

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Факультет «Институт менеджмента и маркетинга»
(наименование структурного подразделения (института/факультета))
кафедра «Финансы и страхование»
(наименование кафедры)

УТВЕРЖДЕН

решением *Ученого совета факультета*
«Институт менеджмента и маркетинга»

Протокол от «05» сентября 2016г.

№ 4

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.7.1 Страхование ответственности

(индекс, наименование дисциплины (модуля), в соответствии с учебным планом)

38.03.01 Экономика

(код, наименование направления подготовки)

Управление рисками и страховая деятельность

(направленность (профиль))

Бакалавр

(квалификация)

очная

(форма обучения)

Год набора - 2017

Москва, 2016 г.

Автор(ы)–составитель(и):

канд.экон.наук, доцент, доцент	Г.В.Глазкова
<small>(ученая степень и(или) ученое звание, должность)</small>	<small>(наименование кафедры)</small>
	<small>(Ф.И.О.)</small>

Заведующий кафедрой:

Зав. кафедрой «Финансы и страхование»	доктор экон.наук	А.С.Миллерман
<small>(наименование кафедры)</small>	<small>(ученая степень и(или) ученое звание)</small>	<small>(Ф.И.О.)</small>

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы.....	4
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО.....	4
3. Содержание и структура дисциплины (модуля).....	4
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и.....	6
фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)	6
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)	12
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)	17
6.1. Основная литература.....	17
6.2. Дополнительная литература.....	17
6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы.....	17
6.4. Нормативные правовые документы.....	17
6.5. Интернет-ресурсы.....	17
6.6. Иные источники.....	17
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы	18
Приложение	19

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы

1.1. Дисциплина Б1.В.ДВ.7.1 Страхование ответственности обеспечивает овладение следующей компетенцией:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-30	способность документально оформлять страховые операции, вести учет страховых договоров, анализировать основные показатели продаж страховой организации	ПК-30.2	Умение выделять основные показатели при расчете продаж страховых полисов; анализировать документы и вести учет страховых договоров

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
ПК-30.2	на уровне знаний: структуру страховых операций; особенности ведения учета в страховой организации
	на уровне умений: применять знания при оформлении страховых договоров; выделять основные показатели при расчете продаж страховых полисов
	на уровне навыков: способностями оформлять страховые операции; умениями анализировать основные показатели страховой организации

2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины – 2 з.е.

36 часов выделены на контактную работу с преподавателем и 36 часов на самостоятельную работу обучающихся.

Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина Б1.В.ДВ.7.1 Страхование ответственности изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Изучение дисциплины Страхование ответственности базируется на сумме знаний, полученных студентами в ходе освоения дисциплин: Личное страхование. Является основой для изучения дисциплин: Международное сотрудничество в сфере перестрахования, Пенсионное страхование.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

Очная форма обучения

№ п/п	Наименование тем (разделов),	Объем дисциплины (модуля), час.			Форма текущего контроля успеваемости **, промежуточной
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий	СР	

			Л	ЛР	ПЗ	КСР		аттестации
Очная форма обучения								
Тема 1	Общие основы страхования ответственности.	9	-	-	4	1	4	О,П
Тема 2	Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.	9	-	-	4	-	5	О,РЗ
Тема 3	Страхование профессиональной ответственности.	12	-	-	6	-	6	О,РЗ
Тема 4	Страхование ответственности за качество продукции.	9	-	-	4	1	4	О,П
Тема 5	Страхование ответственности в связи с загрязнением окружающей природной среды.	9	-	-	4	-	5	О,П
Тема 6	Страхование ответственности за неисполнение обязательств.	8	-	-	4	-	4	О,РЗ
Тема 7	Страхование отдельных видов гражданской ответственности предприятий и предпринимателей.	9	-	-	4	1	4	О,РЗ
Тема 8	Страхование ответственности – проблемы и перспективы развития.	7	-	-	2	1	4	О,П
Промежуточная аттестация		-	-	-	-	-	-	Зачет
Всего:		72	-	-	32	4	36	-

Примечания: О – опрос-контроль, П - презентация, РЗ – решение задач.

Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Общие основы страхования ответственности.

Сущность и классификация отрасли страхования ответственности. Отличие страхования ответственности от имущественного страхования. Две подотрасли страхования ответственности. Виды страхования ответственности. Страхование гражданской ответственности. Страхование профессиональной ответственности. Страхование ответственности за качество продукции. Практика страхования ответственности в РФ: страхование граждан (физических лиц), страхование

представителей отдельных профессий, страхование предприятий и предпринимателей. Содержание правил и особенности договора страхования ответственности. Страховой случай. Страховая защита.

Тема 2. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Необходимость и сущность страхования автогражданской ответственности. Цель и форма страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств. Роль законодательства. Содержание правоотношений при этом виде страхования. Объект страхования, страховой случай, страховая сумма, страховая премия, страховое возмещение. Страхование автогражданской ответственности по системе «Зеленая карта».

Тема 3. Страхование профессиональной ответственности.

Сущность страхования профессиональной ответственности. Объект, страховая сумма, страховые тарифы по страхованию профессиональной ответственности, страховое возмещение. Страхование профессиональной ответственности нотариусов. Страхование профессиональной ответственности строителей. Страхование ответственности перед органами таможенного контроля. Страхование профессиональной ответственности медицинских работников. Страхование профессиональной ответственности аудиторов.

Тема 4. Страхование ответственности за качество продукции.

Страхование ответственности товаропроизводителей. Страхование ответственности продавцов продукции. Общие условия договоров страхования ответственности за качество продукции.

Тема 5. Страхование ответственности в связи с загрязнением окружающей природной среды.

Экологическое страхование – необходимость и законодательные основы проведения. Характерные условия договора экологического страхования. Территориальные особенности экологического страхования.

Тема 6. Страхование ответственности за неисполнение обязательств.

Особенности данного вида страхования, проблемы и перспективы его развития. Примерное содержание договора страхования ответственности за неисполнение обязательств.

Тема 7. Страхование отдельных видов гражданской ответственности предприятий и предпринимателей.

Страхование ответственности судовладельцев. Страхование ответственности перевозчиков. Страхование ответственности работодателей. Страхование ответственности владельцев аэропортов.

Тема 8. Страхование ответственности – проблемы и перспективы развития.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.ДВ.7.1 Страхование ответственности используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

При проведении занятий семинарского (практического) типа:
подготовка к практическим занятиям, решение задач, презентации.

При контроле результатов самостоятельной работы студентов:
изучение вопросов, которые не излагались преподавателем на лекциях и практических (семинарских) занятиях, подготовка презентаций.

4.1.2. Зачет проводится в форме подведения итогов по результатам работы на лекционных, практических занятиях и ответа на вопросы преподавателя, заданным в устной форме, из списка предложенных.

4. 2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся.

Перечень вопросов для опроса

Тема 1. Общие основы страхования ответственности.

1. Что понимается под ответственностью?
2. Что является объектом страхования гражданской ответственности?
3. Каковы условия предъявления иска по гражданской ответственности?
4. Физический ущерб.
5. Материальный ущерб.
6. Финансовый ущерб.
7. Моральный вред.
8. Что такое лимит ответственности страховщика?

Тема 2. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

1. В каких формах осуществляется Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств?
2. Субъекты страхования.
3. Кто такой страхователь?
4. Страховщик. Чем должен обладать?
5. Кто такой потерпевший?
6. Объект страхования.
7. Страховые риски.
8. Что такое страховой случай?
9. Страховая сумма. Чем в договоре добровольного страхования ответственности определяется страховая сумма?
10. Что такое страховая премия?
11. Страховой тариф. Чем определяется?

Тема 3. Страхование профессиональной ответственности.

1. Что является Объектом страхования?
2. Страховая сумма по договору?
3. Что влияет на размер страхового взноса?
4. Договоры страхования. Срок действия договора.
5. Каковы условия прекращения договора страхования профессиональной ответственности нотариусов?

Тема 4. Страхование ответственности за качество продукции.

1. Страхование ответственности товаропроизводителей.
2. Страхование ответственности продавцов продукции.
3. Условия договоров страхования ответственности за качество продукции.

Тема 5. Страхование ответственности в связи с загрязнением окружающей природной среды.

1. Экологическое страхование. В чем необходимость?
2. Условия договора экологического страхования.
3. Территориальные особенности экологического страхования.

Тема 6. Страхование ответственности за неисполнение обязательств.

1. Особенности данного вида страхования, проблемы и перспективы его развития.
2. Примерное содержание договора страхования ответственности за неисполнение обязательств.

Тема 7. Страхование отдельных видов гражданской ответственности предприятий и предпринимателей.

1. Страхование ответственности судовладельцев.
2. Страхование ответственности перевозчиков.
3. Страхование ответственности работодателей.
4. Страхование ответственности владельцев аэропортов.

Тема 8. Страхование ответственности – проблемы и перспективы развития.

1. Проблемы страхования ответственности.
2. Перспективы развития страхования ответственности.

Темы презентаций

1. Общие основы страхования.
2. Страхование ответственности предприятий.
3. Экологическое страхование.
4. Страхование ответственности – проблемы и перспективы развития.
5. Страхование ответственности за качество продукции.

Примеры задач для решения

Задача 1.

Владелец автомобиля Nissan Primera (1996 года выпуска, мощность двигателя – 90 л.с.), проживающий в Санкт-Петербурге, ежегодно оформляет договор обязательного страхования автогражданской ответственности. Автомобиль находится в собственности 3 года. За время эксплуатации автомобиля дорожно-транспортных происшествий не происходило. Кроме владельца, к управлению автомобилем никто не допущен. Автомобиль эксплуатируется круглый год. Владелец автомобиля имеет право на вождение автотранспортных средств с 1991 года. Возраст автовладельца – 53 года.

За безаварийное вождение, страховой компанией предоставляется скидка 10 % от уплачиваемой премии.

С использованием таблиц, приведенных в приложении 1, рассчитайте страховую премию, подлежащую к уплате при продлении договора страхования еще на один год в 2007 году.

Задача 2.

Гражданин приобрел для осуществления частных грузовых перевозок бортовой грузовой автомобиль Камаз-5320, грузоподъемностью 8 т. При регистрации автомобиля в органах ГИБДД он одновременно оформляет договор обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортных средств. Возраст автовладельца 30 лет, стаж вождения – 5 лет. Предполагается использовать автомобиль в период весна-осень (с марта по ноябрь).

Рассчитайте премию, которую необходимо уплатить автовладельцу при первичном заключении договора страхования. Автовладелец проживает на территории Ленинградской области.

Задача 3.

В результате дорожно-транспортного происшествия владельцем автомашины (Kia Sorento, 2005 года выпуска, мощность двигателя – 150 л.с.; стаж вождения – 1,5 лет; возраст автовладельца – 27 лет; до настоящего происшествия в ДТП не участвовал), был причинен ущерб другому автомобилю (Lada Kalina, 2006 года выпуска, мощность двигателя 80 л.с.; стаж вождения – 10 лет; возраст автовладельца – 36 лет; до настоящего происшествия в ДТП не участвовал). По результатам проведенной экспертизы, ущерб, причиненный имуществу пострадавшего автовладельца, был оценен в 100000 руб., а вред нанесенный пострадавшему в результате ДТП, оценивается в размере 25000 руб.

Определите:

- размеры страховых премий, уплаченных страхователями при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (проживают в Нижнем Новгороде, автомобили эксплуатируются круглый год);
- размер выплаченной суммы потерпевшему при ДТП.
- в каких пределах осуществляются данные выплаты?

Задача 4.

Определите страховой взнос транспортной организации на год при страховании гражданской ответственности водителей транспортных средств. Стаж водителей:

- до 1 года – 6 человек;
- от 1 года до 5 лет – 2 человека;
- от 5 до 10 лет – 3 человека;
- свыше 10 лет – 1 человек.

Страховая сумма гражданской ответственности на каждого водителя составляет 100 тыс. руб.

Тарифные ставки, зависящие от стажа водителя, следующие (в % от страховой суммы): до 1 года – 5,6%; от 1 до 5 лет – 3,4%; от 5 до 10 лет – 2,8%; свыше 10 лет – 2,2%.

Задача 5.

В результате ДТП нанесен вред нескольким пешеходам:

первому – на сумму 55 тыс. руб.; второму – на сумму 15 тыс. руб.; третьему – на сумму 45 тыс. руб.

В договоре добровольного страхования ответственности предусмотрен лимит ответственности страховщика на один страховой случай в сумме 80 тыс. рублей.

Определите, какую сумму выплатит страховщик каждому потерпевшему.

Задача 6.

При добровольном страховании условиями договора гражданской ответственности владельца автомашины предусмотрен лимит ответственности на один страховой случай – 100 тыс. руб. и лимит ответственности на весь срок договора – 200 тыс. руб.

В период действия договора произошло три страховых случая.

Ущерб по первому составил 80 тыс. руб.; по второму – 120 тыс. руб.; по третьему – 50 тыс. руб.

Определить страховые возмещения, выплаченные страховщиком по каждому страховому случаю.

Задача 7.

В договоре страхования профессиональной ответственности нотариуса предусмотрена страховая сумма в размере 150 МРОТ (договор страхования заключен 15.10.05 (см. приложение 5), условная франшиза – 5 тыс. руб.

В результате страхового случая (упущения нотариуса при исполнении служебных обязанностей) нанесен ущерб клиенту в размере 106 тыс. руб. Расходы, произведенные предъявителем претензии, составили 1,8 тыс. руб., расходы, произведенные нотариусом: с согласия страховщика – 1,6 тыс. руб., без согласия страховщика – 1,2 тыс. руб.

Определить страховое возмещение, выплаченное страховщиком пострадавшему третьему лицу.

Задача 8.

В результате крушения самолета погибли 6 членов экипажа, 63 пассажира, утрачены 1026 кг багажа и вещи, находящиеся при пассажирах.

Определите сумму выплат страховщиком родственникам погибших, если в договоре страхования предусмотрены лимиты ответственности страховщика:

1. За вред, причиненный жизни и здоровью пассажиров, – в размере 1200 установленных законодательством МРОТ (по состоянию на 01.09.05);
2. За вред, причиненный багажу, – в размере 2,5 МРОТ за 1 кг багажа;
3. За вещи, находящиеся при пассажирах, – в размере 12 МРОТ.

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации.

4.3.1. Формируемые компетенции

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-30	способность документально оформлять страховые операции, вести учет страховых договоров, анализировать основные показатели продаж страховой организации	ПК-30.2	Умение выделять основные показатели при расчете продаж страховых полисов; анализировать документы и вести учет страховых договоров

4.3.2 Типовые оценочные средства

Вопросы к зачету

1. Виды страхования ответственности
2. Какие базисные условия поставок в соответствии с Инкотермс предусматривают обязанность продавца по страхованию товара
3. Кодекс торгового мореплавания о страховании
4. Краткая характеристика Гаагско-Висбийских правил
5. Международное морское право и страхование ответственности
6. Нормативные документы, регулирующие страхование ответственности авиаперевозчиков
7. Нормативные документы, регулирующие страхование ответственности при морских перевозках
8. Объекты страхования ответственности морского перевозчика
9. Основные термины, используемые при страховании ответственности морского перевозчика
10. Понятие «общей» и «частной» аварии

11. Понятие гражданской ответственности
12. Правила Инкотермс (содержание, основные условия договоров, в соответствии с правилами)
13. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств
14. Страхование гражданской ответственности владельцев гостиницы
15. Страхование гражданской ответственности организаций, эксплуатирующих опасные объекты
16. Страхование ответственности авиаперевозчиков
17. Страхование ответственности за загрязнение окружающей среды и причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц
18. Страхование ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору
19. Страхование ответственности морской перевозки опасных грузов
20. Страхование ответственности по системе «Зеленая карта»
21. Страхование ответственности при железнодорожных перевозках
22. Страхование ответственности при морских перевозках
23. Страхование ответственности при строительно-монтажных рисках
24. Страхование ответственности судовладельца за перевозимый груз
25. Страхование ответственности товаропроизводителей
26. Страхование ответственности туроператоров
27. Страхование профессиональной ответственности медицинских работников
28. Страхование профессиональной ответственности нотариусов
29. Страховые случаи при страховании морских перевозок
30. Экологическое страхование (виды, страховые случаи)

Шкала оценивания.

Оценочным средством промежуточной аттестации является накопительная оценка результатов выполнения текущего контроля по дисциплине.

Максимальный накопленный балл, который может быть достигнут студентом по дисциплине (включая зачет), **составляет 100 баллов**. Конечный балл, набранный студентом в течение семестра, определяется суммированием полученных баллов по следующим позициям:

	Вид работы	максимально возможный набранный балл
1.	работа на практических занятиях - посещение - опрос-контроль - решение задач	16.*16пр.=16б. 26.*16пр.=32б. 0-22б.
2.	зачет	0-30б.

Для определения конечной оценки по дисциплине набранные студентом баллы переводятся из 100-бальной шкалы в 5-бальную по следующей схеме:

от 0 до 50 включительно	от 51 до 69 включительно	от 70 до 84 включительно	от 85 до 100 включительно
«неудовлетворительно»- 2	«удовлетворительно»- 3	«хорошо» - 4	«отлично» - 5

4.4. Методические материалы

Устный опрос является одним из основных способов проверки усвоения знаний обучающимися. Развернутый ответ студента должен представлять собой связное, логически последовательное сообщение на определенную тему, показывать его умение применять определения, правила в конкретных случаях. Основные критерии оценки устного ответа: правильность ответа по содержанию; полнота и глубина ответа; логика изложения материала (учитывается умение строить целостный, последовательный рассказ, грамотно пользоваться специальной терминологией); использование дополнительного материала. Контрольный опрос может проводиться как в устной, так и в письменной форме.

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

В рамках освоения дисциплины предусмотрены следующие формы работы бакалавра: практических занятий, решение задач, подготовка презентаций.

Дисциплина разбита на темы, которые представляют собой логически завершённые блоки и являются комплексом знаний и умений, которые подлежат контролю.

Контроль освоения тем включает в себя проведение выборочного опрос-контроля предусмотренного рабочей программой дисциплины.

В курсе используются классические аудиторские методы проведения занятий.

Прежде чем приступить к освоению научной литературы, рекомендуется чтение учебников и учебных пособий.

Серьёзная и методически грамотно организованная работа студента значительно облегчит подготовку к зачету. Основными функциями зачета являются: обучающая и оценочная. При подготовке к зачету студент повторяет, как правило, ранее изученный материал. В этот период сыграют большую роль правильно подготовленные заранее записи и конспекты. Студенту останется лишь повторить пройденное, учесть, что было пропущено, восполнить пробелы при подготовке к семинарам, закрепить ранее изученный материал.

Методические указания по изучению рекомендованной литературы

Студентам рекомендуется получить в библиотеке учебную литературу по дисциплине, необходимую для эффективной работы на всех видах аудиторных занятий, а также для самостоятельной работы по изучению дисциплины.

Вся рекомендуемая для изучения курса литература подразделяется на основную и дополнительную. К основной литературе относятся источники, необходимые для полного и твердого усвоения учебного материала (учебники и учебные пособия). Дополнительная литература рекомендуется для более углубленного изучения программного материала.

Работу с литературой рекомендуется выполнять в следующей последовательности: беглый просмотр (для выбора глав, статей, которые необходимы по изучаемой теме); беглый просмотр содержания и выбор конкретных страниц, отрезков текста с пометкой их расположения по перечню литературы, номеру страницы и номеру абзаца, конспектирование прочитанного. Рекомендуется регулярно отводить время для повторения пройденного материала, проверяя свои знания, умения и навыки по контрольным вопросам. Если самостоятельно не удалось разобраться в материале, рекомендуется сформулировать вопросы и обратиться за помощью к преподавателю на консультации. Осмысление литературы требует системного подхода к освоению материала. В работе с литературой системный подход предусматривает не только тщательное (при необходимости – многократное) чтение текста и изучение специальной литературы, но и обращение к дополнительным источникам – справочникам, энциклопедиям, словарям. Эти источники – важное подспорье в самостоятельной работе студента, поскольку глубокое изучение именно их материалов позволяет студенту уверенно оперировать теоретическими категориями, понятиями и освоить новейшую научную терминологию. Такого рода работа с литературой обеспечивает решение студентом поставленной перед ним задачи (подготовка к практической работе,

выполнение самостоятельной и контрольной работы и др.). Выбор литературы для изучения может быть сделан из списка рекомендованной литературы, который выдал преподаватель, либо путем самостоятельного отбора материалов. Содержание (оглавление) дает представление о системе изложения ключевых положений всей публикации. Во введении или предисловии разъясняются цели издания, его значение, содержится краткая информация о содержании глав работы. Иногда полезно после этого посмотреть послесловие или заключение.

При изучении материалов глав и параграфов необходимо обращать внимание на комментарии и примечания, которыми сопровождается текст. Они разъясняют отдельные места текста, дополняют изложенный материал, указывают ссылки на цитируемые источники, исторические сведения о лицах, фактах, объясняют малоизвестные или иностранные слова.

Во время изучения литературы необходимо конспектировать и составлять рабочие записи прочитанного. Такие записи удлиняют процесс проработки, изучения книги, но способствуют ее лучшему осмыслению и усвоению, выработке навыков кратко и точно излагать материал. В идеале каждая подобная запись должна быть сделана в виде самостоятельных ответов на вопросы, которые задаются в конце параграфов и глав изучаемой книги. Однако такие записи могут быть сделаны и в виде простого и развернутого плана, цитирования, тезисов, резюме, аннотации, конспекта.

При изучении литературы особое внимание следует обращать на новые термины и понятия. Понимание сущности и значения терминов способствует формированию способности логического мышления, приучает мыслить абстракциями, что важно при усвоении дисциплины. Поэтому при изучении темы курса студенту следует активно использовать универсальные и специализированные энциклопедии, словари, иную справочную литературу.

Методические указания к решению задач 1-3

Расчет тарифных ставок по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств производится в соответствии с базовыми ставками и коэффициентами (см. Приложение 1), установленными постановлением Правительства РФ № 264 от 07.05.03 г. «Об утверждении страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуры и порядка применения страховщиками при определении страховой премии».

Например, рассчитаем минимальный и максимальный страховой тариф, установленный на момент введения закона об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Базовый тариф для физических лиц установлен в размере 1980 руб. (см. приложение 1, п. 1).

При расчете индивидуальных тарифов для физических лиц используются повышающие коэффициенты, зависящие от:

- территории использования тарифа (КТ – этот коэффициент колеблется от 0,4 для населенных пунктов с численностью населения менее 10 тыс. чел. до 2 для Москвы, см. приложение 1, п. 2.);
- возраста и стажа водителя (КВС – коэффициент варьируется от 1 до 1,3, см. приложение 1, п. 4.);
- количества лиц, допущенных к управлению (КО – если, это количество ограничено и предусмотрено договором страхования, то коэффициент равен 1, в остальных случаях - 1,5);
- мощности двигателя (КМ – коэффициент изменяется от 0,5 при мощности двигателя до 50 л.с. до 1,9; при мощности двигателя свыше 200 л.с.);

- периода использования автомобиля (КС – коэффициент устанавливается от 0,7 при использовании автомобиля 6 месяцев в году до 1 при эксплуатации автомобиля более 9 месяцев).

Таким образом, **минимальный тариф** будет равен:

$$T = TB \times KT \times KBM \times KBC \times KO \times KM \times KC \times KM \times KP \times KH = \\ = 1980 \times 0,4 \times 1 \times 1 \times 0,5 \times 0,7 = 277,2 \text{ руб.}$$

Для находящегося в собственности у Санкт-Петербургского предприятия грузового автомобиля, грузоподъемностью 5 т и используемого круглый год, безаварийная работа, возраст водителя автомобиля 45 лет и стаж вождения 20 лет, тарифная ставка будет рассчитана следующим образом:

ТБ = 2025 руб.;

КТ = 1,8; КВС = 1; КО = 1; КС = 1, тогда:

$$T = TB \times KT \times KBM \times KBC \times KO \times KC \times KM \times KP \times KH = \\ = 2025 \times 1,8 \times 1 \times 1 \times 1 = 3645 \text{ руб.}$$

максимальный тариф (например, для молодого москвича со стажем вождения до 2 лет, с неограниченным количеством лиц, допущенных к управлению его транспортным средством, который разъезжает на автомобиле с мощностью двигателя свыше 200 л.с. более 9 месяцев в году):

$$T = TB \times KT \times KBM \times KBC \times KO \times KM \times KC \times KM \times KP \times KH = \\ = 1980 \times 2 \times 1,3 \times 1,5 \times 1,9 \times 1 = 14671,8 \text{ руб.}$$

При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности автовладельцы они получают страховой полис по форме, приведенной в приложении 4.

Страховое возмещение выплачивается третьему лицу (потерпевшему) в случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) на основании проведенной экспертизы (оценки ущерба), а также при заполнении документов по формам, приведенным в приложениях 2 и 3.

Страховое возмещение выплачивается третьему лицу в пределах, законодательно установленного лимита ответственности страховщика, равного 400 тыс. руб., причем:

- 240 тыс. руб. в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью нескольких потерпевших, и не более 160 тыс. руб. при причинении вреда жизни или здоровью одного потерпевшего;
- 160 тыс. руб. в части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших и не более 120 тыс. руб. при причинении вреда имуществу одного потерпевшего.

Методические указания к решению задач 4-6

При страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств страховой тариф устанавливается с учетом профессионализма страхователя (застрахованного лица), состояния его здоровья, водительского стажа, марки автотранспортного средства, его технических характеристик, режима и территории использования, маршрутов движения и т. д.

Например, необходимо определить страховой взнос транспортной организации на год при добровольном страховании гражданской ответственности водителей транспортных средств, если в организации работают со стажем работы до 1 года – 4 человека, от 1 года до 5 лет – 3 человека, от 5 до 10 лет – 2 человека. Страховая сумма гражданской ответственности на каждого водителя составляет 120 тыс. руб. При этом страховщиком установлены следующие тарифные ставки, в зависимости от стажа

водителей: 5,8% – для стажа вождения до 1 года; 3,6% – от 1 года до 5 лет; 2,9% – при стаже вождения от 5 до 10 лет.

Страховой взнос определяется по следующей формуле:

$$П = \varphi_1 \times S_n \times \frac{T_{\varphi 1}}{100} + \varphi_2 \times S_n \times \frac{T_{\varphi 2}}{100} + \dots + \varphi_m \times S_n \times \frac{T_{\varphi m}}{100}$$

тогда, страховой взнос уплачиваемый компанией по договору добровольного страхования гражданской ответственности, составит:

$$4 \times 120 \times \frac{5,8}{100} + 3 \times 120 \times \frac{3,6}{100} + 2 \times 120 \times \frac{2,9}{100} = 27,84 + 12,96 + 6,96 = 47,76 \text{ тыс. руб.}$$

Страховое возмещение выплачивается на основе заявления страхователя, решения суда, документов соответствующих органов, которые подтверждают страховой случай, а также составленного страхового акта, а страховое обеспечение, кроме перечисленных документов, – на основе соответствующих документов медико-социальной экспертизы, органов социального обеспечения о факте нанесения ущерба и его последствиях, а также с учетом справок, счетов и прочих документов, подтверждающих произведенные расходы. Размер страхового возмещения или обеспечения зависит от размеров ущерба, а также от вида лимита ответственности страховщика и количества пострадавших при наступлении страхового случая.

В договорах страхования может быть предусмотрено несколько лимитов ответственности:

1. **Лимит на один страховой случай.** Например, в договоре страхования предусмотрен лимит на один страховой случай в размере 80 тыс. руб. В результате ДТП нанесен вред пешеходам: первому на сумму 50 тыс. руб., второму на сумму 70 тыс. руб. В этом случае каждый из пострадавших получит сумму страхового обеспечения, пропорциональную понесенным убыткам.

○ Первому потерпевшему:

$$Q_1 = S_n \times \frac{S_{m1}}{S_{m1} + S_{m2}} = 80 \times \frac{50}{50 + 70} = 33,33 \text{ тыс. руб.}$$

○ Второму потерпевшему:

$$Q_2 = S_n \times \frac{S_{m2}}{S_{m1} + S_{m2}} = 80 \times \frac{70}{50 + 70} = 46,67 \text{ тыс. руб.}$$

2. **Лимит ответственности на один страховой случай и на одно пострадавшее лицо.** Например, если в договоре добровольного страхования установлен лимит ответственности страховщика на один страховой случай 80 тыс. руб., а лимит ответственности по требованиям каждого потерпевшего 40 тыс. руб., то по условию предыдущего примера страховщик выплатит каждому потерпевшему по 40 тыс. руб.

3. **Лимит ответственности на один страховой случай и на весь срок договора.** Например, если условиями договора предусмотрен лимит ответственности на один страховой случай 80 тыс. руб. и лимит ответственности на весь срок договора 150 тыс. руб., а в период действия договора произошло три страховых случая. Ущерб по первому составил 85 тыс. руб., сумма страховой выплаты составит 80 тыс. руб.; ущерб по второму – 40 тыс. руб., который страховщик возмещает полностью в размере 40 тыс. руб., а ущерб по третьему – 50 тыс. руб., из которых страховщик уплатил только остаток от установленного лимита ответственности (150–80–40 = 30 тыс. руб.). После уплаты последней суммы действие договора страхования прекращается.

Методические указания к решению задачи 7

При страховании профессиональной ответственности объектом страхования являются имущественные интересы страхователя, связанные с ответственностью за вред,

причиненный третьим лицам в результате ошибок или упущений, совершенных при исполнении профессиональных обязанностей.

Проводится оно в добровольной и обязательной формах. Обязаны страховать свою ответственность нотариусы, таможенные брокеры, оценщики, аудиторы. Так, нотариусы осуществляют страхование в соответствии со ст. 18 Основ законодательства РФ о нотариате. Минимальная страховая сумма устанавливается в размере 100 минимальных размеров месячной оплаты труда (МРОТ, см. приложение 5).

Размер страхового возмещения равен:

Ущерб + расходы, произведенные предъявителем претензии, + расходы, произведенные нотариусом с согласия страховщика.

В договорах страхования может предусматриваться франшиза.

Например, в договоре страхования профессиональной ответственности нотариуса предусмотрена страховая сумма 50 тыс. руб., условная франшиза – 5 тыс. руб. В результате упущения, совершенного при исполнении служебных обязанностей, нанесен ущерб клиенту в размере 45 тыс. руб. Кроме того, расходы произведенные предъявителем претензии, составили 2 тыс. руб., расходы, произведенные нотариусом без согласия страховщика, – 0,6 тыс. руб.

В этом случае ущерб, допущенный в результате страхового случая, составит: $45 + 2 + 0,6 = 47,6$ тыс. руб.; страховое возмещение клиенту нотариуса, выплаченное страховщиком, составит: $47,6 - 0,6 = 47,0$ тыс. руб.

Методические указания к решению задачи 8

При страховании ответственности перевозчиков объектом страхования является ответственность перевозчика за вред, причиненный пассажирам, грузовладельцам или иным третьим лицам. Проводится в добровольной и обязательной формах. Введенный в действие с 1 апреля 1997 г. Воздушный кодекс РФ обязывает российских владельцев судов, эксплуатантов и авиационных перевозчиков заключать договоры страхования ответственности. В нем предусмотрены лимиты ответственности страховщиков при выполнении:

1. За вред, причиненный жизни и здоровью членов экипажа и пассажиров, - в размере не менее 1000 установленных законодательством МРОТ (см. приложение 5) на день продажи билетов на каждого пассажира;
2. За вред, причиненный багажу, – в размере не менее 2 МРОТ (см. приложение 5) за 1 кг багажа;
3. За вещи, находящиеся при пассажире, – в размере не менее 10 МРОТ (см. приложение 5).

Договоры страхования ответственности владельцев воздушных судов перед третьими лицами при выполнении полетов и авиационных работ в воздушном пространстве РФ должны заключаться на страховые суммы, равные не менее чем 2 МРОТ (см. приложение 5), на момент заключения договора, за каждый килограмм максимального взлетного веса воздушного судна. Ответственность воздушных перевозчиков перед владельцами груза регулируется в основном в том же порядке, что и ответственность за багаж пассажиров.

Рассмотрим пример. В результате крушения самолета погибли 32 пассажира, 6 членов экипажа, утрачены 296 кг багажа и вещи, находящиеся при пассажирах. Необходимо установить сумму выплат страховщиком родственникам погибших, если члены экипажа, пассажиры, багаж и вещи, находящиеся при пассажирах, были застрахованы перевозчиком по минимуму.

В этом случае страховые выплаты определяются, как:

$$S_m(\text{МРОТ}) = (\text{Ч}_n + \text{Ч})_n \times 1000 + m_{\text{б}} \times 2 + \text{Ч}_n \times 10$$

или

$38 \times 1000 + 296 \times 2 + 32 \times 10 = 38912$ МРОТ, или (по состоянию на 01.01.06)
 $38912 \text{ МРОТ} \times 800 = 31129,6$ тыс. руб.

Методические рекомендации по подготовке к зачету

Подготовка студентов к сдаче зачета включает в себя:

- просмотр программы учебного курса;
- определение необходимых для подготовки источников и их изучение;
- использование методических пособий;
- консультирование у преподавателя.

Подготовка к зачету начинается с первого занятия по дисциплине, на котором студенты получают общую установку преподавателя и перечень основных требований к текущей и итоговой отчетности. При этом важно с самого начала планомерно осваивать материал, руководствуясь, прежде всего перечнем вопросов к зачету, конспектировать важные для решения учебных задач источники. В течение семестра происходит пополнение, систематизация и корректировка студенческих наработок, освоение нового и закрепление уже изученного материала.

Зачет преследует цель оценить работу студента, его теоретические знания и практические навыки, их прочность, развитие творческого мышления, приобретение навыков самостоятельной работы, умения синтезировать полученные знания и применять на практике при решении практических задач.

Самостоятельная работа студентов является важным этапом подготовки к зачету, поскольку студент имеет возможность оценить уровень собственных знаний и своевременно восполнить имеющиеся пробелы.

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1. Основная литература.

1. Архипов А.П. "СТРАХОВОЙ АНДЕРРАЙТИНГ 2-е изд., пер. и доп. Учебник и практикум, М.:Издательство Юрайт, 2014, -Ссылка на электронный ресурс (ЭБС Академии): http://www.biblio-online.ru/thematic/?20&id=urait.content.8D238B26-7E35-46BA-8445-93DD98CED327&type=c_pub
2. Щербаков, В.А., Страхование (для бакалавров): учебное пособие. М. : КноРус, - 2014, Ссылка на электронный ресурс (ЭБС Академии):http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=53552
3. Архипов, А.П. Страхование (для бакалавров): учебник.- М. : КноРус, 2012, Ссылка на электронный ресурс (ЭБС Академии):http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=53551

6.2. Дополнительная литература.

1. Гвозденко А.А. Страхование: Учебник. - М.: ТК Велби. Изд-во. «Прспект», 2006.
2. Кургин Е. Страховой менеджмент. Управление деятельностью страховой компании. - М., Консульт, 2005.

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы.

6.4. Нормативные правовые документы.

6.5. Интернет-ресурсы.

6.6. Иные источники.

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

Учебная аудитория должна быть оснащена наглядными учебными пособиями, экраном, мультимедийным проектором с ноутбуками (ПК) для презентации учебного материала, с выходом в сеть Интернет, программные продукты Microsoft Office (Excel, Word, PowerPoint).

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ
СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. Базовые ставки страховых тарифов

Тип транспортного средства	Базовая ставка страхового тарифа в процентах от страховой суммы (400 тыс. руб.)	Базовая ставка страхового тарифа (ТБ) в рублях
Легковые автомобили:		
- юридических лиц	0,59375	2375
- физических лиц	0,495	1980
Прицепы к легковым автомобилям	0,09875	395
Такси (в том числе маршрутные)	0,74125	2965
Грузовые автомобили:		
- грузоподъемностью до 10 т.	0,50625	2025
- грузоподъемностью свыше 10 т	0,81	3240
Прицепы к грузовым автомобилям	0,2025	810
Автобусы с числом мест сидения до 20	0,405	1620
Автобусы с числом мест сидения свыше 20	0,50625	2025
Троллейбусы	0,405	1620
Трамваи	0,2525	1010
Тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины	0,30375	1215
Прицепы к тракторам, самоходным дорожно-строительным и иным машинам	0,07625	305
Мотоциклы и мотороллеры	0,30375	1215

2. Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства

	Коэффициент (КТ) для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент (КТ) для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Место жительства (нахождения) собственника транспортного средства:		
г. Москва	2	1,2
г. Санкт-Петербург, Московская область: Балашихинский, Домодедовский, Истринский, Ленинский, Люберецкий, Мытищинский, Одинцовский, Пушкинский, Раменский, Солнечногорский, Химкинский и Щелковский районы	1,8	1
Ленинградская область, Московская область: Волоколамский, Воскресенский, Дмитровский, Егорьевский, Зарайский, Каширский, Клинский, Коломенский, Красногорский, Лотошинский, Луховицкий, Можайский, Наро-Фоминский, Ногинский, Озерский, Орехово-Зуевский, Павлово-Посадский, Подольский, Рузский, Сергиево-Посадский, Серебряно-Прудский, Серпуховский, Ступинский, Талдомский, Чеховский, Шатурский и Шаховский районы	1,6	1
гг. Астрахань, Барнаул, Брянск, Владивосток, Волгоград, Воронеж, Екатеринбург, Иваново, Ижевск, Иркутск, Казань, Калининград, Кемерово, Киров, Краснодар, Красноярск, Курск, Липецк, Магнитогорск, Набережные Челны, Нижний Новгород, Новокузнецк, Новосибирск, Омск, Оренбург, Пенза, Пермь, Ростов-на-Дону, Рязань, Самара, Саратов, Тверь, Тольятти, Томск, Тула, Тюмень, Ульяновск, Уфа, Хабаровск, Чебоксары, Челябинск, Ярославль	1,3	0,8
гг. Абакан, Азов, Алексин, Альметьевск, Амурск, Анапа, Ангарск, Апатиты, Арзамас, Армавир, Арсеньев, Артем, Архангельск, Балашов, Балтийск, Белгород, Белогорск, Белорецк, Бийск, Биробиджан, Благовещенск, Бор, Борисоглебск, Братск, Великие Луки, Великий Новгород, Владикавказ, Владимир, Волгодонск, Вологда, Волхов, Воркута, Воткинск, Выкса, Вышний Волочек, Вязьма, Геленджик, Гусь-Хрустальный, Дербент, Дзержинск, Димитровград, Елабуга, Ессентуки, Железногорск, Зеленогорск, Златоуст, Инта, Йошкар-Ола, Калуга, Канск, Каспийск, Кисловодск, Ковров, Комсомольск-на-Амуре, Кострома, Котлас, Краснокамск, Куйбышев, Курган, Курганинск, Кызыл, Лабинск, Лысьва, Магадан, Майкоп, Махачкала, Междуреченск, Минеральные Воды, Минусинск, Михайловка, Мичуринск, Мончегорск, Мурманск, Муром, Назрань, Нальчик, Находка, Невинномысск, Нерюнгри, Нефтекамск, Нефтеюганск, Нижневартовск, Нижнекамск, Нижний Тагил, Новороссийск, Новотроицк, Новочеркасск, Новошахтинск, Новый Уренгой, Норильск, Ноябрьск, Нягань, Обнинск, Озерск, Петрозаводск, Петропавловск-Камчатский, Псков, Пятигорск, Ревда, Ржев, Рыбинск, Северодвинск, Североморск, Северск, Смоленск, Соликамск, Сочи, Ставрополь, Старый Оскол, Сургут, Сызрань, Сыктывкар, Таганрог, Тамбов, Тобольск, Троицк (Челябинская область), Туапсе, Узловая, Улан-Удэ, Усолье-Сибирское, Усурийск, Усть-Илимск, Ухта, Хасавюрт,	1	0,8

	Коэффициент (КТ) для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно- строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент (КТ) для тракторов, самоходных дорожно- строительных и иных машин и прицепов к ним
Место жительства (нахождения) собственника транспортного средства:		
Чайковский, Череповец, Черкесск, Черногорск, Чита, Чусовой, Шадринск, Шахты, Шуя, Щекино, Элиста, Энгельс, Южно-Сахалинск, Юрга, Якутск, Ярцево и др.		
города и населенные пункты с численностью от 10 до 50 тыс. человек включительно	0,6	0,6
прочие населенные пункты	0,4	0,4

3. Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат при наступлении страховых случаев, произошедших по вине страхователя (владельца транспортного средства) в период действия предыдущих договоров обязательного страхования

Класс на начало срока страхования	Коэффициент (КБМ)	Класс по окончании срока страхования с учетом наличия страховых случаев по вине страхователя				
		0 страховых выплат	1 страховая выплата	2 страховые выплаты	3 страховые выплаты	4 страховые выплаты
М	2,45	0	М	М	М	М
0	2,3	1	М	М	М	М
1	1,55	2	М	М	М	М
2	1,4	3	1	М	М	М
3	1	4	1	М	М	М
4	0,95	5	2	1	М	М
5	0,9	6	3	1	М	М
6	0,85	7	4	2	М	М
7	0,8	8	4	2	М	М
8	0,75	9	5	2	М	М
9	0,7	10	5	2	1	М
10	0,65	11	6	3	1	М
11	0,6	12	6	3	1	М
12	0,55	13	6	3	1	М
13	0,5	13	7	3	1	М

В зависимости от числа страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования по вине страхователя (владельца транспортного средства), при заключении с ним договора обязательного страхования на новый срок применяется повышающий коэффициент страхового тарифа с присвоением более низкого класса, вплоть до самого низкого - М, либо с учетом безаварийной эксплуатации транспортного средства и при отсутствии страховых случаев, произошедших по вине страхователя (владельца транспортного средства), - понижающий коэффициент с присвоением более высокого класса.

4. Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от возраста и стажа водителя

Возраст и стаж водителя, указанные в страховом полисе:	Коэффициент (КВС)
до 22 лет включительно со стажем вождения до 2 лет включительно	1,3
до 22 лет включительно со стажем вождения свыше 2 лет	1,2
от 22 лет и старше со стажем вождения до 2 лет включительно	1,15
от 22 лет и старше со стажем вождения свыше 2 лет	1

5. Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством

	Коэффициент (КО)
Договор обязательного страхования предусматривает ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	1
Договор обязательного страхования не предусматривает ограничения количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	1,5

6. Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от мощности двигателя легкового автомобиля, такси (в том числе маршрутного)

	Коэффициент (КМ)
Мощность двигателя (л. с.):	
до 50 включительно	0,5
свыше 50 до 70 включительно	0,7
свыше 70 до 95 включительно	1
свыше 95 до 120 включительно	1,3
свыше 120 до 160 включительно	1,5
свыше 160 до 200 включительно	1,7
свыше 200	1,9

7. Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от периода использования транспортного средства

	Коэффициент (КС)
Период использования транспортного средства:	
6 месяцев	0,7
7 месяцев	0,8
8 месяцев	0,9
9 месяцев	0,95
более 9 месяцев	1

8. Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от срока страхования

Срок страхования	Коэффициент (КП)
15 дней	0,2
1 месяц	0,3
2 месяца	0,4
3 месяца	0,5
4 месяца	0,6
5 месяцев	0,65
6 месяцев	0,7

При наличии нарушений, предусмотренных пунктом 3 статьи 9 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", применяется коэффициент страхового тарифа (КН) - 1,5.

9. Порядок применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии

1. Определение размера страховой премии, подлежащей уплате по договорам обязательного страхования гражданской ответственности (Т)

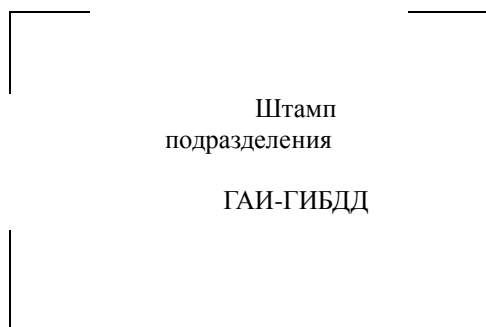
Тип транспортного средства	Формула
Легковые автомобили, такси (в том числе маршрутные)	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КС \times КП \times КН$
Грузовые автомобили	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КС \times КП \times КН$
Прицепы к легковым и грузовым автомобилям, тракторам, самоходным дорожно-строительным и иным машинам	$T = ТБ \times КТ \times КС$
Автобусы, троллейбусы, трамваи, тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, мотоциклы и мотороллеры	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КС \times КП \times КН$

2. При обязательном страховании ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации, для расчета страховой премии применяются коэффициенты со следующими значениями:

КТ - 2; КБМ - 1; КВС - 1,3; КО - 1; КМ - определяется в соответствии с пунктом 6 раздела 1 приложения 1; КС - 1; КП - определяется в соответствии с пунктом 8 раздела 1 приложения 1 (применяется также при обязательном страховании на срок следования к месту регистрации транспортного средства).

3. Коэффициент (КН) применяется страховщиками при заключении или продлении срока действия договора обязательного страхования на год, следующий за периодом, в котором страховщику стало известно о совершении предусмотренных пунктом 3 статьи 9 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" действий (бездействии).

4. Максимальный размер страховой премии по договору обязательного страхования не может превышать 3-кратный размер базовой ставки страхового тарифа, скорректированной в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства, а при применении коэффициента, предусмотренного пунктом 9 раздела 1 Постановления № 264 от 07.05.2003 г. «Об утверждении страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуры и порядка применения страховщиками при определении страховой премии», - ее 5-кратного размера.



Штамп
подразделения

ГАИ-ГИБДД

Приложение №11
К Методическим рекомендациям
организации деятельности органов
внутренних дел при производстве по делам об
административных правонарушениях в области дорожного
движения

Сведения
о водителях и транспортных средствах, участвовавших
в дорожно-транспортном происшествии
Место дорожно-транспортного происшествия:

(наименование населенного пункта, улицы, дороги, на каком километре)

Время происшествия: «___» _____ 200__ г. в «___» часов «___» минут
Обстоятельства _____ происшествия:

Протокол об административном правонарушении

(существо нарушения, пункт правил дорожного движения)

Сведения о водителях:

1. _____

(фамилия, имя, отчество, место жительства и работы, телефон)

(категория, серия и номер водительского удостоверения)

(результат медицинского освидетельствования)

2. _____

(фамилия, имя, отчество, место жительства и работы, телефон)

(категория, серия и номер водительского удостоверения)

(результат медицинского освидетельствования)

3. _____

(фамилия, имя, отчество, место жительства и работы, телефон)

(категория, серия и номер водительского удостоверения)

(результат медицинского освидетельствования)

в результате происшествия повреждено:

1-е транспортное средство:

(марка, государственный регистрационный знак, принадлежность, место учета, внешние повреждения)

2-е транспортное средство:

(марка, государственный регистрационный знак, принадлежность, место учета, внешние повреждения)

3-е транспортное средство:

(марка, государственный регистрационный знак, принадлежность, место учета, внешние повреждения)

ДТП произошло в результате нарушения вод. _____

_____ пункта _____ ПДД РФ, который
привлечен к административной ответственности по статье _____

КоАП _____

(должность, подразделение, звание, инициалы лица, составившего сведения)

(Подпись)

(Подпись водителя)

(Подпись водителя)

(Подпись водителя)

« ____ » _____ 200_ г.

м.п.

Приложение № 12

к Методическим рекомендациям по организации деятельности органов внутренних дел при производстве по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения от 01.07.2002 г.

СПРАВКА**об участии в дорожно-транспортном происшествии**

Выдана _____

(Ф.И.О., наименование организации)

о том, что дорожно-транспортное происшествие, имевшее место «__» _____ 200__ г. в ____

час. ____ мин. _____

(место совершения)

произошло в результате нарушения гр-ном (-кой) _____

(Ф.И.О.)

проживающий (-ей) по адресу: _____

_____,

тел.: _____

требований п.п. _____ Правил дорожного движения Российской Федерации.

В результате дорожно-транспортного происшествия транспортное средство:

1. Марка _____, государственный регистрационный знак _____,

принадлежащее _____

(Ф.И.О. и адрес/ наименование организации и адрес)

которым управлял: _____

(Ф.И.О.)

проживающий (-ей) по адресу: _____

тел.: _____, находившийся _____

(в трезвом состоянии или в состоянии опьянения)

получило механические повреждения: _____

2. Марка _____, государственный регистрационный знак _____,

принадлежащее _____

(Ф.И.О. и адрес/ наименование организации и адрес)

которым управлял: _____

(Ф.И.О.)

проживающий (-ей) по адресу: _____

тел.: _____,

находившийся _____

(в трезвом состоянии или в состоянии опьянения)

получило механические повреждения: _____

(Наименование ГИБДД-ГАИ, должность, звание, фамилия и инициалы лица, выдавшего справку)

«__» _____ 200__ г.

(подпись)

Наименование страховщика (страховщиков)

Приложение № 2
к Правилам обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

СТРАХОВОЙ ПОЛИС

AAA № 0000000000

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Срок страхования: с ч. мин. . . 20 г.
по 24 ч. 00 мин. . . 20 г.

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или предпринимателя без образования юридического лица; фамилия, имя, отчество гражданина)

2. Транспортное средство (ТС)

Собственник (полное наименование юридического лица; фамилия, имя, отчество гражданина)

Марка, модель ТС	Идентификационный номер ТС <div style="border: 1px solid black; height: 15px; width: 100%;"></div>	Государственный регистрационный знак
	Паспорт ТС серия <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> № <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	

3. Лица, допущенные к управлению ТС (для ТС, принадлежащих гражданам)
Без ограничений, только следующие водители (нужное подчеркнуть):

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Водительское удостоверение (серия, номер)

4. Период использования ТС в течение срока страхования (для ТС, принадлежащих гражданам)
с . . 20 г. по . . 20 г.

5. Страховая сумма: 400 тысяч рублей, а именно:
240 тысяч рублей в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью нескольких потерпевших, и не более 160 тысяч рублей при причинении вреда жизни или здоровью одного потерпевшего;
160 тысяч рублей в части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших, и не более 120 тысяч рублей при причинении вреда имуществу одного потерпевшего.

6. Страховой случай:
наступление гражданской ответственности за причинение вреда при использовании транспортного средства на территории Российской Федерации.

7. Выданы специальный знак государственного образца серии № ,
перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации согласно приложению
и 2 бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.

8. Особые отметки

Страхование по настоящему полису осуществляется в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Подпись страхователя

Представитель страховщика

(подпись) (фамилия, имя, отчество)

« » . 20 г.
(дата выдачи полиса)

© Московская полиграфия Голяка. 2003

Размер минимального размера оплаты труда (МРОТ)

Дата введения	Сумма (руб./мес.)
01.05.06	1100
01.09.05	800
01.01.05	720
01.10.03	600
29.11.02	450 применяется исключительно для расчета зарплаты и «больничных»
01.07.01	300 * / 100 **
01.01.01	200 * / 100 **
01.07.00	132 * / 83,49 **
01.01.98	83,49
01.01.97	83490 (для целей налогообложения - с 16.01.97)
01.04.96	75900 (для целей налогообложения - с 22.04.96)
01.01.96	63250
01.12.95	60500
01.11.95	57750
01.08.95	55000
01.05.95	43700
01.04.95	34400
01.07.94	20500
01.12.93	14620
01.07.93	7740
01.04.93	4275
01.01.93	2250
01.04.92	900
01.01.92	342