

ОТЧЁТ

Объекты: Российская академия народного хозяйства и государственной службы
 Контекст: ("Владимир Комаров" OR "южного берега крыма" OR "программа развития крыма")
 Временной период: с 05 июня 2018 года по 06 июня 2018 года
 Дата подготовки отчета: 06 июня 2018 года
 Всего сообщений: 73 (экспортировано: 73)

Содержание

Полные тексты сообщений.....	4
<i>РБК (rbc.ru), Москва, 5 июня 20184</i> РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА ПЕРЕДАТЬ КУОРТЫ КРЫМА В ВЕДЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЦЕНТРА.....	4
<i>РБК (rbc.ru), Москва, 5 июня 20186</i> ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	6
<i>ТАСС, Москва, 5 июня 20187</i> ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ОГРАНИЧИТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НА ЛИЧНЫХ АВТО ПО ПОБЕРЕЖЬЮ КРЫМА	7
<i>Lenta.Ru, Москва, 5 июня 20188</i> КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	8
<i>Национальная Служба Новостей (nsp.fm), Москва, 5 июня 20188</i> В СОЮЗЕ ТУРИНДУСТРИИ ПРИЗВАЛИ РАЗВИВАТЬ ВЕСЬ КРЫМ, А НЕ ТОЛЬКО ЮЖНЫЙ БЕРЕГ	8
<i>Business FM (bfm.ru), Москва, 6 июня 20189</i> ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА НУЖНО СРОЧНО СПАСАТЬ?	9
<i>Полит.ру, Москва, 5 июня 201810</i> РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУОРТОМ ИМПЕРИИ"	10
<i>ForPost (sevastopol.su), Севастополь, 5 июня 201810</i> ЭКСПЕРТЫ: ЮЖНОБЕРЕЖЬЕ - ПОД УПРАВЛЕНИЕ МОСКВЫ	10
<i>The Insider (theins.ru), Москва, 5 июня 201812</i> КУОРТЫ КРЫМА ПРЕДЛОЖИЛИ ПЕРЕДАТЬ В УПРАВЛЕНИЕ МОСКВЫ	12
<i>РИА Новый День (newdaynews.ru), Екатеринбург, 5 июня 201812</i> МЫ ЕГО ТЕРЯЕМ: ЭКСПЕРТЫ ЗАЯВИЛИ ОБ УГРОЗЕ ЮЖНОМУ БЕРЕГУ КРЫМА	12
<i>Новости Ялта 24 (yalta-24.ru), Ялта, 5 июня 201813</i> ЭКСПЕРТЫ ПРЕДЛАГАЮТ ПЕРЕДАТЬ ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА ПОД ПРЯМОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУТИНА	13
<i>Томский обзор (obzor.westsib.ru), Томск, 5 июня 201814</i> КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	14
<i>Экспресс газета (eg.ru), Москва, 5 июня 201814</i> "ЗЕЛЕНЫЙ ТРАНСПОРТ" ДОЛЖЕН ВЫТЕСНИТЬ АВТОМОБИЛИ С ЮЖНОГО БЕРЕГА КРЫМА	14
<i>ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 5 июня 201815</i>	

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ОГРАНИЧИТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НА ЛИЧНЫХ АВТО ПО ПОБЕРЕЖЬЮ КРЫМА	15
Шахты.SU, Шахты, 5 июня 201816	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	16
Newstes.ru, Москва, 5 июня 201816	
РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУОРТОМ ИМПЕРИИ"	16
Новосту@Rambler.ru, Москва, 6 июня 201817	
ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА НУЖНО СРОЧНО СПАСАТЬ?	17
Business FM (bfm-nn.ru), Нижний Новгород, 6 июня 201818	
ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА НУЖНО СРОЧНО СПАСАТЬ?	18
Newsland (newsland.com), Москва, 5 июня 201819	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	19
Inline.ru, Москва, 5 июня 201819	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	19
Fromua.news, Киев, 5 июня 201820	
ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	20
MaxNews (maxnews.net), Самара, 5 июня 201821	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	21
NewsRbk.ru, Москва, 5 июня 201821	
РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУОРТОМ ИМПЕРИИ"	21
MaxNews (maxnews.net), Самара, 5 июня 201821	
РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУОРТОМ ИМПЕРИИ"	21
РАНХИГС (ranepa.ru), Москва, 5 июня 201822	
ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ КОНЦЕПЦИЮ РАЗВИТИЯ КРЫМА	22
I-FIN.ru, Москва, 5 июня 201822	
I-FIN БИЗНЕС: ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	22
Новосту@Rambler.ru, Москва, 5 июня 201823	
БЕРЕГ КРЫМА ХОТЯТ ЗАКРЫТЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	23
Kp.crimea.ua, Симферополь, 5 июня 201824	
МЫ ЕГО ТЕРЯЕМ: ЭКСПЕРТЫ ЗАЯВИЛИ ОБ УГРОЗЕ ЮЖНОМУ БЕРЕГУ КРЫМА	24
Russia.ink (russia.ink), Москва, 5 июня 201825	
РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУОРТОМ ИМПЕРИИ"	25
БезФормата.Ru Симферополь (simferopol.bezformata.ru), Симферополь, 5 июня 201825	
ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА МОГУТ ЗАКРЫТЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	25
Rusprofile.ru, Москва, 5 июня 201825	
ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	25
Daily-Finance.ru, Москва, 5 июня 201825	
ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	26
Первый Крымский (1crimea.ru), Севастополь, 5 июня 201826	
ЭКСПЕРТЫ: ЮЖНОБЕРЕЖЬЕ - ПОД УПРАВЛЕНИЕ МОСКВЫ	26
Балтийский репортер (balticreporter.com), Варшава, 5 июня 201828	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	28
Fromua.news, Киев, 5 июня 201828	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	28
Opentown.org, Москва, 5 июня 201828	
КУОРТЫ КРЫМА ПРЕДЛОЖИЛИ ПЕРЕДАТЬ В УПРАВЛЕНИЕ МОСКВЫ	28
UTnews (utnews.ru), Екатеринбург, 5 июня 201829	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	29
ИА Донецк 24 (donetsk24.su), Донецк, 5 июня 201829	

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	29
<i>Tortj.com, Душанбе, 5 июня 201830</i>	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	30
<i>Глобальная авантюра (glav.su), Москва, 5 июня 201830</i>	
РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА ПЕРЕДАТЬ КУРОРТЫ КРЫМА В ВЕДЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЦЕНТРА. (КОЛЬЦО СЖИМАЕТСЯ, ОБЕЩАННЫЙ 2018...)	30
<i>The world news (theworldnews.net), Москва, 5 июня 201832</i>	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	32
<i>Meta.kz, Алматы, 5 июня 201832</i>	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	32
<i>Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 5 июня 201832</i>	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	33
<i>Gfaclaims.com, Москва, 5 июня 201833</i>	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	33
<i>Findnews.ru, Москва, 5 июня 201834</i>	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	34
<i>FinGlobal.ru, Москва, 5 июня 201834</i>	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	34
<i>Новости@Rambler.ru, Москва, 5 июня 201835</i>	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	35
<i>The world news (theworldnews.net), Москва, 5 июня 201835</i>	
ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	35
<i>NewsRbk.ru, Москва, 6 июня 201836</i>	
ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА НУЖНО СРОЧНО СПАСАТЬ?	36
<i>NewsSlider.ru, Москва, 6 июня 201837</i>	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	37
<i>Ru-24.ru, Москва, 5 июня 201837</i>	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	37
<i>Пульс Планеты 24/7 (puls-planet247.ru), Москва, 5 июня 201838</i>	
ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	38
<i>Politnews.net, Москва, 5 июня 201839</i>	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	39
<i>Crimea-news.com, Симферополь, 6 июня 201839</i>	
ЭКСПЕРТЫ ПРЕДЛАГАЮТ ПЕРЕДАТЬ ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА ПОД ПРЯМОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУТИНА	40
<i>Novosti-dny.com, Москва, 6 июня 201840</i>	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ - "КУЛЬТУРА"	40
<i>Портал социологических данных РАНХиГС (social.ranepa.ru), Москва, 5 июня 201841</i>	
ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ КОНЦЕПЦИЮ РАЗВИТИЯ КРЫМА	41
<i>NewsRbk.ru, Москва, 5 июня 201842</i>	
КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	42
<i>Crimea-news.com, Симферополь, 5 июня 201842</i>	
ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ОГРАНИЧИТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НА ЛИЧНЫХ АВТО ПО ПОБЕРЕЖЬЮ КРЫМА	42
<i>Новый Крым (newc.info), Симферополь, 5 июня 201843</i>	
ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА МОГУТ ЗАКРЫТЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	43
<i>123ru.net, Москва, 5 июня 201843</i>	
КУРОРТЫ КРЫМА ПРЕДЛОЖИЛИ ПЕРЕДАТЬ В УПРАВЛЕНИЕ МОСКВЫ	44
<i>Новости@Rambler.ru, Москва, 5 июня 201844</i>	
ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ОГРАНИЧИТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НА ЛИЧНЫХ АВТО ПО ПОБЕРЕЖЬЮ КРЫМА	44

Mirtesen.sputnik.ru, Москва, 5 июня 201845 ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ОГРАНИЧИТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НА ЛИЧНЫХ АВТО ПО ПОБЕРЕЖЬЮ КРЫМА	45
Яндекс.Новости (news.yandex.ru), Москва, 5 июня 201845 ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ: ЯНДЕКС.НОВОСТИ	46
КрымPRESS (crimeapress.info), Симферополь, 5 июня 201846 КРЫМЧАНАМ МАШИНЫ НЕ НУЖНЫ? ЭКСПЕРТЫ ИЗ МОСКВЫ ПРЕДЛАГАЮТ ТРАНСПОРТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПОЛУОСТРОВЕ	46
Федеральные новости (fednews.ru), Москва, 5 июня 201846 БЕРЕГ КРЫМА ХОТЯТ ЗАКРЫТЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	46
Ivest.kz, Степногорск, 5 июня 201847 "РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУРОРТОМ ИМПЕРИИ"	47
123ru.net, Москва, 5 июня 201847 РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУРОРТОМ ИМПЕРИИ"	47
НовостиМира24 (novostimira24.ru), Москва, 5 июня 201848 КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	48
livejournal.com, Москва, 5 июня 201848 У ЮБК МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ ШАНС СОХРАНИТЬ КУРОРТНУЮ ЦЕННОСТЬ, А ДЕМАГОГА РЯБОВА НАДО ГНАТЬ В ШЕЮ	48
Пульс Планеты 24/7 (puls-planet247.ru), Москва, 5 июня 201849 КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	49
Agentnews.ru (agentnews.ru), Москва, 5 июня 201850 КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ	50
Marpeople.com, Москва, 5 июня 201850 ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	50
123ru.net, Москва, 5 июня 201851 "ЗЕЛЕНЫЙ ТРАНСПОРТ" ДОЛЖЕН ВЫТЕСНИТЬ АВТОМОБИЛИ С ЮЖНОГО БЕРЕГА КРЫМА	51

Полные тексты сообщений



РБК (rbk.ru), Москва, 5 июня 2018

РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА ПЕРЕДАТЬ КУРОРТЫ КРЫМА В ВЕДЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЦЕНТРА

Автор: Калюк Евгений

Эксперты РАНХиГС считают необходимым придание Южному берегу Крыма особого статуса с переходом под прямое управление федерального центра и введением ограничений на ведение хозяйственной деятельности

Превратим Южный берег Крыма во Всероссийскую здравницу

Климат и природа Южного берега Крыма (ЮБК) дают основания считать регион одним из лучших курортных центров мира, уступающим по своей рекреационной ценности только Канарским островам и Мадейре, утверждает в концепции, разработанной экспертами Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС). В связи с этим авторы документа (есть в распоряжении РБК) считают необходимым придание ЮБК - в пределах территории городских округов Алушта, Судак и Ялта - охранного статуса и передачу наиболее ценных курортных территорий под прямое управление из федерального центра.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта

создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - говорится в документе.

Авторы концепции подчеркивают, что данный проект требует координации взаимодействия органов власти всех уровней, а высшим органом управления созданным на ЮБК федеральным курортным центром должна стать рабочая группа под руководством самого президента России либо главы правительства или вице-преьера. При этом по решению рабочей группы проект создания Всероссийской здравницы может быть включен в число приоритетных национальных проектов.

На региональном уровне курировать проект должен Наблюдательный совет под председательством главы Крыма. При этом для совершенствования управления ЮБК в РАНХиГС считают необходимым обновление управленческой команды и отход от коррупционных практик.

Один из авторов концепции Владимир Комаров пояснил РБК, что под обновлением управленческой команды имеется в виду дополнение существующей новыми специалистами. "Для решения поставленных вопросов понадобятся соответствующие специалисты. Необходимы компетенции по вопросам, связанным с устойчивым развитием городов. То есть это вопросы и "зеленого" транспорта, и новой градостроительной политики", - отметил он.

Проблемы полуострова и пути их решения

В отчете РАНХиГС отмечается, что в результате проведенной после распада СССР масштабной приватизации для ЮБК "характерно практически полное отсутствие земель, не обремененных правом собственности", а "потребительское отношение" привело к тому, что природно-климатические факторы были "в значительной степени нивелированы растущей антропогенной нагрузкой и продолжающейся сверхэксплуатацией природных и рекреационных ресурсов". К числу основных проблем региона эксперты относят "гипертрофированное развитие строительного сектора", массовую застройку прибрежной полосы и других ценных земель, вырубку зеленых насаждений и так далее.

При этом в РАНХиГС отмечают, что изжить проблемы не удалось и после присоединения Крыма к России, в том числе и потому, что власти ряда муниципалитетов по-прежнему делают ставку на "многоэтажную застройку, деформирующую природные виды".

"ЮБК рискует окончательно превратиться из курорта в спальный район, район "летнего жилья", перенаселенную урбанизированную территорию", - говорится в концепции. Устранить этот риск, по мысли экспертов, и должна реализация предложенных ими мер, в том числе придание ЮБК статуса уникального климатического курорта России с закреплением в законодательстве особых правил землепользования, архитектурной застройки и ведения хозяйственной деятельности.

"Предусмотрено введение ограничений на застройку и формирование особых условий для реализации строительных проектов: реализация проектов предусмотрена исключительно на основе реновации территорий существующей застройки и территорий, которые уже подверглись значительному антропогенному воздействию. Таким образом, будет резко сокращена потенциальная поверхность территории ЮБК, где возможно новое строительство - это исключительно территория существующей застройки, в том числе промышленные зоны, гаражные кооперативы, ветхое и аварийное жилье", - говорится в документе.

По словам Комарова, проблема ограничения застройки очень важна с точки зрения сохранения Крыма как здравницы. "Если организовывать новое строительство, то только на тех землях, которые подверглись антропогенному воздействию - гаражи, промзоны. Не экстенсивный подход, а интенсивный", - сказал он.

Одновременно с "радикальным ограничением жилищного строительства" предлагается введение "механизмов, повышающих издержки владения жильем для иногородних и временно проживающих", в том числе увеличение налогов.

Завершить снос уже имеющихся в Крыму незаконных строений, "создающих угрозу природным объектам и природным ландшафтам", в РАНХиГС предлагают к 2020 году. А чтобы сделать появление новых таких построек невозможным, предлагается перевести все незастроенные земли ЮБК в категорию особо охраняемых природных территорий и национальных парков с выплатой собственникам участков компенсаций, для финансирования которых может быть создан целевой экологический фонд, наполняемый в том числе за счет "восстановительных платежей" с застройщиков и штрафов за экологические нарушения.

Комаров сообщил, что доклад полностью будет представлен на ближайшем Гайдаровском форуме. Кроме того, некоторые положения документа уже учтены в рамках стратегии ЦСР. "И если мы посмотрим на майские указы президента "О национальных целях развития", то там впервые добавлены блоки про экологию и городскую среду", - добавил он.

Что думают власти Крыма

Комментируя выводы экспертов РАНХиГС, зампред Совета министров Республики Крым Дмитрий Полонский заявил РБК, что при составлении концепций устойчивого развития "очень важно не совершать ошибку декабристов и не быть слишком далекими от народа".

"Я не знаю, работали ли эти эксперты с крымчанами, мне, по крайней мере, ничего не известно об этой концепции. Ученые, предлагая какие-либо концепции, абсолютно не ориентируются на местности. Прежде чем их выдвигать, было бы неплохо поработать с крымскими властями. Я думаю, что на сегодняшний момент республиканские власти полностью справляются с управлением территорией, и вряд ли мы нуждаемся в подобных идеях со стороны РАНХиГС", - сообщил Полонский.

Он также пригласил экспертов РАНХиГС приехать в Крым и поработать "в крымских условиях". "Я думаю, что когда теории столкнутся с практикой, то, возможно, у них самих возникнут вопросы о том, чтобы поменять или обновить кого-то в своей команде. Прогресс Крыма в трудных условиях по многим отраслям экономики - прежде всего заслуга управленческой команды", - отметил Полонский.

<https://www.rbc.ru/society/05/06/2018/5b16858e9a794792a107feb2>

[К содержанию](#)



РБК (rbc.ru), Москва, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Автор: Канаев Петр

Центры городов южного берега Крыма и морское побережье должны быть закрыты для автомобилей, а инфраструктуру нужно ориентировать на пешеходов, говорится в концепции развития Крыма, разработанной экспертами РАНХиГС

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте (РАНХиГС) разработали новую стратегию устойчивого развития Крыма, основанную на эколого-экономическом подходе.

Как говорится в документе (есть у РБК), сейчас южный берег Крыма располагает "возможностями для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира" с точки зрения пляжного туризма (Египет, Турция), экологического туризма и самостоятельных путешествий (Греция), культурного туризма (Италия, Чехия, Германия).

"Для эффективной реализации поставленных целей необходима транспортная система, организованная на основе лучших мировых практик зеленого транспорта, и инженерная инфраструктура высокого уровня", - говорится в документе.

Эксперты предлагают ограничить использование личных автомобилей и сделать упор на общественном транспорте, а также развивать пешеходные зоны и велосипедную инфраструктуру.

В частности, эксперты предлагают использовать концепцию "города без машин", которая подразумевает ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов, а также закрыть южное побережье для автомобилей (стометровые зоны от моря). Ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта.

Также эксперты предлагают создание наземных переходов и новых пешеходных улиц, велодорожек, "создание городского пространства, в котором "хозяином" является пешеход".

Города-курорты

Южный берег Крыма (ЮБК) - приморская курортная зона, которая включает города Алушка, Ялта, Алушта, Судак и курортные поселки.

На въезде в крупнейшие населенные пункты южного берега Крыма эксперты предлагают создать транспортно-логистические центры с платными перехватывающими парковками и системами самостоятельной аренды автомобиля и велосипеда.

Чтобы разгрузить улицы от личного транспорта, эксперты предлагают вводить систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты южного берега Крыма, повышать штрафы за парковки в неположенных местах и параллельно создавать целевой фонд зеленого транспорта. Средства этого фонда пойдут на бесплатные троллейбусные перевозки.

"Ставка на экологию - ключевая в развитии Крыма", - комментирует РБК член экспертно-консультационного Совета при главе Республики Крым Игорь Рябов.

По его словам, местные власти и так уже делают ставку на экологичность транспорта и зеленую экономику.

В крупнейших приморских городах Крыма - Евпатории, Ялте, Феодосии и Судаче - уже есть пешеходные зоны, и практически в каждом курортном городе есть проекты набережных, куда нет доступа автомобилям, говорит Рябов.

Но пространство курортных пешеходных зон необходимо "расширять без ущерба для их доступности", отметил эксперт. "Совершенно точно все проекты "зеленой урбанизации" необходимо обсудить с жителями", - указывает Рябов. По его словам, "крен в сторону пешеходов" может создать "транспортный коллапс".

Представитель Минтранса сказал РБК, что решения о введении в городах пешеходных улиц, зон для велосипедного движения, успокоенного движения, зон для транспортных средств определенного экологического класса и т.д. принимаются региональными и местными органами власти самостоятельно. Однако эти решения должны учитывать положения федерального закона "Об организации дорожного движения".

Крым вошел в состав России в 2014 году. С тех пор сухопутное сообщение с Крымом из России осуществлялось фактически только через паромную переправу в Керчи. В мае 2018 года был запущен в эксплуатацию Крымский мост для легковых автомобилей. Пропускная способность моста - 40 тыс. автомобилей в сутки. По прогнозу Росавтодора, за год по мосту могут проехать около 14 млн машин.

<https://www.rbc.ru/business/05/06/2018/5b167acc9a79478be67c610b>

[К содержанию](#)



ТАСС, Москва, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ОГРАНИЧИТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НА ЛИЧНЫХ АВТО ПО ПОБЕРЕЖЬЮ КРЫМА

Также эксперты считают необходимым ввести систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты **Южного берега Крыма**, а также повысить штрафы за парковки в неположенных местах

ТАСС, 5 июня. Эксперты **Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС)** разработали концепцию развития Крыма, в которой предложили ограничить передвижение на личных автомобилях по побережью полуострова.

"Планируется создание пешеходного города (реализация концепции "города без машин"), ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов и 100-метровые зоны от моря. Ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта. Для автомобилей погрузки и разгрузки предполагается введение специальных часов для доставки товара", - говорится в концепции (есть в распоряжении ТАСС).

Также эксперты считают необходимым ввести систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты **Южного берега Крыма** и повысить штрафы за парковки в неположенных местах. Параллельно предлагается создать целевой фонд "зеленого" транспорта и направлять сборы от введения платных парковок на стимулирование развития "зеленого" транспорта, организацию бесплатных троллейбусных перевозок для жителей и гостей курорта, а также обновление и развитие троллейбусного парка.

"Это позволит создать условия для пересадки жителей и гостей города на общественный транспорт, вытеснить нелегальный рынок общественных перевозок, создать положительный имидж курорта", - отмечается в концепции.

По мнению авторов документа, необходимо начать вытеснять теневую экономику прежде всего из сферы частных перевозок путем создания преференций для общественного транспорта, отхода от коррупционных практик (лицензирование частных маршрутных такси) в пользу сквозного регулирования и установления единого оператора перевозок.

Кроме того, предлагается развивать морской транспорт, в частности, создать условия для увеличения частоты рейсов и снижения стоимости перевозок. Необходимо организовать регулярные морские маршруты вдоль южного побережья Крыма с организацией заходов в основные порты, считают авторы концепции.

Они также делают упор на создание экологичного курорта в Крыму. В частности, предлагается создать федеральный курортно-оздоровительный центр **Южного берега Крыма** "Всероссийская здравница". Также предлагается придать охранный статус землям **Южного берега Крыма** и

управлять ими как особым эколого-ландшафтным регионом России с разрешением строительства только на землях, уже подвергшихся антропогенной нагрузке путем их реновации.

Эксперты РАНХиГС указывают, что необходимо ввести прямое управление наиболее ценными курортными территориями из федерального центра, провести ревизию статуса особо ценных земель, обновить статусы национальных парков вне зависимости от форм собственности для зеленых насаждений, снести незаконные строения и строения, деформирующие исторические природные виды, - строения, связанные с махинацией с землями, застройкой особо ценных территорий, провести ревизию девелоперских проектов (игорная зона в Ласточкином гнезде, удвоение площади жилищной застройки в Большой Ялте и другие) и заняться ликвидацией накопленного экологического ущерба.

Как сообщал РБК со ссылкой на документ, сейчас южный берег Крыма располагает "возможностями для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира" с точки зрения пляжного туризма (Египет, Турция), экологического туризма, самостоятельных путешествий (Греция) и культурного туризма (Италия, Чехия, Германия).

<http://tass.ru/ekonomika/5265599>

[К содержанию](#)

LENTA.RU

Lenta.Ru, Москва, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

https://lenta.ru/news/2018/06/05/dark_crimea/

[К содержанию](#)



ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО

Национальная Служба Новостей (nsn.fm), Москва, 5 июня 2018

В СОЮЗЕ ТУРИНДУСТРИИ ПРИЗВАЛИ РАЗВИВАТЬ ВЕСЬ КРЫМ, А НЕ ТОЛЬКО ЮЖНЫЙ БЕРЕГ

Первый вице-президент Российского союза туристической индустрии раскритиковал идею передать южный берег Крыма в управление федеральному центру.

Придать южному берегу Крыма в пределах территории Алушты, Судака и Ялты охранный статус и передать эти территории под прямое управление федерального центра предлагают эксперты Российской академии народного хозяйства и госслужбы при президенте. Как пишет РБК, так они рассчитывают вернуть южному Крыму статус главного курорта страны и одной из лучших рекреационных зон мира.

Эта идея не нова, пояснил НСН первый вице-президент Российского союза туристической индустрии Юрий Барзыкин.

"Та же история происходила и на черноморском побережье, в том же Сочи. До прямого управления не дошло, но идеи такие были. Но как бы это ни звучало прискорбно, но зачастую федеральная собственность абсолютно бесхозна и применения ей нет. Примеров таких достаточно. Само по себе изменение подведомственности ничего не даст. Поэтому тут надо говорить о реализации федеральных целевых программ, о финансировании этих мероприятий по охране, по развитию под контролем федерального центра. Это сделать необходимо, и не только для южного берега Крыма, потому что полуостров должен развиваться пропорционально. Нужно устранить ту диспропорцию, которая существует сегодня, нужно развивать все территории. Тогда и Крым выиграет, и Россия", - сказал он.

Ранее Крым попал в десятку самых экологически чистых регионов России. Рейтинг был составлен общественной организацией "Зеленый патруль" по итогам весны 2018 года.

В Союзе туристической индустрии призвали развивать весь Крым, а не только южный берег

<http://nsn.fm/economy/v-soyuze-turindustrii-prizvali-razvivat-ves-krym-a-ne-tolko-yuzhnyy-bereg.html>

[К содержанию](#)



Business FM (bfm.ru), Москва, 6 июня 2018

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА НУЖНО СРОЧНО СПАСАТЬ?

Курорты Южного берега Крыма нужно срочно спасать от урбанизации, пришли к выводу ученые. Они предлагают придать этим территориям охранный статус

Фото: Владимир Смирнов/ТАСС

Из Южного берега Крыма предложили сделать подобие Лазурного. РАНХиГС предложила придать охранный статус Алуште, Судаку и Ялте и передать наиболее ценные территории под прямое управление федерального центра. При СССР в мировом рейтинге лучших курортов мира из-за своего целебного климата и реликтовых лесов Крым занимал второе место после Канар.

Академия поясняет: нужно сохранить эти свойства, в первую очередь, запретить вырубку зеленых насаждений, прекратить массовую застройку, пересадить граждан на общественный эко-транспорт, ввести платные парковки, платные въезды в города, ограничить передвижение по Крыму на личных авто и поднять налоги на квартиры для нерезидентов. О других деталях рассказывает директор центра стратегии регионального развития РАНХиГС при президенте России Владимир Комаров.

Владимир Комаров директор центра стратегии регионального развития РАНХиГС при президенте России "Я думаю, что предложение РАНХиГС - в любом случае, пока информационный вброс и провокация. Как на это отреагируют и насколько сильные возражения это вызовет? То, что вызовет, это не вызывает сомнений, и то, что, на самом деле, подобное перераспределение кураторств при распределении полномочий будет крайне негативно встречено и в Крыму, да, пожалуй, даже и в Москве, оно не вызывает сомнений. На практике, я думаю, что это потребует совершенно нетривиальных новаций в законодательстве. Я думаю, что, на самом деле, на сегодня это вряд ли будет целесообразно".

Как могут отнестись к новшествам крымчане? Насколько действенными станут эти меры?

Максим Николаенко гендиректор агентства "Крымформ" "У нас очень много хаотичной застройки по явно подложным документам осталось с украинских времен. Сколько бы ни заявлялось о том, что все это надо зачистить, а это надо зачистить, в судах все это развивается, потому что право собственности у людей есть. Границы нигде, особенно в

заповедниках, не были установлены, чтобы так вот по кусочку при Украине отрезать, строиться, и так застроить самое знаковое место - Приморский парк в Ялте. Он теперь весь в многоэтажках. Эти все строения убрать уже нереально. Дальше, чтобы не застраивать, достаточно просто следовать российскому законодательству, никакой передачи не нужно. Против этого будут все абсолютно, потому что и своим не доверяют, и чужих не знают".

Скорее всего, новость о предложении РАНХиГС - пробный камень, для того, чтобы выяснить реакцию общественности, считает доцент кафедры политической теории МГИМО МИД России Кирилл Коктыш.

Кирилл Коктыш доцент кафедры политической теории МГИМО МИД России "Южный берег Крыма, особенно в 1990-е годы, очень сильно пострадал от вырубки, от застройки, и сейчас уже Ялта не является курортом в традиционном смысле, поскольку она находится в такой котловине, и там стоит смог летом. Федеральный статус нужен для того, чтобы сохранить существующую санаторно-курортную специализацию территории, оздоравливающий эффект местности, целебной природы, зеленые насаждения, которые сейчас под угрозой. Это предусматривает и ограничение застройки, и гармонизацию застройки, чтобы она вписывалась в природные ландшафты, и абсолютно новую политику в области транспорта, развиваем скоростной, экологически чистый транспорт, делаем акцент на создании там технопарков, привлечение туда наиболее высококвалифицированных работников умственного труда. Это некий аналог технопарка "София-Антиполис" под Ниццей на Лазурном Берегу Франции".

Между тем Российская Академия предупредила: если срочно не принять меры, Южный берег Крыма рискует окончательно превратиться из курорта в обычный многоэтажный спальный район, район "летнего жилья", перенаселенную урбанизированную территорию.

<https://www.bfm.ru/news/386706>

[К содержанию](#)

ПОЛИТ.РУ

Полит.ру, Москва, 5 июня 2018

РАНХиГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУРОРТОМ ИМПЕРИИ"

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) разработали концепцию развития крымского курортного сектора, которая предусматривает придание охранного статуса курортам Южного берега Крыма (ЮБК). Кроме того, авторы концепции предлагают передать наиболее ценные курортные территории в пределах городских округов Алушта, Судак и Ялта под прямое управление Москвы, передает РБК.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - считают в РАНХиГС.

Эксперты академии предупреждают, что реализация разработанного ими проекта предполагает четкую координацию взаимодействия между органами власти на всех уровнях.

Высшим органом управления "Всероссийской здравницей" они предложили сделать рабочую группу под руководством президента РФ, премьер-министра или первого вице-преьера, а на региональном уровне поручить контроль Наблюдательному совету под председательством главы Крыма.

Алушта

<http://polit.ru/news/2018/06/05/crimea/>

[К содержанию](#)

ForPost (sevastopol.su), Севастополь, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ: ЮЖНОБЕРЕЖЬЕ - ПОД УПРАВЛЕНИЕ МОСКВЫ

Климат и природа Южного берега Крыма дают основания считать регион одним из лучших курортных центров мира, уступающим по своей рекреационной ценности только Канарским островам и Мадейре, утверждает в концепции, разработанной экспертами Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России.

В связи с этим авторы документа считают необходимым придание ЮБК - в пределах территории Алушты, Судака и Ялты - охранный статус и передачу наиболее ценных курортных территорий под прямое управление из федерального центра, пишет агентство "РБК". "Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - сказано в документе. Его авторы подчеркнули, что этот проект требует координации взаимодействия органов власти всех уровней, а высшим органом управления созданным на ЮБК федеральным курортным центром должна стать рабочая группа под руководством или президента России, или главы правительства, или вице-преьера. При этом по решению рабочей группы проект создания Всероссийской здравницы может быть включен в число приоритетных национальных проектов. На региональном уровне курировать проект должен наблюдательный совет под председательством главы Республики Крым. При этом для совершенствования управления ЮБК в РАНХиГС считают необходимым обновление управленческой команды и отход от коррупционных практик.

Читайте также: Аксенов потерял контроль над собой и командой

Один из авторов концепции Василий Комаров пояснил, что под обновлением управленческой команды имеется в виду дополнение существующей новыми специалистами.

"Для решения поставленных вопросов понадобятся соответствующие специалисты. Необходимы компетенции по вопросам, связанным с устойчивым развитием городов. То есть это вопросы и "зеленого" транспорта, и новой градостроительной политики", - отметил он.

В отчете РАНХиГС отмечено, что в результате проведенной после распада СССР масштабной приватизации для ЮБК "характерно практически полное отсутствие земель, не обремененных правом собственности", а "потребительское отношение" привело к тому, что природно-климатические факторы были "в значительной степени нивелированы растущей антропогенной нагрузкой и продолжающейся сверхэксплуатацией природных и рекреационных ресурсов".

К числу основных проблем региона эксперты отнесли "гипертрофированное развитие строительного сектора", массовую застройку прибрежной полосы и других ценных земель, вырубку зеленых насаждений и так далее.

При этом в РАНХиГС отметили, что изжить проблемы не удалось и после присоединения Крыма к России, в том числе и потому, что власти ряда муниципалитетов по-прежнему делают ставку на "многоэтажную застройку, деформирующую природные виды".

Читайте также: Аксенов признал застойную мафию в Ялте самой сильной

"ЮБК рискует окончательно превратиться из курорта в спальный район, район "летнего жилья", перенаселенную урбанизированную территорию", - говорится в концепции.

Устранить этот риск, по мнению экспертов, и должна реализация предложенных ими мер, в том числе придание ЮБК статуса уникального климатического курорта России с закреплением в законодательстве особых правил землепользования, архитектурной застройки и ведения хозяйственной деятельности.

"Предусмотрено введение ограничений на застройку и формирование особых условий для реализации строительных проектов: реализация проектов предусмотрена исключительно на основе реновации территорий существующей застройки и территорий, которые уже подверглись значительному антропогенному воздействию. Таким образом, будет резко сокращена потенциальная поверхность территории ЮБК, где возможно новое строительство - это исключительно территория существующей застройки, в том числе промышленные зоны, гаражные кооперативы, ветхое и аварийное жилье", - говорится в документе.

По словам Комарова, проблема ограничения застройки очень важна с точки зрения сохранения Крыма как здравницы.

"Если организовывать новое строительство, то только на тех землях, которые подверглись антропогенному воздействию - гаражи, промзоны. Не экстенсивный подход, а интенсивный", - сказал он.

Одновременно с "радикальным ограничением жилищного строительства" предлагается введение "механизмов, повышающих издержки владения жильем для иногородних и временно проживающих", в том числе увеличение налогов.

Завершить снос уже имеющихся в Крыму незаконных строений, "создающих угрозу природным объектам и природным ландшафтам", в РАНХиГС предлагают к 2020 году. А чтобы сделать появление новых таких построек невозможным предлагается перевести все незастроенные земли ЮБК в категорию особо охраняемых природных территорий и национальных парков с выплатой собственникам участков компенсаций, для финансирования которых может быть создан целевой экологический фонд, наполняемый, в том числе, за счет "восстановительных платежей" с застройщиков и штрафов за экологические нарушения.

THE INSIDER

The Insider (theins.ru), Москва, 5 июня 2018

КУОРТЫ КРЫМА ПРЕДЛОЖИЛИ ПЕРЕДАТЬ В УПРАВЛЕНИЕ МОСКВЫ

Автор: Архипов Иннокентий

Южному берегу Крыма в пределах Алушты, Судака и Ялты предлагают придать охранный статус и передать наиболее ценные курортные территории под прямое управление из федерального центра. Как сообщает РБК, такое предложение содержится в концепции, разработанной экспертами Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - говорится в документе.

Авторы концепции заявили, что проект требует взаимодействия органов власти всех уровней, а высшим органом управления созданный на ЮБК федеральным курортным центром должна стать рабочая группа под руководством самого президента, премьера или вице-премьера.

<https://theins.ru/news/105173>

[К содержанию](#)

РИА Новый День (newdaynews.ru), Екатеринбург, 5 июня 2018

МЫ ЕГО ТЕРЯЕМ: ЭКСПЕРТЫ ЗАЯВИЛИ ОБ УГРОЗЕ ЮЖНОМУ БЕРЕГУ КРЫМА

РАНХиГС предложила передать курорты Крыма в ведение федерального центра.

Как передает корреспондент РИА "Новый День", климат и природа Южного берега Крыма (ЮБК) дают основания претендовать на статус одного из лучших курортных центров мира: по своей рекреационной ценности полуостров уступает только Канарским островам и Мадейре. В концепции, разработанной экспертами Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС), отмечается, что территория от Судака до Фороса нуждается в особом статусе, ограничении хозяйственной деятельности и прямом управлении из федерального центра.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - цитирует документ РБК.

В результате проведенной после распада СССР масштабной приватизации для ЮБК "характерно практически полное отсутствие земель, не обремененных правом собственности", а "потребительское отношение" привело к тому, что природно-климатические факторы были "в значительной степени нивелированы растущей антропогенной нагрузкой и продолжающейся сверхэксплуатацией природных и рекреационных ресурсов", отмечают в РАНХиГС.

К числу основных проблем региона эксперты относят "гипертрофированное развитие строительного сектора", массовую застройку прибрежной полосы и других ценных земель, вырубку зеленых насаждений и так далее. При этом подчеркивается, что изжить проблемы не удалось и после присоединения Крыма к России, в том числе и потому, что власти ряда муниципалитетов по-прежнему делают ставку на "многоэтажную застройку, деформирующую природные виды". "ЮБК рискует окончательно превратиться из курорта в спальный район, район "летнего жилья", перенаселенную урбанизированную территорию, - предупреждают специалисты, предлагая придать ЮБК статуса уникального климатического курорта России с закреплением в законодательстве особых правил землепользования, архитектурной застройки и ведения хозяйственной деятельности.

Одновременно с "радикальным ограничением жилищного строительства" предлагается введение "механизмов, повышающих издержки владения жильем для иногородних и временно

проживающих", в том числе увеличение налогов. Завершить снос уже имеющихся в Крыму незаконных строений, "создающих угрозу природным объектам и природным ландшафтам", в РАНХиГС предлагают к 2020 году. А чтобы сделать появление новых таких построек невозможным, предлагается перевести все незастроенные земли ЮБК в категорию особо охраняемых природных территорий и национальных парков с выплатой собственникам участков компенсаций, для финансирования которых может быть создан целевой экологический фонд, наполняемый, в том числе, за счет "восстановительных платежей" с застройщиков и штрафов за экологические нарушения.

Подчеркивается, что проект требует координации взаимодействия органов власти всех уровней, а высшим органом управления федеральным курортным центром, созданным на ЮБК, должна стать рабочая группа под руководством либо самого президента России, либо главы правительства или вице-преьера. Проект создания Всероссийской здравницы может быть включен в число приоритетных национальных программ. На региональном уровне курировать проект должен Наблюдательный совет под председательством главы Крыма. При этом для совершенствования управления ЮБК в РАНХиГС считают необходимым обновление управленческой команды и отход от коррупционных практик.

Представить проект планируется на ближайшем Гайдаровском форуме.
Москва, Лиана Макоба

<https://newdaynews.ru/crimea/637552.html>

[К содержанию](#)

Новости Ялта 24 (yalta-24.ru), Ялта, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ ПРЕДЛАГАЮТ ПЕРЕДАТЬ ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА ПОД ПРЯМОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУТИНА

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) предложили передать Ялту, Алушту и Судак под прямое управление федерального центра и ввести на крымских курортах ограничения на ведение хозяйственной деятельности.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной борьбе с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта по созданию федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - говорится в документе, который цитирует РБК.

Авторы концепции подчеркивают, что указанный проект требует координации взаимодействия органов власти всех уровней, а высшим органом управления созданным на ЮБК федеральным курортным центром должна стать рабочая группа под руководством самого президента России либо главы правительства или вице-преьера.

К числу основных проблем региона эксперты относят "гипертрофированное развитие строительного сектора", массовую застройку прибрежной полосы и других ценных земель, вырубку зеленых насаждений и так далее.

"ЮБК рискует окончательно превратиться из курорта в спальный район, район "летнего жилья", перенаселенную урбанизированную территорию", - говорится в концепции.

Чтобы этого не допустить, эксперты РАНХиГС в частности считают необходимым ввести ограничения на застройку и сформировать особые условия, при которых реализация строительных проектов осуществлялась бы "исключительно на основе реновации территорий существующей застройки и участках, уже подвергнутых значительному антропогенному воздействию".

"Таким образом, будет резко сокращена потенциальная поверхность территории ЮБК, где возможно новое строительство - это исключительно территория существующей застройки, в том числе промышленные зоны, гаражные кооперативы, ветхое и аварийное жилье", - считают специалисты.

Одновременно с "радикальным ограничением жилищного строительства" в концепции предлагается введение "механизмов, повышающих издержки владения жильем для иногородних и временно проживающих", в том числе увеличение налогов.

Завершить снос уже имеющихся в Крыму незаконных строений, "создающих угрозу природным объектам и природным ландшафтам", в РАНХиГС предлагают к 2020 году.

А чтобы сделать появление новых таких построек невозможным, эксперты отмечают, что необходимо перевести все незастроенные земли ЮБК в категорию особо охраняемых природных территорий и национальных парков с выплатой собственникам данных участков компенсаций.

В то же время, как заявил вице-премьер правительства Крыма Дмитрий Полонский, власти региона о подобной инициативе РАНХиГС пока не уведомлены.

"Я не знаю, работали ли эти эксперты с крымчанами, мне, по крайней мере, ничего неизвестно об этой концепции. Ученые, предлагая какие-либо концепции, абсолютно не ориентируются на местности. Прежде чем их выдвигать, было бы неплохо поработать с крымскими властями. Я думаю, что на сегодняшний момент республиканские власти полностью справляются с управлением территорией, и вряд ли мы нуждаемся в подобных идеях со стороны РАНХиГС", - сообщил Полонский.

Он также пригласил экспертов РАНХиГС приехать на полуостров и попробовать на практике применить предложенную теорию "в крымских условиях".

<http://www.yalta-24.ru/vsya-yalta/sobytiya/16414-eksperty-predlagayut-peredat-yuzhnyj-bereg-kryma-pod-pryamoe-upravlenie-putina>

[К содержанию](#)

Томский ОБЗОР

Томский обзор (obzor.westsib.ru), Томск, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Автор: Кайгородова Катерина

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

<https://obzor.westsib.ru/news/572770>

[К содержанию](#)



Экспресс газета (eg.ru), Москва, 5 июня 2018

"ЗЕЛЕНЫЙ ТРАНСПОРТ" ДОЛЖЕН ВЫТЕСНИТЬ АВТОМОБИЛИ С ЮЖНОГО БЕРЕГА КРЫМА

Автор: Самитова Анастасия

По мнению специалистов, уже сейчас южное крымское побережье имеет все возможности "для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира".

Новую стратегию устойчивого развития Крыма, в основе которой основной упор делается на эколого-экономический подход, разработали эксперты РАНХиГС.

По мнению специалистов, уже сейчас южное крымское побережье имеет все возможности "для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира". К примеру, в части пляжного туризма Крым не уступает Египту и Турции, здесь так же, как в Греции, можно совершать прекрасные самостоятельные путешествия. С точки зрения культурного туризма Крым можно стать конкурентом Италии, Германии или Чехии.

Однако для того, чтобы поставленные цели были реализованы самым эффективным образом, полуострову нужна "транспортная система, организованная на основе лучших мировых практик зеленого транспорта, и инженерная инфраструктура высокого уровня", говорится в документе.

Для этого необходимо ограничить использование личного транспорта, а сделать упор на развитие общественного, развивая сеть транспортно-логистических центров с перехватывающими парковками. Кроме того, надо развивать и велосипедную инфраструктуру, и пешеходные зоны.

Эксперты предлагают внедрить концепцию "города без машин", которая подразумевает ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов. Кроме того, по их мнению, нужны стометровые зоны от моря, которые закроют для автомобилей южное побережье, за исключением общественного и специального транспорта, пишет РБК.

Также эксперты предлагают создание наземных переходов и новых пешеходных улиц, велодорожек, "создание городского пространства, в котором "хозяином" является пешеход".

Вам может быть интересно:

Началову в откровенном платье попросили вернуться к образу "девочки двухтысячных"

Четверть обладателей паспортов болельщика на ЧМ-2018 составляют женщины

"Холостячка" Бузова резко осадил зазнавшегося Крида

<https://www.eg.ru/society/545175/>

[К содержанию](#)



ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ОГРАНИЧИТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НА ЛИЧНЫХ АВТО ПО ПОБЕРЕЖЬЮ КРЫМА

МОСКВА, 5 июня. /ТАСС/. Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) разработали концепцию развития Крыма, в которой предложили ограничить передвижение на личных автомобилях по побережью полуострова.

"Планируется создание пешеходного города (реализация концепции "города без машин"), ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов и 100-метровые зоны от моря. Ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта. Для автомобилей погрузки и разгрузки предполагается введение специальных часов для доставки товара", - говорится в концепции (есть в распоряжении ТАСС).

Также эксперты считают необходимым ввести систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты Южного берега Крыма и повысить штрафы за парковки в неположенных местах. Параллельно предлагается создать целевой фонд "зеленого" транспорта и направлять сборы от введения платных парковок на стимулирование развития "зеленого" транспорта, организацию бесплатных троллейбусных перевозок для жителей и гостей курорта, а также обновление и развитие троллейбусного парка.

"Это позволит создать условия для пересадки жителей и гостей города на общественный транспорт, вытеснить нелегальный рынок общественных перевозок, создать положительный имидж курорта", - отмечается в концепции.

По мнению авторов документа, необходимо начать вытеснять теневую экономику прежде всего из сферы частных перевозок путем создания преференций для общественного транспорта, отхода от коррупционных практик (лицензирование частных маршрутных такси) в пользу сквозного регулирования и установления единого оператора перевозок.

Кроме того, предлагается развивать морской транспорт, в частности, создать условия для увеличения частоты рейсов и снижения стоимости перевозок. Необходимо организовать

регулярные морские маршруты вдоль южного побережья Крыма с организацией заходов в основные порты, считают авторы концепции.

Они также делают упор на создание экологичного курорта в Крыму. В частности, предлагается создать федеральный курортно-оздоровительный центр Южного берега Крыма "Всероссийская здравница". Также предлагается придать охранный статус землям Южного берега Крыма и управлять ими как особым эколого-ландшафтным регионом России с разрешением строительства только на землях, уже подвергшихся антропогенной нагрузке путем их реновации.

Эксперты РАНХиГС указывают, что необходимо ввести прямое управление наиболее ценными курортными территориями из федерального центра, провести ревизию статуса особо ценных земель, обновить статусы национальных парков вне зависимости от форм собственности для зеленых насаждений, снести незаконные строения и строения, деформирующие исторические природные виды, - строения, связанные с махинацией с землями, застройкой особо ценных территорий, провести ревизию девелоперских проектов (игорная зона в Ласточкином гнезде, удвоение площади жилищной застройки в Большой Ялте и другие) и заняться ликвидацией накопленного экологического ущерба.

Как сообщал РБК со ссылкой на документ, сейчас южный берег Крыма располагает "возможностями для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира" с точки зрения пляжного туризма (Египет, Турция), экологического туризма, самостоятельных путешествий (Греция) и культурного туризма (Италия, Чехия, Германия).

[К содержанию](#)

Шахты.SU, Шахты, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС предложили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания "устойчивого развития" и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего, ведущих ученых и специалистов.

http://www.shakhty.su/world/news/2018/06/05/dark_crimea/

[К содержанию](#)

Newstes.ru, Москва, 5 июня 2018

РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУРОРТОМ ИМПЕРИИ"

Автор: Карасев Вадим

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) разработали концепцию развития крымского курортного сектора, которая предусматривает придание охранный статуса курортам Южного берега Крыма (ЮБК).

Кроме того, авторы концепции предлагают передать наиболее ценные курортные территории в пределах городских округов Алушта, Судак и Ялта под прямое управление Москвы, передает РБК.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - считают в РАНХиГС.

Эксперты академии предупреждают, что реализация разработанного ими проекта предполагает четкую координацию взаимодействия между органами власти на всех уровнях.

Высшим органом управления "Всероссийской здравницей" они предложили сделать рабочую группу под руководством президента РФ, премьер-министра или первого вице-преьера, а на региональном уровне поручить контроль Наблюдательному совету под председательством главы Крыма.

По материалам: polit.ru

РАНХиГС предложила сделать Крым "ведущим курортом империи"

<http://newstes.ru/2018/06/05/ranhigs-predlozila-sdelat-krym-veduschim-kurortom-imperii.html>

[К содержанию](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 6 июня 2018

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА НУЖНО СРОЧНО СПАСАТЬ?

ВФМ.RU

Из Южного берега Крыма предложили сделать подобие Лазурного. РАНХиГС предложила придать охранный статус Алуште, Судак и Ялте и передать наиболее ценные территории под прямое управление федерального центра. При СССР в мировом рейтинге лучших курортов мира из-за своего целебного климата и реликтовых лесов Крым занимал второе место после Канар. Академия поясняет: нужно сохранить эти свойства, в первую очередь, запретить вырубку зеленых насаждений, прекратить массовую застройку, пересадить граждан на общественный эко-транспорт, ввести платные парковки, платные въезды в города, ограничить передвижение по Крыму на личных авто и поднять налоги на квартиры для нерезидентов. О других деталях рассказывает директор центра стратегии регионального развития РАНХиГС при президенте России Владимир Комаров.

Владимир Комаров директор центра стратегии регионального развития РАНХиГС при президенте России "Я думаю, что предложение РАНХиГС - в любом случае, пока информационный вброс и провокация. Как на это отреагируют и насколько сильные возражения это вызовет? То, что вызовет, это не вызывает сомнений, и то, что, на самом деле, подобное перераспределение кураторств при распределении полномочий будет крайне негативно встречено и в Крыму, да, пожалуй, даже и в Москве, оно не вызывает сомнений. На практике, я думаю, что это потребует совершенно нетривиальных новаций в законодательстве. Я думаю, что, на самом деле, на сегодня это вряд ли будет целесообразно".

Как могут отнестись к новшествам крымчане? Насколько действенными станут эти меры?

Максим Николаенко гендиректор агентства "Крымформ" "У нас очень много хаотичной застройки по явно подложным документам осталось с украинских времен. Сколько бы ни заявлялось о том, что все это надо зачистить, а это надо зачистить, в судах все это развивается, потому что право собственности у людей есть. Границы нигде, особенно в заповедниках, не были установлены, чтобы так вот по кусочку при Украине отрезать, строиться, и так построить самое знаковое место - Приморский парк в Ялте. Он теперь весь в многоэтажках. Эти все строения убрать уже нереально. Дальше, чтобы не застраивать, достаточно просто следовать российскому законодательству, никакой передачи не нужно. Против этого будут все абсолютно, потому что и своим не доверяют, и чужих не знают".

Скорее всего, новость о предложении РАНХиГС - пробный камень, для того, чтобы выяснить реакцию общественности, считает доцент кафедры политической теории МГИМО МИД России Кирилл Коктыш.

Кирилл Коктыш доцент кафедры политической теории МГИМО МИД России "Южный берег Крыма, особенно в 1990-е годы, очень сильно пострадал от вырубки, от застройки, и сейчас уже Ялта не является курортом в традиционном смысле, поскольку она находится в такой котловине, и там стоит смог летом. Федеральный статус нужен для того, чтобы сохранить существующую санаторно-курортную специализацию территории, оздоравливающий эффект местности, целебной природы, зеленые насаждения, которые сейчас под угрозой. Это предусматривает и ограничение застройки, и гармонизацию застройки, чтобы она вписывалась в природные ландшафты, и абсолютно новую политику в области транспорта, развиваем

скоростной, экологически чистый транспорт, делаем акцент на создании там технопарков, привлечение туда наиболее высококвалифицированных работников умственного труда. Это некий аналог технопарка "София-Антиполис" под Ниццей на Лазурном Берегу Франции". Между тем Российская Академия предупредила: если срочно не принять меры, Южный берег Крыма рискует окончательно превратиться из курорта в обычный многоэтажный спальный район, район "летнего жилья", перенаселенную урбанизированную территорию.

<https://news.rambler.ru/other/40032884-yuzhnyy-bereg-kryma-nuzhno-srochno-spasat/>

[К содержанию](#)

Business FM (bfm-nn.ru), Нижний Новгород, 6 июня 2018

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА НУЖНО СРОЧНО СПАСАТЬ?

Курорты Южного берега Крыма нужно срочно спасти от урбанизации, пришли к выводу ученые. Они предлагают придать этим территориям охранный статус

Из Южного берега Крыма предложили сделать подобие Лазурного. РАНХиГС предложила придать охранный статус Алуште, Судаку и Ялте и передать наиболее ценные территории под прямое управление федерального центра. При СССР в мировом рейтинге лучших курортов мира из-за своего целебного климата и реликтовых лесов Крым занимал второе место после Канар.

Академия поясняет: нужно сохранить эти свойства, в первую очередь, запретить вырубку зеленых насаждений, прекратить массовую застройку, пересадить граждан на общественный эко-транспорт, ввести платные парковки, платные въезды в города, ограничить передвижение по Крыму на личных авто и поднять налоги на квартиры для нерезидентов. О других деталях рассказывает директор центра стратегии регионального развития РАНХиГС при президенте России Владимир Комаров.

Владимир Комаров директор центра стратегии регионального развития РАНХиГС при президенте России "Я думаю, что предложение РАНХиГС - в любом случае, пока информационный вброс и провокация. Как на это отреагируют и насколько сильные возражения это вызовет? То, что вызовет, это не вызывает сомнений, и то, что, на самом деле, подобное перераспределение кураторств при распределении полномочий будет крайне негативно встречено и в Крыму, да, пожалуй, даже и в Москве, оно не вызывает сомнений. На практике, я думаю, что это потребует совершенно нетривиальных новаций в законодательстве. Я думаю, что, на самом деле, на сегодня это вряд ли будет целесообразно".

Как могут отнестись к новшества крымчане? Насколько действенными станут эти меры?

Максим Николаенко гендиректор агентства "Крыминформ" "У нас очень много хаотичной застройки по явно подложным документам осталось с украинских времен. Сколько бы ни заявлялось о том, что все это надо зачистить, а это надо зачистить, в судах все это развивается, потому что право собственности у людей есть. Границы нигде, особенно в заповедниках, не были установлены, чтобы так вот по кусочку при Украине отрезать, строиться, и так застроить самое знаковое место - Приморский парк в Ялте. Он теперь весь в многоэтажках. Эти все строения убрать уже нереально. Дальше, чтобы не застраивать, достаточно просто следовать российскому законодательству, никакой передачи не нужно. Против этого будут все абсолютно, потому что и своим не доверяют, и чужих не знают".

Скорее всего, новость о предложении РАНХиГС - пробный камень, для того, чтобы выяснить реакцию общественности, считает доцент кафедры политической теории МГИМО МИД России Кирилл Коктыш.

Кирилл Коктыш доцент кафедры политической теории МГИМО МИД России "Южный берег Крыма, особенно в 1990-е годы, очень сильно пострадал от вырубки, от застройки, и сейчас уже Ялта не является курортом в традиционном смысле, поскольку она находится в такой котловине, и там стоит смог летом. Федеральный статус нужен для того, чтобы сохранить существующую санаторно-курортную специализацию территории, оздоравливающий эффект местности, целебной природы, зеленые насаждения, которые сейчас под угрозой. Это предусматривает и ограничение застройки, и гармонизацию застройки, чтобы она вписывалась в природные ландшафты, и абсолютно новую политику в области транспорта, развиваем скоростной, экологически чистый транспорт, делаем акцент на создании там технопарков, привлечение туда наиболее высококвалифицированных работников умственного труда. Это некий аналог технопарка "София-Антиполис" под Ниццей на Лазурном Берегу Франции".

Между тем Российская Академия предупредила: если срочно не принять меры, Южный берег Крыма рискует окончательно превратиться из курорта в обычный многоэтажный спальный район, район "летнего жилья", перенаселенную урбанизированную территорию.

Южный берег Крыма нужно срочно спасти?

Newsland (newsland.com), Москва, 5 июня 2018 **КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ**

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру". Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

Источник: lenta.ru

Крым предложили вывести из тени

<http://newsland.com/user/4296648000/content/krym-predlozhili-vyvesti-iz-teni/6363491>

Inline.ru, Москва, 5 июня 2018 **КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ**

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру". Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.



Fromua.news, Киев, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Центры городов южного берега Крыма и морское побережье должны быть закрыты для автомобилей, а инфраструктуру нужно ориентировать на пешеходов, говорится в концепции развития Крыма, разработанной экспертами РАНХиГС

Фото: Сергей Мальгавко / РИА Новости

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте (РАНХиГС) разработали новую стратегию устойчивого развития Крыма, основанную на эколого-экономическом подходе.

Как говорится в документе (есть у РБК), сейчас южный берег Крыма располагает "возможностями для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира" с точки зрения пляжного туризма (Египет, Турция), экологического туризма и самостоятельных путешествий (Греция), культурного туризма (Италия, Чехия, Германия).

"Для эффективной реализации поставленных целей необходима транспортная система, организованная на основе лучших мировых практик зеленого транспорта, и инженерная инфраструктура высокого уровня", - говорится в документе.

Эксперты предлагают ограничить использование личных автомобилей и сделать упор на общественном транспорте, а также развивать пешеходные зоны и велосипедную инфраструктуру.

В частности, эксперты предлагают использовать концепцию "города без машин", которая подразумевает ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов, а также закрыть южное побережье для автомобилей (стометровые зоны от моря). Ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта.

Также эксперты предлагают создание наземных переходов и новых пешеходных улиц, велодорожек, "создание городского пространства, в котором "хозяином" является пешеход".

Города-курорты

Южный берег Крыма (ЮБК) - приморская курортная зона, которая включает города Алушка, Ялта, Алушта, Судак и курортные поселки.

На въезде в крупнейшие населенные пункты южного берега Крыма эксперты предлагают создать транспортно-логистические центры с платными перехватывающими парковками и системами самостоятельной аренды автомобиля и велопроката.

Чтобы разгрузить улицы от личного транспорта, эксперты предлагают вводить систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты южного берега Крыма, повышать штрафы за парковки в неположенных местах и параллельно создавать целевой фонд "зеленого транспорта". Средства этого фонда пойдут на бесплатные троллейбусные перевозки.

"Ставка на экологию - ключевая в развитии Крыма", - комментирует РБК член экспертно-консультационного Совета при главе республики Крым Игорь Рябов.

По его словам, местные власти и так уже делают ставку на экологичность транспорта и зеленую экономику.

В крупнейших приморских городах Крыма - Евпатории, Ялте, Феодосии и Судак уже есть пешеходные зоны и практически в каждом курортном городе есть проекты набережных, куда нет доступа автомобилям, говорит Рябов.

Но пространство курортных пешеходных зон необходимо "расширять без ущерба для их доступности", отметил эксперт. "Совершенно точно все проекты "зеленой урбанизации" необходимо обсудить с жителями", - указывает Рябов. По его словам, "крен в сторону пешеходов" может создать "транспортный коллапс".

В Минтрансе на запрос РБК пока не ответили.

Крым вошел в состав России в 2014 году. С тех пор сухопутное сообщение с Крымом из России осуществлялось фактически только через паромную переправу в Керчи. В мае 2018 года был запущен в эксплуатацию Крымский мост для легковых автомобилей. Пропускная способность моста 40 тыс. автомобилей в сутки. По прогнозу Росавтодора, за год по мосту могут проехать около 14 млн машин.

Авторы: Василий Маринин, Петр Канаев.

<http://fromua.news/article/1284257/eksperti-ranhigs-predlozili-zakritj-krimskoe-poberejje-dlya-avtomobiley/>

[К содержанию](#)

MaxNews (maxnews.net), Самара, 5 июня 2018 **КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ**

Источник публикации: Лента

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Они предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: в частности, вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

<http://maxnews.net/read/1181020>

[К содержанию](#)



NewsRbk.ru, Москва, 5 июня 2018

РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУОРТОМ ИМПЕРИИ"

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) разработали концепцию развития крымского курортного сектора, которая предусматривает придание охранного статуса курортам Южного берега Крыма (ЮБК). Кроме того, авторы концепции предлагают передать наиболее ценные курортные территории в пределах городских округов Алушта, Судак и Ялта под прямое управление Москвы, передает РБК.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - считают в РАНХиГС.

Эксперты академии предупреждают, что реализация разработанного ими проекта предполагает четкую координацию взаимодействия между органами власти на всех уровнях.

Высшим органом управления "Всероссийской здравницей" они предложили сделать рабочую группу под руководством президента РФ, премьер-министра или первого вице-преьера, а на региональном уровне поручить контроль Наблюдательному совету под председательством главы Крыма.

Обсудите в соцсетях

<http://newsrbk.ru/news/5444789-ranhigs-predlozila-sdelat-kryim-veduschim-kurortom-imperii.html>

[К содержанию](#)

MaxNews (maxnews.net), Самара, 5 июня 2018

РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУОРТОМ ИМПЕРИИ"

Источник публикации: Полит.ру

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) разработали концепцию развития крымского курортного сектора, которая предусматривает придание охранного статуса курортам Южного берега Крыма (ЮБК). Кроме того, авторы концепции предлагают передать наиболее ценные курортные территории в пределах городских округов Алушта, Судак и Ялта под прямое управление Москвы, передает РБК.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - считают в РАНХиГС. Эксперты академии предупреждают, что реализация разработанного ими проекта предполагает четкую координацию взаимодействия между органами власти на всех уровнях.

Высшим органом управления "Всероссийской здравницей" они предложили сделать рабочую группу под руководством президента РФ, премьер-министра или первого вице-преьера, а на

региональном уровне поручить контроль Наблюдательному совету под председательством главы Крыма.

<http://maxnews.net/read/1181344>

[К содержанию](#)

РАНХиГС (ranepa.ru), Москва, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ КОНЦЕПЦИЮ РАЗВИТИЯ КРЫМА

Ученые **Президентской академии** разработали новую стратегию устойчивого развития Крыма, основанную на эколого-экономическом подходе.

Авторы научно-исследовательской работы "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования" - сотрудники Института прикладных экономических исследований (ИПЭИ) **РАНХиГС** **Владимир Комаров**, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский.

Эксперты проанализировали мировой опыт разработки и внедрения стратегий устойчивого развития (СУР) на уровне стран, территорий, регионов и городов. На основании этого анализа они сформулировали новые принципы разработки стратегий устойчивого развития российских городов и регионов, Национальной стратегии устойчивого развития до 2030 г. Кроме того, эксперты выработали предложения в области устойчивого развития Крыма и Севастополя, в том числе описали концепцию создания федерального курортно-оздоровительного центра **Южного берега Крыма "Всероссийская здравница"**.

Специалисты использовали принципиально новый подход к самому понятию "устойчивое развитие". "Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем, - рассказал руководитель работы, заведующий Лабораторией экономики знаний ИПЭИ **Владимир Комаров**. - Кроме того, вопреки сложившейся практике, мы считаем, что разработка стратегии должна вестись "снизу вверх". То есть начинаться с проведения опросов, глубинных интервью среди локального сообщества, чтобы формулировать цели с учетом мнений местного населения".

По мнению авторов работы, основой Стратегии устойчивого развития должны стать эколого-экономические проекты. Их реализация обеспечивает продвижение с точки зрения экономического роста, с точки зрения улучшения экологии, а также с точки зрения развития человека.

"Взять, например, Крым. Если в Крыму все вырубить и застроить, то это может обеспечить экономический рост, но только в краткосрочном периоде, - пояснил **Владимир Комаров**. - Если же сохранять Крым как здравницу - создавать там как можно больше заповедников, развивать экологический туризм и размещать там технопарки и инновационные центры, то таким образом мы обеспечим улучшение экологии, рост экономики и создадим условия для развития человеческого капитала".

Ученые Академии выдвинули ряд предложений. Среди них эксперты обозначили введение прямого управления наиболее ценными курортными территориями из федерального центра, проведение ревизии девелоперских проектов, обновление управленческой команды и другие предложения.

Волошинская А. А., Комаров В. М., Коцюбинский В. А. Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования (препринт)

Наука НИР Регионы

<http://www.ranepa.ru/sobytiya/novosti/eksperty-ranhigs-predlozhili-koncepciyu-razvitiya-kryma>

[К содержанию](#)

I-FIN.ru, Москва, 5 июня 2018

I-FIN БИЗНЕС: ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Эксперты **РАНХиГС** предложили закрыть крымское побережье для автомобилей

Эксперты **Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте (РАНХиГС)** разработали новую стратегию устойчивого развития Крыма, основанную на эколого-экономическом подходе.

Как говорится в документе (есть у РБК), сейчас **южный берег Крыма** располагает "возможностями для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира" с точки зрения

пляжного туризма (Египет, Турция), экологического туризма и самостоятельных путешествий (Греция), культурного туризма (Италия, Чехия, Германия).

"Для эффективной реализации поставленных целей необходима транспортная система, организованная на основе лучших мировых практик зеленого транспорта, и инженерная инфраструктура высокого уровня", - говорится в документе.

Эксперты предлагают ограничить использование личных автомобилей и сделать упор на общественном транспорте, а также развивать пешеходные зоны и велосипедную инфраструктуру.

В частности, эксперты предлагают использовать концепцию "города без машин", которая подразумевает ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов, а также закрыть южное побережье для автомобилей (стометровые зоны от моря). Ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта.

Также эксперты предлагают создание наземных переходов и новых пешеходных улиц, велодорожек, "создание городского пространства, в котором "хозяином" является пешеход".

Города-курорты

Южный берег Крыма (ЮБК) - приморская курортная зона, которая включает города Алушка, Ялта, Алушта, Судак и курортные поселки.

На въезде в крупнейшие населенные пункты южного берега Крыма эксперты предлагают создать транспортно-логистические центры с платными перехватывающими парковками и системами самостоятельной аренды автомобиля и велопроката.

Чтобы разгрузить улицы от личного транспорта, эксперты предлагают вводить систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты южного берега Крыма, повышать штрафы за парковки в неположенных местах и параллельно создавать целевой фонд "зеленого транспорта". Средства этого фонда пойдут на бесплатные троллейбусные перевозки.

"Ставка на экологию - ключевая в развитии Крыма", - комментирует РБК член экспертно-консультационного Совета при главе республики Крым Игорь Рябов.

По его словам, местные власти и так уже делают ставку на экологичность транспорта и зеленую экономику.

В крупнейших приморских городах Крыма - Евпатории, Ялте, Феодосии и Судак уже есть пешеходные зоны и практически в каждом курортном городе есть проекты набережных, куда нет доступа автомобилям, говорит Рябов.

Но пространство курортных пешеходных зон необходимо "расширять без ущерба для их доступности", отметил эксперт. "Совершенно точно все проекты "зеленой урбанизации" необходимо обсудить с жителями", - указывает Рябов. По его словам, "крен в сторону пешеходов" может создать "транспортный коллапс".

В Минтрансе на запрос РБК пока не ответили.

Крым вошел в состав России в 2014 году. С тех пор сухопутное сообщение с Крымом из России осуществлялось фактически только через паромную переправу в Керчи. В мае 2018 года был запущен в эксплуатацию Крымский мост для легковых автомобилей. Пропускная способность моста 40 тыс. автомобилей в сутки. По прогнозу Росавтодора, за год по мосту могут проехать около 14 млн машин.

Ссылка на источник: <https://www.rbc.ru/business/05/06/2018/5b167acc9a79478be67c610b>

<https://i-fin.ru/news/world/eksperty-rankhigs-predlozhili-zakryt-krymskoe-poberezhe-dlya-avtomobiley/>

[К содержанию](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 июня 2018

БЕРЕГ КРЫМА ХОТЯТ ЗАКРЫТЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Рамблер

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте (РАНХиГС) предложили закрыть южный берег Крыма для автомобилей, передает РБК.

По их мнению, для того чтобы Крым мог конкурировать с ведущими мировыми курортами, необходимо создать транспортную систему, организованную на основе лучших мировых практик зеленого транспорта, и инженерную инфраструктуру высокого уровня".

>> Названы самые недорогие туры на море

В РАНХиГС предлагают развивать общественный транспорт и пешеходные зоны, а автомобилям ограничить въезд в центральную часть населенных пунктов и запретить приближаться к побережью менее чем на 100 метров.

Эксперты предлагают развивать сеть транспортно-логистических центров с платными перехватывающими парковками и системами самостоятельной аренды автомобиля и

велопроката, вводить платный въезд и платную парковку в населенных пунктах и расширять систему экологического транспорта, в частности, троллейбусов.

<https://news.rambler.ru/community/40030780-bereg-kryma-hotyat-zakryt-dlya-avtomobiley/>

[К содержанию](#)

Кр.crimea.ua, Симферополь, 5 июня 2018

МЫ ЕГО ТЕРЯЕМ: ЭКСПЕРТЫ ЗАЯВИЛИ ОБ УГРОЗЕ ЮЖНОМУ БЕРЕГУ КРЫМА

Автор: Alexandr

РАНХиГС предложила передать курорты Крыма в ведение федерального центра.

Как передает корреспондент РИА "Новый День", климат и природа Южного берега Крыма (ЮБК) дают основания претендовать на статус одного из лучших курортных центров мира: по своей рекреационной ценности полуостров уступает только Канарским островам и Мадейре. В концепции, разработанной экспертами Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС), отмечается, что территория от Судака до Фороса нуждается в особом статусе, ограничении хозяйственной деятельности и прямом управлении из федерального центра.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - цитирует документ РБК.

В результате проведенной после распада СССР масштабной приватизации для ЮБК "характерно практически полное отсутствие земель, не обремененных правом собственности", а "потребительское отношение" привело к тому, что природно-климатические факторы были "в значительной степени нивелированы растущей антропогенной нагрузкой и продолжающейся сверхэксплуатацией природных и рекреационных ресурсов", отмечают в РАНХиГС.

К числу основных проблем региона эксперты относят "гипертрофированное развитие строительного сектора", массовую застройку прибрежной полосы и других ценных земель, вырубку зеленых насаждений и так далее. При этом подчеркивается, что изжить проблемы не удалось и после присоединения Крыма к России, в том числе и потому, что власти ряда муниципалитетов по-прежнему делают ставку на "многоэтажную застройку, деформирующую природные виды". "ЮБК рискует окончательно превратиться из курорта в спальный район, район "летнего жилья", перенаселенную урбанизированную территорию, - предупреждают специалисты, предлагая придать ЮБК статуса уникального климатического курорта России с закреплением в законодательстве особых правил землепользования, архитектурной застройки и ведения хозяйственной деятельности.

Одновременно с "радикальным ограничением жилищного строительства" предлагается введение "механизмов, повышающих издержки владения жильем для иногородних и временно проживающих", в том числе увеличение налогов. Завершить снос уже имеющихся в Крыму незаконных строений, "создающих угрозу природным объектам и природным ландшафтам", в РАНХиГС предлагают к 2020 году. А чтобы сделать появление новых таких построек невозможным, предлагается перевести все незастроенные земли ЮБК в категорию особо охраняемых природных территорий и национальных парков с выплатой собственникам участков компенсаций, для финансирования которых может быть создан целевой экологический фонд, наполняемый, в том числе, за счет "восстановительных платежей" с застройщиков и штрафов за экологические нарушения.

Подчеркивается, что проект требует координации взаимодействия органов власти всех уровней, а высшим органом управления федеральным курортным центром, созданным на ЮБК, должна стать рабочая группа под руководством либо самого президента России, либо главы правительства или вице-преьера. Проект создания Всероссийской здравницы может быть включен в число приоритетных национальных программ. На региональном уровне курировать проект должен Наблюдательный совет под председательством главы Крыма. При этом для совершенствования управления ЮБК в РАНХиГС считают необходимым обновление управленческой команды и отход от коррупционных практик.

Представить проект планируется на ближайшем Гайдаровском форуме.

<http://kp.crimea.ua/2018/06/05/my-ego-teriaem-eksperty-zaiavili-ob-ygroze-ujnomy-beregy-kryma/>

[К содержанию](#)

Russia.ink (russia.ink), Москва, 5 июня 2018

РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУРОРТНОМ ИМПЕРИИ"

РАНХИГС предложила сделать Крым "ведущим курортом империи"

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) разработали концепцию развития крымского курортного сектора, которая предусматривает придание охранного статуса курортам Южного берега Крыма (ЮБК). Кроме того, авторы концепции предлагают передать наиболее ценные курортные территории в пределах городских округов Алушта, Судак и Ялта под прямое управление Москвы, передает РБК.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - считают в РАНХиГС.

Эксперты академии предупреждают, что реализация разработанного ими проекта предполагает четкую координацию взаимодействия между органами власти на всех уровнях.

Высшим органом управления "Всероссийской здравницей" они предложили сделать рабочую группу под руководством президента РФ, премьер-министра или первого вице-преьера, а на региональном уровне поручить контроль Наблюдательному совету под председательством главы Крыма.

<http://russia.ink/ranhigs-predlozhila-sdelat-krym-vedushhim-kurortom-imperii/>

[К содержанию](#)

БезФормата.Ru Симферополь (simferopol.bezformata.ru), Симферополь, 5 июня 2018

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА МОГУТ ЗАКРЫТЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Автор: Долгов Владимир

источник: Рамблер новости Специалисты Российской академии народного хозяйства и Госслужбы при президенте (РАНХиГС) предлагают закрыть южный берег Крыма для автомобильного транспорта, сообщает Рамблер.

По мнению экспертов, чтобы Крым успешно конкурировал с популярными мировыми курортами, необходимо сформировать транспортную систему, которая будет организована "на основе лучших мировых практик зеленого транспорта, и инженерную инфраструктуру высокого уровня".

Специалисты РАНХиГС рекомендуют сделать упор на развитие общественного транспорта и расширение пешеходных зон. Что касается автотранспорта - ему необходимо ограничить въезд в центры населенных пунктов, а также запретить приближаться к побережью ближе ста метров. Кроме того, экспертами предлагаются следующие новшества: создание платных перехватывающих парковок, организация платных пунктов автомобильного и велопроката, внедрение платы за проезд в населенные пункты и парковку в них.

Источник: Газета Новый Крым

<http://simferopol.bezformata.ru/listnews/bereg-krima-mogut-zakrit/67494906/>

[К содержанию](#)

Rusprofile.ru, Москва, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Центры городов южного берега Крыма и морское побережье должны быть закрыты для автомобилей, а инфраструктуру нужно ориентировать на пешеходов, говорится в концепции развития Крыма, разработанной экспертами РАНХиГС

<http://www.rusprofile.ru/>

[К содержанию](#)

Daily-Finance.ru, Москва, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Центры городов южного берега Крыма и морское побережье должны быть закрыты для автомобилей, а инфраструктуру нужно ориентировать на пешеходов, говорится в концепции развития Крыма, разработанной экспертами РАНХиГС

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте (РАНХиГС) разработали новую стратегию устойчивого развития Крыма, основанную на эколого-экономическом подходе.

Как говорится в документе (есть у РБК), сейчас южный берег Крыма располагает "возможностями для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира" с точки зрения пляжного туризма (Египет, Турция), экологического туризма и самостоятельных путешествий (Греция), культурного туризма (Италия, Чехия, Германия).

"Для эффективной реализации поставленных целей необходима транспортная система, организованная на основе лучших мировых практик зеленого транспорта, и инженерная инфраструктура высокого уровня", - говорится в документе.

Эксперты предлагают ограничить использование личных автомобилей и сделать упор на общественном транспорте, а также развивать пешеходные зоны и велосипедную инфраструктуру.

В частности, эксперты предлагают использовать концепцию "города без машин", которая подразумевает ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов, а также закрыть южное побережье для автомобилей (стометровые зоны от моря). Ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта.

Также эксперты предлагают создание наземных переходов и новых пешеходных улиц, велодорожек, "создание городского пространства, в котором "хозяином" является пешеход".

Города-курорты

Южный берег Крыма (ЮБК) - приморская курортная зона, которая включает города Алушка, Ялта, Алушта, Судак и курортные поселки.

На въезде в крупнейшие населенные пункты южного берега Крыма эксперты предлагают создать транспортно-логистические центры с платными перехватывающими парковками и системами самостоятельной аренды автомобиля и велопроката.

Чтобы разгрузить улицы от личного транспорта, эксперты предлагают вводить систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты южного берега Крыма, повышать штрафы за парковки в неположенных местах и параллельно создавать целевой фонд "зеленого транспорта". Средства этого фонда пойдут на бесплатные троллейбусные перевозки.

"Ставка на экологию - ключевая в развитии Крыма", - комментирует РБК член экспертно-консультационного Совета при главе республики Крым Игорь Рябов.

По его словам, местные власти и так уже делают ставку на экологичность транспорта и зеленую экономику.

В крупнейших приморских городах Крыма - Евпатории, Ялте, Феодосии и Судак уже есть пешеходные зоны и практически в каждом курортном городе есть проекты набережных, куда нет доступа автомобилям, говорит Рябов.

Но пространство курортных пешеходных зон необходимо "расширять без ущерба для их доступности", отметил эксперт. "Совершенно точно все проекты "зеленой урбанизации" необходимо обсудить с жителями", - указывает Рябов. По его словам, "крен в сторону пешеходов" может создать "транспортный коллапс".

В Минтрансе на запрос РБК пока не ответили.

Крым вошел в состав России в 2014 году. С тех пор сухопутное сообщение с Крымом из России осуществлялось фактически только через паромную переправу в Керчи. В мае 2018 года был запущен в эксплуатацию Крымский мост для легковых автомобилей. Пропускная способность моста 40 тыс. автомобилей в сутки. По прогнозу Росавтодора, за год по мосту могут проехать около 14 млн машин.

Авторы:

Василий Маринин, Петр Канаев.

Источник: rbc.ru

<http://daily-finance.ru/biznes/eksperty-ranhigs-predlozili-zakryt-krymskoe-pobereje-dlia-avtomobilei.html>

[К содержанию](#)

Первый Крымский (1crimea.ru), Севастополь, 5 июня 2018
ЭКСПЕРТЫ: ЮЖНОБЕРЕЖЬЕ - ПОД УПРАВЛЕНИЕ МОСКВЫ

Климат и природа Южного берега Крыма дают основания считать регион одним из лучших курортных центров мира, уступающим по своей рекреационной ценности только Канарским островам и Мадейре, утверждает в концепции, разработанной экспертами Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России.

В связи с этим авторы документа считают необходимым придание ЮБК - в пределах территории Алушты, Судака и Ялты - охранного статуса и передачу наиболее ценных курортных территорий под прямое управление из федерального центра, пишет агентство "РБК". "Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - сказано в документе.

Его авторы подчеркнули, что этот проект требует координации взаимодействия органов власти всех уровней, а высшим органом управления созданным на ЮБК федеральным курортным центром должна стать рабочая группа под руководством или президента России, или главы правительства, или вице-преьера. При этом по решению рабочей группы проект создания Всероссийской здравницы может быть включен в число приоритетных национальных проектов.

На региональном уровне курировать проект должен наблюдательный совет под председательством главы Республики Крым. При этом для совершенствования управления ЮБК в РАНХиГС считают необходимым обновление управленческой команды и отход от коррупционных практик.

Один из авторов концепции Василий Комаров пояснил, что под обновлением управленческой команды имеется в виду дополнение существующей новыми специалистами.

"Для решения поставленных вопросов понадобятся соответствующие специалисты. Необходимы компетенции по вопросам, связанным с устойчивым развитием городов. То есть это вопросы и "зеленого" транспорта, и новой градостроительной политики", - отметил он.

В отчете РАНХиГС отмечено, что в результате проведенной после распада СССР масштабной приватизации для ЮБК "характерно практически полное отсутствие земель, не обремененных правом собственности", а "потребительское отношение" привело к тому, что природно-климатические факторы были "в значительной степени нивелированы растущей антропогенной нагрузкой и продолжающейся сверхэксплуатацией природных и рекреационных ресурсов".

К числу основных проблем региона эксперты отнесли "гипертрофированное развитие строительного сектора", массовую застройку прибрежной полосы и других ценных земель, вырубку зеленых насаждений и так далее.

При этом в РАНХиГС отметили, что изжить проблемы не удалось и после присоединения Крыма к России, в том числе и потому, что власти ряда муниципалитетов по-прежнему делают ставку на "многоэтажную застройку, деформирующую природные виды".

"ЮБК рискует окончательно превратиться из курорта в спальный район, район "летнего жилья", перенаселенную урбанизированную территорию", - говорится в концепции.

Устранить этот риск, по мнению экспертов, и должна реализация предложенных ими мер, в том числе придание ЮБК статуса уникального климатического курорта России с закреплением в законодательстве особых правил землепользования, архитектурной застройки и ведения хозяйственной деятельности.

"Предусмотрено введение ограничений на застройку и формирование особых условий для реализации строительных проектов: реализация проектов предусмотрена исключительно на основе реновации территорий существующей застройки и территорий, которые уже подверглись значительному антропогенному воздействию. Таким образом, будет резко сокращена потенциальная поверхность территории ЮБК, где возможно новое строительство - это исключительно территория существующей застройки, в том числе промышленные зоны, гаражные кооперативы, ветхое и аварийное жилье", - говорится в документе.

По словам Комарова, проблема ограничения застройки очень важна с точки зрения сохранения Крыма как здравницы.

"Если организовывать новое строительство, то только на тех землях, которые подверглись антропогенному воздействию - гаражи, промзоны. Не экстенсивный подход, а интенсивный", - сказал он.

Одновременно с "радикальным ограничением жилищного строительства" предлагается введение "механизмов, повышающих издержки владения жильем для иногородних и временно проживающих", в том числе увеличение налогов.

Завершить снос уже имеющихся в Крыму незаконных строений, "создающих угрозу природным объектам и природным ландшафтам", в РАНХиГС предлагают к 2020 году. А чтобы сделать появление новых таких построек невозможным предлагается перевести все незастроенные земли ЮБК в категорию особо охраняемых природных территорий и национальных парков с выплатой собственникам участков компенсаций, для финансирования которых может быть

создан целевой экологический фонд, наполняемый, в том числе, за счет "восстановительных платежей" с застройщиков и штрафов за экологические нарушения.

<http://1crimea.ru/news/4233-eksperty-yuzhnoberezhe-pod-upravlenie-moskvy.html>

[К содержанию](#)

Балтийский репортер (balticreporter.com), Варшава, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Они предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: в частности, вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Loading...

<http://balticreporter.com/strana-i-mir/05062018-70348>

[К содержанию](#)



Fromua.news, Киев, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включить в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

<http://fromua.news/article/1283232/krim-predlozili-vivesti-iz-teni/>

[К содержанию](#)

Opentown.org, Москва, 5 июня 2018

КУРОРТЫ КРЫМА ПРЕДЛОЖИЛИ ПЕРЕДАТЬ В УПРАВЛЕНИЕ МОСКВЫ

источник: theins.ru

Южному берегу Крыма в пределах Алушты, Судака и Ялты предлагают придать охранный статус и передать наиболее ценные курортные территории под прямое управление из федерального центра. Как сообщает РБК, такое предложение содержится в концепции,

разработанной экспертами Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России.

Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра Всероссийская здравница, - говорится в документе. Авторы концепции заявили, что проект требует взаимодействия органов власти всех уровней, а высшим органом управления созданный на ЮБК федеральным курортным центром должна стать рабочая группа под руководством самого президента, премьера или вице-премьера. Курорты Крыма предложили передать в управление Москвы

<https://www.opentown.org/news/185197/>

[К содержанию](#)

UTnews (utnews.ru), Екатеринбург, 5 июня 2018 **КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ**

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру". Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

<https://www.utnews.ru/krym-predlozhili-vyvesti-iz-teni/>

[К содержанию](#)

ИА Донецк 24 (donetsk24.su), Донецк, 5 июня 2018 **КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ**

Ученые РАНХиГС предложили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру". Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания "устойчивого развития" и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и

решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы **Владимир Комаров**. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлечь представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего, ведущих ученых и специалистов.

Ранее сообщалось, что Киев способен создавать проблемы только себе, заявили власти Крыма

<https://donetsk24.su/news/krym-predlozhili-vyvesti-iz-teni/>

[К содержанию](#)

Топтj.com, Душанбе, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые **РАНХиГС** представили кардинально новую **программу развития Крыма**. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований **Владимир Комаров**, **Анна Волошинская** и **Владимир Коцюбинский** предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы **Владимир Комаров**. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлечь представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

Больше важных новостей в Telegram-канале "Лента дня". Подписывайся!

<http://www.top tj.com/News/2018/06/05/krym-predlozhili-vyvesti-iz-teni>

[К содержанию](#)

Глобальная авантюра (glav.su), Москва, 5 июня 2018

РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА ПЕРЕДАТЬ КУОРТЫ КРЫМА В ВЕДЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЦЕНТРА. (КОЛЬЦО СЖИМАЕТСЯ, ОБЕЩАННЫЙ 2018...)

Все то, о чем мы пишем на крымской ветке вот уже 4 года.

Эксперты **РАНХиГС** считают необходимым придание **Южному берегу Крыма** особого статуса с переходом под прямое управление федерального центра и введением ограничений на ведение хозяйственной деятельности.

Климат и природа **Южного берега Крыма** (ЮБК) дают основания считать регион одним из лучших курортных центров мира, уступающим по своей рекреационной ценности только Канарским островам и Мадейре, утверждается в концепции, разработанной экспертами **Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС)**. В связи с этим авторы документа (есть в распоряжении РБК) считают необходимым придание ЮБК - в пределах территории городских округов Алушта, Судак и Ялта - охранного

статуса и передачу наиболее ценных курортных территорий под прямое управление из федерального центра.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - говорится в документе.

Авторы концепции подчеркивают, что данный проект требует координации взаимодействия органов власти всех уровней, а высшим органом управления созданным на ЮБК федеральным курортным центром должна стать рабочая группа под руководством самого президента России либо главы правительства или вице-преьера. При этом по решению рабочей группы проект создания Всероссийской здравницы может быть включен в число приоритетных национальных проектов.

На региональном уровне курировать проект должен Наблюдательный совет под председательством главы Крыма. При этом для совершенствования управления ЮБК в РАНХиГС считают необходимым обновление управленческой команды и отход от коррупционных практик.

Один из авторов концепции Василий Комаров пояснил РБК, что под обновлением управленческой команды имеется в виду дополнение существующей новыми специалистами.

"Для решения поставленных вопросов понадобятся соответствующие специалисты. Необходимы компетенции по вопросам, связанным с устойчивым развитием городов. То есть это вопросы и "зеленого" транспорта, и новой градостроительной политики", - отметил он.

В отчете РАНХиГС отмечается, что в результате проведенной после распада СССР масштабной приватизации для ЮБК "характерно практически полное отсутствие земель, не обремененных правом собственности", а "потребительское отношение" привело к тому, что природно-климатические факторы были "в значительной степени нивелированы растущей антропогенной нагрузкой и продолжающейся сверхэксплуатацией природных и рекреационных ресурсов". К числу основных проблем региона эксперты относят "гипертрофированное развитие строительного сектора", массовую застройку прибрежной полосы и других ценных земель, вырубку зеленых насаждений и так далее.

При этом в РАНХиГС отмечают, что изжить проблемы не удалось и после присоединения Крыма к России, в том числе и потому, что власти ряда муниципалитетов по-прежнему делают ставку на "многоэтажную застройку, деформирующую природные виды".

"ЮБК рискует окончательно превратиться из курорта в спальный район "летнего жилья", перенаселенную урбанизированную территорию", - говорится в концепции. Устранить этот риск, по мысли экспертов, и должна реализация предложенных ими мер, в том числе придание ЮБК статуса уникального климатического курорта России с закреплением в законодательстве особых правил землепользования, архитектурной застройки и ведения хозяйственной деятельности.

"Предусмотрено введение ограничений на застройку и формирование особых условий для реализации строительных проектов: реализация проектов предусмотрена исключительно на основе реновации территорий существующей застройки и территорий, которые уже подверглись значительному антропогенному воздействию. Таким образом, будет резко сокращена потенциальная поверхность территории ЮБК, где возможно новое строительство - это исключительно территория существующей застройки, в том числе промышленные зоны, гаражные кооперативы, ветхое и аварийное жилье", - говорится в документе.

По словам Комарова, проблема ограничения застройки очень важна с точки зрения сохранения Крыма как здравницы. "Если организовывать новое строительство, то только на тех землях, которые подверглись антропогенному воздействию - гаражи, промзоны. Не экстенсивный подход, а интенсивный", - сказал он.

Одновременно с "радикальным ограничением жилищного строительства" предлагается введение "механизмов, повышающих издержки владения жильем для иногородних и временно проживающих", в том числе увеличение налогов.

Завершить снос уже имеющихся в Крыму незаконных строений, "создающих угрозу природным объектам и природным ландшафтам", в РАНХиГС предлагают к 2020 году. А чтобы сделать появление новых таких построек невозможным, предлагается перевести все незастроенные земли ЮБК в категорию особо охраняемых природных территорий и национальных парков с выплатой собственникам участков компенсаций, для финансирования которых может быть создан целевой экологический фонд, наполняемый в том числе за счет "восстановительных платежей" с застройщиков и штрафов за экологические нарушения.

Комаров сообщил, что доклад полностью будет представлен на ближайшем Гайдаровском форуме. Кроме того, некоторые положения документа уже учтены в рамках стратегии ЦСР. "И

если мы посмотрим на майские указы президента "О национальных целях развития", то там впервые добавлены блоки про экологию и городскую среду", - добавил он.

<https://www.rbc.ru/society/05/...?from=main>

Опубликовано в : Российский Крым

<https://glav.su/blog/2956/1312162>

[К содержанию](#)

The world news (theworldnews.net), Москва, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

Source https://lenta.ru/news/2018/06/05/dark_crimea/

<https://theworldnews.net/ru-news/krym-predlozhili-vyvesti-iz-teni>

[К содержанию](#)

Meta.kz, Алматы, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС предложили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания "устойчивого развития" и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

<http://meta.kz/novosti/economy/1188770-krym-predlozhili-vyvesti-iz-nsb-teni.html>

[К содержанию](#)

НОВОСТИОБОВСЁМ

Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

Крым предложили вывести из тени

https://newsae.ru/ekonomika_i_biznes/05-06-2018/krym_predlozhili_vyvesti_iz_teni/

[К содержанию](#)

Gfaclaims.com, Москва, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

<http://gfaclaims.com/ekonomika/258704-krym-predlozhili-vyvesti-iz-teni.html>

[К содержанию](#)

Findnews.ru, Москва, 5 июня 2018**КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ**

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

Больше важных новостей в Telegram-канале "Лента дня". Подписывайся!

http://findnews.ru/krym_predlozhili_vyvesti_iznspteni.html

[К содержанию](#)

FinGlobal.ru, Москва, 5 июня 2018**КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ**

Автор: Сальникова М.

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Они предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: в частности, вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать

представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

Крым предложили вывести из тени

<http://finglobal.ru/47713-Krym-predlozhili-vyvesti-iz-teni.html>

[К содержанию](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Lenta.ru

Ученые РАНХиГС предложили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания "устойчивого развития" и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего, ведущих ученых и специалистов.

<https://news.rambler.ru/scitech/40029609-krym-predlozhili-vyvesti-iz-teni/>

[К содержанию](#)

The world news (theworldnews.net), Москва, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Центры городов южного берега Крыма и морское побережье должны быть закрыты для автомобилей, а инфраструктуру нужно ориентировать на пешеходов, говорится в концепции развития Крыма, разработанной экспертами РАНХиГС

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте (РАНХиГС) разработали новую стратегию устойчивого развития Крыма, основанную на эколого-экономическом подходе.

Как говорится в документе (есть у РБК), сейчас южный берег Крыма располагает "возможностями для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира" с точки зрения пляжного туризма (Египет, Турция), экологического туризма и самостоятельных путешествий (Греция), культурного туризма (Италия, Чехия, Германия).

"Для эффективной реализации поставленных целей необходима транспортная система, организованная на основе лучших мировых практик зеленого транспорта, и инженерная инфраструктура высокого уровня", - говорится в документе.

Эксперты предлагают ограничить использование личных автомобилей и сделать упор на общественном транспорте, а также развивать пешеходные зоны и велосипедную инфраструктуру.

В частности, эксперты предлагают использовать концепцию "города без машин", которая подразумевает ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов, а также закрыть

южное побережье для автомобилей (стометровые зоны от моря). Ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта.

Также эксперты предлагают создание наземных переходов и новых пешеходных улиц, велодорожек, "создание городского пространства, в котором "хозяином" является пешеход".

Города-курорты

Южный берег Крыма (ЮБК) - приморская курортная зона, которая включает города Алушка, Ялта, Алушта, Судак и курортные поселки.

На въезде в крупнейшие населенные пункты **южного берега Крыма** эксперты предлагают создать транспортно-логистические центры с платными перехватывающими парковками и системами самостоятельной аренды автомобиля и велопроката.

Чтобы разгрузить улицы от личного транспорта, эксперты предлагают вводить систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты **южного берега Крыма**, повышать штрафы за парковки в неполюженных местах и параллельно создавать целевой фонд "зеленого транспорта". Средства этого фонда пойдут на бесплатные троллейбусные перевозки.

"Ставка на экологию - ключевая в развитии Крыма", - комментирует РБК член экспертно-консультационного Совета при главе республики Крым Игорь Рябов.

По его словам, местные власти и так уже делают ставку на экологичность транспорта и зеленую экономику.

В крупнейших приморских городах Крыма - Евпатории, Ялте, Феодосии и Судакe уже есть пешеходные зоны и практически в каждом курортном городе есть проекты набережных, куда нет доступа автомобилям, говорит Рябов.

Но пространство курортных пешеходных зон необходимо "расширять без ущерба для их доступности", отметил эксперт. "Совершенно точно все проекты "зеленой урбанизации" необходимо обсудить с жителями", - указывает Рябов. По его словам, "крен в сторону пешеходов" может создать "транспортный коллапс".

В Минтрансе на запрос РБК пока не ответили.

Крым вошел в состав России в 2014 году. С тех пор сухопутное сообщение с Крымом из России осуществлялось фактически только через паромную переправу в Керчи. В мае 2018 года был запущен в эксплуатацию Крымский мост для легковых автомобилей. Пропускная способность моста 40 тыс. автомобилей в сутки. По прогнозу Росавтодора, за год по мосту могут проехать около 14 млн машин.

Source <https://www.rbc.ru/business/05/06/2018/5b167acc9a79478be67c610b>

<https://theworldnews.net/ru-news/eksperty-rankhigs-predlozhili-zakryt-krymskoe-poberezh-e-dlia-avtomobilei>

[К содержанию](#)



NewsRbk.ru, Москва, 6 июня 2018

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА НУЖНО СРОЧНО СПАСАТЬ?

Курорты **Южного берега Крыма** нужно срочно спасать от урбанизации, пришли к выводу ученые. Они предлагают придать этим территориям охранный статус Из **Южного берега Крыма** предложили сделать подобие Лазурного. **РАНХиГС** предложила придать охранный статус Алуште, Судаку и Ялте и передать наиболее ценные территории под прямое управление федерального центра. При СССР в мировом рейтинге лучших курортов мира из-за своего целебного климата и реликтовых лесов Крым занимал второе место после Канар.

Академия поясняет: нужно сохранить эти свойства, в первую очередь, запретить вырубку зеленых насаждений, прекратить массовую застройку, пересадить граждан на общественный эко-транспорт, ввести платные парковки, платные въезды в города, ограничить передвижение по Крыму на личных авто и поднять налоги на квартиры для нерезидентов. О других деталях рассказывает директор центра стратегии регионального развития **РАНХиГС** при президенте России Владимир Комаров.

Владимир Комаров директор центра стратегии регионального развития **РАНХиГС** при президенте России "Я думаю, что предложение **РАНХиГС** - в любом случае, пока информационный вброс и провокация. Как на это отреагируют и насколько сильные возражения это вызовет? То, что вызовет, это не вызывает сомнений, и то, что, на самом деле, подобное перераспределение кураторств при распределении полномочий будет крайне негативно встречено и в Крыму, да, пожалуй, даже и в Москве, оно не вызывает сомнений. На практике, я думаю, что это потребует совершенно нетривиальных новаций в законодательстве. Я думаю, что, на самом деле, на сегодня это вряд ли будет целесообразно".

Как могут отнестись к новшествам крымчане? Насколько действенными станут эти меры? Скорее всего, новость о предложении РАНХиГС - пробный камень, для того, чтобы выяснить реакцию общественности, считает доцент кафедры политической теории МГИМО МИД России Кирилл Коктыш.

Кирилл Коктыш доцент кафедры политической теории МГИМО МИД России "Южный берег Крыма, особенно в 1990-е годы, очень сильно пострадал от вырубки, от застройки, и сейчас уже Ялта не является курортом в традиционном смысле, поскольку она находится в такой котловине, и там стоит смог летом. Федеральный статус нужен для того, чтобы сохранить существующую санаторно-курортную специализацию территории, оздоравливающий эффект местности, целебной природы, зеленые насаждения, которые сейчас под угрозой. Это предусматривает и ограничение застройки, и гармонизацию застройки, чтобы она вписывалась в природные ландшафты, и абсолютно новую политику в области транспорта, развиваем скоростной, экологически чистый транспорт, делаем акцент на создании там технопарков, привлечение туда наиболее высококвалифицированных работников умственного труда. Это некий аналог технопарка "София-Антиполис" под Ниццей на Лазурном Берегу Франции".

Между тем Российская Академия предупредила: если срочно не принять меры, Южный берег Крыма рискует окончательно превратиться из курорта в обычный многоэтажный спальный район, район "летнего жилья", перенаселенную урбанизированную территорию.

<http://newsrbk.ru/news/5445308-yuzhnyiy-bereg-kryima-nuzhno-srochno-spasat.html>

[К содержанию](#)

NewsSlider.ru, Москва, 6 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Читайте также: Испарилась вьетнамская компания Modern Tech с 660 миллионами долларов
Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

<http://newsSlider.ru/krym-predlozhili-vyvesti-iz-teni/>

[К содержанию](#)

Ru-24.ru, Москва, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Они предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: в частности, вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Крым предложили вывести из тени

Ученые **РАНХиГС** представили кардинально новую **программу развития Крыма**. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру". Сотрудники Института прикладных экономических исследований **Владимир Комаров**, **Анна Волошинская** и **Владимир Коцюбинский** предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы **Владимир Комаров**. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

Спонсор - <http://itlm.ru> - Информационный ресурс о технологиях и инновациях.

Крым предложили вывести из тени

<https://ru-24.ru/news/2018-06-05-krym-predlozhili-vyvesti-iz-teni>

[К содержанию](#)



Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Центры городов **южного берега Крыма** и морское побережье должны быть закрыты для автомобилей, а инфраструктуру нужно ориентировать на пешеходов, говорится в концепции развития Крыма, разработанной экспертами **РАНХиГС**

Эксперты **Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте (РАНХиГС)** разработали новую стратегию устойчивого развития Крыма, основанную на эколого-экономическом подходе.

Как говорится в документе (есть у РБК), сейчас **южный берег Крыма** располагает "возможностями для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира" с точки зрения пляжного туризма (Египет, Турция), экологического туризма и самостоятельных путешествий (Греция), культурного туризма (Италия, Чехия, Германия).

"Для эффективной реализации поставленных целей необходима транспортная система, организованная на основе лучших мировых практик зеленого транспорта, и инженерная инфраструктура высокого уровня", - говорится в документе.

Эксперты предлагают ограничить использование личных автомобилей и сделать упор на общественном транспорте, а также развивать пешеходные зоны и велосипедную инфраструктуру.

В частности, эксперты предлагают использовать концепцию "города без машин", которая подразумевает ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов, а также закрыть южное побережье для автомобилей (стометровые зоны от моря). Ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта.

Также эксперты предлагают создание наземных переходов и новых пешеходных улиц, велодорожек, "создание городского пространства, в котором "хозяином" является пешеход".

Города-курорты

Южный берег Крыма (ЮБК) - приморская курортная зона, которая включает города Алушка, Ялта, Алушта, Судак и курортные поселки.

На въезде в крупнейшие населенные пункты южного берега Крыма эксперты предлагают создать транспортно-логистические центры с платными перехватывающими парковками и системами самостоятельной аренды автомобиля и велопроката.

Чтобы разгрузить улицы от личного транспорта, эксперты предлагают вводить систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты южного берега Крыма, повышать штрафы за парковки в неположенных местах и параллельно создавать целевой фонд "зеленого транспорта". Средства этого фонда пойдут на бесплатные троллейбусные перевозки.

"Ставка на экологию - ключевая в развитии Крыма", - комментирует РБК член экспертно-консультационного Совета при главе республики Крым Игорь Рябов.

По его словам, местные власти и так уже делают ставку на экологичность транспорта и зеленую экономику.

В крупнейших приморских городах Крыма - Евпатории, Ялте, Феодосии и Судаче уже есть пешеходные зоны и практически в каждом курортном городе есть проекты набережных, куда нет доступа автомобилям, говорит Рябов.

Но пространство курортных пешеходных зон необходимо "расширять без ущерба для их доступности", отметил эксперт. "Совершенно точно все проекты "зеленой урбанизации" необходимо обсудить с жителями", - указывает Рябов. По его словам, "крен в сторону пешеходов" может создать "транспортный коллапс".

В Минтрансе на запрос РБК пока не ответили.

Крым вошел в состав России в 2014 году. С тех пор сухопутное сообщение с Крымом из России осуществлялось фактически только через паромную переправу в Керчи. В мае 2018 года был запущен в эксплуатацию Крымский мост для легковых автомобилей. Пропускная способность моста 40 тыс. автомобилей в сутки. По прогнозу Росавтодора, за год по мосту могут проехать около 14 млн машин.

Источник: РБК

<http://www.puls-planety247.ru/ehksperty-rankhigs-predlozhili-zakryt-krymskoe-poberezhe-dlya-avtomobilej-rbk/>

[К содержанию](#)

Politnews.net, Москва, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

Источник

<https://politnews.net/84082>

[К содержанию](#)

Crimea-news.com, Симферополь, 6 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ ПРЕДЛАГАЮТ ПЕРЕДАТЬ ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА ПОД ПРЯМОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУТИНА

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) предложили передать Ялту, Алушту и Судак под прямое управление федерального центра и ввести на крымских курортах ограничения на ведение хозяйственной деятельности.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной борьбе с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта по созданию федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - говорится в документе, который цитирует РБК.

Авторы концепции подчеркивают, что указанный проект требует координации взаимодействия органов власти всех уровней, а высшим органом управления созданным на ЮБК федеральным курортным центром должна стать рабочая группа под руководством самого президента России либо главы правительства или вице-преьера.

К числу основных проблем региона эксперты относят "гипертрофированное развитие строительного сектора", массовую застройку прибрежной полосы и других ценных земель, вырубку зеленых насаждений и так далее.

"ЮБК рискует окончательно превратиться из курорта в спальный район, район "летнего жилья", перенаселенную урбанизированную территорию", - говорится в концепции.

Чтобы этого не допустить, эксперты РАНХиГС в частности считают необходимым ввести ограничения на застройку и сформировать особые условия, при которых реализация строительных проектов осуществлялась бы "исключительно на основе реновации территорий существующей застройки и участках, уже подвергнутых значительному антропогенному воздействию".

"Таким образом, будет резко сокращена потенциальная поверхность территории ЮБК, где возможно новое строительство - это исключительно территория существующей застройки, в том числе промышленные зоны, гаражные кооперативы, ветхое и аварийное жилье", - считают специалисты.

Одновременно с "радикальным ограничением жилищного строительства" в концепции предлагается введение "механизмов, повышающих издержки владения жильем для иногородних и временно проживающих", в том числе увеличение налогов.

Завершить снос уже имеющихся в Крыму незаконных строений, "создающих угрозу природным объектам и природным ландшафтам", в РАНХиГС предлагают к 2020 году.

А чтобы сделать появление новых таких построек невозможным, эксперты отмечают, что необходимо перевести все незастроенные земли ЮБК в категорию особо охраняемых природных территорий и национальных парков с выплатой собственникам данных участков компенсаций.

В то же время, как заявил вице-премьер правительства Крыма Дмитрий Полонский, власти региона о подобной инициативе РАНХиГС пока не уведомлены.

"Я не знаю, работали ли эти эксперты с крымчанами, мне, по крайней мере, ничего неизвестно об этой концепции. Ученые, предлагая какие-либо концепции, абсолютно не ориентируются на местность. Прежде чем их выдвигать, было бы неплохо поработать с крымскими властями. Я думаю, что на сегодняшний момент республиканские власти полностью справляются с управлением территорией, и вряд ли мы нуждаемся в подобных идеях со стороны РАНХиГС", - сообщил Полонский.

Он также пригласил экспертов РАНХиГС приехать на полуостров и попробовать на практике применить предложенную теорию "в крымских условиях".

НОВОСТИ Ялта-24|Новости Крыма

<https://crimea-news.com/society/2018/06/06/409728.html>

[К содержанию](#)

Novosti-dny.com, Москва, 6 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ - "КУЛЬТУРА"

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических

и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы **Владимир Комаров**. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

Рассказать друзьям о новости дня.

<https://novosti-dny.com/interesno/vse-novosti/kultura/694180-krym-predlozhili-vyvesti-iz-teni-kultura.html>

[К содержанию](#)

Портал социологических данных РАНХиГС (social.ranepa.ru), Москва, 5 июня 2018 ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ КОНЦЕПЦИЮ РАЗВИТИЯ КРЫМА

Ученые **Президентской академии** разработали новую стратегию устойчивого развития Крыма, основанную на эколого-экономическом подходе.

Авторы научно-исследовательской работы "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования" - сотрудники Института прикладных экономических исследований (ИПЭИ) **РАНХиГС Владимир Комаров**, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский.

Эксперты проанализировали мировой опыт разработки и внедрения стратегий устойчивого развития (СУР) на уровне стран, территорий, регионов и городов. На основании этого анализа они сформулировали новые принципы разработки стратегий устойчивого развития российских городов и регионов, Национальной стратегии устойчивого развития до 2030 г. Кроме того, эксперты выработали предложения в области устойчивого развития Крыма и Севастополя, в том числе описали концепцию создания федерального курортно-оздоровительного центра **Южного берега Крыма "Всероссийская здравница"**.

Специалисты использовали принципиально новый подход к самому понятию "устойчивое развитие". "Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем, - рассказал руководитель работы, заведующий Лабораторией экономики знаний ИПЭИ **Владимир Комаров**. - Кроме того, вопреки сложившейся практике, мы считаем, что разработка стратегии должна вестись "снизу вверх". То есть начинаться с проведения опросов, глубинных интервью среди локального сообщества, чтобы формулировать цели с учетом мнений местного населения".

По мнению авторов работы, основой Стратегии устойчивого развития должны стать эколого-экономические проекты. Их реализация обеспечивает продвижение с точки зрения экономического роста, с точки зрения улучшения экологии, а также с точки зрения развития человека.

"Взять, например, Крым. Если в Крыму все вырубить и застроить, то это может обеспечить экономический рост, но только в краткосрочном периоде, - пояснил **Владимир Комаров**. - Если же сохранять Крым как здравницу - создавать там как можно больше заповедников, развивать экологический туризм и размещать там технопарки и инновационные центры, то таким образом мы обеспечим улучшение экологии, рост экономики и создадим условия для развития человеческого капитала".

Ученые Академии выдвинули ряд предложений. Среди них эксперты обозначили введение прямого управления наиболее ценными курортными территориями из федерального центра, проведение ревизии девелоперских проектов, обновление управленческой команды и другие предложения.

Волошинская А. А., Комаров В. М., Коцюбинский В. А. Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования (препринт)

<http://social.ranepa.ru/novosti/item/eksperty-ranhigs-predlozhili-koncepciyu-razvitiya-kryma>

[К содержанию](#)



NewsRbk.ru, Москва, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру". Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

<http://newsrbk.ru/news/5444513-kryim-predlozhili-vyivesti-iz-teni.html>

[К содержанию](#)

Crimea-news.com, Симферополь, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ОГРАНИЧИТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НА ЛИЧНЫХ АВТО ПО ПОБЕРЕЖЬЮ КРЫМА

ТАСС, 5 июня. Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) разработали концепцию развития Крыма, в которой предложили ограничить передвижение на личных автомобилях по побережью полуострова.

"Планируется создание пешеходного города (реализация концепции "города без машин"), ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов и 100-метровые зоны от моря. Ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта. Для автомобилей погрузки и разгрузки предполагается введение специальных часов для доставки товара", - говорится в концепции (есть в распоряжении ТАСС).

Также эксперты считают необходимым ввести систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты Южного берега Крыма и повысить штрафы за парковки в неположенных местах. Параллельно предлагается создать целевой фонд "зеленого" транспорта и направлять сборы от введения платных парковок на стимулирование развития "зеленого" транспорта, организацию бесплатных троллейбусных перевозок для жителей и гостей курорта, а также обновление и развитие троллейбусного парка.

"Это позволит создать условия для пересадки жителей и гостей города на общественный транспорт, вытеснить нелегальный рынок общественных перевозок, создать положительный имидж курорта", - отмечается в концепции.

По мнению авторов документа, необходимо начать вытеснять теневую экономику прежде всего из сферы частных перевозок путем создания преференций для общественного транспорта, отхода от коррупционных практик (лицензирование частных маршрутных такси) в пользу сквозного регулирования и установления единого оператора перевозок.

Кроме того, предлагается развивать морской транспорт, в частности, создать условия для увеличения частоты рейсов и снижения стоимости перевозок. Необходимо организовать регулярные морские маршруты вдоль южного побережья Крыма с организацией заходов в основные порты, считают авторы концепции.

Они также делают упор на создание экологичного курорта в Крыму. В частности, предлагается создать федеральный курортно-оздоровительный центр Южного берега Крыма "Всероссийская здравница". Также предлагается придать охранный статус землям Южного берега Крыма и управлять ими как особым эколого-ландшафтным регионом России с разрешением строительства только на землях, уже подвергшихся антропогенной нагрузке путем их реновации.

Эксперты РАНХиГС указывают, что необходимо ввести прямое управление наиболее ценными курортными территориями из федерального центра, провести ревизию статуса особо ценных земель, обновить статусы национальных парков вне зависимости от форм собственности для зеленых насаждений, снести незаконные строения и строения, деформирующие исторические природные виды, - строения, связанные с махинацией с землями, застройкой особо ценных территорий, провести ревизию девелоперских проектов (игорная зона в Ласточкином гнезде, удвоение площади жилищной застройки в Большой Ялте и другие) и заняться ликвидацией накопленного экологического ущерба.

Как сообщал РБК со ссылкой на документ, сейчас южный берег Крыма располагает "возможностями для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира" с точки зрения пляжного туризма (Египет, Турция), экологического туризма, самостоятельных путешествий (Греция) и культурного туризма (Италия, Чехия, Германия).

<https://crimea-news.com/society/2018/06/05/409674.html>

[К содержанию](#)

Новый Крым (newc.info), Симферополь, 5 июня 2018

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА МОГУТ ЗАКРЫТЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Специалисты Российской академии народного хозяйства и Госслужбы при президенте (РАНХиГС) предлагают закрыть южный берег Крыма для автомобильного транспорта, сообщает Рамблер.

По мнению экспертов, чтобы Крым успешно конкурировал с популярными мировыми курортами, необходимо сформировать транспортную систему, которая будет организована "на основе лучших мировых практик зеленого транспорта, и инженерную инфраструктуру высокого уровня".

Специалисты РАНХиГС рекомендуют сделать упор на развитие общественного транспорта и расширение пешеходных зон. Что касается автотранспорта - ему необходимо ограничить въезд в центры населенных пунктов, а также запретить приближаться к побережью ближе ста метров. Кроме того, экспертами предлагаются следующие новшества: создание платных перехватывающих парковок, организация платных пунктов автомобильного и велопроката, внедрение платы за проезд в населенные пункты и парковку в них.

<http://www.newc.info/news/46758/>

[К содержанию](#)



123ru.net, Москва, 5 июня 2018

КУРОРТЫ КРЫМА ПРЕДЛОЖИЛИ ПЕРЕДАТЬ В УПРАВЛЕНИЕ МОСКВЫ

Южному берегу Крыма в пределах Алушты, Судака и Ялты предлагают придать охранный статус и передать наиболее ценные курортные территории под прямое управление из федерального центра. Как сообщает РБК, такое предложение содержится в концепции, разработанной экспертами Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России. "Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - говорится в документе. Авторы концепции заявили, что проект требует взаимодействия органов власти всех уровней, а высшим органом управления созданный на ЮБК федеральным курортным центром должна стать рабочая группа под руководством самого президента, премьера или вице-премьера.

<https://123ru.net/sudak/151323325/>

[К содержанию](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХиГС ПРЕДЛОЖИЛИ ОГРАНИЧИТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НА ЛИЧНЫХ АВТО ПО ПОБЕРЕЖЬЮ КРЫМА

ТАСС

ТАСС, 5 июня. Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) разработали концепцию развития Крыма, в которой предложили ограничить передвижение на личных автомобилях по побережью полуострова.

"Планируется создание пешеходного города (реализация концепции "города без машин"), ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов и 100-метровые зоны от моря. Ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта. Для автомобилей погрузки и разгрузки предполагается введение специальных часов для доставки товара", - говорится в концепции (есть в распоряжении ТАСС).

Также эксперты считают необходимым ввести систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты Южного берега Крыма и повысить штрафы за парковки в неположенных местах. Параллельно предлагается создать целевой фонд "зеленого" транспорта и направлять сборы от введения платных парковок на стимулирование развития "зеленого" транспорта, организацию бесплатных троллейбусных перевозок для жителей и гостей курорта, а также обновление и развитие троллейбусного парка.

"Это позволит создать условия для пересадки жителей и гостей города на общественный транспорт, вытеснить нелегальный рынок общественных перевозок, создать положительный имидж курорта", - отмечается в концепции.

По мнению авторов документа, необходимо начать вытеснять теневую экономику прежде всего из сферы частных перевозок путем создания преференций для общественного транспорта, отхода от коррупционных практик (лицензирование частных маршрутных такси) в пользу сквозного регулирования и установления единого оператора перевозок.

Кроме того, предлагается развивать морской транспорт, в частности, создать условия для увеличения частоты рейсов и снижения стоимости перевозок. Необходимо организовать регулярные морские маршруты вдоль южного побережья Крыма с организацией заходов в основные порты, считают авторы концепции.

Они также делают упор на создание экологичного курорта в Крыму. В частности, предлагается создать федеральный курортно-оздоровительный центр Южного берега Крыма "Всероссийская здравница". Также предлагается придать охранный статус землям Южного берега Крыма и управлять ими как особым эколого-ландшафтным регионом России с разрешением строительства только на землях, уже подвергшихся антропогенной нагрузке путем их реновации.

Эксперты РАНХиГС указывают, что необходимо ввести прямое управление наиболее ценными курортными территориями из федерального центра, провести ревизию статуса особо ценных земель, обновить статусы национальных парков вне зависимости от форм собственности для зеленых насаждений, снести незаконные строения и строения, деформирующие исторические природные виды, - строения, связанные с махинацией с землями, застройкой особо ценных территорий, провести ревизию девелоперских проектов (игорная зона в Ласточкином гнезде, удвоение площади жилищной застройки в Большой Ялте и другие) и заняться ликвидацией накопленного экологического ущерба.

Как сообщал РБК со ссылкой на документ, сейчас южный берег Крыма располагает "возможностями для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира" с точки зрения пляжного туризма (Египет, Турция), экологического туризма, самостоятельных путешествий (Греция) и культурного туризма (Италия, Чехия, Германия).

<https://news.rambler.ru/other/40031262-eksperty-ranhigs-predlozhili-ogranichit-peredvizhenie-na-lichnyh-avto-po-poberezhju-kryma/>

[К содержанию](#)



Mirtesen.sputnik.ru, Москва, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ОГРАНИЧИТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НА ЛИЧНЫХ АВТО ПО ПОБЕРЕЖЬЮ КРЫМА

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) разработали концепцию развития Крыма, в которой предложили ограничить передвижение на личных автомобилях по побережью полуострова. "Планируется создание пешеходного города (реализация концепции "города без машин"), ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов и 100-метровые зоны от моря. Ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта. Для автомобилей погрузки и разгрузки предполагается введение специальных часов для доставки товара", - говорится в концепции (есть в распоряжении ТАСС). Также эксперты считают необходимым ввести систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты Южного берега Крыма и повысить штрафы за парковки в неположенных местах. Параллельно предлагается создать целевой фонд "зеленого" транспорта и направлять сборы от введения платных парковок на стимулирование развития "зеленого" транспорта, организацию бесплатных троллейбусных перевозок для жителей и гостей курорта, а также обновление и развитие троллейбусного парка. "Это позволит создать условия для пересадки жителей и гостей города на общественный транспорт, вытеснить нелегальный рынок общественных перевозок, создать положительный имидж курорта", - отмечается в концепции. По мнению авторов документа, необходимо начать вытеснять теневую экономику прежде всего из сферы частных перевозок путем создания преференций для общественного транспорта, отхода от коррупционных практик (лицензирование частных маршрутных такси) в пользу сквозного регулирования и установления единого оператора перевозок. Кроме того, предлагается развивать морской транспорт, в частности, создать условия для увеличения частоты рейсов и снижения стоимости перевозок. Необходимо организовать регулярные морские маршруты вдоль южного побережья Крыма с организацией заходов в основные порты, считают авторы концепции. Они также делают упор на создание экологичного курорта в Крыму. В частности, предлагается создать федеральный курортно-оздоровительный центр Южного берега Крыма "Всероссийская здравница". Также предлагается придать охранный статус землям Южного берега Крыма и управлять ими как особым эколого-ландшафтным регионом России с разрешением строительства только на землях, уже подвергшихся антропогенной нагрузке путем их реновации. Эксперты РАНХиГС указывают, что необходимо ввести прямое управление наиболее ценными курортными территориями из федерального центра, провести ревизию статуса особо ценных земель, обновить статусы национальных парков вне зависимости от форм собственности для зеленых насаждений, снести незаконные строения и строения, деформирующие исторические природные виды, - строения, связанные с махинацией с землями, застройкой особо ценных территорий, провести ревизию девелоперских проектов (игорная зона в Ласточкином гнезде, удвоение площади жилищной застройки в Большой Ялте и другие) и заняться ликвидацией накопленного экологического ущерба. Как сообщал РБК со ссылкой на документ, сейчас южный берег Крыма располагает "возможностями для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира" с точки зрения пляжного туризма (Египет, Турция), экологического туризма, самостоятельных путешествий (Греция) и культурного туризма (Италия, Чехия, Германия).

<http://mirtesen.sputnik.ru/blog/43969545976/Ekspertyi-RANHiGS-predlozhili-ogranichit-peredvizhenie-na-lichny>

[К содержанию](#)

Яндекс.Новости (news.yandex.ru), Москва, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ: ЯНДЕКС.НОВОСТИ

На въезде в крупнейшие населенные пункты южного берега Крыма эксперты предлагают создать транспортно-логистические центры с платными перехватывающими парковками и системами самостоятельной аренды автомобиля и велосипеда.

https://news.yandex.ru/story/EHksperty_RANKHiGS_predlozhili_zakryt_krymskoe_poberezhe_dlya_avtomobilej--52f4e6e232d83116831f814f655ce7bd?r=213&lang=ru&stid=XkBTj39iWrg8mD8Cz3xQ&rubric=society&from=rubric

[К содержанию](#)

КрымPRESS (crimeapress.info), Симферополь, 5 июня 2018

КРЫМЧАНАМ МАШИНЫ НЕ НУЖНЫ? ЭКСПЕРТЫ ИЗ МОСКВЫ ПРЕДЛАГАЮТ ТРАНСПОРТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПОЛУОСТРОВЕ

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) разработали концепцию развития Крыма, в которой предложили ограничить передвижение на личных автомобилях по побережью полуострова.

Планируется создание пешеходного города (реализация концепции "города без машин"), ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов и 100-метровые зоны от моря. Ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта. Для автомобилей погрузки и разгрузки предполагается введение специальных часов для доставки товара, - говорится в концепции.

Также эксперты считают необходимым ввести систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты Южного берега Крыма и повысить штрафы за парковки в неположенных местах. Параллельно предлагается создать целевой фонд "зеленого" транспорта и направлять сборы от введения платных парковок на стимулирование развития "зеленого" транспорта, организацию бесплатных троллейбусных перевозок для жителей и гостей курорта, а также обновление и развитие троллейбусного парка.

Это позволит создать условия для пересадки жителей и гостей города на общественный транспорт, вытеснить нелегальный рынок общественных перевозок, создать положительный имидж курорта, - отмечается в концепции.

По мнению авторов документа, необходимо начать вытеснять теневую экономику прежде всего из сферы частных перевозок путем создания преференций для общественного транспорта, отхода от коррупционных практик (лицензирование частных маршрутных такси) в пользу сквозного регулирования и установления единого оператора перевозок.

Кроме того, предлагается развивать морской транспорт, в частности, создать условия для увеличения частоты рейсов и снижения стоимости перевозок. Необходимо организовать регулярные морские маршруты вдоль южного побережья Крыма с организацией заходов в основные порты, считают авторы концепции.

Они также делают упор на создание экологичного курорта в Крыму. В частности, предлагается создать федеральный курортно-оздоровительный центр Южного берега Крыма "Всероссийская здравница". Также предлагается придать охранный статус землям Южного берега Крыма и управлять ими как особым эколого-ландшафтным регионом России с разрешением строительства только на землях, уже подвергшихся антропогенной нагрузке путем их реновации.

Подробнее на ТАСС.

<https://crimeapress.info/kryimchanam-mashiny-ne-nuzhnyi-eksperty-iz-moskvyi-predlagayut-transportnyie-ogranicheniya-na-poluostrove/>

[К содержанию](#)

Федеральные новости (fednews.ru), Москва, 5 июня 2018

БЕРЕГ КРЫМА ХОТЯТ ЗАКРЫТЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте (РАНХиГС) предложили закрыть южный берег Крыма для автомобилей.

По их мнению, для того чтобы Крым мог конкурировать с ведущими мировыми курортами, необходимо создать "транспортную систему, организованную на основе лучших мировых практик зеленого транспорта, и инженерную инфраструктуру высокого уровня".

В РАНХиГС предлагают развивать общественный транспорт и пешеходные зоны, а автомобилям ограничить въезд в центральную часть населенных пунктов и запретить приближаться к побережью менее чем на 100 метров.

Эксперты предлагают развивать сеть транспортно-логистических центров с платными перехватывающими парковками и системами самостоятельной аренды автомобиля и велопроката, вводить платный въезд и платную парковку в населенных пунктах и расширять систему экологического транспорта, в частности, троллейбусов.

Берег Крыма хотят закрыть для автомобилей

<http://fednews.ru/main/28187-bereg-kryma-hotyat-zakryt-dlyaavtomobiley.html>

[К содержанию](#)



Ivest.kz, Степногорск, 5 июня 2018

"РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУРОРТОМ ИМПЕРИИ""

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) разработали концепцию развития крымского курортного сектора, которая предусматривает придание охранного статуса курортам Южного берега Крыма (ЮБК). Кроме того, авторы концепции предлагают передать наиболее ценные курортные территории в пределах городских округов Алушта, Судак и Ялта под прямое управление Москвы, передает РБК.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира, усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - считают в РАНХиГС.

Эксперты академии предупреждают, что реализация разработанного ими проекта предполагает четкую координацию взаимодействия между органами власти на всех уровнях.

Высшим органом управления "Всероссийской здравницей" они предложили сделать рабочую группу под руководством президента РФ, премьер-министра или первого вице-преьера, а на региональном уровне поручить контроль Наблюдательному совету под председательством главы Крыма.

Источник: <http://polit.ru/news/2018/06/05/crimea/>

<http://news.invest.kz/140043847-ranhigs-predlozhila-sdelat-krym-veduschim-kurortom-imperii>

[К содержанию](#)



123ru.net, Москва, 5 июня 2018

РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ КРЫМ "ВЕДУЩИМ КУРОРТОМ ИМПЕРИИ"

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте России (РАНХиГС) разработали концепцию развития крымского курортного сектора, которая предусматривает придание охранного статуса курортам Южного берега Крыма (ЮБК).

Кроме того, авторы концепции предлагают передать наиболее ценные курортные территории в пределах городских округов Алушта, Судак и Ялта под прямое управление Москвы, передает РБК.

"Для возрождения ЮБК в качестве ведущего курорта Российской империи, СССР и России, обеспечения победы в конкурентной с ведущими курортными и туристическими центрами мира,

усилившими за последние десятилетия свои позиции, необходима реализация проекта создания федерального курортного центра "Всероссийская здравница", - считают в РАНХиГС. Эксперты академии предупреждают, что реализация разработанного ими проекта предполагает четкую координацию взаимодействия между органами власти на всех уровнях. Высшим органом управления "Всероссийской здравницей" они предложили сделать рабочую группу под руководством президента РФ, премьер-министра или первого вице-преьера, а на региональном уровне поручить контроль Наблюдательному совету под председательством главы Крыма.

<https://123ru.net/alushta/151334676/>

[К содержанию](#)

НовостиМира24 (novostimira24.ru), Москва, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Автор: Admin

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру". Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

<https://novostimira24.ru/krym-predlozili-vyvesti-iz-teni/>

[К содержанию](#)



livejournal.com, Москва, 5 июня 2018

У ЮБК МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ ШАНС СОХРАНИТЬ КУРОРТНУЮ ЦЕННОСТЬ, А ДЕМАГОГА РЯБОВА НАДО ГНАТЬ В ШЕЮ.

Автор: Lepestriny

Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте (РАНХиГС) разработали новую стратегию устойчивого развития Крыма, основанную на эколого-экономическом подходе.

Как говорится в документе (есть у РБК), сейчас южный берег Крыма располагает "возможностями для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира" с точки зрения пляжного туризма (Египет, Турция), экологического туризма и самостоятельных путешествий (Греция), культурного туризма (Италия, Чехия, Германия).

"Для эффективной реализации поставленных целей необходима транспортная система, организованная на основе лучших мировых практик зеленого транспорта, и инженерная инфраструктура высокого уровня", - говорится в документе.

Эксперты предлагают ограничить использование личных автомобилей и сделать упор на общественном транспорте, а также развивать пешеходные зоны и велосипедную инфраструктуру.

В частности, эксперты предлагают использовать концепцию "города без машин", которая подразумевает ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов, а также закрыть южное побережье для автомобилей (стометровые зоны от моря). Ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта.

Также эксперты предлагают создание наземных переходов и новых пешеходных улиц, велодорожек, "создание городского пространства, в котором "хозяином" является пешеход".

На въезде в крупнейшие населенные пункты южного берега Крыма эксперты предлагают создать транспортно-логистические центры с платными перехватывающими парковками и системами самостоятельной аренды автомобиля и велопроката.

Чтобы разгрузить улицы от личного транспорта, эксперты предлагают вводить систему платных парковок и платного въезда в населенные пункты южного берега Крыма, повышать штрафы за парковки в неположенных местах и параллельно создавать целевой фонд зеленого транспорта. Средства этого фонда пойдут на бесплатные троллейбусные перевозки.

"Ставка на экологию - ключевая в развитии Крыма", - комментирует РБК член экспертно-консультационного Совета при главе Республики Крым Игорь Рябов.

По его словам, местные власти и так уже делают ставку на экологичность транспорта и зеленую экономику.

В крупнейших приморских городах Крыма - Евпатории, Ялте, Феодосии и Судаче - уже есть пешеходные зоны, и практически в каждом курортном городе есть проекты набережных, куда нет доступа автомобилям, говорит Рябов.

Но пространство курортных пешеходных зон необходимо "расширять без ущерба для их доступности", отметил эксперт. "Совершенно точно все проекты "зеленой урбанизации" необходимо обсудить с жителями", - указывает Рябов. По его словам, "крен в сторону пешеходов" может создать "транспортный коллапс"...

Подробнее на РБК:

<https://www.rbc.ru/business/05/06/2018/5b167acc9a79478be67c610b>

Нельзя впутывать в политику Природу. Жизнь на Земле надо уважать и беречь. Власти, режимы и народы приходят и уходят, а Природа жила и должна жить. Это одна из сторон любви к Родине, если хотите. Поэтому я не разделяю ликований квазипатриотов из-за нехватки пресной воды, лесных пожаров, загромождения мусором, засух и наводнений, экологических или техногенных катастроф, голода или эпидемий - где бы то ни было.

<https://lepestriny.livejournal.com/3904342.html>

[К содержанию](#)



Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС предложили кардинально новую программу развития Крыма. Они предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: в частности, вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Ученые РАНХиГС предложили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру". Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова. Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания "устойчивого развития" и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма. Материалы по теме 00:04 - 3 июня Эти дни Европа объявила войну прокладкам и тампонам. Из-за них страдает весь мир "Если в России устойчивое развитие традиционно

понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх". Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий. Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего, ведущих ученых и специалистов. Больше важных новостей в Telegram-канале "Лента дня". Подписывайся!

Источник: Лента.ру

<http://www.puls-planety247.ru/krym-predlozhili-vyvesti-iz-teni-lenta-ru/>

[К содержанию](#)

AGENTNEWS.RU

Agentnews.ru (agentnews.ru), Москва, 5 июня 2018

КРЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ

Ученые РАНХиГС представили кардинально новую программу развития Крыма. Подобные предложения содержатся в работе "Современные подходы к устойчивому развитию территорий в системе стратегического планирования", копия которого имеется в распоряжении "Ленты.ру".

Сотрудники Института прикладных экономических исследований Владимир Комаров, Анна Волошинская и Владимир Коцюбинский предлагают сосредоточить внимание на экономических и экологических проблемах региона: вывести экономику из тени, решить транспортные проблемы, а также сосредоточить внимание на заповедных территориях полуострова.

Группа ученых предлагает отказаться от типичного понимания устойчивого развития и сосредоточиться на комплексе эколого-экономических проблем. По их мнению, для развития производства на территории Крыма надо создать высокотехнологичные зеленые кластеры, технопарки, а также кластеры здорового образа жизни и экологического туризма.

"Если в России устойчивое развитие традиционно понимается исключительно как стабильный экономический рост, то мы предлагаем включать в него и развитие человеческого капитала, и решение экологических проблем", - рассказал руководитель работы Владимир Комаров. Он также отметил, что стратегия развития должна быть реализована "снизу вверх".

Одной из главных задумок авторов исследования является крайне тщательное отношение к застройке и расходу природных ресурсов. Ученые видят в качестве одного из драйверов роста экономики региона поддержку и развитие рекреационных зон, национальных парков, курортных территорий.

Специалисты также отмечают необходимость ревизии застройки на полуострове, особенно в районах популярных туристических мест. Для этого ученые предлагают привлекать представителей научно-технологической и культурной интеллигенции России, прежде всего ведущих ученых и специалистов.

Источник: lenta.ru

Крым предложили вывести из тени

<http://agentnews.ru/ekonomika/krym-predlojili-vyvesti-iz-teni.html>

[К содержанию](#)

Marpeople.com, Москва, 5 июня 2018

ЭКСПЕРТЫ РАНХИГС ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАКРЫТЬ КРЫМСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Центры городов южного берега Крыма и морское побережье должны быть закрыты для автомобилей, а инфраструктуру нужно ориентировать на пешеходов, говорится в концепции развития Крыма, разработанной экспертами РАНХиГС

<http://marpeople.com/news/129353/>

[К содержанию](#)



123ru.net, Москва, 5 июня 2018

"ЗЕЛЕНЫЙ ТРАНСПОРТ" ДОЛЖЕН ВЫТЕСНИТЬ АВТОМОБИЛИ С ЮЖНОГО БЕРЕГА КРЫМА

Новую стратегию устойчивого развития Крыма, в основе которой основной упор делается на эколого-экономический подход, разработали эксперты РАНХиГС.

По мнению специалистов, уже сейчас южное крымское побережье имеет все возможности "для конкуренции с ведущими туристическими центрами мира". К примеру, в части пляжного туризма Крым не уступает Египту и Турции, здесь так же как в Греции, можно совершать прекрасные самостоятельные путешествия. С точки зрения культурного туризма, Крым можно стать конкурентом Италии, Германии или Чехии.

Однако для того, чтобы поставленные цели были реализованы самым эффективным образом, полуострову нужна "транспортная система, организованная на основе лучших мировых практик зеленого транспорта, и инженерная инфраструктура высокого уровня", - говорится в документе. Для этого необходимо ограничить использование личного транспорта, а сделать упор на развитие общественного, развивая сеть транспортно-логистических центров с перехватывающими парковками. Кроме того, надо развивать и велосипедную инфраструктуру, и пешеходные зона.

Эксперты предлагают внедрить концепцию "города без машин", которая подразумевает ограничение въезда в центральную часть населенных пунктов. Кроме того, по их мнению, нужны стометровые зоны от моря, которые закроют для автомобилей южное побережье, за исключением общественного и специального транспорта, пишет РБК.

Также эксперты предлагают создание наземных переходов и новых пешеходных улиц, велодорожек, "создание городского пространства, в котором "хозяйном" является пешеход".

<https://123ru.net/simferopol/151339876/>

[К содержанию](#)