

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

**Институт права и национальной безопасности
Кафедра международного и интеграционного права**

УТВЕРЖДЕНА
Решением кафедры международного и интеграционного права
Протокол от «25» мая 2020 г.
№ 9

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.02 Правовое регулирование международных перевозок грузов

40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) «Международное транспортное право»

Магистр

Очная, заочная

Москва, 2020 г.

Автор-составитель:

Доцент кафедры международного и интеграционного права,

д.ю.н., доцент

Стригунова Д.П.

Заведующий кафедрой

международного и интеграционного права

к.ю.н., доцент

Алисиевич Е.С.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
 - 6.1. Основная литература
 - 6.2. Дополнительная литература
 - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
 - 6.4. Нормативные правовые документы
 - 6.5. Интернет-ресурсы
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы
1.1. Дисциплина Б1.В.02 «Правовое регулирование международных перевозок грузов» обеспечивает овладение следующими компетенциями с учетом этапов:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-1	Способность разрабатывать нормативные правовые акты	ПК-1.1	Способность нормотворчеству к
ПК-2	Способность квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности	ПК-2.1	Способность квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности
ПК-7	Способность квалифицированно толковать нормативные правовые акты	ПК-7.1	Способность анализировать нормативные правовые акты

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

Профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
	ПК-1.1	<p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов) правового регулирования международных перевозок грузов; - процедур осуществления нормотворческой деятельности, принципов и правил юридической техники при создании нормативного правового акта в сфере международных перевозок грузов; <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов; - юридически грамотно использовать нормы

		<p>материального, коллизионного и процессуального права при разработке нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов;</p> <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного правового акта в области международной перевозки грузов; - непосредственной разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере международного транспорта
	ПК-2.1	<p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основных понятий и определений, принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов; - содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и международно-правовых основ международного транспорта; - основных положений нормативных правовых актов, определяющих ответственность международного перевозчика при осуществлении перевозок грузов на различных видах транспорта; <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юридически грамотно квалифицировать конкретную ситуацию в сфере международных перевозок грузов; - осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации, необходимой для правильного применения норм права, регулирующих международные перевозки грузов; - применять нормативные правовые акты по международным перевозкам грузов в конкретных ситуациях; <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работы с базами нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; - юридически грамотного применения нормативных правовых актов, регулирующих международные грузовые перевозки
	ПК-7.1	<p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юридической терминологии в сфере правового регулирования международных перевозок грузов; - особенностей анализа различных видов правовых актов, принятых в области международных грузовых перевозок; - действующих нормативных правовых актов по международным перевозкам и доктрины по изучаемой дисциплине;

		<p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умение собирать сведения, необходимые для осуществления юридически грамотного анализа нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов; - применять методики анализа нормативных актов, принятых в сфере международных грузовых перевозок; - формулировать выводы при проведении анализа нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов; <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих частноправовые отношения в сфере международных перевозок грузов на различных видах транспорта
--	--	---

2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 а.ч. (2 з.е.) на очной и заочной формах обучения. Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся из них на очной форме обучения: лекции – 6 а.ч., практические занятия – 22 а.ч., самостоятельная работа – 6 ч., консультация – 2 ч.; контроль - 36 ч.; на заочной форме обучения: лекции – 2 а.ч., практические занятия – 10 а.ч., самостоятельная работа – 51 а.ч., контроль – 9 ч. Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом – экзамен.

Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина «**Правовое регулирование международных перевозок грузов**» (Б1.В.02) входит в состав вариативной части учебных дисциплин программы подготовки магистров и в соответствии с учебным планом осваивается во 2-м семестре 1-го курса очной формы обучения и в 1-м и 2-м семестрах 1 курса заочной формы обучения.

Содержание курса является неотъемлемым компонентом содержания курсов «Сравнительное правоведение» (Б1.Б.04), изучаемом в 1 семестре 1 курса очной формы обучения, 1 и 2 семестрах 1 курса заочной формы обучения, «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» (Б1.Б.05), изучаемого в 1 семестре 1 курса очной и заочной форм обучения, а также дисциплин, изучаемых на уровне бакалавриата: «Гражданское право», «Транспортное право», «Международное публичное право», «Международное частное право» и иных.

3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

Структура дисциплины

№ п/п	Наименование тем	Объем дисциплины, час.						Форма текущего контроля успеваемости ¹ , промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Очная форма обучения								
Тема 1	Понятие международной перевозки грузов и источники ее правового регулирования. Договор международной перевозки грузов	12	1		4	1	6	УО, СЗ, Т
Тема 2	Международные железнодорожные перевозки грузов	12	1		4	1	6	УО, СЗ, Т
Тема 3	Международные автомобильные перевозки грузов	12	1		4	1	6	УО, СЗ, Т
Тема 4	Международные морские перевозки грузов	12	1		4	1	6	УО, СЗ, Т
Тема 5	Международные речные перевозки грузов	10	1		2	1	6	УО, Т
Тема 6	Международные воздушные перевозки грузов	12	1		4	1	6	УО, СЗ, Т
Консультация Промежуточная аттестация		2						Экзамен
Всего:		72	6		22	6	36	

Заочная форма обучения								
Тема 1	Понятие международной перевозки грузов и источники ее правового регулирования. Договор международной перевозки грузов	14	2		2	1	9	УО, СЗ, Т
Тема 2	Международные железнодорожные перевозки грузов	13			2	2	9	УО, СЗ, Т

Тема 3	Международные автомобильные перевозки грузов	11			1	1	9	УО, СЗ, Т
Тема 4	Международные морские перевозки грузов	13			2	2	9	УО, СЗ, Т
Тема 5	Международные речные перевозки грузов	8			1	1	6	УО, Т
Тема 6	Международные воздушные перевозки грузов	13			2	2	9	УО, СЗ, Т
Промежуточная аттестация								Экзамен
Всего:		72	2		10	9	51	

Примечание: 1 – формы текущего контроля успеваемости: устный опрос (УО), тестирование (Т), решение ситуационных задач (СЗ).

Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Понятие международной перевозки грузов и источники ее правового регулирования. Договор международной перевозки грузов

Понятие международной перевозки грузов. Классификация международных перевозок грузов.

Источники правового регулирования международной перевозки грузов. Международные соглашения государств в области организации международных перевозок. Международные транспортные конвенции. Внутреннее законодательство. Правовой обычай. Роль судебной и арбитражной практики в правовом регулировании международных перевозок грузов.

Понятие договора международной перевозки грузов. Правовая природа договора международной перевозки грузов. Основные условия договора. Права и обязанности сторон. Ответственность сторон договора. Особенности ответственности международного перевозчика.

Определение применимого права. Коллизионные нормы.

Тема 2. Международные железнодорожные перевозки грузов

Понятие международной железнодорожной перевозки грузов. Источники правового регулирования международной железнодорожной перевозки грузов.

Бернская конвенция 1890 г. о международных железнодорожных перевозках. Бернская конвенция 1980 г. о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ). Международная грузовая конвенция (МГК).

Правовой статус международного железнодорожного перевозчика.

Общие сроки доставки грузов по КОТИФ. Ответственность перевозчика по договору международной железнодорожной перевозки грузов. Пределы ответственности международного перевозчика по КОТИФ.

Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) 1951 г. Бакинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМГС.

Порядок и форма заключения договора международной перевозки грузов в соответствии с СМГС. Провозные тарифы. Ответственность железной дороги за несохранность и повреждение груза. Пределы ответственности перевозчика по СМГС.

Претензии и иски. Сроки исковой давности по спорам из международной железнодорожной перевозки грузов.

Подсудность споров из договора международной железнодорожной перевозки грузов. Применение коллизионных норм.

Тема 3. Международные автомобильные перевозки грузов

Понятие международной автомобильной перевозки грузов. Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок грузов.

Женевская конвенция 1956 г. о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).

Порядок и форма заключения договора международной автомобильной перевозки грузов. Правовой статус международного автомобильного перевозчика. Порядок приема груза к перевозке и выдачи грузополучателю.

Ответственность международного автомобильного перевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Пределы ответственности международного автомобильного перевозчика.

Претензии и иски. Сроки исковой давности по спорам из международной автомобильной перевозки грузов.

Подсудность и разрешение споров из международной автомобильной перевозки грузов. Применение коллизионных норм.

Тема 4. Международные морские перевозки грузов

Общая характеристика международных морских перевозок грузов. Виды международных морских перевозок грузов.

Международные конвенции в области торгового мореплавания. Международные обычаи. Йорк-Антверпенские правила. Внутреннее законодательство. Кодекс торгового мореплавания РФ.

Международные морские перевозки грузов по коносаменту. Гааго-Висбийские правила 1924/1968 г. об унификации некоторых правил о коносаментах. Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке грузов (Гамбургские правила). Нью-Йоркская конвенция 2008 г. о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила).

Понятие, виды и функции коносамента. Реквизиты коносамента.

Международные морские перевозки по чартеру. Виды договора фрахтования судна (чартера): рейсовый чартер, тайм-чартер, димайз-чартер.

Основные условия договора фрахтования судна. Сталия. Демередж. Детеншн. Диспач. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя.

Ответственность перевозчика за несохранность или утрату груза. Ограничение пределов ответственности перевозчика.

Претензии и иски. Сроки исковой давности по спорам из международной морской перевозки грузов.

Подсудность по спорам из международной морской перевозки грузов. Пророгационные соглашения. Арбитражные соглашения. Применение коллизионных норм.

Тема 5. Международные речные перевозки грузов

Понятие международных речных перевозок грузов. Международные конвенции в области речного судоходства по международным рекам. Внутреннее законодательство государств.

Будапештская конвенция 2001 г. о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям.

Ответственность международного перевозчика за несохранность или утрату груза. Ограничение пределов ответственности международного перевозчика.

Претензии и иски.

Сроки исковой давности по спорам из международной речной перевозки грузов.

Подсудность по спорам из международной речной перевозки грузов.

Пророгационные соглашения. Арбитражные соглашения. Применение коллизионных норм.

Тема 6. Международные воздушные перевозки грузов

Понятие и признаки международной воздушной перевозки грузов. Источники правового регулирования международных воздушных перевозок грузов.

Варшавская система правового регулирования международных воздушных перевозок грузов. Конвенция 1929 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок и дополняющие ее протоколы.

Монреальская система правового регулирования международных воздушных перевозок грузов. Монреальская конвенция 1999 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок.

Порядок и форма заключения договора международной воздушной перевозки грузов. Правовой статус авиаперевозчика. Перевозочные документы.

Ответственность авиаперевозчика перед грузовладельцем за сохранность и опоздание в доставке груза. Ограничение пределов ответственности авиаперевозчика. Вина авиаперевозчика.

Претензии и иски. Сроки исковой давности по спорам из международной воздушной перевозки грузов.

Подсудность по спорам из международной воздушной перевозки грузов. Применение коллизионных норм.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.02 «Правовое регулирование международных перевозок грузов» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

Тема (раздел)	Методы текущего контроля успеваемости
Тема 1. Понятие международной перевозки грузов и источники ее правового регулирования. Договор международной перевозки грузов	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты
Тема 2. Международные железнодорожные перевозки грузов	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты
Тема 3. Международные автомобильные перевозки грузов	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты
Тема 4. Международные морские перевозки грузов	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты

Тема (раздел)	Методы текущего контроля успеваемости
Тема 5. Международные речные перевозки грузов	Устный опрос, тесты
Тема 6. Международные воздушные перевозки грузов	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты

4.1.2. Экзамен проводится с применением следующих методов (средств):

Используется метод устного ответа на вопросы.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся

Типовые оценочные материалы по Теме 1: Понятие международной перевозки грузов и источники ее правового регулирования. Договор международной перевозки грузов

Вопросы для устного опроса:

1. Понятие международной перевозки грузов.
2. Классификация международных перевозок грузов.
3. Основные источники правового регулирования международных перевозок грузов и их классификация.
4. Роль международных и национальных источников права в регулировании международных перевозок грузов.
5. Правовая природа договора международной перевозки грузов.
6. Основные условия договора международной перевозки грузов.
7. Права и обязанности сторон договора международной перевозки грузов.
8. Ответственность сторон договора международной перевозки грузов.
9. Особенности ответственности международного перевозчика.
10. Применение коллизионных норм к международным перевозкам грузов.

Литература:

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/432038>
3. Международное частное право : учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). —

ISBN 978-5-534-05238-1. Режим доступа:
<https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>.

4. Международное частное право: учебник/ Под. ред. Н.Ю. Ерпылевой. – М.: НИУ ВШЭ, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/66007#book_name.

5. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке грузов: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>.

Иная литература:

1. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.

2. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 E/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. – М.: «Инфотропик Медиа», 2011.

3. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. – М.: Юрид. лит., 1993.

Ситуационная задача:

Самолет российской авиакомпании совершал грузоперевозку из Парижа в Новосибирск, остановившись в Москве для дозаправки. По причине неисправности самолет потерпел крушение на отрезке Москва-Новосибирск, в результате чего груз был поврежден, а часть его уничтожена. Определите нормы права, на основании которых грузовладелец должен основывать свои требования по получению возмещения убытков с перевозчика.

Ключ:

Существует две системы правового регулирования международных воздушных перевозок с помощью норм транспортных конвенций: Варшавская система и Монреальская система. Российская Федерация и Французская Республика являются участниками Монреальской конвенции для унификации некоторых правил по международным воздушным перевозкам 1999 г. Несмотря на то, что самолет потерпел крушение на отрезке Москва-Новосибирск, вся перевозка в целом Париж-Новосибирск является международной. В соответствии со ст. 1 Монреальской конвенции 1999 г. международной перевозкой является всякая перевозка, при которой место отправления и место назначения вне зависимости от того, имеются ли перерывы в перевозке или перегрузка, расположены либо на территории двух государств – участников, либо на территории одного и того же государства – участника, если согласованная остановка предусмотрена на территории другого государства, даже если это государство не является государством – участником. Свои требования по возмещению убытков к международному перевозчику грузовладелец должен основывать на ст. 18 Монреальской конвенции 1999 г., а также ст. 22 Монреальской конвенции 1999 г.

В соответствии с п. 3 ст. 18 Конвенции 1999 г. 1. Перевозчик отвечает за вред, происшедший в случае уничтожения, утери или повреждения груза, только при условии, что событие, ставшее причиной такого вреда, произошло во время воздушной перевозки. Однако перевозчик не несет ответственности, если и в той мере, в какой он докажет, что уничтожение, утеря или повреждение груза произошли в результате

одного или нескольких перечисленных ниже обстоятельств: а) присущего грузу дефекта, качества или порока; б) неправильной упаковки груза лицом, кроме перевозчика, его служащих или агентов; в) акта войны или вооруженного конфликта; г) акта органа государственной власти, связанного с ввозом, вывозом или транзитом груза. Воздушная перевозка по смыслу пункта 1 настоящей статьи охватывает период времени, в течение которого груз находится под охраной перевозчика. Период времени воздушной перевозки не включает в себя никакой наземной перевозки, морской перевозки или перевозки внутренним водным путем, осуществленной вне аэропорта. Однако если подобная перевозка осуществляется во исполнение договора воздушной перевозки в целях погрузки, выдачи или перегрузки, любой вред, до доказательства противного, считается следствием события, имевшего место во время воздушной перевозки. Если перевозчик без согласия отправителя заменяет перевозку, которую по соглашению между сторонами предполагалось осуществить по воздуху, полностью или частично перевозкой каким-либо другим видом транспорта, такая перевозка другим видом транспорта считается перевозкой, осуществляемой в период времени воздушной перевозки.

В соответствии с п. 3 ст. 22 Конвенции 1999 г. При перевозке груза ответственность перевозчика в случае уничтожения, утери, повреждения или задержки ограничивается суммой 17 специальных прав заимствования за килограмм, за исключением случаев, когда отправитель сделал в момент передачи места перевозчику особое заявление о заинтересованности в доставке и уплатил дополнительный сбор, если это необходимо. В этом случае перевозчик обязан уплатить сумму, не превышающую объявленную сумму, если только он не докажет, что эта сумма превышает действительную заинтересованность отправителя в доставке.

Тестовые задания:

1. Под международной грузовой перевозкой понимается:

- а) перевозка между двумя и более государствами;**
- б) перевозка иностранным авиаперевозчиком;**
- в) перевозка груза между одним и тем же государством, если предусматривается остановка на территории другого государства;**
- г) перевозка груза между различными регионами страны**

2. Укажите основные черты правового регулирования международных перевозок:

- а) преимущественно конвенционное регулирование;**
- б) преимущественно внутригосударственное регулирование;**
- в) применимые нормы носят в основном императивный характер;**
- г) применимые нормы носят в основном диспозитивный характер;**
- д) регулирование осуществляется вне зависимости от вида транспорта;**
- е) регулирования осуществляется в зависимости от вида транспорта;**
- ж) имеются конвенции по смешанным перевозкам**

Типовые оценочные материалы по Теме 2: Международные железнодорожные перевозки грузов

Вопросы для устного опроса:

- 1. Понятие международной железнодорожной перевозки грузов.**

2. Основные источники правового регулирования международных железнодорожных перевозок грузов. Статус КОТИФ и СМГС.
3. Сроки доставки грузов в соответствии с КОТИФ и СМГС.
4. Провозные тарифы в международных соглашениях по железнодорожным перевозкам.
5. Ответственность сторон договора международной железнодорожной перевозки грузов в соответствии с КОТИФ и СМГС.
6. Пределы ответственности перевозчика в соответствии с КОТИФ и СМГС.
7. Сроки исковой давности по спорам из международной железнодорожной перевозки грузов.
8. Подсудность споров по международным железнодорожным перевозкам.
9. Определение применимого права на основании коллизионных норм.

Литература:

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Ерпылева, Н.Ю. Международное частное право. [Электронный ресурс] : учеб. — Электрон. дан. — М.: Издательский дом Высшей школы экономики, 2015. — 655 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/66007>.
3. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.
4. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>

Иная литература:

1. Гречуха В.Н Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: Монография. М.: Юстиция, 2016.
2. Канашевский В.А. Международное частное право. Учебник. М.: Международные отношения, 2019.
3. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортеру// Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 5.

Ситуационная задача:

Российское общество с ограниченной ответственностью «Амур» занималось поставкой оборудования из г. Москвы в г. Улан-Батор. Для осуществления поставки российским ООО использовался железнодорожный транспорт, по условиям договора поставки транспортные расходы возлагались на поставщика. Определите нормы права, определяющие ответственность железнодорожного перевозчика в случае несохранности оборудования либо его повреждения во время международной

железнодорожной перевозки. Определите суд какого государства компетентен рассматривать подобный спор.

Ключ: Между грузоотправителем и перевозчиком был заключен договор перевозки грузов. Перевозка носит международный характер, поскольку груз перевозился из России в Монголию. Обе страны являются участниками Соглашения о международном грузовом сообщении 1951 г. (в ред. 2919 г.). В соответствии со ст. 3 перевозки грузов в прямом международном железнодорожном сообщении производятся между станциями, которые открыты для выполнения грузовых операций в соответствии с национальным законодательством Сторон СМГС. Согласно ст. 14 СМГС в соответствии с договором перевозки перевозчик обязан за плату перевезти вверенный ему отправителем груз до станции назначения и выдать его получателю. Ответственности перевозчика посвящена ст. 37 СМГС, в соответствии с которой перевозчик несет ответственность перед отправителем и получателем, вытекающую исключительно из договора перевозки, в порядке и пределах, установленных СМГС (§ 1 ст. 37). Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза с момента приема груза к перевозке до момента его выдачи. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика за утрату, недостачу, повреждение груза, удостоверяются коммерческим актом.

Однако ответственность железнодорожного перевозчика является ограниченной. Соответствующие положения на этот счет предусмотрены ст. 39 СМГС «Предел ответственности перевозчика». Предел ответственности перевозчика не может превышать размер возмещения, подлежащего уплате при утрате груза. В ряде случаев, установленных ст. 39 СМГС, перевозчик освобождается от ответственности за утрату, недостачу, повреждение груза, принятого к перевозке, в частности, если они произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить, и устранение которых от него не зависело, а также ряде других случаев.

За отсутствием обстоятельств, освобождающих перевозчика от ответственности, и указанных в ст. 39 СМГС, перевозчик обязан возместить отправителю или получателю ущерб за утрату, недостачу груза. В соответствии с § 1 ст. 42 размер возмещаемого ущерба определяется исходя из стоимости груза. При утрате, недостаче груза, перевозимого с объявленной ценностью, перевозчик возмещает отправителю или получателю сумму объявленной ценности или долю объявленной ценности, соответствующую утраченной части груза. В соответствии со ст. 44 СМГС размер возмещаемого ущерба при повреждении груза должен соответствовать сумме, на которую понизилась стоимость груза. При повреждении груза с объявленной ценностью перевозчик возмещает сумму, которая должна составлять часть объявленной ценности, соответствующую в доленом отношении проценту понижения стоимости груза, которое наступило в результате повреждения груза.

Отправитель вправе предъявить претензию к договорному перевозчику. Иск может быть предъявлен только после предъявления соответствующей претензии и только к тому перевозчику, к которому была предъявлена претензия. Иск предъявляется в надлежащий судебный орган по месту нахождения ответчика (§ 4 ст. 47 СМГС) в течение 9 месяцев (§ 1 ст. 48 СМГС).

Тестовые задания:

1. Определите размер ответственности перевозчика при объявлении стоимости груза в соответствии с СМГС:

- а) 17 СПЗ;
- б) неограниченная;

- в) зависит от внутреннего применимого права;
- г) составляет объявленную сумму

2. Нормы СМГС и СМПС являются:

- а) императивными;
- б) диспозитивными;
- в) смешанными;
- г) в основном материально-правовыми;
- д) коллизионными

Типовые оценочные материалы по Теме 3: Международные автомобильные перевозки грузов

Вопросы для устного опроса:

1. Сформулировать понятие международной автомобильной перевозки грузов.
2. Назвать основные источники правового регулирования международных автомобильных перевозок грузов.
3. Определить порядок и форму заключения договора международной автомобильной перевозки грузов.
4. Порядок приема груза к перевозке и выдачи грузоотправителю.
5. Пределы ответственности международного автомобильного перевозчика.
6. Применение книжки МДП при международных автомобильных перевозках.
7. Порядок предъявления претензий и исков по спорам из международных автомобильных перевозок грузов.
8. Определение применимого права на основании коллизионных норм.

Литература:

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Ерпылева, Н.Ю. Международное частное право. [Электронный ресурс] : учеб. — Электрон. дан. — М.: Издательский дом Высшей школы экономики, 2015. — 655 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/66007>.
3. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.
4. Международное частное право : учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05238-1. — Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>

5. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/431676>.

6. Фаст О.В. Основания заключения договоров перевозки грузов автомобильным транспортом// Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия Экономика. Управление. Право. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovaniya-zaklyucheniya-dogovorov-perevozki-gruzov-avtomobilnym-transportom>.

Иная литература:

1. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2016.

2. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.

Ситуационная задача:

Между российской коммерческой организацией и казахским перевозчиком был заключен договор автомобильной перевозки груза из г. Екатеринбурга в г. Астану. Стороны не согласовали применимого к договору права, однако определили подсудность спора казахскому суду. В результате дорожной перевозки произошло ДТП и груз получил существенные повреждения. Груз застрахован не был. Определите, будет ли перевозчик нести ответственность за повреждение груза. Обоснуйте свою позицию, ссылаясь на нормы права.

Ключ:

В сфере международных автомобильных перевозок принята Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 г. (КДПГ). В соответствии со ст. 1 указанная Конвенция применяется ко всякому договору дорожной перевозки грузов за вознаграждение посредством транспортных средств, когда место погрузки груза и место доставки груза, указанные в контракте, находятся на территории двух различных стран, из которых хотя бы одна является участницей Конвенции. В указанной Конвенции участвует как Россия, так и Казахстан. То есть применимой к договору международной дорожной перевозки будет данная Конвенция.

Ответственности перевозчика посвящена глава IV КДПГ. В соответствии со ст. 17 Конвенции перевозчик несет ответственность за полную или частичную потерю груза или его повреждение, происшедшее в промежуток времени между принятием груза к перевозке и его сдачей, а также за опоздание доставки. Однако перевозчик освобождается от этой ответственности, если потеря груза, его повреждение или опоздание произошли по вине правомочного по договору лица, вследствие приказа последнего, не вызванного какой-либо виной перевозчика, каким-либо дефектом самого груза или обстоятельствами, избежать которые перевозчик не мог и последствия которых он не мог предотвратить (п. 2 ст. 17 КДПГ). Таким образом, вина перевозчика презюмируется и на нем лежит бремя доказательства того, что потеря груза, его повреждение или опоздание были вызваны обстоятельствами, указанными в п. 2 ст. 17 КДПГ. Если перевозчик докажет, что при сложившихся обстоятельствах повреждение груза могли являться следствием одного или нескольких особых рисков, указанных в п. 4 ст. 17 КДПГ, то допускается презумпция, что таковые произошли вследствие этого. Однако в числе этих рисков отсутствует ссылка на ДТП. По этой причине перевозчик должен нести ответственность перед отправителем. В

соответствии с п. 1 ст. 23 КДПГ когда согласно положениям Конвенции перевозчик обязан возместить ущерб, вызванный полной или частичной потерей груза, размер подлежащей возмещению суммы определяется на основании стоимости груза в месте и во время принятия его для перевозки. Однако в соответствии со п. 3 указанной статьи размер возмещения не может превышать 25 франков за килограмм недостающего веса брутто. При этом возмещению подлежат оплата за перевозку, таможенные сборы и пошлины, а также прочие расходы, связанные с перевозкой груза, полностью в случае потери всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба при частичной потере. Иной убыток возмещению не подлежит (п. 4 ст. 23 КДПГ).

Тестовые задания:

1. Женевская конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956г. подлежит применению:

а) когда место отправления и место назначения груза находятся в договаривающихся государствах;

б) когда место погрузки груза и место доставки груза находятся на территории двух различных государств, хотя бы одно из которых участвует в Конвенции;

в) когда место погрузки и место доставки груза находятся в государстве-участнике Конвенции

2. Назначение Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г. состоит в следующем:

а) материально-правовое регулирование международных автомобильных перевозок пассажиров (туристов);

б) установление общего таможенного регулирования с помощью единого таможенного документа;

в) коллизионное правовое регулирование международных автомобильных перевозок грузов

Типовые оценочные материалы по Теме 4: Международные морские перевозки грузов

Вопросы для устного опроса:

1. Сформулировать понятие и определить виды международных морских перевозок грузов.

2. Назвать основные источники правового регулирования международных морских перевозок грузов.

3. Определить особенности правового регулирования международных перевозок грузов по коносаменту. Понятие, виды, реквизиты и функции коносамента.

4. Назвать особенности правового регулирования международных перевозок грузов по чартеру. Виды чартера и их различия.

5. Определить основные условия договора фрахтования судна.

6. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя.

7. Ограничение пределов ответственности перевозчика.

8. Претензии и иски по спорам из международной морской перевозки грузов. Сроки исковой давности.

9. Определение применимого права на основании коллизионных норм.

Литература:

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Касаткина А.С. Международные морские перевозки грузов: актуальные проблемы правового регулирования// Право. Журнал Высшей школы экономики. 2016. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-morskie-perevozki-gruzov-aktualnye-problemy-pravovogo-regulirovaniya>
3. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.
4. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>
5. Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 225 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/437692>

Иная литература:

1. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.
2. Иванова Т.Н. Коллизии международной правовой регламентации морских грузоперевозок// Право и экономика. 2015. № 5.
3. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.
4. Малюков К.А. Обстоятельства, освобождающие морского перевозчика от ответственности: анализ конвенций о договоре морской международной перевозки грузов// Право и экономика. 2015. № 10.
5. Малюков К.А. Электронные документы в международной морской перевозке грузов// Право и экономика. 2016. № 7.
6. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки грузов// Юрист. 2017. № 12.

Ситуационная задача:

В соответствии с договором поставки на условиях CIF (Инкотермс 2010), заключенным между российской и турецкой коммерческими организациями, российская организация обязалась поставить партию сырья для легкой промышленности из г. Новороссийска в г. Трабзон, а турецкая организация – обязалась

оплатить товар. Во время международной морской перевозки товара судно, на котором находился товар, попало в шторм, вследствие чего товар был поврежден. Турецкая организация отказалась оплатить товар. Российская организация решила обратиться в суд. Решите спор.

Ключ:

По условиям CIF Инкотермс 2010 продавец фрахтует судно для перевозки товара до порта назначения, своевременно страхует товар от соответствующих рисков в пути и платит фрахт за морскую перевозку перед началом или в конце рейса в зависимости от договоренности с перевозчиком. В соответствии с Инкотермс 2010 продавец поставляет товар на борт судна или предоставляет поставленный таким образом товар. Продавец несет все риски утраты или повреждения товара до момента его поставки. Риск утраты или повреждения товара переходит на покупателя, когда товар находится на борту судна. Следовательно, риски повреждения товара с момента его погрузки на борт судна, ложатся на турецкую фирму, которая обязана произвести оплату товара продавцу.

Что касается договора международной перевозки груза, то применимыми в данном случае будут Гааго-Висбийские правила 1924/1968, в которых участвуют Россия и Турция. В соответствии со ст. 10 Правил они, в частности, подлежат применению, если коносамент выдан в Договариваемом государстве, либо перевозка осуществляется из порта, находящегося в Договариваемом государстве. В соответствии с п. 5 ст. 4 Правил если характер и стоимость груза не были объявлены отправителем до погрузки и внесены в коносамент, ни перевозчик, ни судно ни в коем случае не отвечают за любые утраты или повреждения, причиненные грузу или связанные с ним, в сумме, превышающей эквивалент 10 000 франков за место или единицу либо 30 франков за 1 кг брутто утраченного или поврежденного груза, в зависимости от того, какая сумма выше. Однако в соответствии со ст. 4 Правил Гааго-Висби перевозчик не несет ответственности за потери или убытки, возникшие вследствие или явившиеся результатом в том числе рисков, опасностей или случайностей на море (пп. «с» п. 2 ст. 4 Правил). Следовательно, перевозчик будет освобожден от ответственности, если докажет, что возникший ущерб является следствием опасностей на море, за которые он не несет ответственности. В свою очередь, поскольку груз был застрахован в пользу турецкой фирмы, последняя должна обратиться с требованием к страховщику, который при наступлении указанного страхового случая обязан выплатить турецкой фирме сумму страхового возмещения.

Тестовые задания:

1. Правило о навигационной ошибке предусмотрено:

а) Гааго-Висбийские правила 1924/1968г.

б) Афинская конвенция 1974г.

в) Гамбургские правила 1978г.

г) Роттердамские правила 2009г.

2. Роттердамские правила 2009г. применяются к договорам перевозки, в которых место получения груза и место сдачи груза находятся в разных государствах, если одно из следующих мест находится в Договариваемом государстве:

а) основное место деятельности перевозчика или его филиал

б) место получения груза

в) порт погрузки

г) место сдачи груза

д) место жительства пассажира или грузовладельца

е) порт разгрузки

Типовые оценочные материалы по Теме 5: Международные речные перевозки грузов

Вопросы для устного опроса:

1. Понятие международной речной перевозки грузов.
2. Источники правового регулирования международных речных перевозок грузов.
3. Основные условия договора международной речной перевозки грузов. Права и обязанности сторон договора.
4. Ограничение ответственности международного перевозчика.
5. Претензии и иски по спорам из международной речной перевозки грузов. Исковая давность.
6. Определение применимого права на основании коллизионных норм.

Литература:

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Ерпылева, Н.Ю. Международное частное право. [Электронный ресурс] : учеб. — Электрон. дан. — М.: Издательский дом Высшей школы экономики, 2015. — 655 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/66007>.
3. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.
4. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке грузов: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>
5. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>

Иная литература:

1. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.
2. Вопросы международного частного, сравнительного и гражданского права, международного коммерческого арбитража: LIBERAMICORUM в честь А.А. Костина,

О.Н. Зименковой, Н.Г. Елисеева// сост. и науч. ред. С.Н. Лебедев, Е.В. Кабатова, А.И. Муранов, Е.В. Вершинина. – М.: «Статут», 2013.

3. Ивашова Т.А., Иванова Т.Н. Проблемы ответственности в трансграничных перевозках по внутренним водным путям международного значения// Право и экономика. 2017. № 6.

4. Кокин А.С. Международная морская перевозка груза: право и практика. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Инфотропик Медиа, 2012.

Тестовые задания:

1. Сферой применения Будапештской конвенции о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям является любой договор перевозки, в соответствии с которым порт погрузки или место приема груза и порт разгрузки или порт сдачи груза расположены в двух государствах:

- а) из которых хотя бы одно является государством-участником Конвенции;
- б) оба из которых являются участниками Конвенции.

2. В случае перевозки опасного или загрязняющего окружающую среду груза грузоотправитель до передачи груза:

а) должен четко информировать перевозчика в письменной форме об опасных свойствах груза и присущих ему рисках загрязнения, а также о мерах предосторожности;

- б) может ограничиться общими указаниями о том, что груз является опасным;
- в) не обязан информировать об опасности груза.

Типовые оценочные материалы по Теме 6: Международные воздушные перевозки грузов

Вопросы для устного опроса:

1. Сформулировать понятие и определить признаки международной воздушной перевозки грузов.
2. Назвать источники правового регулирования международных воздушных перевозок грузов.
3. Определить порядок и форму заключения договора международной воздушной перевозки грузов.
4. Раскрыть содержание перевозочных документов в сфере международной воздушной перевозки.
5. Ограничение пределов ответственности авиаперевозчика.
6. Претензии и иски по спорам из международных воздушных перевозок.
7. Определение применимого права к международным воздушным перевозкам на основании коллизионных норм.

Литература:

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.

2. Егиязаров В.А. Актуальное исследование международных воздушных перевозок// Журнал российского права. 2011. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/aktualnoe-issledovanie-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok>

3. Ерпылева, Н.Ю. Международное частное право. [Электронный ресурс] : учеб. — Электрон. дан. — М.: Издательский дом Высшей школы экономики, 2015. — 655 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/66007>.

4. Лоба В.Е. Правовые источники регулирования международной воздушной перевозки// Концепт. 2014. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pravovye-istochniki-regulirovaniya-mezhdunarodnoy-vozdushnoy-perevozki>

3. Международное воздушное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 444 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/441596>

4. Международное частное право: учебник / отв. ред. Г.К. Дмитриева. 4-е изд., перераб. и доп. М.: Проспект, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/54596#book_name.

5. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

6. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>

7. Тарасова Н.С., Фарафонтова Е.Л. Некоторые вопросы регулирования международных воздушных перевозок// Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2015. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/nekotorye-voprosy-regulirovaniya-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok>

Иная литература:

1. Выгодянский А.В. Международно-правовое регулирование гражданско-правовой ответственности воздушного перевозчика при осуществлении международных воздушных перевозок// Туризм: право и экономика. 2013. № 4.

2. Выгодянский А.В. Особенности правовой регламентации международных воздушных перевозок пассажиров и грузов// Транспортное право. 2016. № 1.

3. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.

Ситуационная задача:

В 2018 году между российской авиакомпанией и российским грузоотправителем был заключен договор международной воздушной перевозки оборудования для авиации, который был оформлен авиационной накладной. Получателем оборудования значилась немецкая компания. В отношении ответственности за оборудование для авиации была сделана оговорка об ограничении ответственности перевозчика - не более 550 тыс. долл. США. В результате неудачной посадки в Германии груз полностью

пришел в негодность. Определите применимое право и размер ответственности российского перевозчика.

Ключ:

Основополагающим документом в сфере международных воздушных перевозок является Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г., в которой участвуют Россия и Германия. Указанная Конвенция применяется при всякой международной перевозке груза, осуществляемой за вознаграждение посредством воздушного судна (п. 1 ст. 1 Конвенции). Международной является перевозка, при которой место отправления и место назначения вне зависимости от того, имеются или нет перерыв в перевозке или перегрузка, расположены либо на территории двух государств-участников, либо на территории одного и того же государства-участника, если согласованная остановка предусмотрена на территории другого участника, даже если это государство не является участником Конвенции. Следовательно, рассматриваемая перевозка подпадает под определение международной и регулируется Конвенцией 1999 г.

В соответствии со ст. 18 Конвенции 1999 г. перевозчик несет ответственность за вред, происшедший в случае уничтожения, утраты или повреждения груза, только при условии, что событие, ставшее причиной такого вреда, произошло во время воздушной перевозки. Вместе с тем, в силу п. 2 ст. 18 Конвенции перевозчик не несет ответственности, если и в той мере, в какой он докажет, что уничтожение, утеря или повреждение груза произошли в результате одного или нескольких следующих обстоятельств (присущего грузу дефекта, качества или порока; неправильной упаковки; акта войны; акта органа государственной власти, связанного с ввозом, вывозом или транзитом груза).

В остальных случаях ответственность перевозчика носит ограниченный характер. В соответствии с п. 3 ст. 22 Конвенции 1999 г. при перевозке груза ответственность перевозчика в случае уничтожения, утери, повреждения или задержки ограничивается суммой 17 СПЗ за 1 кг, за исключением случаев, когда отправитель сделал в момент передачи места перевозчику особое заявление о заинтересованности в доставке и уплатил дополнительный сбор, если это необходимо. В этом случае перевозчик обязан уплатить сумму, не превышающую объявленную сумму, если только он не докажет, что эта сумма превышает действительную заинтересованность отправителя в доставке. Таким образом, если выяснится, что 550 тыс. долл. США превышает размер ответственности, установленной Конвенцией, то будет уплачена эта сумма.

Тестовые задания:

1. Российская Федерация является участницей следующих конвенций по международным воздушным перевозкам:

- а) Варшавская конвенция 1929г.
- б) Чикагская конвенция по гражданской авиации 1944г.
- в) Монреальский дополнительный протокол 1975г. № 4
- г) Монреальская конвенция 1999г.

2. Монреальская конвенция 1999г. предусматривает:

а) ответственность перевозчика, основанную на принципе вины, за причинение вреда жизни и здоровью пассажира, аналогичную Варшавской конвенции 1929г.

б) безвиновную ответственность перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажира, если размер причиненного вреда не превышает 100 тыс. СПЗ

в) объективную ответственность перевозчика за несохранность груза

г) ограниченную ответственность за несохранность груза

д) ограниченный размер ответственности за задержку при перевозке пассажира, багажа и груза

е) неограниченный размер ответственности за задержку при перевозке пассажира, багажа и груза

Критерии оценивания устных ответов в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика и особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов; сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, юридически грамотного использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, грамотной квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации в сфере международных перевозок грузов, применения норм права к отношениям по международной перевозке грузов, использования методик анализа нормативных правовых актов в области правового регулирования международных перевозок грузов; сформированы навыки: поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного правового акта в области международной перевозки грузов, непосредственно разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, работы с базами нормативных правовых актов, юридически грамотного	1

применения, научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих частноправовые отношения в сфере международных перевозок грузов на различных видах транспорта	
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика, особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов; сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, юридически грамотного использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, грамотной квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации в сфере международных перевозок грузов, применения норм права к отношениям по международной перевозке грузов, использования методик анализа нормативных правовых актов в области правового регулирования международных перевозок грузов; сформированы навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного акта в области международной перевозки грузов, непосредственно разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, работы с базами нормативных правовых актов, юридически грамотного применения, научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих частноправовые отношения в сфере международных перевозок грузов на различных видах транспорта</p>	0,75
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, недостаточные знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового</p>	0,5

<p>регулирования международных перевозок грузов, содержание основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и особенности их анализа, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика; недостаточно сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования, использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации по международным перевозкам грузов, применение норм права и использование методик анализа нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; недостаточно сформированы навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, непосредственной разработки таких актов и документов, работы с базами нормативных правовых актов по международной перевозке грузов</p>	
<p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика; обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и особенностей их анализа, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика; отсутствуют умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов; с трудом использует различные правовые нормы при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, с трудом осуществляет поиск, отбор, анализ и систематизацию информации по международным перевозкам грузов, с трудом применяет нормы права и использует методики анализа нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, непосредственной разработки нормативных актов и документов, работы с базами нормативных правовых актов по международной перевозке грузов сформированы</p>	<p>0,25</p>

частично	
<p>Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не может обосновать своей позиции, не знает: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и особенностей их анализа, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика; не умеет: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, использовать правовые нормы при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам, осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации по международным перевозкам грузов, применять нормы права и использовать методики анализа нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, непосредственной разработки нормативных актов и документов, работы с базами нормативных правовых актов по международной перевозке грузов не сформированы</p>	0

Критерии оценивания решения ситуационных задач в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
<p>Ответ дан верный и полный, обоснование ответа развернутое с использованием международных и российских правовых актов и судебной практики. Продemonстрировано хорошее знание базовой терминологии, умение оперировать теоретическими понятиями. Продemonстрировано знание доктринальных источников – монографий, статей. Все положения хорошо обоснованы.</p>	1
<p>Ответ дан верный и полный, обоснование ответа со ссылкой на нормы международных и российских правовых актов. Присутствует логика изложения, однако имеются неточности и погрешности в обосновании своих выводов</p>	0,5
<p>Ответ дан неверный, обоснование не соответствует выводу. Не использованы</p>	0

источники правового регулирования рассматриваемых отношений.	
--	--

Критерии оценивания решения тестовых заданий в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
Выполнены тестовые задания сложного уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	1
Выполнены тестовые задания среднего уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,5
Выполнены тестовые задания легкого уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,25

Оценка за работу на семинаре строится на основании Регламента о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры Института права и национальной безопасности, утвержденном 28.01.2020 Решением Ученого Совета УМС РАНХиГС.

Максимальное количество баллов при освоении студентами дисциплины «Правовое регулирование международных перевозок грузов» составляет 100 баллов, из которых 30 баллов отводится на оценивание ответа студента при проведении экзамена, а остальные 70 баллов – на текущую успеваемость студента в течение учебного семестра.

На очной форме обучения на лекции отводится 10 баллов, на семинары отводится 60 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов, до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов, до 1 балла за одну задачу); до 10 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

На заочной форме обучения на лекции отводится 2 балла, на практические занятия отводится 68 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов – до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов – до 1 балла за одну задачу); до 20 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации

4.3.1. Формируемые компетенции

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-1	Способность разрабатывать нормативные правовые акты	ПК-1.1	Способность нормотворчеству к
ПК-2	Способность квалифицированно применять нормативные	ПК-2.1	Способность квалифицированно применять нормативные

	правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности		правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности
ПК-7	Способность квалифицированно толковать нормативные правовые акты	ПК-7.1	Способность анализировать нормативные правовые акты

4.3.2 Типовые оценочные средства для подготовки к экзамену по дисциплине «Правовое регулирование международных перевозок грузов»

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Виды источников правового регулирования международной перевозки грузов.
2. Понятие и основные условия договора международной перевозки грузов.
3. Особенности ответственности международного перевозчика.
4. Роль КОТИФ в правовом регулировании международных железнодорожных перевозках грузов.
5. Ответственность перевозчика по договору международной железнодорожной перевозки грузов в соответствии с КОТИФ.
6. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) 1951 г.
7. Пределы ответственности международного железнодорожного перевозчика в соответствии с СМГС.
8. Сроки исковой давности и подсудность по спорам из международной железнодорожной перевозки грузов.
9. Сфера действия Женевской конвенции (КДПГ) о договоре международной дорожной перевозки грузов.
10. Правовой статус международного автомобильного перевозчика.
11. Сроки исковой давности и подсудность по спорам из международной автомобильной перевозки грузов.
12. Понятие и виды международных морских перевозок грузов.
13. Исключения ответственности международного морского перевозчика по международному праву.
14. Правовое регулирование международных морских перевозок по коносаменту.
15. Особенности правового регулирования международных морских перевозок по чарту.
16. Понятие, виды, функции и реквизиты коносамента.
17. Ответственность международного морского перевозчика.
18. Сроки исковой давности и подсудность по спорам из международной морской перевозки грузов.
19. Правовое регулирование международных речных перевозок грузов.

20. Понятие, признаки и источники правового регулирования международных воздушных перевозок грузов.

21. Варшавская система правового регулирования международных перевозок грузов.

22. Монреальская система правового регулирования международных перевозок грузов.

23. Порядок и форма заключения договора международной воздушной перевозки грузов.

24. Ответственность авиаперевозчика перед грузовладельцем за сохранность и опоздание в доставке груза.

25. Сроки исковой давности и подсудность по спорам из международной воздушной перевозки грузов.

Компетенция	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Средства (методы) оценивания
ПК-1 ПК-2 ПК-7	<ul style="list-style-type: none">- знает основные понятия и определения, объект, предмет и методы правового регулирования международных перевозок грузов;- знает принципы и институты правового регулирования международных перевозок грузов;- знает положения законодательства, регламентирующие ответственность международного перевозчика;- знает содержание основных источников правового регулирования международных перевозок грузов;- знает особенности анализа различных видов правовых актов в сфере международных перевозок грузов;- умеет выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов;- умеет юридически грамотно использовать	Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, умеет выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок, анализировать и применять нормативные правовые акты по международным перевозкам грузов, умеет разрешать спорные ситуации в области правового регулирования международных перевозок грузов, владеет навыками анализа необходимой информации, разработки проектов нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов, способен юридически грамотно	Устный опрос (15 баллов за ответ на один теоретический вопрос), максимально 30 баллов

	<p>материальные, коллизийные и процессуальные нормы при разработке нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - умеет юридически грамотно квалифицировать конкретную ситуацию в сфере международных перевозок грузов; - умеет осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации, необходимой для правильного применения норм права, регулирующих международные перевозки грузов; - применять нормативные правовые акты по международным перевозкам грузов в конкретных ситуациях; - владеет навыками поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного правового акта в области международных перевозок грузов; - владеет навыками непосредственной разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере международных перевозок грузов; - владеет навыками работы с базами нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; - владеет навыками юридически грамотного применения нормативных правовых актов, 	<p>применять нормативные правовые акты в сфере международных грузовых перевозок</p>	
--	--	---	--

	регулирующих международные грузовые перевозки		
--	---	--	--

4.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценивание обучающихся в процессе освоения ими компетенций, формируемых данной дисциплиной, осуществляется в форме экзамена, который предполагает оценивание *уровня освоения содержания дисциплины и сформированность образовательного результата* с помощью устного собеседования в рамках промежуточной аттестации по вопросам. Итоговая оценка является накопительной суммой баллов текущего контроля и промежуточной аттестации.

Итоговая оценка по дисциплине:

№ п/п	Вид отчетности	Баллы	Оценка ECTS/балл
Текущий контроль:			
	Работа на практических занятиях:		60 (68)
	Лекции	2	10 (2)
	Ответ на 1 устный вопрос	0,25 -1	10-30 (10-30)
	Решение 1 ситуационной задачи	0,5-1	10-20 (10-20)
	Тестовое задание	0,25-1	1-10 (1-20)
Промежуточная аттестация			
	Экзамен		30 (30)
	Ответ на вопросы билета	от 20 до 30	от 20 до 30
	Итого:		
A (Excellent) – 100-91 балл – «отлично»; B (Very Good) – 90-81 балл – «отлично»; C (Good) – 80-72 баллов – «хорошо»; D (Satisfactory) – 71-66 баллов – «хорошо»; E (Sufficient) – 65-51 баллов – «удовлетворительно»; FX (Fail), F (Fail) – 50 и менее баллов – «не удовлетворительно».			

В скобках в таблице указаны баллы для заочной формы обучения

Оценивание обучающегося на экзамене по дисциплине

Оценка	Критерии оценки	Результаты обучения
A (Excellent), – «отлично» (60-70 баллов)	- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики,	на уровне знаний: - основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов) правового регулирования

	<p>обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развернутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов; содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов; основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика; особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов; сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов; юридически грамотного использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов; грамотной квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации в сфере международных перевозок грузов; применения норм права к отношениям по международной перевозке грузов; использования методик анализа нормативных правовых актов в области правового регулирования международных перевозок грузов; сформированы навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного правового акта в области международной перевозки грузов; непосредственно разработки</p>	<p>международных перевозок грузов; - процедур осуществления нормотворческой деятельности, принципов и правил юридической техники при создании нормативного правового акта в сфере международных перевозок грузов; - основных понятий и определений, принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов; - содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и международно-правовых основ международного транспорта; - положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика на отдельных видах транспорта; - особенностей анализа различных видов правовых актов, принятых в области международных грузовых перевозок; - действующих нормативных правовых актов по международным перевозкам и доктрины по изучаемой дисциплине;</p>
--	--	--

	<p>проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам; работы с базами нормативных правовых актов, юридически грамотного применения, научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих частноправовые отношения в сфере международных перевозок грузов на различных видах транспорта</p>	<p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов; - юридически грамотно использовать нормы материального, коллизионного и процессуального права при разработке нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; - юридически грамотно квалифицировать конкретную ситуацию в сфере международных перевозок грузов; - осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации, необходимой для правильного применения норм права, регулирующих международные перевозки грузов; - применять нормативные правовые акты по международным перевозкам грузов в конкретных ситуациях; - умение собирать сведения, необходимые для осуществления юридически грамотного анализа нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов; - применять методики анализа нормативных актов, принятых в сфере международных грузовых перевозок; - формулировать
<p>B (Very Good) —«отлично» (от 50 до 59 баллов)</p>	<p>- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов; содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов; основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика; особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов; сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов; юридически грамотного использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам</p>	<p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов; - юридически грамотно использовать нормы материального, коллизионного и процессуального права при разработке нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; - юридически грамотно квалифицировать конкретную ситуацию в сфере международных перевозок грузов; - осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации, необходимой для правильного применения норм права, регулирующих международные перевозки грузов; - применять нормативные правовые акты по международным перевозкам грузов в конкретных ситуациях; - умение собирать сведения, необходимые для осуществления юридически грамотного анализа нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов; - применять методики анализа нормативных актов, принятых в сфере международных грузовых перевозок; - формулировать

	<p>грузов; грамотной квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации в сфере международных перевозок грузов; применения норм права к отношениям по международной перевозке грузов; использования методик анализа нормативных правовых актов в области правового регулирования международных перевозок грузов; сформированы навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного акта в области международной перевозки грузов; непосредственно разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам; работы с базами нормативных правовых актов, юридически грамотного применения, научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих частноправовые отношения в сфере международных перевозок грузов на различных видах транспорта</p>	<p>выводы при проведении анализа нормативных правовых актов по международным перевозкам;</p> <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного правового акта в области международной перевозки грузов; - разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере международного транспорта; - работы с базами нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; - юридически грамотного применения нормативных правовых актов, регулирующих международные грузовые перевозки; - научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих частноправовые отношения в сфере международных перевозок грузов на различных видах транспорта
<p>С (Good) — «хорошо» от 40 до 49 баллов</p>	<p>- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, знания основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, положений нормативных</p>	

	<p>правовых актов об ответственности международного перевозчика; содержание основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и особенности их анализа; умения выявлять пробелы и проблемы правового регулирования, использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации по международным перевозкам грузов, применение норм права и использование методик анализа нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, непосредственной разработки таких актов и документов, работы с базами нормативных правовых актов по международной перевозке грузов сформированы недостаточно</p>	
<p>D (Satisfactory) – «хорошо» (от 30 до 39 баллов)</p>	<p>- Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся использует юридическую терминологию, допуская незначительные ошибки, при этом ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, неполные знания основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и</p>	

	<p>институтов правового регулирования международных перевозок грузов, ответственности международного перевозчика; не вполне раскрывает содержание основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и особенности их анализа; не имеет четких представлений об ответственности международного перевозчика; пытается выявлять пробелы и проблемы правового регулирования, использовать различные правовые нормы при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, квалифицировать правовые ситуации, пытается осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации по международным перевозкам грузов, допускает некоторые ошибки при применении норм права и использовании методик анализа нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, непосредственной разработки таких актов и документов, работы с базами нормативных правовых актов по международной перевозке грузов сформированы недостаточно</p>	
<p>Е (Sufficient) — «удовлетворительно» от 20 до 29 баллов</p>	<p>- Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов</p>	

	<p>и иная необходимая судебная практика; обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, ответственности международного перевозчика; содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и особенностей их анализа; не умеет выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов; с трудом использует различные правовые нормы при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам; с трудом осуществляет поиск, отбор, анализ и систематизацию информации по международным перевозкам грузов, применяет нормы права и использует методики анализа нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, непосредственной разработки нормативных актов и документов, работы с базами нормативных правовых актов по международной перевозке грузов сформированы частично</p>	
<p>FX (Fail), F (Fail) – «не удовлетворительно» - от 0 до 19 баллов</p>	<p>- Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не может обосновать своей позиции, не</p>	

	<p>знает основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, ответственности международного перевозчика; содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и особенностей их анализа; не знает основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика; не умеет выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов; не умеет использовать правовые нормы при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам; не умеет осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации по международным перевозкам грузов, не умеет применять нормы права и использовать методики анализа нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, непосредственной разработки нормативных актов и документов, работы с базами нормативных правовых актов по международной перевозке грузов не сформированы</p>	
--	--	--

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

К экзамену по дисциплине «Правовое регулирование международных перевозок грузов» необходимо готовиться целенаправленно, регулярно, систематически и с первых дней обучения по данной дисциплине. Попытки освоить дисциплину в период

зачётно-экзаменационной сессии, как правило, показывают не слишком удовлетворительные результаты.

В самом начале освоения дисциплины познакомьтесь со следующей учебно-методической документацией:

- рабочей программой дисциплины «Правовое регулирование международных перевозок грузов»;
- перечнем знаний, умений которыми обучающийся должен овладеть,
- тематическими планами занятий,
- контрольными мероприятиями,
- учебником, учебными пособиями, а также электронными ресурсами,
- перечнем экзаменационных вопросов.

После этого у студентов должно сформироваться четкое представление об объеме и характере знаний, умений, которыми надо будет овладеть по дисциплине.

Систематическое выполнение заданий учебной работы на лекциях и семинарских занятиях позволит успешно освоить дисциплину и создать хорошую базу для сдачи экзамена.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Правовое регулирование международных перевозок грузов» проводится в соответствии с Учебным планом по семестрам – во 2 семестре для очной и заочной форм обучения в виде экзамена.

Обучающийся допускается к экзамену по дисциплине в случае выполнения им учебного плана по дисциплине: выполненных работ и условия получения минимального количества баллов в рамках текущего контроля (30 баллов). В случае наличия учебной задолженности обучающийся отрабатывает пропущенные занятия и выполняет ранее невыполненные задания в форме, предложенной преподавателем.

Обучение по дисциплине «Правовое регулирование международных перевозок грузов» предполагает контактную форму работы (лекционные, семинарские занятия, а также консультации) и самостоятельную работу обучающихся.

5.1. Методические рекомендации по подготовке к лекционным и семинарским занятиям

Дисциплина «Правовое регулирование международных перевозок грузов» ориентирована на формирование у обучающихся представлений об организационных, научных и методических основах системы частноправового регулирования международных перевозок грузов, которые подпадают под регулирование международных соглашений, внутреннего законодательства по МЧП и применимого материального частного права, международных обычаев, судебной практики и судебных прецедентов, а также международных рекомендательных регуляторов.

В связи с этим предлагается следующая последовательность в подготовке обучающихся к лекции:

- ознакомление с материалом предыдущей лекции;
- знакомство с тематикой предстоящей лекции (по тематическому плану, представленному в настоящей рабочей программе дисциплины);
- прочтение и анализ учебных пособий, учебников, научных статей по теме предстоящего лекционного занятия;
- подготовка вопросов, которые вы предполагаете задать лектору по проблеме предстоящей лекции.

Цель семинарских занятий заключается в ознакомлении обучающихся с новыми подходами к исследованию проблемных вопросов правового регулирования международных перевозок грузов. Подготовка к практическим занятиям предполагает

проработку ответов на вопросы, предложенные в каждой теме каждого раздела настоящей рабочей программы дисциплины, а также выработку навыков работы с научной юридической литературой и библиографией, справочниками, справочно-правовыми базами.

5.2. Методические рекомендации к самостоятельной работе

Самостоятельная работа обучающихся направлена на решение следующих задач:

1. Выработка знаний об институтах правового регулирования международных перевозок грузов, определение и раскрытие особенностей их правового регулирования.

2. Формирование навыков критического, исследовательского отношения к предъявляемой аргументации, развитие умений схватывания и понимания проблемных вопросов правового регулирования международных перевозок грузов;

3. Развитие и совершенствование способностей к диалогу, к дискуссии, к формированию и логически аргументированному обоснованию собственной позиции по тому или иному вопросу в разрешении методологических проблем в области правового регулирования международных перевозок грузов;

4. Развитие и совершенствование практических навыков при самостоятельном составлении документов правового характера.

Для решения первой задачи обучающимся предлагаются аналитический отчет по основным темам дисциплины «Правовое регулирование международных перевозок грузов». Результаты работы обсуждаются на практических занятиях.

Для решения второй задачи – формирование навыков критического, исследовательского отношения к предъявляемой аргументации, развитие умений схватывания и понимания проблемных вопросов правового регулирования международных перевозок грузов необходимо подготовить презентацию (доклад) по предлагаемым научным статьям/текстам относительно методологических вопросов, связанных с рассматриваемыми аспектами изучаемой учебной дисциплины. Проверка выполнения заданий осуществляется как на практических занятиях с помощью устных выступлений обучающихся (при опросе) и их коллективного обсуждения.

Для решения третьей задачи – развитие и совершенствование способностей к диалогу, к дискуссии, к формированию и логически аргументированному обоснованию собственной позиции по тому или иному вопросу организуются специальные учебные занятия в виде «свободно плавающей дискуссии» или мозгового штурма, при подготовке к которым обучающиеся заранее распределяются по группам, отстаивающим ту или иную точку зрения по обсуждаемой проблеме.

Для решения четвертой задачи – развитие и совершенствование практических навыков при самостоятельном составлении юридических документов необходимо предоставить проект того или иного документа.

Рекомендуемые вопросы для самостоятельной подготовки к семинарским занятиям

Тема № 1. Понятие международной перевозки грузов и источники ее правового регулирования. Договор международной перевозки грузов

Семинары 1-2 очной формы обучения и семинар 1 заочной формы обучения

1. Понятие и виды международных перевозок грузов.

2. Источники правового регулирования международной перевозки грузов.

3. Роль международных организаций в правовом регулировании международных перевозок грузов.

4. Соотношение международных и национальных источников правового регулирования международных перевозок грузов.

5. Понятие и правовая природа договора международной перевозки грузов.
 6. Основные условия договора международной перевозки грузов.
 7. Права и обязанности сторон договора международной перевозки грузов.
- Ответственность сторон по договору.
8. Особенности ответственности международного перевозчика.
 9. Коллизионное регулирование отношений в сфере международных перевозок грузов.

Тема № 2. Международные железнодорожные перевозки грузов

Семинары 3-4 очной формы обучения и семинар 2 заочной формы обучения.

1. Понятие международной железнодорожной перевозки грузов.
2. Источники правового регулирования международной железнодорожной перевозки грузов.
3. Бернские конвенции по международным перевозкам грузов.
4. Ответственность международного железнодорожного перевозчика за осуществление международной перевозки.
5. Порядок и форма заключения договора международной перевозки грузов в соответствии с СМГС 1951 г.
6. Общая характеристика Бакинского соглашения СНГ 1997 г.
7. Пределы ответственности железнодорожного перевозчика по СМГС 1951 г.
8. Претензии и иски по спорам из международной железнодорожной перевозки грузов.
9. Подсудность споров из договора международной железнодорожной перевозки грузов.

Тема № 3. Международные автомобильные перевозки грузов

Семинары 5-6 очной формы обучения и семинар 3 заочной формы обучения.

1. Понятие международной автомобильной перевозки грузов и источники ее правового регулирования.
2. Порядок заключения договора международной автомобильной перевозки грузов в соответствии с Женевской конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 г.
3. Ответственность международного автомобильного перевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Пределы ответственности.
4. Претензии и иски по спорам из международной автомобильной перевозки грузов.
5. Подсудность по искам из международной автомобильной перевозки грузов. Определение применимого права.

Тема № 4. Международные морские перевозки грузов

Семинары 7-8 очной формы обучения и семинары 3-4 заочной формы обучения.

1. Понятие и виды международной морской перевозки грузов.
2. Источники правового регулирования международных морских перевозок грузов.
3. Международное правовое регулирование морских грузовых перевозок по коносаменту.
4. Особенности правового регулирования международных морских перевозок грузов по чартеру.
5. Основные условия договора фрахтования судна.

6. Ответственность перевозчика на несохранность и утрату груза. Пределы ответственности. КATALOGИ исключений.

7. Претензии и иски по спорам из международной морской перевозки грузов.

8. Подсудность по спорам из международной морской перевозки грузов и определение применимого права.

Тема № 5. Международные речные перевозки грузов

Семинары 9 очной формы обучения и семинары 4 заочной формы обучения.

1. Понятие международных речных перевозок грузов и особенности их правового регулирования.

2. Основные положения Будапештской конвенции о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям 2001 г.

3. Ответственность международного перевозчика за несохранность или утрату груза. Пределы ответственности.

4. Претензии и иски по спорам из международной речной перевозки грузов.

5. Подсудность по спорам из международной речной перевозки грузов и определение применимого права.

Тема № 6. Международные воздушные перевозки грузов

Семинары 10-11 очной формы обучения и семинар 5 заочной формы обучения.

1. Понятие и признаки международной воздушной перевозки грузов.

2. Источники правового регулирования международных воздушных перевозок грузов. Варшавская и Монреальская системы.

3. Порядок и форма заключения договора международной воздушной перевозки грузов. Перевозочные документы.

4. Ответственность авиаперевозчика при осуществлении международной перевозки грузов. Пределы ответственности.

5. Претензии и иски по спорам из международной воздушной перевозки.

6. Подсудность по спорам из международной воздушной перевозки грузов и определение применимого права.

5.3. Методические рекомендации по решению ситуационных задач

Прежде чем приступить к ответам на поставленные в ситуационных задачах вопросы, необходимо изучить соответствующие разделы учебников, комментариев к законам, определить и исследовать относящиеся к данной теме нормативные акты, подобрать научную литературу. Не следует ограничиваться рекомендованной научной литературой и нормативными актами, поскольку их перечень, как правило, является приблизительным.

При подборке необходимого материала полезно использовать электронные информационно-справочные правовые системы типа «Гарант», «Консультант», «Кодекс», «Референт», «Эталон», «АРМ-юрист» и др., а кроме того публикации в сети «Интернет».

При решении задачи на основе изученного материала необходимо дать аргументированные ответы на поставленные вопросы. Обязательны ссылки на действующие нормативные акты и разъяснения высших судебных органов. Если в задаче несколько вопросов или они предусматривают несколько способов разрешения развития ситуации из-за неясности каких-либо факторов, то нужно последовательно дать на каждый из поставленных вопросов ответ и рассмотреть все ситуации. При

решении задачи следует обратиться к списку нормативных и правоприменительных актов, указанных в рабочей программе.

5.4. Методические рекомендации по выполнению тестовых заданий

Тестирование — это исследовательский метод, который позволяет выявить уровень знаний, умений и навыков, способностей и других качеств обучающегося. В результате тестирования обычно получают некоторую количественную характеристику, показывающую меру усвоения учебного материала обучающимся. Тесты – система заданий специфической формы, применяемая в сочетании с определенной методикой измерения и оценки результата. Тестовое задание – это диагностическое задание в виде задачи или вопроса с четкой инструкцией к выполнению и обязательно с эталоном ответа или алгоритмом требуемых действий.

При выполнении предложенных на занятии тестовых заданий, обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступать к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствующий правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов. При поиске ответа необходимо проявлять внимательность. Прежде всего, следует иметь в виду, что в предлагаемом задании всегда будет один правильный и один неправильный ответ. Всех правильных или всех неправильных ответов (если это специально не оговорено в формулировке вопроса) быть не может. Нередко в вопросе уже содержится смысловая подсказка, что правильным является только один ответ, поэтому при его нахождении продолжать дальнейшие поиски уже не требуется.

На отдельные тестовые задания не существует однозначных ответов, поскольку хорошее знание и понимание содержащегося в них материала позволяет найти такие ответы самостоятельно. Именно на это обучающимся следует ориентироваться, поскольку полностью запомнить всю получаемую информацию и в точности ее воспроизвести при ответе невозможно. Кроме того, вопросы в тестах могут быть обобщенными, не затрагивать каких-то деталей.

Тестовые задания представлены в трех видах: легкие, средние, сложные (в зависимости от сложности выполнения и решения). Прохождение обучающимся того или иного вида теста предполагает соответствующие баллы (см. п. 4.2 рабочей программы).

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1. Основная литература

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.

2. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е

изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

6.2. Дополнительная литература:

1. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>.

2. Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 225 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/437692>.

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

1. Егiazаров В.А. Актуальное исследование международных воздушных перевозок// Журнал российского права. 2011. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/aktualnoe-issledovanie-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok> Касаткина А.С. Международные морские перевозки грузов: актуальные проблемы правового регулирования// Право. Журнал Высшей школы экономики. 2016. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-morskie-perevozki-gruzov-aktualnye-problemy-pravovogo-regulirovaniya>

2. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/4320383>

3. Лоба В.Е. Правовые источники регулирования международной воздушной перевозки// Концепт. 2014. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pravovye-istochniki-regulirovaniya-mezhdunarodnoy-vozdushnoy-perevozki>

4. Международное воздушное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 444 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/441596>

5. Международное частное право: учебник / отв. ред. Г.К. Дмитриева. 4-е изд., перераб. и доп. М.: Проспект, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/54596#book_name.

6. Международное частное право : учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05238-1. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>.

7. Международное частное право: учебник/ Под. ред. Н.Ю. Ерпылевой. – М.: НИУ ВШЭ, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/66007#book_name.

8. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке грузов: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>.

9. Тарасова Н.С., Фарафонтова Е.Л. Некоторые вопросы регулирования международных воздушных перевозок// Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2015. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/nekotorye-voprosy-regulirovaniya-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok>

10. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/431676>.

11. Фаст О.В. Основания заключения договоров перевозки грузов автомобильным транспортом// Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия Экономика. Управление. Право. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovaniya-zaklyucheniya-dogovorov-perevozki-gruzov-avtomobilnym-transportom>.

6.4. Нормативные правовые акты

(используются в актуальной действующей редакции)

1. Конституция РФ. Принята всенародным голосованием 12.12.1993г. (с учетом поправок, внесенных Законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ)// Собрание законодательства РФ. 2014. № 31. Ст. 4398.

2. Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций (Принята 24.10.1970г. Резолюцией 2625 (XXV) на 1883-ем пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН)// Действующее международное право. Т. 1. – М.: Московский независимый институт международного права, 1996.

3. Конвенция о праве международных договоров (Вена, 23.05.1969г.). Для СССР действует с 29.05.1986г.// Ведомости ВС СССР. 1986. № 37. Ст. 772.

4. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшава, 12.10.1929г.) (с изм., внесенными Протоколом от 28.09.1955г.)/// Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. VIII. – М., 1935. С. 326-339.

5. Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции, для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору, 1961г. (Гвадалахара, 18.09.1961г.)/// Ведомости ВС СССР. 1984. № 7. Ст. 113.

6. Конвенция о договорах международной купли-продажи товаров 1980г. (Вена, 1980г.)/// Вестник ВАС РФ. 1994. № 1.

7. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 19.05.1956г.)// СПС «Консультант Плюс».
8. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) (Берн, 9.05.1980г.) (с изм. от 3.06.1999г.). РФ участвует с оговорками и заявлением (ФЗ РФ от 17.07.2009. № 152-ФЗ)// СЗ РФ. 2011. № 35. Ст. 5060.
9. Конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (г. Будапешт, 2001 г.)// СПС «Консультант Плюс».
10. Конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам (Минск, 22.01.1993г.) (с изм., внесенными Протоколом от 28.03.1997г.)// Собрание законодательства РФ. 1995. № 17. Ст. 1472.
11. Конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Брюссель, 25.08.1924г.) (в ред. Протокола от 23.02.1968г. и Протокола от 21.12.1979г.)// СПС «Консультант Плюс».
12. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999. (Монреаль, 28.05.1999г.)// Московский журнал международного права. 2001. № 1. С. 314-399.
13. Протокол, изменяющий Варшавскую конвенцию (г. Гаага, 1955г.)// Ведомости ВС СССР. 1957. № 8. Ст. 217.
14. Соглашение СНГ «О порядке разрешения споров, связанных с осуществлением хозяйственной деятельности» (Киев, 20.03.1992г.)// Информационный вестник Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ «Содружество». 1992. № 4.
15. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) 1951г. (с изм. и доп. от 01.07.2015г.)// СПС «Консультант Плюс».
16. Соглашение СНГ «О сотрудничестве в области внешнеэкономической деятельности» (Ташкент, 15.05.1992г.) (в ред. Протокола от 3.12.2004г.)// Бюллетень международных договоров. 1994. № 6.
17. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Женева, 14.11.1975г.) // СПС «Консультант Плюс».
18. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон РФ № 95-ФЗ от 24.07.2002г.// Собрание законодательства РФ. 2002. № 30. Ст. 3012.
19. Гражданский кодекс РФ. Часть первая. Федеральный закон РФ № 51-ФЗ от 30.11.1994г.// Собрание законодательства РФ. 1994. № 32. Ст. 3301.
20. Гражданский кодекс РФ. Часть вторая. Федеральный закон РФ № 14-ФЗ от 26.01.1996 г.// Собрание законодательства РФ. 1996. № 5. Ст. 410.
21. Гражданский кодекс РФ. Часть третья. Федеральный закон РФ № 146-ФЗ от 26.11.2001г.//Собрание законодательства РФ. 2001. № 49. Ст. 4552.
22. Федеральный закон РФ от 17.12.1998г. № 17-ФЗ «О присоединении РФ к Протоколу об изменении Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте от 25.08.1924г., измененной Протоколом от 23.02.1968г.»// Собрание законодательства РФ. 1999. № 2. Ст. 244.
23. Федеральный закон РФ № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации» от 15.07.1995г.// Собрание законодательства РФ. 1995. № 29. Ст. 2757.
24. Закон РФ от 07.07.1993г. № 5338-1 «О международном коммерческом арбитраже»// Ведомости СНД и ВС РФ. 1993. № 32. Ст. 1240.
25. Конвенция о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила). Заключена в Нью-Йорке. 11.12.2008г.// СПС «Консультант Плюс».

26. Конвенция о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24.05.1980г.)// Международное частное право. Сборник документов. – М.: БЕК, 1997. С. 370-387.
27. Конвенция о морской перевозке грузов 1978г. (Гамбург, 31.03.1978г.)// Закон. 2000. № 6.
28. Конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам (Кишинев, 7.10.2002г.). РФ не участвует// СПС «Консультант Плюс».
29. Конвенция о праве, применимом к договорным обязательствам (Рим, 1980г.)// Текст Конвенции в кн.: Вилкова Н.Г. Договорное право в международном обороте. – М.: «Статут», 2002. С. 454-466.
30. Конвенция о праве, применимом к международным контрактам (Мехико, 1994г.)// Текст Конвенции в кн.: Вилкова Н.Г. Договорное право в международном обороте. – М.: «Статут», 2002. С. 467-474.
31. Регламент (ЕС) № 593/2008 Европейского Парламента и Совета «О праве, подлежащем применению к договорным обязательствам» («Рим I») (Страсбург, 2008)// СПС «Консультант Плюс».
32. Международные правила толкования торговых терминов (Инкотермс) 2010// Режим доступа: URL: incoterms.iccwbo.ru/pravila-incoterms-inkoterms.
33. Модельные правила европейского частного права/ Науч. ред. Н.Ю. Рассказова. – М.: Статут, 2013.
34. The Hague Principles on Choice of Law in International Commercial Contracts (Approved 19.03.2015)// Режим доступа: URL:<https://www.hcch.net/en/instruments/conventions/full-text/?cid=135#text>.
35. The Principles of European Contract Law 2002 (Parts I, II and III)// Режим доступа: URL: www.lexmercatoria.org.
36. Principles, Definitions and Model Rules of European Private Law. Draft Common Frame of reference (DCFR). Full Edition. Prepared by the Study Group on a European Civil Code and the Research Group on EC Private Law (Acquis Group) / Ed. by Christian von Bar and Eric Clive. Vol. I - VI. Munich, 2009.
37. UNIDROIT Principles of International Commercial Contracts// Официальный сайт Международного института по унификации частного права (УНИДРУА) 2016. URL: <http://www.unidroit.org/instruments/commercial-contracts/unidroit-principles-2016>.

6.5. Иная литература

1. Актуальные правовые аспекты современной практики международного коммерческого оборота: Сборник статей / М.П. Бардина, В.В. Безбах, Г.Н. Буднева и др.; под общ. ред. А.С. Комарова. М.: Статут, 2016.
2. Асосков А.В. Коллизионное регулирование договорных обязательств. – М.: «Инфотропик Медиа», 2012.
3. Белов А.П. Международное предпринимательское право: практ. пособие. – М.: Юрид. дом «Юстицинформ», 2001.
4. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.
5. Вопросы международного частного, сравнительного и гражданского права, международного коммерческого арбитража: LIBERAMICORUM в честь А.А. Костина, О.Н. Зименковой, Н.Г. Елисеева// сост. и науч. ред. С.Н. Лебедев, Е.В. Кабатова, А.И. Муранов, Е.В. Вершинина. – М.: «Статут», 2013.

6. Выгодянский А.В. Международно-правовое регулирование гражданско-правовой ответственности воздушного перевозчика при осуществлении международных воздушных перевозок// Туризм: право и экономика. 2013. № 4.
7. Выгодянский А.В. Особенности правовой регламентации международных воздушных перевозок пассажиров и грузов// Транспортное право. 2016. № 1.
8. Гречуха В.Н. Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: Монография. М.: Юстиция, 2016.
9. Дроздов-Тихомиров А.А. Своды принципов договорного права как инструмент регулирования сделок в международном коммерческом обороте. Дисс. к.ю.н. - М., 2011.
10. Зыкин И.С. Внешнеэкономические операции: право и практика. – М.: «Международные отношения», 1994.
11. Иванова Т.Н. Коллизии международной правовой регламентации морских грузоперевозок// Право и экономика. 2015. № 5.
12. Ивашова Т.А., Иванова Т.Н. Проблемы ответственности в трансграничных перевозках по внутренним водным путям международного значения// Право и экономика. 2017. № 6.
13. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.
14. Лунц Л.А. Курс международного частного права. В 3-х т. - М., 2002.
15. Малюков К.А. Обстоятельства, освобождающие морского перевозчика от ответственности: анализ конвенций о договоре морской международной перевозки грузов// Право и экономика. 2015. № 10.
16. Малюков К.А. Электронные документы в международной морской перевозке грузов// Право и экономика. 2016. № 7.
17. Мусин В.А. Международные торговые контракты. – Л.: Издательство Ленинградского университета, 1986.
18. Отдельные виды обязательств в международном частном праве: Моногр./ В.Н. Борисов и др.; Отв. ред. Н.Г. Доронина, И.О. Хлестова. - 2 изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М: ИЗиСП, 2014.
19. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 E/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. – М.: «Инфотропик Медиа», 2011.
20. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки грузов// Юрист. 2017. № 12.
21. Тынель А., Функ Я., Хвалей В. Курс международного торгового права. – Минск: Амалфея, 1999.
22. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортеру// Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 5.
23. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. – М.: Юрид. лит., 1993.

6.6. Интернет-ресурсы, справочные системы

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»// Режим доступа: www.consultant.ru
2. Правовая система «Гарант»// Режим доступа: www.garant.ru

3. Официальный сайт законодательства стран СНГ// Режим доступа: URL:<http://base.spinform.ru>.

4. Официальный сайт НИУ «Высшая школа экономики»// Режим доступа: URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw>.

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ имеется современная информационно-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся по дисциплине.

Лекционные и семинарские занятия проводятся в специализированных аудиториях, оснащённых мультимедийным оборудованием.