Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Институт экономики, математики и информационных технологий
(наименование структурного подразделения (института/факультета/филиала)

Кафедра национальной экономики
(наименование кафедры)

УТВЕРЖДЕНА
решением Ученого Совета
Института ЭМИТ РАНХиГС
Протокол от «09» сентября 2020 г.
№ 1-20/21

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.09.02 МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

(индекс, наименование дисциплины, в соответствии с учебным планом)

направление подготовки (специальность)

38.03.01 Экономика

(код, наименование направления подготовки (специальности)

«Национальная экономика и государственное регулирование»

(направленность(и) (профиль (и)/специализация(ии)

бакалавр

(квалификация)

очная

(форма(ы) обучения)

Год набора – 2020 г.

Москва, 2020

Автор(ы)–составитель(и):

(ученая степень и(или) ученое звание, должность)	*(наименование кафедры)*

Заведующий кафедрой

Национальная экономика	Казарян М.А., д.э.н., доцент
(наименование кафедры)	*(ученая степень и(или) ученое звание)*

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы…..... 4
2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы…… 5
3. Содержание и структура дисциплины……...…….. 6
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине……. 10
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины...…… 27
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», включая учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине…….…….. 32
   - 6.1. Основная литература……..…….…… 32
   - 6.2. Дополнительная литература……...…….…… 32
   - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы……. 32
   - 6.4. Нормативные правовые документы…….…….. 33
   - 6.5. Интернет-ресурсы……..……... 33
   - 6.6. Иные источники…….…….……..…….…….. 33
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы ……..…….. 34

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1.1. Дисциплина Б1.В.ДВ.09.02 «Логистика» обеспечивает овладение следующей компетенцией с учетом этапа:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПКс ОС III-5	Способность эффективно использовать материальные, трудовые и финансовые ресурсы, в том числе, при размещении производств, выборе поставщиков, осуществлении логистических операций	ПКс ОС III-5.2	Способность использовать ресурсы организации при осуществлении логистических операций

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

Код этапа освоения компетенции	**Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)**
ПКс ОС III-5.2	***На уровне знаний:*** - закономерностей и методов построения моделей объектов, явлений и процессов преобразования потоков в международной логистике; - исторических и социально-экономических аспектов формирования, развития и распространения международной логистики и ее структурных составных частей; - методов государственного регулирования внешнеторговой деятельности, международными правилами и основными соглашениями перевозки коммерческих и не коммерческих грузов; - методологии анализа и проектирования внешнеторговых операций, логистической организации внешнеторговой деятельности, выбора средств транспорта, маршрутов перевозки; - формирования логистической инфраструктуры и коммуникаций в сфере внешней торговли; - специфики внешнеторговых операций, правового, таможенного, страхового, коммерческого и сервисного обеспечения международных перевозок; - современных логистических технологий внешнеторговых перевозок разными видами транспорта в свете эволюционной экономики. ***На уровне умений:*** - использование основных инструментов, технических приемов, способов и методов организации обеспечения логистических услуг участников ВЭД; - использование современными информационными технологиями и прикладными компьютерными системами, программного обеспечения, которые могут применяться при осуществлении внешнеторговых операций; - проведение и комплексное обеспечения логистических внешнеторговых операций в области логистики на базе логистических принципов и правил;

	- строительство на основе описания международных логистических ситуаций стандартных теоретических и практических логистических моделей, систем и цепей поставок; - прогнозирование на основе стандартных теоретических и практических логистических моделей поведение агентов, участников международной, трансграничной логистики развитие международных логистических процессов и явлений, на микро -, мезо-, макро- и глобальном уровне. ***На уровне навыков:*** - современной методикой проектирования и построения международных логистических моделей, - владение методами и приемами анализа логистических явлений и процессов преобразования совокупности логистических потоков с помощью стандартных теоретических и практических логистических моделей, международных систем, сетей, цепей поставок

2. ОБЪЕМ И МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Объем дисциплины

Дисциплина Б1.В.ДВ.09.02 «Международная логистика» составляет 5 зачетных единиц, т.е. 180 академических часов.

На контактную работу с преподавателем по очной форме выделено 66 часов, из них: 32 часа лекций и 32 часа практических занятий, 2 часа консультация, на самостоятельную работу обучающихся выделено 78 часов для очной формы обучения.

Место дисциплины в структуре ОП ВО

Изучение дисциплины приходится на 7 семестр 4 курса для студентов очной формы обучения.

Дисциплина реализуется после изучения Б1.В.16 «Экономическая география».

Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом - экзамен в устной форме.

3. СОДЕРЖАНИЕ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Очная форма обучения

№ п/п	Наименование тем (разделов)	Объем дисциплины (модуля), ак. час.						Форма текущего контроля успеваемости*, промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Тема 1	Формирование международной логистики	18	4		4		10	О

№ п/п	Наименование тем (разделов)	Объем дисциплины (модуля), ак. час.						Форма текущего контроля успеваемости*, промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Тема 2	Международная логистика как фактор международного разделения труда и глобализации	18	4		4		10	Э
Тема 3	Направления эволюции цепей поставок в международной логистике	18	4		4		10	О
Тема 4	Основы внешнеэкономической деятельности (ВЭД)	17	4		4		9	Т
Тема 5	Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности	18	4		4		10	CASE
Тема 6	Международные правила, соглашения и конвенции перевозки грузов	17	4		4		9	ИРЗ
Тема 7	Интермодальные перевозки и международные транспортные коридоры	18	4		4		10	Т
Тема 8	Страхование грузов и информационные технологии международной логистики	18	4		4		10	Э
Консультация		2						
Промежуточная аттестация		36				36		Экзамен
	Всего:	**180**	**32**	**-**	**32**	**36**	**78**	

**Примечание: формы текущего контроля успеваемости на семинарах (С) и практических занятиях (ПЗ) – опрос (О), деловая игра (ДИ), индивидуальное расчетное задание (ИРЗ), анализ ситуации (CASE), расчетно-графическая работа (РГР), тестирование (Т), доклад эссе (Э).*

Содержание дисциплины

Тема 1. Формирование международной логистики

Историческое становление и развитие торговых направлений, маршрутов, путей по перемещению товаров, торговых людей, в которой участвовали разные народы и страны, движение распространения индоевропейских племен и языковых диалектов. Развитие торговых путей Древнего мира. Формирование и укрепление торговых путей в новейшей истории. Влияние развития транспорта и транспортных коммуникаций на инфраструктуру городов и мегаполисов. Классификационные стадии исторического развития транспортной инфраструктуры цепей поставок товаропроводящих сетей в международной логистике.

Тема 2. Международная логистика как фактор международного разделения труда и глобализации

Основные направления разделения труда в хозяйственной деятельности. Основные функциональные и территориальные виды международного разделения труда. Мировое хозяйство и его специфические характеристики. Основные требования экономического механизма международной логистики. Международная торговая сделка. Международный и не международный договор. Учет во внешнеторговой деятельности. Отличия международной логистики от национальной. Величина удельной стоимости товарного груза. Факторы, стимулирующие местных поставщиков и национальную логистику. Варианты работы предпринимательских организаций в других государствах. Специфические проблемы международной логистики. Проблемы международной логистики и их основные проявления. Наиболее значимые проблемы для международной логистики. Условия, способствующие процветанию предпринимательских организаций на международной арене

Тема 3. Направления эволюции цепей поставок в международной логистике

Позитивные и отрицательные моменты конкурирующих вариантов процессов эволюции. Закономерности эволюции логистических систем. Первый подход, основанный на делении по уровню развития оптимизации времени и издержек. Модифицированная эволюция логистики цепей поставок товаропроводящих сетей и структур. Эволюцию логистической системы, как управление цепями поставок в товаропроводящих сетях на основе минимальной формализации функциональных областей логистики. Матрица эволюции логистической системы, товаропроводящей структуры. Второй метод, основанный на классификации по уровню развития современных технологий. Основные этапы эволюции систем управления цепочками поставок. Эволюция международной и национальной логистики в контексте управления цепочками поставок

Тема 4. Основы внешнеэкономической деятельности (ВЭД)

Государственная политика в области регулирования ВЭД. Закон РФ «О государственном регулировании внешнеторговой деятельности». Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование ВЭД, таможенные тариф и пошлина, цели нетарифного регулирования РФ. Закон РФ "О таможенном тарифе". Контроль за импортом в РФ, экспортом из РФ, валютный контроль. Варианты гарантий свершения покупки (надежной международной, внешнеторговой сделки) для производителя. Методы осуществления импортного, экспортного и валютного контроля. Экспорт из РФ и порядок получения сертификата происхождения для участия во ВЭД. Экспорт и реэкспорт (прямой и косвенный). Основные стадии экспорта из РФ. Сертификат о происхождении товара. Акт экспертизы и порядок его получения. Список необходимых основных документов для проведения экспертизы и получения акта экспертизы. Список комплекта необходимых основных документов, для получения сертификата происхождения. Экспорт из Российской Федерации в терминах Инкотермс 2000 и возможные виды отгрузок. Коммерческая и не коммерческая поставка (отгрузка) товарных продуктов. Наиболее часто используемые условия некоммерческой поставки. Основные документы, необходимые для некоммерческих и коммерческих поставок. Состав основных отгрузочных документов, подтверждающих факт отгрузки, перевозки, страхования товарного груза. Порядок определения таможенной стоимости товара и действия с товарами двойного назначения

Тема 5. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности

Доставка товарных грузов транспортными средствами под таможенным контролем. Таможенный орган назначения (ТОН) – для ввозимых или перевозимых между таможенными складами товаров и транспортных средств. Таможенный орган отправления (ТОО), где находятся вывозимые товары. Места доставки товаров и транспортных средств под таможенным контролем. Стоимость международной доставки товарных продуктов как функция зависимости определенных характерных логистических параметров. Схемы международных перевозок. Алгоритм расчета «подлежащего к оплате веса» при авиаперевозках. Качественная зависимость стоимости доставки на единицу оборудования в зависимости от количества штук в отгружаемой партии. Содержание заявки (запроса) на экспедирование перевозки грузов. Поставка на DDP условиях. Варианты взаимодействия между клиентом и экспедитором. «Домашний» экспедитор и структура его функциональных подразделений. Основные направления эволюции деятельности транснациональных корпораций. Схема логистической системы ТНК. Основная сущность и содержание деятельности домашних экспедиторов. Использование услуг таможенных перевозчиков и территориальный принцип осуществления их деятельности. Порядок оформления свидетельства о включении в Реестр таможенных перевозчиков. Схемы доставки товаров под таможенным контролем таможенными перевозчиками на территории Российской Федерации

Тема 6. Международные правила, соглашения и конвенции перевозки грузов

Правила заключения контрактов при осуществлении ВЭД. Перечень организационно-правовых форм юридических лиц в некоторых государствах. Право подписи (в том числе электронной) и особые правила. Форма договора и существенные условия контракта. Методы регулирования спорных вопросов. Продолжительность исковой давности в некоторых государствах. Электронная коммерция и примеры ее функционирования. Особенности перехода права собственности с продавца на покупателя при ВЭД. Поиск и оценка надежности партнера. Основные этапы определения степени надежности потенциального внешнеторгового партнера. Основное правило и принципы обеспечения экономической безопасности предпринимательской организации при ВЭД. Справка о кредитоспособности компании-партнера и бизнес справка. Основные методы защиты партнеров по международному бизнесу при составлении внешнеторгового контракта.

Тема 7. Интермодальные перевозки и международные транспортные коридоры

Сущность и содержание смешанных (интермодальных и мультимодальных) перевозок товарных грузов. Международные транспортные коридоры (МТК). Тенденции формирования и развития транспортных коридоров. Основные тенденции состояния транспортных рынков в Европе. Тенденции развития НТС в Европе. Основные участники и партнеры программы ПЕТС. Маршруты приоритетных транспортных коридоров. определение международного транспортного коридора. Основные условия определения приоритетных транспортных коридоров. Основные международные документы и соглашения по ЕТС. Новые направления международных транспортных коридоров, затрагивающие Российскую Федерацию. Транспортные коридоры БЕАР. Основные маршруты международных евроазиатских наземных транспортных коридоров. Современные характерные особенности формирования и развития МТК.

Тема 8. Страхование грузов и информационные технологии международной логистики

Основные аспекты, направления и виды страхования товарных грузов в международной логистике. Классификация видов страхования товарных грузов во внешнеторговой деятельности. Группы рисков, подлежащие учету при внешнеэкономических сделках. Транспортное страхование во внешнеэкономической деятельности. Особенности страхования карго. Условия страхового покрытия находятся в зависимости от характера груза. Основные принципы карго страхования. Основные условия страхования грузов и транспортных средств при международных перевозках. Страхователь, объект страхования их взаимодействие, методы определения страховой стоимости и объем ответственности страховщика. Этапы эволюции стандартов информационных систем. Сравнительный анализ концепций

информационных систем с позиций адекватности уровню интеграции информационного пространства логистики. Место ЛИС в международной транспортировке и грузовой переработке при ВТД. Типовые функции логистических информационных систем для осуществления ВЭД. Виды ЛИС для международной логистики. Пример алгоритма разработки логистических информационных систем. Значение и перспективы использования информационных технологий в транспортной логистике. Роль внешнеторговой статистики в развитии международной логистике. Сущность и содержание внешнеторговой статистики для международной логистики.

4. МАТЕРИАЛЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ ОБУЧАЮЩИХСЯ И ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.ДВ.09.02 «Международная логистика» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

Тема (раздел)	Методы текущего контроля успеваемости
Тема 1. Формирование международной логистики	Опрос
Тема 2. Международная логистика как фактор международного разделения труда и глобализации	Эссе
Тема 3. Направления эволюции цепей поставок в международной логистике	Опрос
Тема 4. Основы внешнеэкономической деятельности (ВЭД)	Тестирование
Тема 5. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности	Ситуационное задание (Case)
Тема 6. Международные правила, соглашения и конвенции перевозки грузов	Индивидуальное расчетное задание
Тема 7. Интермодальные перевозки и международные транспортные коридоры	Тестирование
Тема 8. Страхование грузов и информационные технологии международной логистики	Эссе

4.1.2. Промежуточная аттестация проводится в устной форме (экзамен).

Экзамен проводится посредством письменного ответа студентов по билетам, цель которого заключается в выявлении индивидуальных достижений студента по пониманию основных положений дисциплины и умению решать предложенные задачи.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости

Типовые оценочные материалы по теме 1

Темы опроса

1. Объект, предмет, сущность, международной логистики.
2. Цель, задачи, принципы, правила международной логистики.
3. Исторические аспекты формирования международной логистики. Развитие торговых путей Древнего мира. Северные, Центральные, Западные торговые пути древнего мира.
4. Путешествия Марко Поло и Афанасия Никитина.
5. Путь «из варяг в греки», маршруты «Великого шелкового пути», Золотого и Серебряного путей.
6. Формирование и укрепление торговых путей и маршрутов в новейшей истории.
7. Развитие мореплавания и морской торговли.

8. Развитие железнодорожных и автомобильных сетей.
9. Развитие авиационного транспорта и трубопроводов.
10. Опасности, угрозы и риски на дорожных маршрутах.
11. Влияние развития транспорта и транспортных коммуникаций на инфраструктуру городов и мегаполисов.
12. Классификационные стадии развития транспортной инфраструктуры цепей поставок товаропроводящих сетей в международной логистике.
13. Формирование культуры ведения торговли и бизнеса.
14. Возможные негативнее последствия для продвижения товарных продуктов при не учете национальных особенностей.

Типовые оценочные материалы по теме 2

Студентам предлагается написать Эссе (до 7 страниц стандартного текста) на одну из нижеприведенных тем:

1. Национальное и международное разделение труда.
2. Основные функциональные виды (типы) международного разделения труда.
3. Специфические характеристики современного мирового хозяйства.
4. Разделение труда по территориальным и функциональным видам с учетом типов международного разделения труда.
5. Международное разделение труда (МРТ) и мировое хозяйство.
6. Виды международных коммерческих и некоммерческих операций.
7. Эффективность использования экономического механизма международной логистики.
8. Факторы, стимулирующие международную торговлю и международную логистику.
9. Наиболее общие характерные отличия международной логистики от национальной.
10. Варианты работы предпринимательских организаций в других государствах.
11. Характерные проблемы международной логистики и их основные проявления.
12. Наиболее значимые для международной логистики проблемы, выделенные экспортерами.

Типовые оценочные материалы по теме 3

Темы опроса

1. Направления эволюции логистики управления цепями поставок товаропроводящих структур и сетей.
2. Эволюция логистической системы, как управление цепями поставок на основе минимальной формализации функциональных областей логистики.
3. Эволюция закупочной и производственной логистической системы.
4. Эволюция распределительной и транспортной логистической системы.
5. Эволюция информационной и сервисной логистической системы.
6. Эволюция систем управления цепочками поставок.
7. Эволюция международной и национальной логистики в контексте управления цепочками поставок.

8. Позитивные и отрицательные моменты конкурирующих у профессионалов вариантов процессов эволюции логистических систем.
9. Направления и закономерности эволюции логистических систем.

Типовые оценочные материалы по теме 4

Примерные тесты

1. Что собой представляет международная логистика?

а) «это особая область теоретических и практических знаний, деловых навыков, связанных с методами организации и техникой управления потоками, обслуживающими международный обмен материальными ценностями и услугами»;

б) «это форма оптимизации рыночных связей, гармонизации интересов всех участников цепи товародвижения от первичного источника сырья до конечного потребителя готовой продукции»;

в) «это наука об управлении и оптимизации материальных и сопутствующих им потоков (информационных, финансовых, сервисных и др.) в микро-, мезо- или макроэкономических системах»;

г) «это направление научно-практической деятельности, целевой функцией которого является сквозная организационно-аналитическая оптимизация потоковых процессов в экономике».

2. При каких условиях договор (соглашение, контракт) осуществления коммерческих операций между двумя или несколькими сторонами не считается международным?

а) «если он заключен между сторонами разной государственной (национальной) принадлежности, коммерческие фирмы которых находятся на территории одного государства (филиалы, дочерние компании разных стран, находящиеся на территории одной страны)»;

б) «если он заключен между сторонами одной государственной (национальной) принадлежности если их коммерческие предприятия находятся на территории разных государств»;

в) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящихся в разных странах, по поставке установленных количества и качества товарных единиц в договорные сроки, в соответствии с согласованными сторонами условиями»;

г) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящихся в разных государствах, по оказанию установленных количества и качества услуг в соответствии с согласованными сторонами условиями».

3. При каких условиях договор (соглашение, контракт) осуществления коммерческих операций между двумя или несколькими сторонами считается международным?

а) «если он заключен между сторонами разной государственной (национальной) принадлежности, коммерческие фирмы которых находятся на

территории одного государства (филиалы, дочерние компании разных стран, находящиеся на территории одной страны)»;

б) «если он заключен между сторонами одной государственной (национальной) принадлежности если их коммерческие предприятия находятся на территории разных государств»;

в) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящихся в разных странах, по поставке установленных количества и качества товарных единиц в договорные сроки, в соответствии с согласованными сторонами условиями»;

г) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящихся в разных государствах, по оказанию установленных количества и качества услуг в соответствии с согласованными сторонами условиями».

4. На чем основана товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД), используемая в РФ?

а) «на ТН ВЭД СССР, имеющая 12– значные кодовые обозначения и приведенная в соответствие с международной гармонизированной системой описания и кодирования товаров»;

б) «на ТН ВЭД СНГ, имеющая 12– значные кодовые обозначения и приведенная в соответствие с международной гармонизированной системой описания и кодирования товаров»;

в) «на ТН ВЭД СНГ, имеющая 10– значные кодовые обозначения и приведенная в соответствие с международной гармонизированной системой описания и кодирования товаров»;

г) «на ТН ВЭД СНГ, имеющая 16– значные кодовые обозначения и приведенная в соответствие с международной гармонизированной системой описания и кодирования товаров».

5. Когда обязанности продавца минимальны, а покупателя максимальны при поставках во внешнеэкономической деятельности по Инкотермс?

а) при условии EXW Франко-завод;

б) при условии DDP Поставка с оплатой пошлины (… название места назначения);

в) при условии CIP Фрахт / перевозка и страхование оплачены до (… название места назначения);

г) при условии FOB Франко борт (… название порта отгрузки).

6. Когда обязанности продавца максимальны, а покупателя минимальны при поставках во внешнеэкономической деятельности по Инкотермс?

а) при условии EXW Франко-завод;

б) при условии DDP Поставка с оплатой пошлины (… название места назначения);

в) при условии CIP Фрахт / перевозка и страхование оплачены до (… название места назначения);

г) при условии FOB Франко борт (… название порта отгрузки).

7. Какая формулировка в международном контракте обычно оговаривается между продавцом и покупателем о порядке и сроках приемки товаров?

а) «Товары считаются поставленными Продавцом и принятыми Покупателем в отношении количества – по количеству мест и весу, указанных в товарно-сопроводительных документах, а в отношении качества – по качеству, указанному в сертификате качества»;

б) «Оборудование считается поставленным Продавцом и принятым Покупателем на складе Грузополучателя в отношении количества согласно товарно-сопроводительным документам и технической спецификации контракта. Приемка оборудования по качеству осуществляется на месте монтажа оборудования по результатам проведения Покупателем пуско-наладочных работ и приемо-сдаточных испытаний. Оборудование считается принятым Покупателем в отношении качества с даты выдачи сертификата приемки»;

в) «Оборудование считается поставленным Продавцом и принятым Покупателем на складе Грузополучателя в отношении количества согласно фактической поставки. Приемка оборудования по качеству осуществляется после полного монтажа оборудования»;

г) «Товары считаются поставленными Продавцом и принятыми Покупателем в отношении количества – по количеству мест и весу фактически соответствующей партии поставки, а в отношении качества – по качеству, удовлетворяющем Покупателя».

8. В каких случаях предоставляется сертификат происхождения?

а) «для товаров, происходящих из стран, которым РФ предоставляет преференции по таможенному тарифу»;

б) «для товаров, ввоз которых из данной страны регулируется количественными ограничениями (квотами) или иными мерами регулирования внешнеэкономической деятельности»;

в) «если это предусмотрено международными соглашениями, участником которых является Российская Федерация, а также законодательством РФ в области охраны окружающей среды, здоровья населения и т.п.»;

г) «в случаях, когда в предоставляемых для таможенного оформления документах сведения о происхождении товаров отсутствуют либо у таможенного органа РФ есть основания полагать, что декларируются недостоверные сведения о происхождении товаров».

9. Что представляет собой сертификация соответствия товаров, работ и услуг?

а) «является вынужденной и необходимой ограничительной мерой на данном этапе развития международной кооперации ввиду отличий в системах стандартизации в разных странах, технических требованиях, различных критериев безопасности и защиты прав потребителей»;

б) «необходима для подтверждения того, что изделие, работа, услуга соответствуют определенным стандартам, техническим условиям, нормативно-техническим документам»;

в) «подтверждается сертификатом соответствия или знаком соответствия, являющихся документом, выданным по правилам системы сертификации и подтверждающим, что сертификационные изделия, продукция, товар или услуга соответствуют определенному стандарту, нормативно-техническим документам»;

г) «проводится Госстандартом РФ, которым осуществляется контроль и надзор за деятельностью по его поручению других организаций (аккредитованными центрами по сертификации, лабораториями, испытательными центрами и т.д.)»;

10. Какие условия с точки зрения покупателя, продавца (нерезидента) являются рекомендуемыми оптимальными условиями экспортной поставки им товара российским субподрядчиком (резидентом)?

а) «FOB – российский порт отгрузки, CIF – порт назначения»;

б) «CIP или CPT – пункт назначения, DAF – пункт поставки на границе»;

в) «EXW Франко завод - название места поставки»;

г) «FCA – название порта отгрузки».

11. Какие существуют основные методы обеспечения логистических услуг участников ВЭД?

а) «методы государственного регулирования внешнеторговой деятельности (ВТД)»;

б) «Международные правила перевозки грузов»;

в) «методы доставки товаров под таможенным контролем»;

г) «методы расчета стоимости доставки».

12. В каких случаях Правительством РФ вводится нетарифное регулирование: количественное ограничение импорта (ввоза) и экспорта (вывоза)?

а) «защита национальной безопасности РФ»;

б) «выполнение международных обязательств РФ с учетом состояния на внутреннем товарном рынке»;

в) «защита внутреннего рынка РФ»;

г) «условия государственной монополии на экспорт и импорт отдельных видов товаров на основе лицензирования».

13. Какие в международной деятельности существуют наиболее часто используемые условия некоммерческой поставки?

а) «когда отправитель-нерезидент РФ передает товар экспедитору, назначенному получателем-резидентом РФ, на условиях FCA, FOB»;

б) «когда отправитель безвозмездно передает товар, оплачивает стоимость перевозки до согласованного пункта назначения без импортных таможенных пошлин, сборов, НДС в стране получателя на условиях CPT, CIP, DDU»;

в) ««от двери до двери» (door-to-door) когда отправитель безвозмездно передает товар, оплачивает его доставку до получателя и импортные таможенные пошлины, сборы, НДС в стране получателя на условиях DDP»;

г) «поставка товаров, продукции, оборудования, работ, услуг по контракту».

14. Что входит в состав основных отгрузочных документов, подтверждающих факт отгрузки, международной перевозки, страхования груза для каждой отгрузки (партии) оборудования?

а) «инвойс, упаковочный лист (packing list – P/L), транспортная накладная (waybill), страховой полис»;

б) «авиа - накладная (airwaybill - AWB) при авиационных перевозках, коносамент (Bill of Lading – B/L) при морских перевозках»;

в) «автомобильная транспортная накладная (truck waybill - CMR), железнодорожная накладная (railway bill - RWB)»;

г) «коммерческий (счет-фактура), отгрузочный инвойс».

15. Для чего необходимо определять таможенную стоимость товара (ТСТ)?

а) «необходима для определения рыночной цены товара в стране Продавца»;

б) «необходима для определения таможенных платежей или иных таможенных целей»;

в) «необходима для определения рыночной цены товара в стране Покупателя»;

г) «необходима для определения величин акцизов, НДС и др. налогов».

Правильные ответы:

1. а); 2. а); 3. б), в), г); 4. в); 5. а); 6 б); 7. а), б); 8. а), б), в), г); 9. а), б), в), г); 10. а), б); 11. а), б), в), г); 12. а), б), в), г); 13. а), б), в); 14. а), б), в), г); 15. б).

Типовые оценочные материалы по теме 5

Ситуационное задание (Case) для разбора в аудитории.

Пример кейса:

Компания импортирует из Лаосской Народно-Демократической Республики партию детской трикотажной хлопчатобумажной одежды стоимостью 80 тысяч долларов США, вес партии 11 тонн, оплата по контракту авансовая, совершена 05 марта 2012 года, код ТН ВЭД 6209200000 (Детская одежда и принадлежности к детской одежде, из хлопчатобумажной пряжи). Контракт на условиях РОВ, стоимость перевозки до Российской границы 29 тысяч рублей, партия не застрахована. Товар не подакцизный. Товарная группа не входит в систему преференций. Таможенная стоимость товарной партии составляется из всех платежей, сделанных владельцем для доставки товара на таможенную территорию Российской Федерации (Таможенного союза). Стоимость товаров, выраженную в иностранной валюте, нужно пересчитать в рубли по курсу ЦБ РФ на дату, когда право собственности переходит к компании-импортеру.

Если аванс представляет долю стоимости товарной партии, то выплаченная сумма пересчитывается в рубли по курсу на дату выплаты, а остальная стоимость

товарной партии пересчитывается на дату перехода права собственности от продавца к покупателю, обычно на дату подачи таможенной декларации, если иное не записано во внешнеторговом контракте (см. письмо Министерства финансов РФ от 13.05.2010 года № 03-03-06/1/328).

Поскольку предоплата по контракту была совершена на полную сумму 05 марта 2012 года, то впоследствии для всех таможенных целей используется курс ЦБ Российской Федерации на эту дату. Курсы валют на любую дату доступны на сайте Центрального Банка РФ http://cbr.ru. На 05 марта 2012 года действовал курс 29.296 рубля за один доллар США. Стоимость товарной партии: 80000*29.296 = 2343680 рублей. Вместе со стоимостью доставки: 2343680+29000 = 2372680 рублей. Таможенный тариф по данному коду товарной номенклатуры составляет 10% от таможенной стоимости, но не менее 2 евро за один килограмм (после 23 августа 2012 года - не менее 1,5 евро за килограмм). Лаос входит в перечень государств, с которыми заключен договор о режиме наибольшего благоприятствования, следовательно, таможенная пошлина рассчитывается в размере 100% таможенного тарифа.

Таможенная пошлина по стоимости: 2372680*0.1 = 237268 рублей.

Таможенная пошлина по весу: 11000*2=22000 евро. Курс на 05 марта 2012 года 38.949 рубля за один евро.

Рублевая сумма таможенной пошлины: 22000*38.949 = 856878 рублей. Принимается к обязательному платежу сумма 856878 рублей, поскольку она больше.

Налог на добавленную стоимость для детской одежды 10%. Налоговая база для НДС состоит из суммы таможенной стоимости товарной партии и таможенной пошлины: 2372680+856878 = 3229558 рублей. Сумма НДС: 3229558*0.1 = 322955 рублей 80 копеек.

Таможенный сбор (см. раздел 5.1.1) 5500 рублей.

Итого, таможенных платежей:

- 856878 рублей - таможенная пошлина;
- 322955.8 рубля - НДС;
- 5500 рублей - таможенный сбор за таможенное оформление;
- всего 1185333 рубля 80 копеек.

В данном случае полная сумма таможенных платежей и налогов увеличила стоимость товарной партии в полтора раза.

Типовые оценочные материалы по теме 6

Индивидуальное расчетное задание.

Необходимо поэтапно рассмотреть логистические процессы во внешнеэкономической деятельности на примере организации поставок товара из любой страны (по выбору студента и согласованному с преподавателем) в Россию. При этом необходимо выполнить следующие задания:

1. Выбрать поставщика по критериям: качество производства и обслуживания, надежность, цена, условия платежа и возможность внеплановых поставок. Процедура выбора поставщика заключается в ранжировании пяти вышеуказанных критериев с указанием удельного веса каждого критерия, с выставлением оценки по каждому критерию для каждой рассматриваемой компании, торгующей данным товаром. Вычисление рейтинга каждого поставщика осуществляется по каждому критерию с учетом удельного веса значимости факторов и рассчитывается суммарный рейтинг каждого поставщика.

2. Определить код товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД).

3.Согласовать условия поставки из и ее оплаты.

4. Определить количество товара в контейнере, шт. и веса полезного груза в контейнере, кг.

5. Предложить пути решения типичных проблем с поставщиками данного товара и выбрать методы их преодоления.

6. Выбрать вида транспорта, транспортных средств и перевозчиков. Для чего провести анализ преимуществ и недостатков вариантов перевозки различными видами транспорта. Учитывая главные факторы, влияющие на выбор перевозчиков для фирмы.

7. Определить: этапы доставки груза до Москвы, сроки поставок, проблемы взаимодействия с перевозчиками и пути их решения.

8. Рассчитать таможенные платежи при ввозе товара в РФ. Определить возможные проблемы при прохождении таможенных формальностей и основные пути их решения.

Типовые оценочные материалы по теме 7

Примерные тесты

1. Что собой представляют смешанные (интермодальные) перевозки?

а) «перевозки разными смешанными видами транспорта на дальние и близкие расстояния»;

б) «перевозки несколькими видами транспорта по единому договору с единственным экспедитором – естественное следствие и ответная реакция логистических систем на изменившиеся условия в экономическом пространстве»;

в) «грузовые и пассажирские перевозки железнодорожным и автомобильным транспортом между государствами»;

г) «доставка контейнеров морским, железнодорожным, авиационным и автомобильным транспортом».

2. Что собой представляют Международные транспортные коридоры?

а) «это один из элементов международной логистической системы, представляют собой совокупность путей сообщения и средств различных видов транспорта, обеспечивающих перевозки значительных объемов грузов и пассажиров на направлениях их наибольшей концентрации»;

б) «мощные полимагистрали, соответствующие требованиям международных стандартов, работающими по единым технологическим, организационным, правовым нормам и условиям, позволяют добиться значительного снижения сроков и стоимости перевозок, повышения их качества и надежности»;

в) «элементы международной транспортной инфраструктуры с согласованными техническими параметрами и совместимыми технологиями перевозок, как основа интеграции НТК в мировую транспортную систему»;

г) «железнодорожные и автомобильные коридоры, соединяющие крупные грузообразующие центры с основными морскими портами, что позволяет осуществлять по Европейской территории международные грузовые перевозки с гарантированным сроком доставки в течение 24–48 часов».

3. Какие основные условия для определения приоритетных транспортных коридоров приняты в международных документах и соглашениях ЕС?

а) «каждая страна Центральной или Восточной Европы, участвующая в программе, должна, по крайней мере, касаться хотя бы одного коридора»;

б) «коридоры должны быть жизнеспособны, рентабельны и иметь реальные перспективы финансирования, при этом параллельные коридоры, которые могли бы ослабить экономическую жизнеспособность и мощность основных, должны быть исключены»;

в) «отобранные для развития коридоры должны согласовываться с общей концепцией развития Европейской транспортной сети»;

г) «отобранные для развития коридоры должны согласовываться с общей концепцией развития Международной транспортной сети».

4. Какие евроазиатские наземные транспортные коридоры предполагает интеграция транспортных систем Западной Европы и Юго-Восточной Азии?

а) «Транссиб: Европа – РФ – Япония – с тремя ответвлениями из РФ на Казахстан – Китай; Корейский полуостров и Монголию – Китай»;

б) «Трасека (Transport Corridor Europe-Caucases-Asia): Восточная Европа – через Черное море – Кавказ через Каспийское море – Центральная Азия»;

в) «Южный: Юго-Восточная Европа – Турция – Исламская Республика Иран с двумя ответвлениями на: Центральную Азию – Китай и Южную Азию – Юго-Восточную Азию – Южный Китай»;

г) «Север–Юг: Северная Европа – РФ с тремя ответвлениями на: Кавказ – Персидский Залив; Центральная Азия - Персидский Залив и через Каспийское море – Республику Иран – Персидский Залив».

5. Основные способы защиты экономических интересов?

а) «нормативно-правовая база внешнеэкономических сделок: международные акты Венской и Гаагской конвенций, Государственная Конституция Российской Федерации, Закон РФ о защите экономических интересов и т.д.»;

б) «для обеспечения своей коммерческой безопасности при осуществлении внешнеэкономической деятельности, предприятие должно убедиться в полной надежности внешнеторгового партнера»;

в) «наиболее полно защитить свое предприятие при составлении внешнеторгового контракта»;

г) «повышение конкурентоспособности своих товаров и услуг на международных рынках».

6. На каких условиях страховые компании осуществляют страхование грузов, автомобильного, авиационного транспорта и судов при осуществлении экспортно-импортных операций?

а) «с ответственностью за все риски (возмещаются все убытки кроме особо оговоренных случаев)»;

б) «с ответственностью за частную аварию (возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие стихийных бедствий, крушения транспортных средств…)»;

в) «без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения (возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза вследствие крушения транспортных средств)»;

г) «страховое покрытие может распространяться на логистическую систему в целом, включая транзитную транспортировку через третьи страны и хранение на транзитном складе».

7. Какие основные информационные технологии для международной логистики существуют в настоящее время?

а) «новейшие телекоммуникационные технологии, логистические базы данных, системы отслеживания (слежения, мониторинга) движения грузов (tracking systems, monitoring information systems), транспортных средств, интегрированные системы комплексной автоматизации»;

б) «интегрированные информационные системы управления процессами в закупочной, производственной, распределительной, транспортной логистике»;

в) «комплексные системы планирования ресурсов предприятия, имеющие подсистемы управления процессов в закупочной, производственной, распределительной, транспортной логистике»;

г) «стандартное программное обеспечение, адаптированное к конкретной предметной области логистики».

8. Какие могут быть варианты взаимодействия между клиентом и экспедитором могут быть в вариантах международных перевозок?

а) «продавец или покупатель (как клиент) – экспедитор»;

б) «экспедитор 1 (как клиент) - экспедитор 2»;

в) ««домашний» экспедитор (как клиент) – экспедитор»;

г) «продавец (ТНК) - «домашний» экспедитор – экспедитор- перевозчик».

9. Для чего используется книжка МДП (carnet TIR) в соответствии с Конвенцией о международной перевозке грузов?

а) «для обеспечения доставки грузов в смешанных (интермодальных) перевозках»;

б) «для осуществления контроля за доставкой грузов перевозимых в контейнерах железнодорожным и водным транспортом между различными государствами»;

в) «одноразовый таможенный документ – международные дорожные перевозки, используемый только на одну грузовую поездку»;

г) «для осуществления контроля за доставкой грузов, перевозимых автомобильным транспортом и контейнерами от таможни в стране продавца до таможни в стране покупателя».

10. В каких случаях используется при внешнеторговых сделках «применимое право»?

а) «возникающие спорные вопросы права и обязанности ответственных сторон, момент перехода собственности на товарный продукт и продолжительность сроков исковой давности»;

б) «в ситуациях, когда в договоре указаны конкретные страны покупателя и продавца»;

в) «если в договоре не установлено, согласно какой правовой системе (какого государства) будут решаться спорные вопросы»;

г) «обязательно законодательство иностранного государства».

11. Аккредитив – это …

а) «вид банковского счета, дающий возможность контрагенту получить на условиях, указанных в аккредитивном поручении, платеж за товар, работы или услуги немедленно после заключения контракта»;

б) «вид банковского счета, дающий возможность контрагенту получить на условиях, указанных в аккредитивном поручении, платеж за товар, работы или услуги через неделю после заключения контракта»;

в) «вид банковского счета, дающий возможность контрагенту получить на условиях, указанных в аккредитивном поручении, платеж за товар, работы или услуги немедленно по исполнении контрактных обязательств»;

г) «вид денежного перевода за товар, услуги и работу, указанные в контракте».

12. IRP – Intelligent Resource Planning – это …

а) «планирование материальных и финансовых ресурсов производства»;

б) «планирование экономических ресурсов предприятия);

в) «ИС, осуществляющая расширенное планирование практически всех ресурсов предприятия»;

г) «перспективная эволюционно развивающаяся концепция, охватывающая практически все задачи автоматизированного управления ресурсами организаций, включая взаимодействия с партнерами на базе систем управления знаниями и нейронных сетей».

13. Кластерная политика – это …

а) «глобализация мировой экономики»;

б) «ведущая концепция ведения современного бизнеса на национальных и международных рынках»;

в) «в ведущих государствах мира - главная, ключевая стратегия для повышения конкурентоспособности любого региона, государства, группы стран, континента при определенном»;

г) «потенциальное наличие существенной концентрации различных видов ресурсов, предпринимательских организаций, современных коммуникаций, средств связи, региональной логистики, желании местных администраций и сложившихся необходимых предпосылок кластерного развития».

14. Кластерное развитие – это …

а) «глобализация мировой экономики»;

б) «ведущая концепция ведения современного бизнеса на национальных и международных рынках»;

в) «в ведущих государствах мира - главная, ключевая стратегия для повышения конкурентоспособности любого региона, государства, группы стран, континента при определенном»;

г) «потенциальное наличие существенной концентрации различных видов ресурсов, предпринимательских организаций, современных коммуникаций, средств связи, региональной логистики, желании местных администраций и сложившихся необходимых предпосылок кластерного развития».

15. Кластер (в экономике) (англ. cluster) – это …

а) «сконцентрированная на некоторой географической территории группа взаимосвязанных компаний: поставщиков оборудования, комплектующих и специализированных услуг»;

б) «концентрация инфраструктуры, научно-исследовательских и конструкторско-технологических институтов, вузов»;

в) «концентрация инфраструктуры предпринимательских и не коммерческих организаций, взаимодополняющих и развивающих друг друга и усиливающих конкурентные преимущества отдельных компаний и их совокупности»;

г) «концентрация предпринимательских организаций, сосредоточенных на одной географической территории, обеспечивающей для них минимальные логистические издержки».

15. Хаб – это …

а) «концентрация фирм для выпуска основной и обеспечивающей продукции»;

б) «центр концентрации компаний для осуществления определенной отраслевой деятельности»;

в) «концентрация фирм для выпуска дополнительной и обеспечивающей продукции»;

г) «концентрация фирм для выпуска обеспечивающей продукции и оказания услуг».

Правильные ответы: 1. б); 2. а), б), в), г); 3. а), б), в); 4. а), б), в), г); 5. а), б), в); 6. а), б), в), г); 7. а), б); 8. а), б), в), г); 9. в); г); 10. а), в); 11. в); 12. г); 13. в); 14. б); 15. б).

Типовые оценочные материалы по теме 8

Студентам предлагается написать Эссе (до 7 страниц стандартного текста) на одну из нижеприведенных тем:

1. Классификация видов страхования товарных грузов во внешнеторговой деятельности.

2. Основные условия страхования грузов и транспортных средств при международных перевозках.
3. Взаимодействие страхователя и объект страхования, методы определения страховой стоимости и объем ответственности страховщика.
4. Обязательные атрибуты договора страхования.
5. Страховые полисы по особым условиям страхования.
6. Аккредитив и его виды.
7. Информационные технологии для международной логистики.
8. Эволюция стандартов информационных систем.
9. Методологический контур ЛИС для МЛ.
10. Место ЛИС в транспортировке и грузовой переработке при ВТД.
11. Типовые процедуры транспортной функции ЛИС.
12. Характерные виды ЛИС для международной логистики.
13. Алгоритм разработки ЛИС.
14. Перспективы дальнейшего развития ЛИС в транспортные операции.
15. Информационная проблематика в транспортной логистике.
16. Роль, сущность и содержание внешнеторговой статистики для международной логистики.

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации.

4.3.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы. Показатели и критерии оценивания компетенций с учетом этапа их формирования

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПКс ОС III-5	Способность эффективно использовать материальные, трудовые и финансовые ресурсы, в том числе, при размещении производств, выборе поставщиков, осуществлении логистических операций	ПКс ОС III-5.2	Способность использовать ресурсы организации при осуществлении логистических операций

Этап освоения компетенции	Показатель оценивания	Критерий оценивания
ПКс ОС III-5.2	Использует ресурсы организации при осуществлении логистических операций	Уровень усвоения программного материала, глубина понимания вопроса, правильность и полнота ответов, четкость и логичность изложения его на промежуточной аттестации,

Этап освоения компетенции	Показатель оценивания	Критерий оценивания
		аргументированность выводов, умение тесно увязывать теорию с практикой

4.3.2 Типовые оценочные средства

Для контроля усвоения данного курса учебным планом предусмотрен экзамен как форма аттестационного испытания, цель которого заключается в выявлении индивидуальных достижений студента по пониманию основных положений дисциплины.

Вопросы к экзамену по дисциплине «Международная логистика»

1. Предмет и метод международной логистики.
2. Понятийно-терминологический аппарат международной логистики.
3. Место международной логистики в общей теории логистического менеджмента.
4. Место международной логистики среди современных концепций управления.
5. Основные принципы и методы международной логистики.
6. Взаимодействие международной логистики с другими науками и сферами профессиональной деятельности.
7. Управленческая, организационная и технологическая международная логистика.
8. Понятие международной логистической системы, внешнеторговой сети, внешнеторгового звена.
9. Понятие внешнеторгового канала, внешнеторговой процедуры, внешнеторговой операции.
10. Сопоставимость и отличие внешнеторговых операций и логистических процедур.
11. Понятие материального потока в в международной логистической среде.
12. Цели, задачи международной логистики.
13. Функции управления в международной логистике.
14. Виды организационных структур управления внешнеторговыми операциями в логистике.
15. Технологии перемещения товарных потоков через границы государств.
16. Рационализация таможенных процедур с использованием основных принципов международной логистики.
17. Посредническая деятельность в международной логистике: функции и виды, особенности, преимущества и недостатки.
18. Посредники в международной логистике: их функции и виды.
19. Оптимизация выбора логистических посредников в таможенном оформлении внешнеторговых перевозок.
20. Структура логистических издержек при реализации внешнеторговых операций: определение, особенности, составляющие элементы.
21. Признаки классификации и основные виды логистических издержек при реализации внешнеторговых операций.

22. Методы расчета логистических издержек при реализации внешнеторговых операций: возможности и ограничения их использования.
23. Методы расчета логистических издержек при реализации внешнеторговых операций: их содержание и примеры использования.
24. Экономические интересы в международной логистике и основные аспекты их защиты от коммерческих рисков.
25. Основные коммерческие риски во внешнеторговой деятельности.
26. Управление рисками в международной логистике.
27. Роль «Инкотермс 2000» в элиминировании логистических рисков.
28. Понятие внешнеторговых перевозок.
29. Классификация внешнеторговых перевозок.
30. Методы организации эффективного процесса внешнеторговых перевозок в логистике.
31. Процессы транспортировки товарной продукции в международной логистике: составляющие и их информационное обеспечение.
32. Основные принципы функционирования интермодальных и мультимодальных систем перевозок внешнеторговых грузов.
33. Смешанные перевозки: значение и место во внешнеторговых операциях.
34. Смешанные перевозки: особенности организации и управления.
35. Терминальные перевозки во внешнеторговой деятельности.
36. Международные логистические программы и проекты.
37. Международные транспортные коридоры.
38. Коммерческое обеспечение международных перевозок товарных грузов
39. Правовое обеспечение международных перевозок товарных грузов.
40. Источники правового регулирования международных перевозок внутри РФ.
41. Документы, регулирующие международные перевозки.
42. Основные документы при международных перевозках.
43. Контроль и регулирование перевозки по внешнеторговому договору.
44. Внешнеторговый договор поставки: составные части и факторы их определяющие.
45. Основные критерии выбора транспорта в международном сообщении.
46. Условия страхования грузов при внешнеторговых операциях.
47. Условия страхования транспорта в международном сообщении.
48. Роль и значение транспортно-логистических центров при управлении международной транспортировкой в логистических цепях поставок.
49. Международные и региональные логистические транспортно-распределительные системы.
50. Методы оценки эффективности инвестиционных проектов в международной логистике.
51. Международные логистические системы в свете эволюционной экономики.
52. Основы экономической стратегии во внешнеторговой деятельности и международной логистике.
53. Классификация кластеров в современных экономических системах.
54. Фундаментальные кластерные подходы в современной экономике.

55. Основные причины географической концентрации фирм.
56. Основные преимущества кластерного подхода на региональном уровне.
57. Понятие – кластер.
58. Кластерная экономика.
59. Кластерная политика.
60. Уровни развития кластеров.
61. Масштаб кластерного охвата.
62. Международные и национальные кластеры.
63. Региональные и муниципальные кластеры.
64. Примеры кластеров по виду хозяйственной деятельности.
65. Сущность аэропорта – хаба.
66. Какая информация необходима для подготовки и принятия решения о формировании логистического центра.
67. Основные типы моделей логистических центров и их возможное взаимодействие.
68. Классификация и сравнительная характеристика логистических центров (ЛЦ).
69. Какие самостоятельные предприятия и организации могут размещаться и действовать при логистическом центре на арендованных у него площадях.
70. Возможная централизация всех участников внешнеторгового процесса через логистический центр и платежную систему.

Шкала оценивания

Обозначения		Формулировка требований к степени освоения дисциплины
Цифр.	Оценка	
2	Неуд.	Студент не имеет необходимых представлений о проверяемом материале; допускает существенные ошибки при ответах на вопросы
3	Удовл.	Знания не структурированы, на уровне **ориентирования**, общих представлений. Студент допускает неточности, приводит недостаточно правильные формулировки, нарушает логическую последовательность в изложении ответа на вопросы
4	Хор.	Знания, умения, владения на **аналитическом** уровне. Компетенции в целом сформированные, но содержащие отдельные пробелы Студент твердо знает материал, грамотно и по существу его излагает, однако допускает несущественные погрешности при ответе на заданный вопрос
5	Отл.	Знания, умения, владения на **системном** уровне. Студент глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно и четко его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, в том числе при видоизменении и решении нестандартных практических задач, правильно обосновывает принятое решение

4.4. Методические материалы

Показатели и критерии оценивания компетенций, используемые шкалы оценивания:

Код этапа компетенции	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Средства оценивания	Шкала оценивания
ПКс ОС III-5.2	**Знания**: - закономерностей и методов построения моделей объектов, явлений и процессов преобразования потоков в международной логистике; - исторических и социально-экономических аспектов формирования, развития и распространения международной логистики и ее структурных составных частей; - методов государственного регулирования внешнеторговой деятельности, международными правилами и основными соглашениями перевозки коммерческих и не коммерческих грузов; - методологии анализа и проектирования внешнеторговых операций, логистической организации внешнеторговой деятельности, выбора средств транспорта, маршрутов перевозки; - формирования логистической инфраструктуры и коммуникаций в сфере внешней торговли; - специфики внешнеторговых операций, правового, таможенного, страхового, коммерческого и сервисного обеспечения международных перевозок; - современных логистических технологий внешнеторговых перевозок	Правильность и полнота ответов, глубина понимания вопроса	Текущий контроль выполнение устных и письменных заданий Промежуточная аттестация экзамен	Шкала 1

Код этапа компетенции	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Средства оценивания	Шкала оценивания
	разными видами транспорта в свете эволюционной экономики.			
	Умения: - использование основных инструментов, технических приемов, способов и методов организации обеспечения логистических услуг участников ВЭД; - использование современными информационными технологиями и прикладными компьютерными системами, программного обеспечения, которые могут применяться при осуществлении внешнеторговых операций; - проведение и комплексное обеспечения логистических внешнеторговых операций в области логистики на базе логистических принципов и правил; - строительство на основе описания международных логистических ситуаций стандартных теоретических и практических логистических моделей, систем и цепей поставок; - прогнозирование на основе стандартных теоретических и практических логистических моделей поведение агентов, участников международной, трансграничной логистики развитие международных логистических процессов и	Правильность выполнения учебных заданий, аргументированность выводов	Текущий контроль выполнение устных и письменных заданий Промежуточная аттестация экзамен	Шкала 1

Код этапа компетенции	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Средства оценивания	Шкала оценивания
	явлений, на микро -, мезо-, макро- и глобальном уровне.			
	Навыки: - владение современной методикой проектирования и построения международных логистических моделей, - владение методами и приемами анализа логистических явлений и процессов преобразования совокупности логистических потоков с помощью стандартных теоретических и практических логистических моделей, международных систем, сетей, цепей поставок.	Обоснованность и аргументированность выполнения учебной деятельности	Текущий контроль выполнение практических заданий Промежуточная аттестация экзамен	Шкала 2

Описание шкал оценивания степени сформированности элементов компетенций:

Шкала 1. Оценка сформированности отдельных элементов компетенций

Обозначения		Формулировка требований к степени сформированности компетенции		
Цифр.	Оценка	Знания	Умения	Навыки
2	Неуд.	Отсутствие знаний	Отсутствие умений	Отсутствие навыков
3	Удовл.	Фрагментарные, не структурированные знания	Частично освоенное, не систематически осуществляемое умение	Фрагментарное, не систематическое применение
4	Хор.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы умение	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы применение навыков
5	Отл.	Сформированные систематические знания	Сформированное умение	Успешное и систематическое применение навыков

Шкала 2. Комплексная оценка сформированности знаний, умений и навыков

Обозначения		Формулировка требований к степени сформированности компетенции
Цифр.	Оценка	
2	Неуд.	Студент не имеет необходимых представлений о проверяемом материале
3	Удовл.	Знания не структурированы, на уровне **ориентирования**, общих представлений. Студент допускает неточности, приводит недостаточно правильные

		формулировки, нарушает логическую последовательность в изложении ответа на вопросы или в демонстрируемом действии.
4	Хор.	Знания, умения, навыки на **аналитическом** уровне. Компетенции в целом сформированные, но содержащие отдельные пробелы. Студент твердо знает материал, грамотно и по существу его излагает, однако допускает несущественные погрешности при ответе на заданный вопрос или в демонстрируемом действии.
5	Отл.	Знания, умения, навыки на **системном** уровне. Студент глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно и четко его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, в том числе при видоизменении и решении нестандартных практических задач, правильно обосновывает принятое решение.

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Занятия по дисциплине представлены следующими видами работ: лекциями, практическими занятиями, самостоятельной работой обучающихся.

Подготовка к занятиям должна носить систематический характер. Это позволит обучающемуся в полном объеме выполнить все требования преподавателя. Обучающимся рекомендуется изучать как основную, так и дополнительную литературу, а также знакомиться с Интернет-источниками (список приведен в рабочей программе дисциплины).

Методические указания для обучающихся по подготовке к лекционным занятиям. Занятия лекционного вида дают систематизированные знания о наиболее сложных и актуальных проблемах изучаемой дисциплины.

Осуществляя учебные действия на лекционных занятиях, обучающиеся должны внимательно воспринимать материал, подготовленный преподавателем, мыслить, добиваться понимания изучаемого предмета. Обучающиеся должны аккуратно вести конспект. В случае недопонимания какой-либо части предмета следует в установленном порядке задать вопрос преподавателю. В процессе работы на лекции необходимо также выполнять в конспектах модели изучаемого предмета (рисунки, схемы, чертежи и т.д.), которые использует преподаватель.

Самостоятельная подготовка обучающихся при подготовке к занятиям лекционного вида включает в себя:

– доработку конспекта лекции, которую желательно осуществлять в тот же день, пока материал еще легко воспроизводим в памяти. Необходимо прочитать записи, расшифровать сокращения, доработать схемы, рисунки, таблицы;

– повторение изученного на предыдущем занятии материала.

Методические указания для обучающихся по подготовке к практическим занятиям.

При подготовке к практическому занятию обучающемуся необходимо:

1. Просмотреть условия предлагаемых для решения задач и определить по рекомендуемому учебнику раздел изучаемой темы, к которому они относятся.

2. Изучить теоретический материал по данному разделу по конспекту лекции.

3. Ознакомиться с соответствующими теоретическим и практическим разделами рекомендованной литературы с целью определения методов решения задач.

4. Решить задачи, предложенные к занятию.

5. Составить перечень вопросов, по задачам, вызывающих затруднения, неясности или сомнения, обсудить их с другими обучающимися перед занятием или с преподавателем на занятии.

6. Внимательно следить за ходом решения другими обучающимися задач у доски, и записывать это решение, если не удалось решить задачу самостоятельно.

7. Задавать вопросы.

Методические указания по организации самостоятельной работы обучающихся. Наряду с прослушиванием лекций и участием в обсуждении проблем на практических занятиях, учебный план предусматривает затрату обучающимися, как правило, большего числа часов для самостоятельной работы.

Эта работа складывается из изучения литературы, в том числе в связи с подготовкой к практическим занятиям, выполнения других заданий преподавателя.

Приступая к изучению той или иной темы, выделяемой по предметно-систематизированному принципу, необходимо по отдельности и последовательно рассмотреть каждую из частей, из которых состоит тема. При изучении курса, обучающиеся должны уметь пользоваться и научной литературой для самостоятельной подготовки к занятиям. Обучающиеся также должны научиться, используя различные научные источники, грамотно сформировать и подготовить свое научно обоснованное и логически непротиворечивое выступление на практическом занятии, анализировать конкретные факты, формулировать и обосновывать свое мнение.

Моделирование самостоятельной работы обучающихся:

– повторение пройденного теоретического материала;
– установление главных вопросов темы;
– определение глубины и содержания знаний по теме, составление тезисов по теме;
– упражнения, решение задач;
– анализ выполняемой деятельности и ее самооценка;
– приобретение умений и навыков;
– составление вопросов по содержанию лекции.

Комплекс средств обучения при самостоятельной работе обучающихся

– программа дисциплины;
– конспекты лекций и практических занятий;
– рекомендуемая литература.

6. УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ

САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Основная литература

1. Черенков, В. И. Основы международной логистики: Учебно-методическое пособие / Черенков В.И. - СПб:СПбГУ, 2016. - 488 с.: ISBN 978-5-288-05675-8. - Текст : электронный. - URL: https://znanium-com.ezproxy.ranepa.ru:2443/catalog/product/940805

2. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика : учебное пособие. (на английском языке) / С. Н. Гаранин. — Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2015. — 71 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru.ezproxy.ranepa.ru:3561/47938.html

6.2. Дополнительная литература

1. Логистика : учебник для вузов / В. В. Щербаков [и др.] ; под редакцией В. В. Щербакова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 387 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00912-5. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait-ru.ezproxy.ranepa.ru:2443/bcode/452534

2. Сергеев, В. И. Логистика снабжения : учебник для вузов / В. И. Сергеев, И. П. Эльяшевич ; под общей редакцией В. И. Сергеева. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 440 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12843-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait-ru.ezproxy.ranepa.ru:2443/bcode/448410

6.2. Дополнительная литература

1. Стерлигова А. Н. Управление запасами в цепях поставок: Учебник / А.Н. Стерлигова. - М.: ИНФРА-М, 2016. - 430 с.

2. Бабенко И. В. Управление оборотными активами: логистический подход: Монография / Бабенко И.В., Тиньков С.А. - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2016.

3. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика: учебник / Б. А. Аникин [и др.]; ред.: Б. А. Аникин, Т. А. Родкина. - М.: Проспект, 2015. - 344 с.

4. Лукинский, В. С. Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для вузов / В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. — М.: Юрайт, 2020. — 359 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00208-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait-ru.ezproxy.ranepa.ru:2443/bcode/450159

5. Логистика и управление цепями поставок : учебник для академического бакалавриата / В. В. Щербаков [и др.] ; под редакцией В. В. Щербакова. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 582 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11711-0. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait-ru.ezproxy.ranepa.ru:2443/bcode/445986

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

1. Кузнецов И.Н. Рефераты, курсовые и дипломные работы. Методика подготовки и оформления [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие/ Кузнецов И.Н.— Электрон. текстовые данные. — М.: Дашков и К, 2016. — 340 с.— Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/60500.html. — ЭБС «IPRbooks».

2. Образовательные инновации и практики карьеры: сборник методических материалов и статей. — М.: Издательский дом. «Дело» РАНХиГС. — 192 с.

6.4. Нормативные правовые документы

1. Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (принят Государственной Думой 8.07.2006) № 149-ФЗ// «Российская газета» от 29.07.2006, № 165.

2. Об образовании в Российской Федерации: Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (с последующими изменениями и дополнениями).

3. Федеральный государственный образовательный стандарт 38.03.01 Экономика (уровень бакалавриата), утвержден приказом Министерством образования и науки России от 12 ноября 2015 г.№ 1327 (зарегистрировано в Минюсте России 30 ноября 2015г., регистрационный номер 39906).

4. Образовательный стандарт Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ (утв. приказом ректора Академии от 18 августа 2016 г. № 01-4567).

6.5. Интернет-ресурсы

1. http://www.i-exam.ru/ Единый портал интернет-тестирования в сфере образования.

Справочные системы

1. http://ecsocman.hse.ru/net/16000049/ – Федеральный образовательный портал ЭСМ (экономика, социология, менеджмент)
2. http://www.nlr.ru/ – Российская национальная библиотека
3. https://нэб.рф/ – Национальная электронная библиотека
4. http://www.rsl.ru/ – Российская государственная библиотека
5. http://econom.nsc.ru/jep/ Виртуальная экономическая библиотека
6. http://www.searchengines.ru/ – Библиотека поисковых систем
7. http://www.rambler.ru/ – Поисковая система
8. http://www.yandex.ru/ – Поисковая система
9. https://www.google.ru/ – Поисковая система

6.6. Иные источники

Не предусмотрены.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

Для проведения занятий по дисциплине необходимо материально-техническое обеспечение учебных аудиторий (наглядными материалами, экраном, мультимедийным проектором с ноутбуками (ПК) для презентации учебного материала, выходом в сеть Интернет, программными продуктами Microsoft Office

(Excel, Word, PowerPoint)) в зависимости от типа занятий: семинарского и лекционного типов, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Для самостоятельной работы обучающимся необходим доступ в читальные залы библиотеки и/или помещение, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет», доступ в электронную информационно-образовательную среду организации и ЭБС.

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа и промежуточной аттестации.

Оборудование:

Рабочие места студентов: парты, стулья;

Рабочее место преподавателя: стол, стул;

Доска для рисования маркерами;

Мультимедийный проектор.

Учебная аудитория для проведения практических занятий.

Оборудование:

Рабочие места студентов: столы, стулья;

Рабочее место преподавателя: стол, стул;

Доска для рисования маркерами,

Доска интерактивная;

Мультимедийный проектор;

Персональные компьютеры: Core i7 / 8Gb / 2000Gb -15 шт.

Программное обеспечение:

Microsoft Windows 10 Corporate 1909 (контракт с продавцом АО «Ланит» от 18.10.2019 №117/08-19);

Microsoft Office 2019 (контракт с продавцом АО «Ланит» от 18.10.2019 №117/08-19);

Google Chrome 76.0.3809.100 (свободная лицензия);

Консультант (контракт с продавцом ЗАО «КонсультантПлюс» от 18.06.2009 № б/н).

Библиотека (абонемент, читальный и компьютерный залы)

Учебная аудитория для самостоятельной работы студента.

Оборудование:

Рабочие места студентов: столы, стулья; Персональные компьютеры.

Программное обеспечение:

Microsoft Windows 10 Corporate 1909 (контракт с продавцом АО «Ланит» от 18.10.2019 №117/08-19);

Microsoft Office 2019 (контракт с продавцом АО «Ланит» от 18.10.2019 №117/08-19);

Google Chrome 76.0.3809.100 (свободная лицензия);

Deductor Academic 5.3.0.88 (свободная лицензия);

Microsoft Project Professional 2019 (контракт с продавцом АО «Ланит» от 18.10.2019 №117/08-19).

Project Expert 7 Tutorial (60 уч. мест, сеть) (контракт с продавцом SoftLine от 14.11.2013 №Tr060872);

Vmware Horizon Client 4.3.0.4209 (свободная лицензия);

CA AllFusion R7.2 (контракт с продавцом ООО «Интерфейс ПРОФ» от 27.10.2008 №227/07-08-ИОП, бессрочный);

Oracle VM VirtualBox 6.0.10 (свободная лицензия);

ArgoUML 0.34 (свободная лицензия);

ARIS Express 2.4d (свободная лицензия);

Stata/SE Educational Network Edition Renewal (Stata) (контракт с продавцом АО «СОФТЛАЙН ТРЕЙД» от 25.06.2019 №373100037619000000);

PostgreSQL Database 10.9-2 (свободная лицензия);

EViews Academic Base License+ Unlimited Lab License (Eviews) (контракт с продавцом АО «Ланит» от 18.10.2019 №117/08-19);

Weka 3.8.3 (свободная лицензия);

Консультант (контракт с продавцом ЗАО «КонсультантПлюс» от 18.06.2009 № б/н).

Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. www.biblio-online.ru –Электронно-библиотечная система [ЭБС] Юрайт;
2. http://www.iprbookshop.ru – Электронно-библиотечная система [ЭБС] «Iprbooks»
3. https://e.lanbook.com - Электронно-библиотечная система [ЭБС] «Лань».
4. http://elibrary.ru/ - Научная электронная библиотека Elibrary.ru.
5. https://new.znanium.com Электронно-библиотечная система [ЭБС] «Znanium.com».
6. https://dlib.eastview.com – Информационный сервис «East View».
7. https://www.jstor.org - Jstor. Полные тексты научных журналов и книг зарубежных издательств.
8. https://elibrary.worldbank.org - Электронная библиотека Всемирного Банка.
9. https://link.springer.com - Полнотекстовые политематические базы академических журналов и книг издательства Springer.
10. https://ebookcentral.proquest.com - Ebook Central. Полные тексты книг зарубежных научных издательств.
11. https://www.oxfordhandbooks.com - Доступ к полным текстам справочников Handbooks издательства Oxford по предметным областям: экономика и финансы, право, бизнес и управление.
12. https://journals.sagepub.com - Полнотекстовая база научных журналов академического издательства Sage.
13. Справочно-правовая система «Консультант».
14. Электронный периодический справочник «Гарант».