

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Факультет «Высшая школа корпоративного управления»

(наименование факультета)

Кафедра международной коммерции

(наименование кафедры)

УТВЕРЖДЕНО

Декан ВШКУ

Календжян С.О.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.09 «Международные транспортно-логистические системы»

(индекс, наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

38.04.02 Менеджмент

(код, наименование направления подготовки)

«Управление логистическими системами и процессами»

(профиль)

Магистр

(квалификация)

Очная

(форма обучения)

Год набора – 2021

Москва, 2020 г.

Автор–составитель:

преподаватель кафедры Международных транспортных
операций МГИМО (У) МИД России Костин А.Б.
(ученая степень и(или) ученое звание, должность) (Ф.И.О.)

Заведующий кафедрой

международной коммерции д.э.н., профессор Саламатов В.Ю.
(наименование кафедры) (ученая степень и(или) ученое звание) (Ф.И.О.)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине «Международные транспортно-логистические системы» соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	4
2. Объем и место дисциплины «Международные транспортно-логистические системы» в структуре образовательной программы.....	6
3. Содержание и структура дисциплины «Международные транспортно-логистические системы».....	7
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине «Международные транспортно-логистические системы».....	15
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины «Международные транспортно-логистические системы».....	30
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине	31
6.1. Основная литература.	
6.2. Дополнительная литература	
6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы	
6.4. Нормативные правовые документы	
6.5. Интернет-ресурсы	
6.6. Иные источники	
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы	33

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы

1.1. Дисциплина «Международные транспортно-логистические системы» обеспечивает овладение следующими компетенциями:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код компонента компетенции	Наименование компонента компетенции
ПКр ОС-4	Способен к разработке стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКр ОС-4.1	Осуществляет разработку стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок
ПКр ОС-4	Способен к разработке стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКр ОС-4.2	Осуществляет разработку коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

ОТФ/ТФ профессиональные действия	Код компонента компетенции	Результаты обучения
<p>ОТФ: Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок</p> <p>ТФ: Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок</p>	<p>ПКр ОС-4.1</p> <p>Осуществляет разработку стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок</p>	<p>на уровне знаний:</p> <p>Основы логистики и управления цепями поставок, методологии организации перевозок грузов в цепи поставок, нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки, особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта, правила перевозки грузов по видам транспорта, правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов</p> <p>Методология расчета значений операционных показателей</p> <p>Методика расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза</p>

		<p>Основы трудового законодательства Основы управления логистическими процессами</p> <p>на уровне умений: Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов. Вести деловые переговоры и переписку с соблюдением правил деловых коммуникаций Реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности Внедрять комплексные системы контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок Анализировать информацию и формировать различные операционные отчеты Владеть методами системного анализа имеющихся информационных материалов</p> <p>на уровне навыков: Разработка эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок Контроль натуральных показателей Контроль выполнения показателей эффективности Проведение управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов Разработка проектов, направленных на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)</p>
<p>ОТФ: Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок</p> <p>ТФ: Разработка коммерческой политики по оказанию</p>	<p>ПКр ОС-4.2 Осуществляет разработку коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи</p>	<p>на уровне знаний: Федеральные законы, целевые программы и иные нормативные правовые акты, касающиеся логистики и транспортировки Транспортная стратегия Российской Федерации Состояние и перспективы международного сотрудничества в сфере логистики Тенденции развития логистики в мире Порядок разработки стратегий, бизнес-</p>

<p>логистической услуги перевозки груза в цепи поставок</p>	<p>поставок</p>	<p>планов, договоров, соглашений, контрактов Принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей Способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов Основы внешнеэкономической деятельности (условия Инкотермс), международные конвенции по транспортному праву, основы таможенного законодательства знание порядка разработки договоров, соглашений, контрактов, профессиональных терминов на иностранном языке (INCOTERMS, EDI), порядка оказания логистической услуги Тенденции развития российского и международного рынка логистических услуг Современная нормативно-правовая база логистики Способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов Принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей</p> <p>на уровне умений: Прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок Формулировать видение, миссию и ценности компании Выявлять ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов Применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности Формулировать стратегические цели и задачи Составлять план реализации в соответствии с целями Осуществлять мониторинг реализации стратегии Оперативно проводить анализ рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации, вести переговоры с подрядчиками в условиях дефицита времени Обобщать и систематизировать информацию под решаемые задачи Владеть навыками использования методов анализа, применяемых в практике решения задачи разработки коммерческой политики по</p>
---	-----------------	--

	<p>оказанию логистической услуги перевозки груза</p> <p>Оперативно анализировать потребности и мотивы клиентов в логистических услугах</p> <hr/> <p>на уровне навыков:</p> <p>Анализ операционного направления логистической деятельности компании</p> <p>Разработка целей и задач компании в операционном направлении логистической деятельности</p> <p>Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками</p> <p>Мониторинг реализации операционной стратегии</p> <p>владеть навыками мониторинга рынка подрядчиков, определения списка необходимых услуг на транспортном рынке, выбора подрядчика на основе критериального анализа, договорной работы с подрядчиками</p> <p>Разработка принципов коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок</p> <p>Разработка стратегии продаж логистических услуг</p> <p>Разработка политики клиентского сервиса в области оказания логистических услуг</p> <p>Разработка стратегических планов улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок</p>
--	--

2. Объем и место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина «Международные транспортно-логистические системы» в соответствии с учебным планом направления подготовки «Менеджмент», профиль «Управление логистическими системами и процессами» изучается на 1 курсе в 2 семестре. Общая трудоемкость дисциплины – 108 часов или 3 зач. единицы.

Освоение дисциплины «Международные транспортно-логистические системы» опирается на минимально необходимый объем теоретических знаний в области экономической теории, экономики организации, коммерческой деятельности, бухгалтерского учета, правового регулирования внешнеторговой деятельности, а также на приобретенные ранее умения и навыки по иностранному языку.

Дисциплины, реализуемые после изучения дисциплины «Международные транспортно-логистические системы»: «Логистика внешнеторговых операций», «Управление логистическими рисками», «Интегрированное планирование цепей поставок».

По дисциплине «Международные транспортно-логистические системы» выделяется:

на контактную работу с преподавателем 36 часов, в том числе:

-лекции – 12 час.

- практические занятия – 24 час.

на самостоятельную работу обучающихся - 32 часа.

3. Содержание и структура дисциплины

№п/п	Наименование темы (разделов)	Объем дисциплины (модуля), час.						Форма текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации
		ВСЕГО	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Лекции	ЛР/ЭО ДОТ	ПЗ/ЭО. ДОТ	КСР		
1	Раздел 1. Транспортная логистика в системе внешнеэкономических связей							
1.1	Тема 1.1. Транспорт в системе внешнеэкономических связей.	9	1		4		4	О, Д
2	Раздел 2. Система международного товародвижения							
2.1	Тема 2.1. Понятие системы международного товародвижения	9	1		4		4	О
2.2	Тема 2.2. Принципы построения логистических систем международного товародвижения	8	-		4		4	О, Д,
3	Раздел 3 Построение логистических систем с участием различных видов транспорта							
3.1	Тема 3.1. Построение логистических систем с использованием регулярной формы перевозок грузов морским транспортом.	6	-		2		4	О, Д, Т

3.2	Тема 3.2. Построение логистических систем с использованием нерегулярной формы перевозок грузов морским транспортом	8	2		2		4	О, Д, КР
3.3	Тема 3.3. Построение транспортно-логистических систем с участием автомобильного транспорта	8	2		2		4	О, Д
3.4	Тема 3.4. Построение транспортно-логистических систем с участием железнодорожного транспорта	8	2		2		4	О, Д
3.5	Тема 3.5. Построение транспортно-логистических систем с участием авиационного транспорта	8	2		2		4	О, Д
3.6	Тема 3.6. Построение транспортно-логистических систем с применением методов мультимодальной доставки грузов	8	2		2		4	Э, Д
	Промежуточная аттестация	36						Экзамен
	Всего:	108	12		24		36	36

- формы текущего контроля успеваемости: опрос (О), тест (Т), контрольная работа (КР), эссе (Э), диспут (Д).

Содержание дисциплины

Тема 1.1. Транспорт в системе внешнеэкономических связей.

Транспорт в сфере производства. Специфические особенности транспорта, как продолжения сферы производства. Альтернативные определения роли транспорта в экономике страны. Транспортное обеспечение внешнеэкономических связей. Технические и технологические элементы транспортного обеспечения. Экономические методы воздействия на ТО. Учёт конъюнктуры международных транспортных рынков. Организационные аспекты ТО.

Литература для подготовки по теме 1.

- Основная литература

Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие под редакцией А.В.Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. -236 с.

Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.

Внешнеэкономическая деятельность / О. И. Дегтярева, Т. Н. Полянова, С. В. Саркисов. – 7-е изд. – М.: Дело, 2008.

Килль М.Ю. Логистика: теоретические аспекты проблем глобализации: Монография. – СПб.: Петрополис, 2010.

- Дополнительная литература

Сергеев В.И., Григорьев М.Н., Уваров С. А. Логистика. Информационные системы и технологии: Учебное пособие – М.; Альфа-Пресс 2008г.

Тема 2.1. Понятие системы международного товародвижения.

Определение международного товародвижения. Важность системного подхода к организации товародвижения. Процессный метод осуществления международного товародвижения. Основные составляющие международных систем товародвижения – коммерческая, организационная, правовая.

Литература для подготовки по теме 2.1

- Основная литература

Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие под редакцией А.В.Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. -236 с.

Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.

Внешнеэкономическая деятельность / О. И. Дегтярева, Т. Н. Полянова, С. В. Саркисов. – 7-е изд. – М.: Дело, 2008.Саркисов С.В. Логистика (учебник) – М.: Дело, 2008

Дыбская В.В., Зайцев Е.И. Логистика. Полный курс МВА. – М.: Эксмо, 2008.

Килль М.Ю. Логистика: теоретические аспекты проблем глобализации: Монография. – СПб.: Петрополис, 2010.

Бауэрсокс Дональд Дж., Клосс Дэйвид Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок. 2-е изд. - М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2008

- Дополнительная литература

Сергеев В.И., Григорьев М.Н., Уваров С. А. Логистика. Информационные системы и технологии: Учебное пособие – М.; Альфа-Пресс 2008г.

Тема 2.2. Принципы построения логистических систем международного товародвижения.

Основные виды логистических систем международного товародвижения. Выбор необходимой системы товародвижения. Основные принципы построения логистических систем: принцип возможности поэтапного создания системы, принцип гибкости системы с точки зрения специфических требований конкретного применения, системный подход и системный анализ, принцип общих логистических издержек, принцип глобальной оптимизации, принцип логистической координации и интеграции, принцип моделирования и информационно-компьютерной поддержки, принцип разработки необходимого комплекса обеспечивающих подсистем, принцип всеобщего управления качеством, принцип устойчивости и адаптивности логистической системы к внешним воздействиям.

Литература для подготовки по теме 2.2

- Основная литература

Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие под редакцией А.В.Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. -236 с.

Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.

Внешнеэкономическая деятельность / О. И. Дегтярева, Т. Н. Полянова, С. В. Саркисов. – 7-е изд. – М.: Дело, 2008. Саркисов С.В. Логистика (учебник) – М.: Дело, 2008

Дыбская В.В., Зайцев Е.И. Логистика. Полный курс МВА. – М.: Эксмо, 2008.

Килль М.Ю. Логистика: теоретические аспекты проблем глобализации: Монография. – СПб.: Петрополис, 2010.

Бауэрсокс Дональд Дж., Клосс Дэвид Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок. 2-е изд. - М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2008

- Дополнительная литература

Сергеев В.И., Григорьев М.Н., Уваров С. А. Логистика. Информационные системы и технологии: Учебное пособие – М.; Альфа-Пресс 2008г.

Тема 3.1. Построение логистических систем с использованием регулярной формы перевозок грузов морским транспортом.

Базисные условия торговли услугами морского транспорта. Основные участники рынка регулярных морских перевозок. Основные направления регулярных морских перевозок. Показатели спроса и предложения на услуги линейных перевозчиков. Договорные отношения при построении логистических систем с использованием регулярной формы морских перевозок. Взаимосвязь и взаимозависимость базисных условий внешнеторговых контрактов и условий договора перевозки. Виды коносаментов.

Литература для подготовки по теме 3.1.

- Основная литература

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ
 Кокин А.С. Международная морская перевозка груза. Право и практика. – М.: Инфотропик Медиа, 2011
 Внешнеэкономическая деятельность / О. И. Дегтярева, Т. Н. Полянова, С. В. Саркисов. – 7-е изд. – М.: Дело, 2008. Саркисов С.В. Логистика (учебник) – М.: Дело, 2008
 Саркисов С.В. Логистика (учебник) – М.: Дело, 2008
 Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки (4-е издание переработанное и дополненное) – Спб.: Модуль, 2009
 М.И. Савченко. Морское право, 2008

- Дополнительная литература

Забелин В.Г. Фрахтовые операции во внешней торговле: Учебное пособие – М.; Росконсульт 2000г.
 Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.
 Гранков Л.М., Ханин М.С. Морской коммерческий словарь-справочник. – М.: Морской флот. 2009.
 Бурмистров М.М. Организация фрахтовых и внешнеторговых транспортных операций. Учебник для морских вузов.— М.: Транспорт, 1982. — 288 с.
 Калпин А.Г. Основные условия договора фрахтования судна и практика их применения. — М.: Транспорт, 1984.

Тема 3.2. Построение логистических систем с использованием нерегулярной формы перевозок грузов морским транспортом.

Свойства фрахтового рынка как системы: недетерминированность или вероятность (стохастичность), множественность и сложность зависимостей, неоднородность структуры, альтернативность (в ряде случаев) возможного удовлетворения потребностей

в тоннаже. Фрахтовый рынок как система динамическая и развивающаяся. Вероятностный характер системы. Основные структурные элементы мирового фрахтового рынка. Система показателей, используемых при изучении конъюнктуры фрахтового рынка, выполнении анализа и составлении прогноза конъюнктуры. Организация и техника фрахтования трампового тоннажа. Взаимосвязь и взаимозависимости транспортных условий внешнеторговых контрактов и условий рейсового чартера.

Литература для подготовки по теме 3.2.

- Основная литература

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ

Кокин А.С. Международная морская перевозка груза. Право и практика. – М.: Инфотропик Медиа, 2011

Внешнеэкономическая деятельность / О. И. Дегтярева, Т. Н. Полянова, С. В. Саркисов. – 7-е изд. – М.: Дело, 2008. Саркисов С.В. Логистика (учебник) – М.: Дело, 2008

Саркисов С.В. Логистика (учебник) – М.: Дело, 2008

Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки (4-е издание переработанное и дополненное) – Спб.: Модуль, 2009

М.И. Савченко. Морское право, 2008

- Дополнительная литература

Забелин В.Г. Фрахтовые операции во внешней торговле: Учебное пособие – М.; Росконсульт 2000г.

Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.

Гранков Л.М., Ханин М.С. Морской коммерческий словарь-справочник. – М.: Морской флот. 2009.

Бурмистров М.М. Организация фрахтовых и внешнеторговых транспортных операций. Учебник для морских вузов.— М.: Транспорт, 1982. — 288 с.

Калпин А.Г. Основные условия договора фрахтования судна и практика их применения. — М.: Транспорт, 1984.

Тема 3.3. Построение транспортно-логистических систем с участием автомобильного транспорта.

Основные участники рынка автомобильных перевозок грузов. Критерии выбора перевозчика. Разрешительная система международных автоперевозок. Транспортное и таможенное законодательство в области международных автомобильных перевозок.

Построение договорных отношений с перевозчиками. Перевозки особорежимных грузов автомобильным транспортом. Претензионная работа на автомобильном транспорте.

Литература для подготовки по теме 3.3.

- Основная литература

Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Закон N 259-ФЗ от 8 ноября 2007 г.

Конвенция о Договоре международной дорожной Перевозки Грузов (КДПГ)
Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП

Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие под редакцией А.В.Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. -236 с.

Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.

Внешнеэкономическая деятельность / О. И. Дегтярева, Т. Н. Полянова, С. В. Саркисов. – 7-е изд. – М.: Дело, 2008. Саркисов С.В. Логистика (учебник) – М.: Дело, 2008

- Дополнительная литература

Троицкая Н.А. Транспортные коридоры России для международного сообщения. М.: АСМАП, 2008

Тема 3.4. Построение транспортно-логистических систем с участием авиационного транспорта.

Основные участники рынка грузовых авиаперевозок – перевозчики и агенты авиалиний. Технологические системы доставки грузов авиатранспортом. Слот-чартерные соглашения и грузовые пулы авиалиний. Договорная работа с перевозчиками и агентами. Международные нормы регулирования авиаперевозок. Документальное оформление международных авиаперевозок грузов. Тарификация международных авиаперевозок.

Литература для подготовки по теме 3.4.

- Основная литература

Воздушный Кодекс Российской Федерации, Закон N 60-ФЗ от 19 марта 1997г.

Конвенция для унификации некоторых правил касающихся международных воздушных перевозок

Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие под редакцией А.В.Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. -236 с.

Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.

Внешнеэкономическая деятельность / О. И. Дегтярева, Т. Н. Полянова, С. В. Саркисов. – 7-е изд. – М.: Дело, 2008. Саркисов С.В. Логистика (учебник) – М.: Дело, 2008

- Дополнительная литература

Троицкая Н.А. Транспортные коридоры России для международного сообщения. М.: АСМАП, 2008

Тема 3.5. Построение транспортно-логистических систем с участием железнодорожного транспорта.

Правовая основа перевозок грузов железнодорожным видом транспорта. Двусторонние и многосторонние соглашения, регулирующие международные железнодорожные перевозки грузов. Накладная ЦИМ-СМГС и её применение. Тарифы и порядок осуществления провозных платежей. Ответственность железных дорог. Специфика перевозки внешнеторговых грузов в страну, не участвующие в СМГС. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом за рубежом.

Литература для подготовки по теме 3.5.

- Основная литература

Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ

Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, 2003 г.

Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие под редакцией А.В.Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. -236 с.

Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.

Внешнеэкономическая деятельность / О. И. Дегтярева, Т. Н. Полянова, С. В. Саркисов. – 7-е изд. – М.: Дело, 2008. Саркисов С.В. Логистика (учебник) – М.: Дело, 2008

- Дополнительная литература

Троицкая Н.А. Транспортные коридоры России для международного сообщения. М.: АСМАП, 2008

Коммерческая и грузовая работа на железнодорожном транспорте: Учебник В.М. Семенов, В.Н. Кустов, М.н, Тертеров, И.И. Романова. – СПб 2005г.

Тема 3.6. Построение транспортно-логистических систем с применением методов мультимодальной доставки грузов.

Понятие смешанных, мультимодальных и интермодальных перевозок грузов. Роль и место смешанных перевозок в международной торговле. «Конвенция ООН о международных смешанных перевозках», ее основное содержание. Понятие оператора смешанной перевозки. Ответственность оператора смешанной перевозки перед грузовладельцем. Презумпция вины оператора. Предел ответственности оператора. Документы смешанной перевозки. Понятие сквозного тарифа. Интермодальные перевозки, их особенности и отличия. Интермодальные системы. Характерные черты в деятельности операторов смешанных перевозок на современном этапе.

Литература для подготовки по теме 3.6.

- Основная литература

Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие под редакцией А.В.Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. -236 с.

Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.

Внешнеэкономическая деятельность / О. И. Дегтярева, Т. Н. Полянова, С. В. Саркисов. – 7-е изд. – М.: Дело, 2008. Саркисов С.В. Логистика (учебник) – М.: Дело, 2008

- Дополнительная литература

Клепиков В.П. Смешанные перевозки российских экспортных грузов. «РКонсульт» - М. 2004

Назаренко В.М., Назаренко К.О. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. М.: Центр экономики и маркетинга, 2000.

Э.Л. Лимонов Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. Изд. «Выборг», С-Петербург, 1997 г.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

4.1.1. В ходе реализации дисциплины используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

Тема (раздел)	Методы текущего контроля успеваемости
Раздел 1. Транспортная логистика в системе внешнеэкономических связей	
Тема 1.1. Транспорт в системе внешнеэкономических связей.	О, Д
Раздел 2. Система международного товародвижения	
Тема 2.1. Понятие системы международного товародвижения	О
Тема 2.2. Принципы построения логистических систем международного товародвижения	О, Д,
Раздел 3 Построение логистических систем с участием различных видов транспорта	
Тема 3.1. Построение логистических систем с использованием регулярной формы перевозок грузов морским транспортом.	О, Д, Т
Тема 3.2. Построение логистических систем с использованием нерегулярной формы перевозок грузов морским транспортом	О, Д, КР
Тема 3.3. Построение транспортно-логистических систем с участием автомобильного транспорта	О,Д
Тема 3.4. Построение транспортно-логистических систем с участием железнодорожного транспорта	О, Д
Тема 3.5. Построение транспортно-логистических систем с участием авиационного транспорта	О, Д
Тема 3.6. Построение транспортно-логистических систем с применением методов мультимодальной доставки грузов	Э, Д

4.1.2. Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена

4.1.2. Материалы текущего контроля успеваемости

Тестовое задание №1

Проанализируйте и поставьте правильный вариант ответа:

1.Таймшит это:

- подписанный капитаном судна документ, фиксирующий начало стальнойного времени в порту погрузки;
- подписанный агентом фрахтователя документ, фиксирующий дату окончания выгрузки суда в порту назначения;

- расчет сталийного времени, выполненный в соответствии с условиями чартера.

2.Димайз-чартер это:

- договор аренды судна без грузового вооружения, при котором экипаж судна обязан выполнять грузовые операции по указанию фрахтователя;
- договор аренды с передачей фрахтователю судна во владение с членами экипажа, которые становятся служащими фрахтователя;
- договор морской перевозки груза без указания порта назначения.

3.Аванс фрахта это:

- фрахт, выплачиваемый фрахтователем судовладельцу при заключении чартера;
- часть фрахта в пределах трети от его общей суммы, авансируемая фрахтователем судовладельцу для оплаты расходов судна в порту погрузки;
- половина фрахта, выплачиваемая судовладельцу по подписании капитаном коносаментов в порту отправления.

4.Военная оговорка:

- статья чартера, регулирующая отношения сторон на случай военной ситуации в портах захода судна или в странах сторон по чартеру;
- неверная команда капитана судна в условиях военных действий;
- оговор одного из членов экипажа. судна с целью вывода судна из зоны военных действий.

5.Аутсайдер это:

- судовладелец, работающий вне рамок фрахтового рынка;
- судоходная компания, завершающая список членов фрахтовой конференции;
- судоходная компания, поддерживающая грузовую линию на направлении, обслуживаемом линейной конференцией, но не присоединившаяся к ней.

6.Канцеллинг это:

- время окончания работы в канцелярии судоходной :компании;
- дата окончания позиции судна по чартеру;
- дата завершения грузовых операций на судне в портах погрузки и выгрузки

7.Брокерская комиссия это:

- формируемая из брокеров комиссия для разрешения профессиональных вопросов в области фрахтовой деятельности;
- вычитаемая из фрахта сумма, причитающаяся фрахтовому брокеру в качестве вознаграждения за посредничество при заключении фрахтовой сделки;
- сумма, выплачиваемая фрахтовым брокером своему принципалу за предоставленную последним возможность заключения фрахтовой сделки.

8.Классификационное сообщество это:

- организация, присваивающая судну класс морского регистра;
- сообщество первоклассных судоходных компаний;
- публичная организация, присваивающая судоходным компаниям призы за высококласные достижения в сфере морского бизнеса.

9.Диспач это:

- деньги, выплачиваемые портовыми властями судовладельцу за досрочное освобождение причала;
- послание судовладельца капитану своего судна с диспетчерскими указаниями;
- выплачиваемая судовладельцем фрахтователю премия за досрочное завершение грузовых работ.

10. Капитанская декларация это:

- обращение капитана к экипажу;
- заявление капитана портовым властям о техническом состоянии судна;
- подаваемый капитаном агенту фрахтователей в порту погрузки документ, определяющий количество подлежащего перевозке груза.

11. Лейдейс это:

- время поливания верхней палубы судна водой для ее охлаждения при следовании судна в тропическом поясе;
- время, в течение которого судно находится в порту;
- начальная дата позиции судна по чартеру.

12. Позиция судна это:

- местонахождение судна на момент заключения чартера;
- система аргументации контрагентов по чартеру при претензионном и судебно-арбитражном разбирательстве спорных вопросов;
- период времени, в течение которого судно должно прибыть к месту погрузки.

13. Грузовой марджин это:

- возможность фрахтователя самостоятельно варьировать количеством груза, предъявляемого к перевозке;
- максимально возможное количество перевозимого груза;
- право фрахтовщика варьировать полным грузом.

14. Сталия это:

- время стоянки судна в порту-убежище;
- марка стали, из которой изготовлен корпус судна;
- время, отведенное по чартеру под выполнение грузовых работ.

15. Договор перевозки в линейном сообщении это:

- чартер;
- коносамент;
- генеральный акт;
- манифест.

16. Договор перевозки в тралповом сообщении это:

- акт-извещение;
- коносамент;
- чартер;
- фрахтовый манифест.

17. Сторонами договора перевозки (чартер-партии) являются:

- экспедитор;
- фрахтовый брокер;

- фрахтователь;
- фраховщик.

18. Кому экспортер направляет поручение на отгрузку товара на экспорт:

- головному офису экспедиторской компании;
- порту назначения;
- порту отправления через экспедиторскую компанию.

19. По чартеру «мертвый фрахт» это:

- вся сумма фрахта;
- возмещение убытков фраховщика;
- разница между суммой фрахта, которую судовладелец получил бы за перевозку полного груза, и фактической суммой фрахта.

20. По чартеру «демередж» это:

- штраф, который фрахователь оплачивает перевозчику;
- штраф, который перевозчик оплачивает фрахователю;
- премию, которую перевозчик оплачивает стивидорной компании.

21. Коносамент выписывается на основании:

- экспортного поручения;
- штурманской расписки;
- грузового плана.

22. Карго-манифест выписывается:

- один на все порты захода судна;
- отдельно на каждый порт захода судна;
- не выписывается.

23. При выписке ордерного коносамента в графе «Грузополучатель» указывается:

- на предъявителя;
- приказу отправителя;
- приказу получателя;
- приказу банка.

24. Факт погрузки груза на судно подтверждается:

- коносаментом;
- штурманской распиской;
- экспортным поручением;
- грузовым планом.

25. Чистый коносамент это:

- пустой бланк коносамента;
- подтверждение принятия груза к перевозке в коммерчески исправном состоянии;
- подтверждение принятия груза к перевозке без повреждений.

26. Ответственность российского судовладельца определяется:

- Гамбургскими правилами;
- Гаагско-Висбийскими правилами;
- Венской конвенцией;

- Кодексом торгового мореплавания РФ.

27. Счет грузовых мест при погрузке/выгрузке осуществляется:

- сотрудниками стивидорной компании;
- поверенными тальманами;
- администрацией судна.

28. Налог на фрахт:

- оплачивается по договорённости сторон по чартеру;
- по умолчанию оплачивается фрахтовщиком;
- стороны чартера освобождаются от уплаты подобного налога.

29. Если по экспортному контракт, заключенному на базисе CIF фактическая норма выгрузки в зарубежном порту назначения оказалась выше нормы договора купли-продажи и ниже нормы договора фрахтования, то какие варианты расчета не будут иметь место:

- выплата диспача продавцом и демереджа фрахтователем.
- выплата диспача продавцом и диспача фрахтовщиком.
- выплата демереджа покупателем и диспача фрахтовщиком.
- выплата демереджа покупателем и демереджа фрахтователем.

30. При оформлении какого коносамент может иметь место выдача отправителем гарантийного письма перевозчику?

1. сквозной коносамент
2. долевого коносамент
3. бортовой коносамент
4. чистый коносамент
5. коносамент на груз, принятый к отправке

31. При каких условиях поставки товара неправомерно делать отметку в коносаменте: «Выгрузка товара в порту назначения за счет грузополучателя?»

- CIF
- DAP
- CIF landed
- CIF free out
- DDP

32. Какие из базисных условий не предполагают принятие на себя продавцом рисков, возникающих в процессе транспортировки?

- FOB ex stowage
- FAS
- DAT
- CIF unlanded
- CFR

33. На каких условиях не должно быть зафрахтовано судно по экспортному контракту, заключенному на базисе CIF free out?

- FIO
- Gross terms
- FILO

- FI/Gross terms discharging

34. Какие сведения не будут включены в транспортные условия контрактов на базе поставки CIF?

- условие о порядке оплаты фрахта
- название судна
- позиция зафрахтованного судна
- нормы грузовых работ
- оговорка о девиации судна

**Контрольная работа по курсу
«Международные транспортно-логистические системы»**

Проанализируйте приведенную ситуацию и дайте ответы на поставленные вопросы.

Фирма «Орион» (Экспортёр) обратилась к экспедиторской компании «Транспорт Сервис» (Экспедитор) с поручением доставить груз в контейнерах в Лусаку, Замбия.

Экспортёру было известно, что Экспедитор, среди прочих операций, занимается доставкой грузов в страны Центральной и Юго-Восточной Африки и имеет своих представителей как в Дар-Эс-Саламе, так и в Момбасе, а также то, что Экспедитор как оператор смешанной перевозки оформляет договор перевозки коносаментом ФИАТА (FBL).

Контейнеры назначением в Лусаку были также отгружены с оформлением FBL.

Получив коносамент, подтверждающий отгрузку, Экспортёр поторопился в банк, ожидая сразу получить деньги в соответствии с условиями аккредитива.

К разочарованию Экспортёра банк отклонил FBL, ссылаясь на то, что в аккредитиве транспортный документ был назван «океанский коносамент», а с точки зрения банка FBL – это не то, что хотел бы иметь покупатель и так как документ не соответствует требованиям аккредитива, банк не может произвести оплату.

Благодаря усилиям всех заинтересованных сторон через несколько дней банк Экспортёра получил подтверждение банка Импортёра принять коносамент ФИАТА.

Экспедитор успокоился на том, что этот случай – одно из неприятных, но быстро устранимых недоразумений, поэтому он был весьма неприятно удивлен, когда получил очень требовательно составленную претензию Экспортёра о компенсации значительной суммы убытков, составляющей процент, причитающийся банку за внесение изменений в аккредитив.

Экспортёр утверждал, что Экспедитор допустил небрежность, выдав коносамент ФИАТА, в результате чего возникли убытки.

Проанализируйте сложившуюся ситуацию и ответьте на вопросы:

1. Какой ответ должен дать Экспедитор на заявленную претензию?
2. Какие выводы должны сделать для себя Экспедитор и Экспортёр?

Примерные темы эссе и диспутов

Транспортный фактор в международных торговых операциях.

1. Взаимосвязь договора купли-продажи и договора перевозки.
2. Роль транспорта в «невидимом» экспорте и импорте.
3. Основные формы организации международного транспортного процесса.
4. Рынки транспортных услуг как особый вид товарного рынка.

5. Транспортное страхование.
6. Страхование грузов и внешнеторговый контракт.
7. Современные транспортно-технологические системы в международных торговых операциях.
8. Контейнерная транспортная система в международной торговле.
9. Смешанные перевозки в международных торговых операциях.
10. Интермодальные системы доставки грузов.
11. Правовые основы осуществления перевозок во внешней торговле России.
12. Логистика как теория и практика управления потоками.
13. Особенности логистической концепции управления транспортно-складскими системами.
14. Модели управления товарными запасами.
15. Логистический процесс и логистическая цепь в международных торговых операциях.

4.2. Промежуточная аттестация

4.2.1. Перечень компетенций

Код компетенции	Наименование компетенции	Код компонента компетенции	Наименование компонента компетенции
ПКр ОС-4	Способен к разработке стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКр ОС-4.1	Осуществляет разработку стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок
ПКр ОС-4	Способен к разработке стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКр ОС-4.2	Осуществляет разработку коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

4.2.2 Индикаторы и критерии оценивания компетенций

Компонент компетенции	Индикатор оценивания	Критерий оценивания
ПКр ОС-4.1 Осуществляет разработку стратегии развития операционного направления	Прогнозирует и анализирует тенденции развития логистики и управления цепями поставок Формулирует видение, миссию и ценности компании Выявляет ведущие компании и	Самостоятельно прогнозирует и анализирует тенденции развития логистики и управления цепями поставок Самостоятельно формулирует видение, миссию и ценности

логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	условия конкуренции на рынке перевозок грузов Применяет методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности Использует инструментарий для исследований существующих и новых проблем менеджмента Разрабатывает программу исследования, план исследования и методику исследования	компании Самостоятельно выявляет ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов Самостоятельно применяет методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности Корректно применяет инструментарий для исследований существующих и новых проблем менеджмента Готов к самостоятельной разработке программы, плана исследования и методики исследования
ПКр ОС-4.2 Осуществляет разработку коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок	Выявляет проблемы в структуре и организации и дает предложения по ее совершенствованию Формулирует стратегические цели и задачи Составляет план реализации в соответствии с целями Осуществляет мониторинг реализации стратегии	Грамотно выявляет проблемы в структуре и организации и предлагает обоснованные и конструктивные предложения по ее совершенствованию Самостоятельно формулирует стратегические цели и задачи Самостоятельно составляет план реализации в соответствии с целями Самостоятельно осуществляет мониторинг реализации стратегии

4.2.2. Форма и средства (методы) проведения промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в устной форме – экзамен .

Примерный список вопросов для подготовки к экзамену

1. Транспортный фактор в международных торговых операциях: основные составляющие этого понятия.
2. Базисные условия торговли транспортными услугами и их взаимосвязь с базисными условиями договора купли-продажи.
3. Взаимосвязи и взаимозависимости между транспортными условиями договора купли-продажи и условиями договора перевозки.
4. Особенности рынков транспортных услуг (по видам транспорта).
5. Операции купли-продажи транспортных услуг.
6. Сравнительный анализ регулярной и нерегулярной форм транспортного процесса по роду груза, его количеству и особенностям размещения на транспортном средстве.
7. Место погрузки и выгрузки в регулярном и нерегулярном сообщении.
8. Время подачи транспортного средства в регулярной и нерегулярной формах транспортировки.

9. Договор регулярной и нерегулярной форм транспортировки.
10. Форма и структура цены перевозки в регулярном и нерегулярном сообщении.
11. Время погрузки и разгрузки при регулярной и нерегулярной формах транспортного процесса.
12. Решение вопроса о “мертвом” фрахте, демередже, и диспаче в регулярном и нерегулярном сообщении.
13. Сравнительный анализ регулярного и нерегулярного сообщения по степени монополизации и капиталоемкости.
14. Сравнительный анализ основных видов транспорта.
15. Расчет транспортной компанией экономического эффекта операции по транспортировке груза (на примере судоходной компании).
16. Поток как элемент концепции логистики. Виды и измерители потоков; процессы, сопровождающие их ход.
17. Элементы логистической цепи. Транспортно-складские системы в логистическом процессе.
18. Логистическая система международного товародвижения, ее состав и свойства.
19. Логистические издержки.
20. Правовая база организации морских перевозок во внешней торговле РФ.
21. Схема экспортной операции при морских перевозках грузов во внешней торговле РФ.
22. Схема импортной операции при морских перевозках грузов во внешней торговле РФ.
23. Правовая база организации железнодорожных перевозок грузов во внешней торговле РФ.
24. Порядок планирования и организация железнодорожных перевозок во внешней торговле РФ.
25. Правовая база осуществления автомобильных перевозок во внешней торговле РФ.
26. Организация автомобильных перевозок во внешней торговле РФ.
27. Перевозки грузов во внешней торговле РФ воздушным транспортом.
28. Современные транспортно-технологические системы, используемые во внешней торговле РФ.
29. Контейнерная транспортная система, ее основные элементы.
30. Международные конвенции, регулирующие контейнерные перевозки, их основное содержание.
31. Понятие и сущность интермодальных перевозок. Интермодальные системы.
32. Конвенция ООН о международных смешанных перевозках, ее основное содержание.
33. Экспедиторы и операторы смешанных перевозок, основные черты деятельности и принципиальные отличия.
34. Транспортная специфика контрактов купли-продажи.
35. Особенности транспортного страхования грузов при исполнении контракта купли-продажи.

4.2.3. Типовые оценочные средства

Тестовое задание

1. Какие признаки не относятся к договору фрахтования в тайм-чартер:

1. Указано число рейсов, подлежащих выполнению.
2. Условие о стаии отсутствует.

3. Фрахтователь выплачивает зарплату команде.
4. Поступления перевозчика по фрахту зависят от количества перевезенного груза.
5. Переменные расходы оплачивает фрахтователь.
6. Указан срок приемки и сдачи судна.

2. По каким видам морских договоров сторона, получившая право на использование (эксплуатацию) судна на определенный период времени, не носит название “disponent owner”:

1. Тайм-чартер
2. Рейсовый чартер
3. Фрахтовый контракт
4. Соглашение типа “management agreement”
5. Димайз (бербоут) чартер

3. При оформлении какого коносамента может иметь место выдача отправителем гарантийного письма перевозчику?

6. Сквозной коносамент
7. Долевой коносамент
8. Бортовой коносамент
9. Чистый коносамент
10. Коносамент на груз, принятый к отправке

4. Какие структурные элементы фрахтового рынка не представляют собой его сектор по видам сообщений?

1. Закрытый и открытый рынки
2. Рынки линейного и трампового тоннажа
3. Рынки сухогрузного и танкерного тоннажа
4. Рынки рейсового и тайм-чартерного тоннажа

5. Что не является договором перевозки в линейном судоходстве?

1. Коносамент
2. Чартер
3. Фиксчюр-нота
4. Букинг-нота

6. Что не является договором перевозки в трамповом судоходстве?

1. Коносамент
2. Букинг-нота
3. Чартер
4. Фиксчюр-нота

7. Диспачем не является:

1. Оплачиваемое судовладельцем фрахтователю вознаграждение за досрочный выход судна из порта, где проводились грузовые операции.
2. Сумма, оплачиваемая судовладельцем фрахтователю (грузоотправителю, грузополучателю) в соответствии с чартером, когда судно заканчивает грузовые операции до истечения стальной нормы времени.
3. Скалькулированная в размере ожидаемой прибыли перевозчика сумма, оплачиваемая фрахтователю за экономию им стальной нормы времени.

8. Перевозка грузов морским транспортом в международном линейном сообщении регулируется:

1. Брюссельской конвенцией об унификации некоторых правил о коносаментах
2. Конвенцией ООН «О кодексе поведения линейных конференций»
3. КДПГ
4. Варшавской конвенцией

9. Перевозка экспортируемых РФ грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении регулируется:

1. Соглашением о международном грузовом сообщении
2. Венской конвенцией
3. Бернскими грузовыми соглашениями
4. Конвенцией TIR

9. Перевозка экспортируемых РФ грузов железнодорожным транспортом может быть оформлена:

1. Накладной СМГС
2. Накладной ЦИМ
3. Накладной ЦИМ-СМГС

10. Назовите 4 признака прямого международного смешанного сообщения

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____.

11. В соответствии с Конвенцией ООН «О международных смешанных перевозках» оператором смешанной перевозки может являться

1. Любое юридическое лицо
2. Транспортная компания
3. Экспедиторская компания

12. Сквозной тариф это:

1. Совокупность ставок за транспортировку товара
2. Ставка за доставку от двери до двери

3. Ставка за экспедиторское обслуживание.

13. Сквозной коносамент

1. Обязательно является оборотным документом
2. Составляется в виде 1 оригинала и 5 копий
3. Принимается банками в качестве расчётного документа

14. Мультиmodalная накладная ФИАТА

1. Является необоротным (именным) документом
2. Составляется в произвольной форме
3. Не принимается банками в качестве расчётного документа

15. Перевозка грузов в международном авиационном сообщении не осуществляется:

1. При содействии фрахтовых брокеров
2. При содействии экспедиторских компаний
3. При содействии грузовых агентств авиалиний

16. Авиационная накладная

1. Имеет строго определённую форму
2. Является товарораспорядительным документом
3. Подтверждает исполнение обязанностей поставщика на условиях “DDP”

17. Коммерческие условия международных авиаперевозок регламентируются:

1. Правилами ИАТА
2. Самостоятельно устанавливаются авиалинией
3. Подразумевают свободную перевозку легковоспламеняющихся и горючих веществ без составления карточки безопасности.

18. Построение логистической цепочки с участием авиатранспорта подразумевает:

1. Наличие долгосрочных неизменных тарифов на перевозку
2. Подразумевает доставку в течение 2 дней
3. Подчинение правилам Варшавской и Монреальской конвенции

19. При осуществлении международных перевозок автомобильным транспортом

1. Выполняется корреляция условий внешнеторгового контракта с положениями CMR
2. Применяются принципы системы «Общеввропейского транзита»
3. Применяются принципы конвенции TIR

20. Каким образом в порту оформляется потеря, порча или хищение внешнеторгового груза:

1. Коммерческим актом;
2. Актом – извещением.
3. Тальманской распиской
4. Отметкой в коносаменте.

4.3. Методические материалы

Критерии оценки результатов тестирования:

(90-100% правильных ответов – 35 – 40 баллов

75-89% правильных ответов – 21- 34 баллов

60-74% правильных ответов – 10 – 20 баллов

менее 60% правильных ответов – менее 10 баллов)

Критерии оценки результатов текущего контроля успеваемости (в сумме максимум 60 баллов):

Критерии оценки работ, выполняемых на семинарских и практических занятиях – максимальная оценка за каждое задание, эссе или доклад – 10 баллов.

1. Процент лекций и семинарских занятий, посещенных студентом (бонус за посещаемость более 90% - 5 баллов).
2. Работа на семинарском занятии (участие в обсуждении вопросов рассматриваемой темы) - 1 балл за полностью раскрытый вопрос.
3. Выполнение теста, контрольной работы: баллы выставляются исходя из качества выполнения заданий – максимальная сумма баллов - 10.
4. Выступление с докладом- 10.

Баллы по текущей работе доводятся до обучающихся в начале изучения дисциплины.

Требования к выполнению доклада

Доклад выполняется по одной из предложенных тем в соответствии со структурой учебной дисциплины. Оформление доклада должно соответствовать требованиям, утвержденным кафедрой.

Критерии оценки доклада

При оценке доклада учитывается:

- соответствие содержания доклада заявленной теме;
- полнота раскрытия темы;
- перечень и умение использовать литературу;
- умение отвечать на вопросы по теме доклада.

Итоговая сумма баллов по промежуточной аттестации студентов складывается из суммы баллов, полученных ими по результатам текущего контроля успеваемости и количества баллов по тесту промежуточной аттестации.

Шкала 1. Оценка сформированности отдельных элементов компетенций

Обозначения		Формулировка требований		
Цифр.	Оценка	к степени сформированности компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Неудовлетворительно	Отсутствие знаний	Отсутствие умений	Отсутствие навыков
2	Неудовлетворительно	Фрагментарные знания	Частично освоенное умение	Фрагментарное применение
3	Удовлетворительно	Общие, но не структурированные знания	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение	В целом успешное, но не систематическое применение
4	Хорошо	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы умение	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы применение навыков
5	Отлично	Сформированные систематические знания	Сформированное умение	Успешное и систематическое применение навыков

Шкала 2. Комплексная оценка сформированности знаний, умений и владений

Обозначения		Формулировка требований
Цифр.	Оценка	к степени сформированности компетенции
1	Неудовлетворительно	Не имеет необходимых представлений о проверяемом материале
2	Удовлетворительно или неудовлетворительно (по усмотрению преподавателя)	Знать на уровне ориентирования , представлений. Субъект учения знает основные признаки или термины изучаемого элемента содержания, их отнесенность к определенной науке, отрасли или объектам, узнает их в текстах, изображениях или схемах и знает, к каким источникам нужно обращаться для более детального его усвоения
3	Удовлетворительно	Знать и уметь на репродуктивном уровне. Субъект

		учения знает изученный элемент содержания репродуктивно: произвольно воспроизводит свои знания устно, письменно или в демонстрируемых действиях
4	Хорошо	Знать, уметь, владеть на аналитическом уровне. Зная на репродуктивном уровне, указывать на особенности и взаимосвязи изученных объектов, на их достоинства, ограничения, историю и перспективы развития и особенности для разных объектов усвоения
5	Отлично	Знать, уметь, владеть на системном уровне. Субъект учения знает изученный элемент содержания системно, произвольно и доказательно воспроизводит свои знания устно, письменно или в демонстрируемых действиях, учитывая и указывая связи и зависимости между этим элементом и другими элементами содержания учебной дисциплины, его значимость в содержании учебной дисциплины

Процедуры и средства оценивания элементов компетенций по дисциплине

Процедура проведения	Средство оценивания				
	Текущий контроль				Промежуточный контроль
	Выполнение устных заданий	Выполнение тестовых заданий	Выполнение контрольной работы (расчетных заданий)	Выполнение эссе и докладов	Зачет
Продолжительность контроля	По усмотрению преподавателя	По усмотрению преподавателя	По усмотрению преподавателя	По усмотрению преподавателя	В соответствии с принятыми нормами времени
Форма проведения контроля	Устный опрос	Письменный опрос	Письменный опрос	Письменная форма с презентацией	В устной форме ответы на вопросы
Вид проверочного задания	Устные вопросы	Письменные задания	Практические задания	Письменный опрос	Зачет
Форма отчета	Устные ответы	Ответы в письменной форме	Ответы в письменной форме	Ответы в письменной (по эссе*) и Электронные презентации докладов формах	Ответы в письменной форме

Критерии оценки самостоятельной работы студентов

Параметр	Оценка (по 5 шкале)
Студент ответил на вопрос, проявил знание, умения и владения на системном уровне, допустил при этом не более 1 ошибки в ответе (85% и более) .	5 баллов
Студент ответил на вопрос, проявил знание, умения и владения на аналитическом уровне, допустил при этом более 1, но менее 3 ошибок (75-85%) .	4 балла
Студент не ответил на вопрос полностью или допустил 3-4 ошибки (65%-75%), проявил знание, умения и владения на репродуктивном уровне,.	3 балла
Студент практически не ответил на вопрос, проявил знание, умения и владения на ориентировочном уровне (допустил более 5 ошибок (менее 65%).	2 балла

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Форма проведения занятия и уровень сложности материала ориентированы на всех студентов группы, добросовестно работающих над домашними и расчетными заданиями. На практических занятиях решаются условно-реальные задачи по составлению базисных и транспортных условий контрактов купли-продажи, для решения которых не нужно использовать сложные специальные приемы и глубокое знание международного транспортного законодательства. Для стимулирования самостоятельной работы сильных студентов используются следующие приемы и подходы: в конце занятия задаются проблемные вопросы из теории и практики построения транспортно-логистических систем, предполагающие выбор возможного решения этими студентами проблем и задач, а также выдачу домашних заданий с учетом различной сложности (задачи повышенной сложности, стандартные задачи). Кроме того практикуются краткие выступления студентов в начале занятия с объяснением хода решения задач повышенной сложности, а также проведения опроса по темам, изложенным на предыдущих занятиях.

При подготовке доклада и написания эссе рекомендуется после библиографического поиска составить план с последующим его обсуждением с преподавателем. Целесообразно при освещении вопросов и проблем придерживаться определенной логики изложения, заключающейся в следующем: дается общая

характеристика проблемы и пути ее решения. Объем эссе – 6- 10 с.; время отводимое на доклад 7-10 мин. Рекомендуются доклад сопровождать электронной презентацией.

Условием успешных результатов текущего контроля является выполнение в срок расчетных и индивидуальных заданий, подготовки эссе и презентации доклада. Промежуточная аттестация осуществляется в форме письменного теста, охватывающего практически все разделы дисциплины.

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

6.1. Основная литература

1. Гаранин С.Н. Международная транспортная логистика [Электронный ресурс]: учебное пособие. (на английском языке)/ Гаранин С.Н.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2015.— 71 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/47938>.— ЭБС «IPRbooks»
2. Крылов В.Е. Контракты и внешнеторговая документация [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Крылов В.Е., Крылова Л.В., Андрианов А.Ю.— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Интермедия, 2015.— 148 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/47677>.— ЭБС «IPRbooks»
3. Холопов К.В. Толкование коносаментов в международной торговле [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов бакалавриата, магистратуры и специалитета/ Холопов К.В., Данчеева Н.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Русайнс, 2015.— 152 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/48988>.— ЭБС «IPRbooks»

6.2. Дополнительная литература

1. Балалаев А.С. Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках [Электронный ресурс]: монография/ Балалаев А.С., Леонтьев Р.Г.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012.— 268 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16248>.— ЭБС «IPRbooks»
2. Бурмистров М.М. Организация фрахтовых и внешнеторговых транспортных операций. Учебник для морских вузов.— М.: Транспорт, 1982. — 288 с.
3. Внешнеэкономическая деятельность / О. И. Дегтярева, Т. Н. Полянова, С. В. Саркисов. – 7-е изд. – М.: Дело, 2008. Саркисов С.В. Логистика (учебник) – М.: Дело, 2008
4. Гранков Л.М., Ханин М.С. Морской коммерческий словарь-справочник. – М.: Морской флот. 2009.
5. Забелин В.Г. Фрахтовые операции во внешней торговле: Учебное пособие – М.; Росконсульт 2000г.
6. Калпин А.Г. Основные условия договора фрахтования судна и практика их применения. — М.: Транспорт, 1984.

7. Килль М.Ю. Логистика: теоретические аспекты проблем глобализации: Монография. –СПб.: Петрополис, 2010.
8. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие под редакцией А.В.Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. -236 с.
9. Чотчаева М.М. Основы транспортной логистики [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие для выполнения практических работ по курсу «Основы транспортной логистики» для студентов II курса обучающихся по специальности 080214 «Логистика»/ Чотчаева М.М.— Электрон. текстовые данные.— Черкесск: Северо-Кавказская государственная гуманитарно-технологическая академия, 2014.— 47 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/27215>.— ЭБС «IPRbooks»
10. Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

1. К. И. Плужников, Ю. А. Чунтомова / Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж : учебник. Изд. 3-е, испр. и доп. – М.: Транслит, 2012
2. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки (4-е издание переработанное и дополненное) – Спб.: Модуль, 2009

6.4. Нормативно-правовые документы

1. Гражданский кодекс Российской Федерации
2. Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаментх, 1924г.
3. Конвенция ООН о морской перевозке грузов, 1978г.
4. Конвенция о Договоре международной дорожной Перевозки Грузов (КДПГ)
5. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП
6. Конвенция для унификации некоторых правил касающихся международных воздушных перевозок
7. Соглашение о международном грузовом сообщении

6.5. Интернет-ресурсы

www.mintrans.ru – официальный сайт Министерства транспорта РФ: Стратегия развития транспорта РФ.

<http://www.wto.ru/ru/newsmain.asp> - русскоязычный сайт ВТО

www.bimco.org – официальный сайт Балтийского и Международного морского Совета

www.imo.org – официальный сайт Международной морской организации

www.clarksons.net – специализированный информационно-аналитический портал по морскому транспорту

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы.

Для обеспечения обучения студентов по дисциплине «Налоги РФ и налогообложение международной деятельности» Академия располагает следующей материально-технической базой:

- лекционными аудиториями, оборудованными видеопроекционным оборудованием для презентаций, средствами звуковоспроизведения, экраном и имеющие выход в сеть Интернет;
- помещениями для проведения семинарских и практических занятий, оборудованными учебной мебелью;
- библиотеку, имеющую рабочие места для студентов, оснащенные компьютерами с доступом к базам данных и сети Интернет.