

**Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ  
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

**Институт права и национальной безопасности  
Кафедра международного и интеграционного права**

УТВЕРЖДЕНА  
Решением кафедры международного и интеграционного права  
Протокол от «25» мая 2020 г.  
№ 9

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Б1.Б.05 Актуальные проблемы международного права и международной  
транспортной деятельности**

40.04.01 Юриспруденция

**Направленность (профиль) «Международное транспортное право»**

Магистр

Очная, заочная

Москва, 2020 г.

Автор-составитель:

Доцент кафедры международных отношения и геополитика транспорта,  
Института международных транспортных коммуникаций РУТ (МИИТ)  
к.ю.н., доцент Кислицына Н.Ф.

Заведующий кафедрой

международного и интеграционного права

к.ю.н., доцент Алисиевич Е.С.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
  - 6.1. Основная литература
  - 6.2. Дополнительная литература
  - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
  - 6.4. Нормативные правовые документы
  - 6.5. Интернет-ресурсы
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы**  
**1.1. Дисциплина Б1.Б.05 «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» обеспечивает овладение следующими компетенциями с учетом этапов:**

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование Компетенции</b>	<b>Код этапа освоения компетенции</b>	<b>Наименование этапа освоения компетенции</b>
УК ОС - 1	Способность применять критический анализ и системный подход для решения профессиональных задач	УК ОС-1.1	Способность осуществлять правовую оценку явлений социальной жизни
ОПК ОС - 1	Способность постоянно совершенствовать достигнутый уровень профессионального правосознания и уважительного отношения к праву и закону	ОПК ОС – 1.1	Способность постоянно совершенствовать достигнутый уровень научного правосознания (философско-правовой компонент) и уважительного отношения к праву и закону
ОПК ОС - 2	Способность постоянно совершенствовать достигнутый уровень профессионального правосознания и уважительного отношения к праву и закону	ОПК ОС – 2.1	Способность осуществлять профессиональную деятельность в коллективе, применяя знания о закономерностях функционирования права и государства, их сущностных характеристиках, закономерностях их возникновения и развития

**1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:**

<b>Профессиональные действия</b>	<b>Код этапа освоения компетенции</b>	<b>Результаты обучения</b>
	УК-ОС-1.1.	<b>на уровне знаний:</b> - основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов) правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; - особенностей разработки нормативно-правовых актов международных организаций в сфере транспорта;

		<p><b>на уровне умений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявлять слабые стороны в деятельности международных транспортных организаций;</li> <li>- юридически грамотно использовать международно-правовые акты международных транспортных организаций, касающихся международных перевозок;</li> </ul> <p><b>на уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- системный анализ правовых положений актов международных транспортных организаций, необходимый для разработки нормативного правового акта в области международных перевозок;</li> <li>- непосредственной разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере международного транспорта</li> </ul>
	ОПК ОС – 1.1	<p><b>на уровне знаний:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные признаки современных международных транспортных организаций;</li> <li>- содержания используемого перечня управленческих инноваций и возможного применения его в рамках деятельности международных транспортных организаций.</li> </ul> <p><b>на уровне умений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- юридически грамотно проанализировать новый разработанный международными транспортными организациями международно-правовой акт;</li> <li>- осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации, необходимой для четкого понимания ситуации: в каких конкретных сферах международных перевозок существует потребность в разработке более эффективного и совершенного международно-правового акта.</li> </ul> <p><b>на уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работы с базами нормативных правовых актов Организации Объединенных Наций, Европейского союза, а также иных транспортных организаций;</li> <li>- юридически грамотного применения нормативных правовых актов, создаваемые международными транспортными организациями.</li> </ul>
	ОПК ОС – 2.1	<p><b>на уровне знаний:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие, признаки и основные этапы осуществления исследовательской деятельности по МТП;</li> <li>- структурные компоненты теоретического и прикладного исследования (проблемы, гипотезы, теории, факты, обобщения, законы и т.д.) применительно к МТП;</li> <li>- методология юриспруденции как самостоятельной области юридического познания;</li> </ul>

		<p><b>на уровне умений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выбирать тему научного исследования по МТП; формулировать цели и задачи исследования, классифицировать методы научного исследования;</li> <li>- оформлять необходимые информационные и аналитические документы и материалы;</li> <li>- решать базовые задачи, связанные с проектированием процесса исследовательской деятельности (определять цели исследования, разрабатывать процесс (этапы) их достижения, выбирать необходимые технологии, методы и средства исследовательской деятельности) с учетом национально-патриотических идей государства.</li> </ul> <p><b>На уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навык использования общенаучных и частных методов научного исследования;</li> <li>- навык формулирования и отстаивания научных выводов с учетом национально-патриотических идей государства.</li> </ul>
--	--	--

## 2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

### Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 а.ч. 43 з.е. на очной и заочной формах обучения. Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся из них на очной форме обучения: лекции – 16 а.ч., практические занятия – 32 а.ч., самостоятельная работа – 74 ч. контроль – 18 ч., консультации – 2ч.; на заочной форме обучения: лекции – 8 а.ч., практические занятия – 24 а.ч., самостоятельная работа – 103 а.ч. Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом – экзамен.

### Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина **Б1.Б.05 «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности»** входит в состав обязательной части учебных дисциплин программы подготовки магистров и в соответствии с учебным планом осваивается в 1-м семестре 1-го курса очной формы обучения и в 1-м семестре 1 курса заочной формы обучения.

Содержание курса является неотъемлемым компонентом содержания курсов «Сравнительное правоведение» (Б.1.Б.04), изучаемом в 1 семестре 1 курса очной формы обучения, 1 и 2 семестрах 1 курса заочной формы обучения, а также дисциплин, изучаемых на уровне бакалавриата: «Гражданское право», «Транспортное право», «Международное публичное право», «Международное частное право» и иных.

## 3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

### Структура дисциплины

№ п/п	Наименование тем	Объем дисциплины, час.						Форма текущего контроля успеваемости <sup>1</sup> , промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Очная форма обучения								
Тема 1	Введение в международное транспортное право	26	2		4	2	18	УО, П
Тема 2	Понятие международной перевозки и грузов и источники ее правового регулирования. Договор международной перевозки и грузов	26	2		4	2	18	УО, П, Т
Тема 3	Деятельность международных организаций в сфере транспорта: система ООН	28	2		4	4	20	УО, П, Т
Тема 4	Международные организации железнодорожного, морского, воздушного и автомобильного транспорта	26	2		4	2	18	УО, П, Т
Тема 5	Международные железнодорожные перевозки	26	2		4	2	18	УО, П, Т
Тема 6	Международные автомобильные перевозки	26	2		4	2	18	УО, П, Т
Тема 7	Международные морские перевозки	26	2		4	2	18	УО, П, Т
Тема 8	Международные воздушные перевозки	26	2		4	2	18	УО, П, Т
Консультация Промежуточная аттестация		2						Экзамен
Всего:		144	16		32	18	74	

<b>Заочная форма обучения</b>							
Тема 1	Введение в международное транспортное право		1		3		УО, П
Тема 2	Понятие международной перевозки и грузов и источники ее правового регулирования. Договор международной перевозки и грузов		1		3		УО, П, Т
Тема 3	Деятельность международных организаций в сфере транспорта: система ООН		1		3		УО, П, Т
Тема 4	Международные организации железнодорожного, морского, воздушного и автомобильного транспорта		1		3		УО, П, Т
Тема 5	Международные железнодорожные перевозки		1		3		УО, П, Т
Тема 6	Международные автомобильные перевозки		1		3		УО, П, Т
Тема 7	Международные морские перевозки		1		3		УО, П, Т
Тема 8	Международные воздушные перевозки		1		3		УО, П, Т
Промежуточная аттестация							Экзамен
<b>Всего:</b>		<b>144</b>	<b>8</b>		<b>24</b>		<b>103</b>

Примечание: 1 – формы текущего контроля успеваемости: устный опрос (УО), тестирование (Т), презентации (П).

### Содержание дисциплины (модуля)

#### Тема 1. Введение в международное транспортное право

Предмет и метод международного транспортного права. Нормы международного транспортного права. Коллизионные нормы международного транспортного права.

Система международного транспортного права. Функции международного транспортного права. Особенности источников международного транспортного права. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения). Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты.



Понятие международных транспортных правоотношений. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.

## **Тема 2. Понятие международной перевозки и грузов и источники ее правового регулирования. Договор международной перевозки и грузов**

Понятие международной перевозки и грузов. Классификация международных перевозок и грузов.

Источники правового регулирования международной перевозки и грузов. Международные соглашения государств в области организации международных перевозок. Международные транспортные конвенции. Внутреннее законодательство. Правовой обычай. Роль судебной и арбитражной практики в правовом регулировании международных перевозок.

Понятие договора международной перевозки и грузов. Правовая природа договора международной перевозки и грузов. Основные условия договора. Права и обязанности сторон. Ответственность сторон договора. Особенности ответственности международного перевозчика.

Определение применимого права. Коллизионные нормы.

## **Тема 3. Деятельность международных организаций в сфере транспорта: система ООН**

Роль и значение Организации Объединенных Наций в сфере транспорта. Главные органы ООН и вопросы транспорта: какие органы обладают компетенцией в сфере транспорта, в каком объеме.

Деятельность Генеральной Ассамблеи в вопросах транспорта, особенности создания автономных самостоятельных международных организаций, их роль и значение. ЮНСИТРАЛ, ЮНТАД: мандат, полномочия, цели.

Экономический и социальный совет ООН: транспорт, как одно из важнейших направлений деятельности. Создание вспомогательных органов, наделение их полномочиями. Роль региональных комиссий ЭКОСОС в сфере транспорта.

Взаимодействие ООН со специализированными учреждениями ООН по вопросам транспорта.

## **Тема 4. Международные организации железнодорожного, морского, воздушного и автомобильного транспорта**

Виды международных железнодорожных организаций, их роль и значение. Исторический очерк создания первых железнодорожных организаций. Международные железнодорожные организации: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на ж/д транспорте. Особенности правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. ОСЖД, ОТИФ, МКЖТ (CIT); МСЖД; КСТП.

Виды международных автомобильных организаций, их роль и значение. Международные неправительственные железнодорожные организации: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на автомобильном транспорте. Особенности взаимодействия с межправительственными организациями в рамках правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. МСАТ (ИРУ); АСМАП; ФИА; Международная организация по перевозке скоропортящихся

продуктов в условиях контролируемых температур (Transfrigoroute Europe); ФИАТА; МСОТ.

Виды международных организаций воздушного транспорта, их роль и значение. Исторический очерк создания первых железнодорожных организаций.

Международные организации воздушного транспорта: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на воздушном транспорте. Особенности правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. ИКАО, АФКАК, ЛАКАК, КАКАС, АСЕКНА, КОКЕСНАИАТА. Особенности применения программы IOSA. Международная ассоциация воздушных грузовых перевозок. ИФАЛПА; СИТА; ИФАТКА.

Виды международных морских организаций, их роль и значение. Международные межправительственные морские организации: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на морском транспорте. Особенности правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. ИМО. Международные неправительственные морские организации: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на морском транспорте. Особенности взаимодействия с межправительственными организациями в рамках правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. БИМКО; МПС; Международная организация морской спутниковой связи; ММК; МАСПОГ; ММФНК.

### **Тема 5. Международные железнодорожные перевозки**

Понятие международной железнодорожной перевозки. Источники правового регулирования международной железнодорожной перевозки.

Бернская конвенция 1890 г. о международных железнодорожных перевозках. Бернская конвенция 1980 г. о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ).

Правовой статус международного железнодорожного перевозчика.

Общие сроки доставки по КОТИФ. Ответственность перевозчика по договору международной железнодорожной перевозки. Пределы ответственности международного перевозчика по КОТИФ.

Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМГС) 1951 г. Бакинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМГС.

Порядок и форма заключения договора международной перевозки в соответствии с СМГС. Провозные тарифы. Ответственность железной дороги за несохранность и повреждение груза. Пределы ответственности перевозчика по СМГС.

Претензии и иски. Сроки исковой давности по спорам из международной железнодорожной перевозки.

Подсудность споров из договора международной железнодорожной перевозки. Применение коллизионных норм.

### **Тема 6. Международные автомобильные перевозки**

Понятие международной автомобильной перевозки. Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок.

Порядок и форма заключения договора международной автомобильной перевозки. Правовой статус международного автомобильного перевозчика. Порядок приема груза к перевозке и выдачи грузополучателю.

Ответственность международного автомобильного перевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Пределы ответственности международного автомобильного перевозчика.

Претензии и иски. Сроки исковой давности по спорам из международной автомобильной перевозки.

Подсудность и разрешение споров из международной автомобильной перевозки. Применение коллизионных норм.

### **Тема 7. Международные морские перевозки**

Общая характеристика международных морских перевозок. Виды международных морских перевозок.

Международные конвенции в области торгового мореплавания. Международные обычаи. Йорк-Антверпенские правила. Внутреннее законодательство. Кодекс торгового мореплавания РФ.

Международные морские перевозки по коносаменту. Гааго-Висбийские правила 1924/1968 г. об унификации некоторых правил о коносаментах. Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке (Гамбургские правила).

Понятие, виды и функции коносамента. Реквизиты коносамента.

Международные морские перевозки по чартеру. Виды договора фрахтования судна (чартера): рейсовый чартер, тайм-чартер, димайз-чартер.

Основные условия договора фрахтования судна. Сталия. Демередж. Детеншн. Диспач. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя.

Ответственность перевозчика за несохранность или утрату груза. Ограничение пределов ответственности перевозчика.

Претензии и иски. Сроки исковой давности по спорам из международной морской перевозки.

Подсудность по спорам из международной морской перевозки. Пророгационные соглашения. Арбитражные соглашения. Применение коллизионных норм.

### **Тема 8. Международные воздушные перевозки**

Понятие и признаки международной воздушной перевозки. Источники правового регулирования международных воздушных перевозок.

Варшавская система правового регулирования международных воздушных перевозок. Конвенция 1929 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок и дополняющие ее протоколы.

Монреальская конвенция 1999 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок.

Порядок и форма заключения договора международной воздушной перевозки. Правовой статус авиаперевозчика. Перевозочные документы.

Ответственность авиаперевозчика перед пассажирами за опоздание в доставке пассажира. Ограничение пределов ответственности авиаперевозчика. Вина авиаперевозчика.

Претензии и иски. Сроки исковой давности по спорам из международной воздушной перевозки.

Подсудность по спорам из международной воздушной перевозки. Применение коллизионных норм.

<b>Тема (раздел)</b>	<b>Методы текущего контроля успеваемости</b>
Введение в международное транспортное право	Устный опрос, презентации
Понятие международной перевозки и грузов и источники ее правового регулирования. Договор международной перевозки и грузов	Устный опрос, презентации, тесты
Деятельность международных организаций в сфере транспорта: система ООН	Устный опрос, презентации, тесты
Международные организации железнодорожного, морского, воздушного и автомобильного транспорта	Устный опрос, презентации, тесты
Международные железнодорожные перевозки	Устный опрос, презентации, тесты
Международные автомобильные перевозки	Устный опрос, презентации, тесты
Международные морские перевозки	Устный опрос, презентации, тесты
Международные воздушные перевозки	Устный опрос, презентации, тесты

#### **4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

##### **4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.**

**4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.Б.05 «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:**

##### **4.1.2. Экзамен проводится с применением следующих методов (средств):**

Используется метод устного ответа на вопросы.

##### **4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся**

**Типовые оценочные материалы по Теме 1: Введение в международное транспортное право**

**Вопросы для устного опроса:**

1. Что такое международное транспортное право, каковы его функции?
2. Каково соотношение международного публичного и международного частного транспортного права?
3. Какие взаимоотношения возникают между сторонами – участниками транспортного процесса в международном сообщении и как они оформляются?

4. Каковы специфика и особенности международного договора как источника международного транспортного права?
5. Каковы специфика и особенности международного обычая как источника международного транспортного права?
6. Какова роль общих принципов и судебного прецедента в урегулировании транспортных правоотношений?

## **Литература**

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.

2. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

3. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/431676>.

**Типовые оценочные материалы по Теме 2. Понятие международной перевозки и грузов и источники ее правового регулирования. Договор международной перевозки и грузов**

### **Вопросы для устного опроса:**

7. Понятие международной перевозки .
8. Классификация международных перевозок .
9. Основные источники правового регулирования международных перевозок и их классификация.
10. Роль международных и национальных источников права в регулировании международных перевозок .
11. Правовая природа договора международной перевозки .
12. Основные условия договора международной перевозки .
13. Права и обязанности сторон договора международной перевозки .
14. Ответственность сторон договора международной перевозки .
15. Особенности ответственности международного перевозчика.
16. Применение коллизионных норм к международным перевозкам .

### **Литература:**

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст :

электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.

2. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/432038>

3. Международное частное право : учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05238-1. — Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>.

4. Международное частное право: учебник/ Под. ред. Н.Ю. Ерпылевой. — М.: НИУ ВШЭ, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://e.lanbook.com/book/66007#book\\_name](https://e.lanbook.com/book/66007#book_name).

5. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке : соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>.

#### **Иная литература:**

1. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. — М.: Международные отношения, 2019.

2. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 Е/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. — М. : «Инфотропик Медиа», 2011.

3. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. — М.: Юрид. лит., 1993.

#### **Тестовые задания:**

##### **1. Под международной пассажирской перевозкой понимается:**

- а) перевозка между двумя и более государствами;**
- б) перевозка иностранным авиаперевозчиком;
- в) перевозка груза между одним и тем же государством, если предусматривается остановка на территории другого государства;**
- г) перевозка груза между различными регионами страны

##### **2. Укажите основные черты правового регулирования международных перевозок:**

- а) преимущественно конвенционное регулирование;**
- б) преимущественно внутригосударственное регулирование;
- в) применимые нормы носят в основном императивный характер;**
- г) применимые нормы носят в основном диспозитивный характер;
- д) регулирование осуществляется вне зависимости от вида транспорта;
- е) регулирования осуществляется в зависимости от вида транспорта;**
- ж) имеются конвенции по смешанным перевозкам**

## **Типовые оценочные материалы по Теме 3: Деятельность международных организаций в сфере транспорта: система ООН**

### **Вопросы для устного опроса:**

1. Роль Генеральной Ассамблеи ООН в регулировании отношений в сфере транспорта.
2. Какие конкретные вспомогательные органы создаются Генеральной Ассамблеей ООН для регламентации транспортных отношений? В чём заключаются их задачи, полномочия и функции?
3. Назовите все существующие вспомогательные органы ЭКОСОС, занимающиеся прямо или косвенно вопросами транспорта.
4. В чём выражаются основные задачи и цели ЕЭК ООН?
5. КВТ – что это такое, задачи, полномочия, компетенция?
6. Каким образом ЭКОСОС осуществляет мониторинг перевозок опасных грузов?
7. Каковы особенности деятельности Комитета по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ?

### **Литература:**

1. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 409 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01021-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mirovaya-ekonomika-i-mezhdunarodnye-ekonomicheskie-otnosheniya-450451#page/7>
2. Право международных организаций : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03839-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravo-mezhdunarodnyh-organizaciy-450206#page/8>
3. Международные экономические организации : учебник для вузов / С. Н. Сильвестров [и др.] ; под редакцией С. Н. Сильвестрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 246 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9314-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnye-ekonomicheskie-organizacii-450267#page/7>

### **Иная литература:**

1. Карапетянц, И.В., Кислицына Н.Ф., Егоров В.Г. Международные транспортные организации : учебное пособие : [16+] / Санкт-Петербург : Алетей, 2019. – 168 с. URL: // [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=597306](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=597306)
2. Международные транспортные организации [Текст] : учебное пособие по дисциплине "Мировая экономика" / М. С. Ханин. - Москва : ТрансЛит, 2008. - 246 с.

### **Тестовые задания:**

1. В рамках Европейской экономической комиссии действует
  - а) Комитет по транспорту
  - б) Комитет по маркировке химических веществ

**с) Комитет по внутреннему транспорту**

**2. Какой из главных органов ООН занимается вопросами транспортного права**

- а) Генеральная Ассамблея**
- b) Совет по опеке**
- с) ЭКОСОС**
- d) Генеральный секретарь**

**Типовые оценочные материалы по Теме 4: Международные организации железнодорожного, морского, воздушного и автомобильного транспорта**

**Вопросы для устного опроса:**

1. История зарождения первых международных межправительственных организаций в сфере железнодорожного, морского, воздушного, автомобильного транспорта.
2. Критерии классификации и виды организаций.
3. Особенности договорной правосубъектности международных организаций в сфере транспорта.
4. ОСЖД, ОТИФ, МКЖТ: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
5. ИРУ, ФИА, ФИАТА: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
6. ИКАО – одна из важнейших международных авиационных организаций.
7. Особенности создания SARPс ИКАО
8. ИАТА, ИМО, БИМКО, ММК, МПС, ИНМАРСАТ, МАСОГ, ММФНК: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.

**Литература:**

4. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 409 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01021-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mirovaya-ekonomika-i-mezhdunarodnye-ekonomicheskie-otnosheniya-450451#page/7>
5. Право международных организаций : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03839-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravo-mezhdunarodnyh-organizaciy-450206#page/8>
6. Международные экономические организации : учебник для вузов / С. Н. Сильвестров [и др.] ; под редакцией С. Н. Сильвестрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 246 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9314-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnye-ekonomicheskie-organizacii-450267#page/7>

**Иная литература:**

1. Карапетянц, И.В. Международные транспортные организации : учебное пособие : [16+] / И.В. Карапетянц, В.Г. Егоров, Н.Ф. Кислицына. — Санкт-Петербург:



Алетейя, 2019. – 168 с. URL: // [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=597306](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=597306)

2. Международные транспортные организации [Текст] : учебное пособие по дисциплине "Мировая экономика" / М. С. Ханин. - Москва : ТрансЛит, 2008. - 246 с.

#### **Тестовые задания:**

1. В каком году была принята резолюция, в которой дается общая характеристика МНПО
  - a) 1968г.
  - b) 1974г.
  - c) 1948г.
2. К межправительственным железнодорожным организациям относятся
  1. МКЖТ
  2. МОТ
  3. ОСЖД
  4. ОТИФ

#### **Типовые оценочные материалы по Теме 5: Международные железнодорожные перевозки**

##### **Вопросы для устного опроса:**

1. Понятие международной железнодорожной перевозки .
2. Основные источники правового регулирования международных железнодорожных перевозок . Статус КОТИФ и СМГС.
3. Сроки доставки в соответствии с КОТИФ и СМГС.
4. Провозные тарифы в международных соглашениях по железнодорожным перевозкам.
5. Ответственность сторон договора международной железнодорожной перевозки в соответствии с КОТИФ и СМГС.
6. Пределы ответственности перевозчика в соответствии с КОТИФ и СМГС.
7. Сроки исковой давности по спорам из международной железнодорожной перевозки .
8. Подсудность споров по международным железнодорожным перевозкам.
9. Определение применимого права на основании коллизионных норм.

##### **Литература:**

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Ерпылева, Н.Ю. Международное частное право. [Электронный ресурс] : учеб. — Электрон. дан. — М.: Издательский дом Высшей школы экономики, 2015. — 655 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/66007>.
3. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е

изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

4. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>

#### **Иная литература:**

1. Гречуха В.Н. Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: Монография. М.: Юстиция, 2016.

2. Канашевский В.А. Международное частное право. Учебник. М.: Международные отношения, 2019.

3. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок . Что обязательно надо знать об этом экспортеру// Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 5.

#### **Тестовые задания:**

**1. Определите размер ответственности перевозчика при объявлении стоимости груза в соответствии с СМГС:**

- а) 17 СПЗ;
- б) неограниченная;
- в) зависит от внутреннего применимого права;
- г) составляет объявленную сумму

**2. Нормы СМГС и СМПС являются:**

- а) императивными;
- б) диспозитивными;
- в) смешанными;
- г) в основном материально-правовыми;
- д) коллизионными

#### **Типовые оценочные материалы по Теме 6: Международные автомобильные перевозки**

##### **Вопросы для устного опроса:**

1. Сформулировать понятие международной автомобильной перевозки .
2. Назвать основные источники правового регулирования международных автомобильных перевозок .
3. Определить порядок и форму заключения договора международной автомобильной перевозки .
4. Порядок приема груза к перевозке и выдачи грузоотправителю.
5. Пределы ответственности международного автомобильного перевозчика.
6. Применение книжки МДП при международных автомобильных перевозках.
7. Порядок предъявления претензий и исков по спорам из международных автомобильных перевозок .
8. Определение применимого права на основании коллизионных норм.

#### **Литература:**

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.

2. Ерпылева, Н.Ю. Международное частное право. [Электронный ресурс] : учеб. — Электрон. дан. — М.: Издательский дом Высшей школы экономики, 2015. — 655 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/66007>.

3. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

4. Международное частное право : учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05238-1. — Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>

5. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/431676>.

6. Фаст О.В. Основания заключения договоров перевозки автомобильным транспортом// Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия Экономика. Управление. Право. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovaniya-zaklyucheniya-dogovorov-perevozki-gruzov-avtomobilnym-transportom>.

#### **Иная литература:**

1. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2016.

2. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.

#### **Тестовые задания:**

**1. Женевская конвенция о договоре международной дорожной перевозки 1956г. подлежит применению:**

а) когда место отправления и место назначения груза находятся в договаривающихся государствах;

б) когда место погрузки груза и место доставки груза находятся на территории двух различных государств, хотя бы одно из которых участвует в Конвенции;

в) когда место погрузки и место доставки груза находятся в государстве-участнике Конвенции

**2. Назначение Таможенной конвенции о международной перевозке с применением книжки МДП 1975г. состоит в следующем:**

а) материально-правовое регулирование международных автомобильных перевозок (туристов);

**б) установление общего таможенного регулирования с помощью единого таможенного документа;**

в) коллизионное правовое регулирование международных автомобильных перевозок

### **Типовые оценочные материалы по Теме 7: Международные морские перевозки**

#### **Вопросы для устного опроса:**

1. Сформулировать понятие и определить виды международных морских перевозок .

2. Назвать основные источники правового регулирования международных морских перевозок .

3. Определить особенности правового регулирования международных перевозок по коносаменту. Понятие, виды, реквизиты и функции коносамента.

4. Назвать особенности правового регулирования международных перевозок по чартеру. Виды чартера и их различия.

5. Определить основные условия договора фрахтования судна.

6. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя.

7. Ограничение пределов ответственности перевозчика.

8. Претензии и иски по спорам из международной морской перевозки . Сроки исковой давности.

9. Определение применимого права на основании коллизионных норм.

#### **Литература:**

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.

2. Касаткина А.С. Международные морские перевозки : актуальные проблемы правового регулирования// Право. Журнал Высшей школы экономики. 2016. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-morskie-perevozki-gruzov-aktualnye-problemy-pravovogo-regulirovaniya>

3. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

4. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>

5. Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 225 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/437692>

#### **Иная литература:**

1. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.
2. Иванова Т.Н. Коллизии международной правовой регламентации морских грузоперевозок// Право и экономика. 2015. № 5.
3. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.
6. Малюков К.А. Обстоятельства, освобождающие морского перевозчика от ответственности: анализ конвенций о договоре морской международной перевозки // Право и экономика. 2015. № 10.
7. Малюков К.А. Электронные документы в международной морской перевозке // Право и экономика. 2016. № 7.
8. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки // Юрист. 2017. № 12.

#### **Тестовые задания:**

##### **1. Правило о навигационной ошибке предусмотрено:**

###### **а) Гааго-Висбийские правила 1924/1968г.**

б) Афинская конвенция 1974г.

в) Гамбургские правила 1978г.

г) Роттердамские правила 2009г.

**2. Роттердамские правила 2009г. применяются к договорам перевозки, в которых место получения груза и место сдачи груза находятся в разных государствах, если одно из следующих мест находится в Договаривающемся государстве:**

а) основное место деятельности перевозчика или его филиал

**б) место получения груза**

**в) порт погрузки**

**г) место сдачи груза**

д) место жительства пассажира

**е) порт разгрузки**

#### **Типовые оценочные материалы по Теме 8: Международные воздушные перевозки**

##### **Вопросы для устного опроса:**

1. Сформулировать понятие и определить признаки международной воздушной перевозки .
2. Назвать источники правового регулирования международных воздушных перевозок .
3. Определить порядок и форму заключения договора международной воздушной перевозки .

4. Раскрыть содержание перевозочных документов в сфере международной воздушной перевозки.
5. Ограничение пределов ответственности авиаперевозчика.
6. Претензии и иски по спорам из международных воздушных перевозок.
7. Определение применимого права к международным воздушным перевозкам на основании коллизионных норм.

#### **Литература:**

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Егиазаров В.А. Актуальное исследование международных воздушных перевозок// Журнал российского права. 2011. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/aktualnoe-issledovanie-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok>
3. Ерпылева, Н.Ю. Международное частное право. [Электронный ресурс] : учеб. — Электрон. дан. — М.: Издательский дом Высшей школы экономики, 2015. — 655 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/66007>.
4. Лоба В.Е. Правовые источники регулирования международной воздушной перевозки// Концепт. 2014. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pravovye-istochniki-regulirovaniya-mezhdunarodnoy-vozdushnoy-perevozki>
2. Международное воздушное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 444 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/441596>
3. Международное частное право: учебник / отв. ред. Г.К. Дмитриева. 4-е изд., перераб. и доп. М.: Проспект, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://e.lanbook.com/book/54596#book\\_name](https://e.lanbook.com/book/54596#book_name).
4. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.
5. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>
6. Тарасова Н.С., Фарафонтова Е.Л. Некоторые вопросы регулирования международных воздушных перевозок// Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2015. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/nekotorye-voprosy-regulirovaniya-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok>

#### **Иная литература:**

1. Выгодянский А.В. Международно-правовое регулирование гражданско-правовой ответственности воздушного перевозчика при осуществлении международных воздушных перевозок// Туризм: право и экономика. 2013. № 4.

2. Выгодянский А.В. Особенности правовой регламентации международных воздушных перевозок и // Транспортное право. 2016. № 1.

3. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.

**Тестовые задания:**

**1. Российская Федерация является участницей следующих конвенций по международным воздушным перевозкам:**

**а) Варшавская конвенция 1929г.**

**б) Чикагская конвенция по гражданской авиации 1944г.**

**в) Монреальский дополнительный протокол 1975г. № 4**

**г) Монреальская конвенция 1999г.**

**2. Монреальская конвенция 1999г. предусматривает:**

**а) ответственность перевозчика, основанную на принципе вины, за причинение вреда жизни и здоровью пассажира, аналогичную Варшавской конвенции 1929г.**

**б) безвиновную ответственность перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажира, если размер причиненного вреда не превышает 100 тыс. СПЗ**

**в) объективную ответственность перевозчика за несохранность груза**

**г) ограниченную ответственность за несохранность груза**

**д) ограниченный размер ответственности за задержку при перевозке пассажира, багажа и груза**

**е) неограниченный размер ответственности за задержку при перевозке пассажира, багажа и груза**

**Критерии оценивания устных ответов в рамках текущей промежуточной аттестации**

<b>Критерии</b>	<b>Баллы</b>
Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-	1

правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.	
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.</p>	0,75
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, недостаточные знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; недостаточно сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; недостаточно сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.</p>	0,5
<p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный; обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных</p>	0,25



<p>знаний: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; отсутствуют умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотно использовать различные правовые акты в сфере транспорта; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры сформированы частично</p>	
<p>Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не может обосновать своей позиции, не знает: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; не умеет: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотно использовать различные правовые акты в сфере транспорта; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры не сформированы</p>	0

**Критерии оценивания решения тестовых заданий в рамках текущей промежуточной аттестации**

<b>Критерии</b>	<b>Баллы</b>
Выполнены тестовые задания сложного уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	1
Выполнены тестовые задания среднего уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,5
Выполнены тестовые задания легкого уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,25

**Критерии оценивания выполнения презентаций по соответствующим вопросам в рамках текущей промежуточной аттестации**

<b>Критерии</b>	<b>Баллы</b>
В презентации раскрыта полностью та тема, которая была дана преподавателем; объем презентации составляет не менее 10 слайдов; в презентации четко видна аналитика проблемы, сделаны собственные выводы.	1
В презентации тема, которая была дана преподавателем, раскрыта частично; объем презентации составляет не менее 10 слайдов; в презентации четко видна аналитика проблемы, сделаны собственные выводы.	0,5
В презентации тема, которая была дана преподавателем, раскрыта частично; объем презентации составляет менее 10 слайдов; в презентации частично прослеживается аналитика проблемы, сделаны собственные выводы.	0,25

Оценка за работу на семинаре строится на основании Регламента о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры Института права и национальной безопасности, утвержденном 28.01.2020 Решением Ученого Совета УМС РАНХиГС.

Максимальное количество баллов при освоении студентами дисциплины «Правовое регулирование международных перевозок грузов» составляет 100 баллов, из которых 30 баллов отводится на оценивание ответа студента при проведении экзамена, а остальные 70 баллов – на текущую успеваемость студента в течение учебного семестра.

На очной форме обучения на лекции отводится 10 баллов, на семинары отводится 60 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов, до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов, до 1 балла за одну задачу); до 10 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

На заочной форме обучения на лекции отводится 2 балла, на практические занятия отводится 68 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов – до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов – до 1 балла за одну задачу); до 20 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

#### **4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации**

##### **4.3.1. Формируемые компетенции**

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование Компетенции</b>	<b>Код этапа освоения компетенции</b>	<b>Наименование этапа освоения компетенции</b>
УК ОС - 1	Способность применять критический анализ и системный подход для решения профессиональных задач	УК ОС-1.1	Способность осуществлять правовую оценку явлений социальной жизни
ОПК ОС - 1	Способность постоянно совершенствовать достигнутый уровень профессионального правосознания и уважительного отношения к праву и закону	ОПК ОС – 1.1	Способность постоянно совершенствовать достигнутый уровень научного правосознания (философско-правовой компонент) и уважительного отношения к праву и закону
ОПК ОС - 2	Способность постоянно совершенствовать достигнутый уровень профессионального правосознания и уважительного отношения к праву и закону	ОПК ОС – 2.1	Способность осуществлять профессиональную деятельность в коллективе, применяя знания о закономерностях функционирования права и государства, их сущностных характеристиках, закономерностях их возникновения и развития

#### **4.3.2 Типовые оценочные средства для подготовки к экзамену по дисциплине Б1.Б.05 «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности»**

##### **Вопросы для подготовки к экзамену**

1. Предмет и метод международного транспортного права.
2. Нормы международного транспортного права.
3. Система международного транспортного права.
4. Функции международного транспортного права.
5. Особенности источников международного транспортного права.
6. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения).
7. Понятие международных транспортных правоотношений.
8. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
9. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
10. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.

11. Понятие международной перевозки, ее признаки. Классификация международных перевозок.
12. Международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок.
13. Виды ММПО и МНПО в сфере транспорта. Критерии классификации.
14. История зарождения международных транспортных организаций.
15. ЮНСИТРАЛ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.
16. Международные транспортные организации в сфере ж/д перевозок
17. Международные транспортные организации в сфере морских перевозок
18. Международные транспортные организации в сфере автомобильный перевозок
19. Международные транспортные организации в сфере воздушных перевозок.
20. Особенности совместной работы международных межправительственных и неправительственных организаций в сфере транспорта.
21. Региональные комиссии ЭКОСОС ООН: цели, задачи, особенности работы в сфере транспорта.
22. Экономическая комиссия для Европы ЭКОСОС ООН: внутренняя организация.
23. Особенности правотворческой деятельности международных транспортных организаций.
24. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО: особенности принятия, роль и значение.

<b>Компетенция</b>	<b>Показатель оценивания</b>	<b>Критерий оценивания</b>	<b>Средства (методы) оценивания</b>
УК ОС-1 ОПК ОС-1 ОПК ОС-2	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные понятия и определения, объекта, предмета и методов (способов) правового регулирования деятельности международных транспортных организаций;</li> <li>- особенности разработки нормативно-правовых актов международных организаций в сфере транспорта;</li> </ul> <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявлять слабые стороны в деятельности международных</li> </ul>	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий,</p>	<p>Устный опрос (15 баллов за ответ на один теоретический вопрос), максимум 30 баллов</p>

<p>транспортных организаций;  - юридически грамотно использовать международно-правовые акты международных транспортных организаций, касающихся международных перевозок</p> <p>Владеет навыками:  - системного анализа правовых положений актов международных транспортных организаций, необходимого для разработки нормативного правового акта в области международных перевозок;  - непосредственной разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере международного транспорта.</p> <p>Знает:  - основные признаки современных международных транспортных организаций;  - содержания используемого перечня управленческих инноваций и возможного применения его в рамках деятельности международных транспортных организаций.</p> <p>Умеет:  - юридически грамотно проанализировать новый разработанный международными транспортными организациями международно-правовой акт;</p>	<p>критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций;  сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта;  сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.</p>	
---	--	--

<p>- осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации, необходимой для четкого понимания ситуации: в каких конкретных сферах международных перевозок существует потребность в разработке более эффективного и совершенного международно-правового акта.</p> <p>Владеет навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работы с базами нормативных правовых актов Организации Объединенных Наций, Европейского союза, а также иных транспортных организаций;</li> <li>- юридически грамотного применения нормативных правовых актов, создаваемые международными транспортными организациями.</li> </ul>		
---	--	--

#### **4.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Оценивание обучающихся в процессе освоения ими компетенций, формируемых данной дисциплиной, осуществляется в форме зачета, который предполагает оценивание *уровня освоения содержания дисциплины и сформированность образовательного результата* с помощью устного собеседования в рамках промежуточной аттестации по вопросам. Итоговая оценка является накопительной суммой баллов текущего контроля и промежуточной аттестации.

Итоговая оценка по дисциплине:

№ п/п	Вид отчетности	Баллы	Оценка ECTS/балл
<b>Текущий контроль:</b>			
	Работа на практических занятиях:		60 (68)
	Лекции	2	10 (2)

	Ответ на 1 устный вопрос	0,25 -1	10-30 (10-30)
	Презентации	0,5-1	10-20 (10-20)
	Тестовое задание	0,25-1	1-10 (1-20)
<b>Промежуточная аттестация</b>			
	Экзамен		30 (30)
	Ответ на вопросы билета	от 20 до 30	от 20 до 30
	<b>Итого:</b>		
A (Excellent) – 100-91 балл – «отлично»; B (Very Good) – 90-81 балл – «отлично»; C (Good) – 80-72 баллов – «хорошо»; D (Satisfactory) – 71-66 баллов – «хорошо»; E (Sufficient) – 65-51 баллов – «удовлетворительно»; FX (Fail), F (Fail) – 50 и менее баллов – «не удовлетворительно».			

*В скобках в таблице указаны баллы для заочной формы обучения*

#### **Оценивание обучающегося на экзамене по дисциплине**

<b>Оценка</b>	<b>Критерии оценки</b>	<b>Результаты обучения</b>
A (Excellent), – «отлично» (60-70 баллов)	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа</p>	<p><b>на уровне знаний:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов) правового регулирования деятельности международных транспортных организаций;</li> <li>- особенностей разработки нормативно-правовых актов международных организаций в сфере транспорта;</li> </ul> <p><b>на уровне умений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявлять слабые стороны в деятельности международных транспортных организаций;</li> <li>- юридически грамотно использовать международно-правовые акты международных транспортных организаций, касающихся международных перевозок;</li> </ul>

	нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.	<b>на уровне навыков:</b> - системный анализ правовых положений актов международных транспортных организаций, необходимый для разработки нормативного правового акта в области международных перевозок; - непосредственной разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере международного транспорта
В (Very Good) — «отлично» (от 50 до 59 баллов)	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.</p>	<p><b>на уровне знаний:</b> - основные признаки современных международных транспортных организаций; - содержания используемого перечня управленческих инноваций и возможного применения его в рамках деятельности международных транспортных организаций.</p> <p><b>на уровне умений:</b> - юридически грамотно проанализировать новый разработанный международными транспортными организациями международно-правовой акт; - осуществлять поиск, отбор, анализ и</p>
С (Good) — «хорошо» от 40 до 49	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с</p>	<p>- осуществлять поиск, отбор, анализ и</p>



баллов	<p>использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.</p>	<p>систематизацию информации, необходимой для четкого понимания ситуации: в каких конкретных сферах международных перевозок существует потребность в разработке более эффективного и совершенного международно-правового акта.</p> <p><b>на уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работы с базами нормативных правовых актов Организации Объединенных Наций, Европейского союза, а также иных транспортных организаций;</li> <li>- юридически грамотного применения нормативных правовых актов, создаваемые международными транспортными организациями.</li> </ul>
D (Satisfactory) – «хорошо» (от 30 до 39 баллов)	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, недостаточные знания: основных</p>	

	<p>понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; недостаточно сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; недостаточно сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.</p>	
<p>Е (Sufficient) — «удовлетворительно» от 20 до 29 баллов</p>	<p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный; обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; отсутствуют умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически</p>	

	грамотно использовать различные правовые акты в сфере транспорта; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры сформированы частично	
FX (Fail), F (Fail) – «не удовлетворительно» - от 0 до 19 баллов	<p>Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не может обосновать своей позиции, не знает: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; не умеет: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотно использовать различные правовые акты в сфере транспорта; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и</p>	

	деятельность внутри своей собственной организационной структуры не сформированы	
--	---	--

## 5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

К экзамену по дисциплине «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» необходимо готовиться целенаправленно, регулярно, систематически и с первых дней обучения по данной дисциплине. Попытки освоить дисциплину в период зачётно-экзаменационной сессии, как правило, показывают не слишком удовлетворительные результаты.

В самом начале освоения дисциплины познакомьтесь со следующей учебно-методической документацией:

- рабочей программой дисциплины «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности»;
- перечнем знаний, умений которыми обучающийся должен овладеть,
- тематическими планами занятий,
- контрольными мероприятиями,
- учебником, учебными пособиями, а также электронными ресурсами,
- перечнем экзаменационных вопросов.

После этого у студентов должно сформироваться четкое представление об объеме и характере знаний, умений, которыми надо будет овладеть по дисциплине.

Систематическое выполнение заданий учебной работы на лекциях и семинарских занятиях позволит успешно освоить дисциплину и создать хорошую базу для сдачи экзамена.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» проводится в соответствии с Учебным планом по семестрам – в 1 семестре для очной и 1 семестре заочной форм обучения в виде экзамена.

Обучающийся допускается к экзамену по дисциплине в случае выполнения им учебного плана по дисциплине: выполненных работ и условия получения минимального количества баллов в рамках текущего контроля (30 баллов). В случае наличия учебной задолженности обучающийся отрабатывает пропущенные занятия и выполняет ранее невыполненные задания в форме, предложенной преподавателем.

Обучение по дисциплине «Международные организации в системе регулирования транспортной деятельности» предполагает контактную форму работы (лекционные, семинарские занятия, а также консультации) и самостоятельную работу обучающихся.

### 5.1. Методические рекомендации по подготовке к лекционным и семинарским занятиям

Требования к результатам освоения дисциплины определяются требованиями к результатам освоения основных образовательных программ подготовки бакалавров и являются компетентностно-ориентированными. Документом, определяющим содержание, объем и порядок изучения дисциплины «Актуальные проблемы

международного права и международной транспортной деятельности» является рабочей программой дисциплины. Основными видами занятий являются лекции и практические занятия.

Лекция – ведущая форма теоретического обучения магистров. Как правило, с лекции начинается новая тема, а затем уже по этой теме проходят практические занятия. Назначение лекции – раскрыть сущность изучаемых объектов, процессов и явлений, помочь магистру сформировать эти понятия в своем мышлении. По дисциплине «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» используются различные формы лекций, в том числе лекция-диалог, лекция с коллективным нахождением решения задачи, лекция с самостоятельным выполнением определенных заданий для закрепления знаний по данной теме лекции. Например, во время лекции-диалога обеспечивается непосредственное общение преподавателя с аудиторией, что позволяет привлекать внимание слушателей к наиболее важным вопросам темы через взаимный обмен мнениями.

Цель практического занятия – это углубление теоретического материала. Для этого магистры должны выступать на занятии с устными изложениями учебного материала на определенную, заданную тему. Содержание практического занятия определяется тематикой вопросов, вынесенных на семинар, их нацеленностью на углубление и закрепление знаний, полученных на лекции, теоретическим и научным уровнем выступлений магистров, их способностью творчески мыслить, аргументировано отстаивать свою точку зрения. Приступая к подготовке к практическому занятию, необходимо ознакомиться с предлагаемой литературой, обратиться к другим источникам, составить подробный план рассмотрения вопросов, вынесенных на занятие. Участие в практических занятиях может осуществляться в различных формах: сообщение, дополнение, участие в дискуссии. На практических занятиях проявляется самостоятельное отношение магистров к предмету изучения, а это требует и самостоятельной работы по теме занятий с использованием учебников, учебных пособий, монографий, научных статей, справочников и других, самостоятельно привлекаемых магистрами источников информации.

Практическое занятие может начинаться или заканчиваться контролем усвоения группой необходимого материала. Для контроля знаний используются различные формы, в том числе устный опрос, тестирование, презентации магистров по заданным темам.

#### *5.2. Методические рекомендации к самостоятельной работе*

Самостоятельная работа магистра – это планируемая работа, выполняемая по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия.

Цель самостоятельной работы – формирование у магистров осознанного, целенаправленного отношения к систематическому овладению знаниями и умениями, которые должны быть усвоены при изучении данной дисциплины.

Задачи самостоятельной работы – овладение способами и приемами самообразования, формирование умений работы с учебной, научной и специальной литературой, систематизация и закрепление полученных знаний и умений,

формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию и самосовершенствованию.

Самостоятельная внеаудиторная работа предполагает проработку конспектов лекций и специальной литературы по профилю подготовки. Магистры должны внимательно изучить материалы, изложенные в ходе чтения лекций с целью их полного понимания и свободного владения материалом. Для расширения знаний необходимо привлекать профессионально ориентированную литературу с целью поиска заданной информации, ее смысловой обработки и фиксации в виде аннотации. Это могут быть фрагменты научных монографий, статьи из периодических научных изданий (как печатных, так и Интернет-изданий). Такой вид работы контролируется преподавателями. Заслушиваются ответы и сообщения магистров на практических занятиях.

При осуществлении данного вида самостоятельной работы магистру предлагается следующая последовательность:

- ознакомиться с содержанием источника информации, используя поисковое, изучающее, просмотровое чтение;
- составить глоссарий научных понятий по теме;
- сделать аналитическую выборку новой научной информации в дополнение к уже известной;
- составить план изложения материала;
- подготовить выступление на практическом занятии.

### 5.3. *Методические рекомендации по выполнению тестовых заданий*

Тестирование — это исследовательский метод, который позволяет выявить уровень знаний, умений и навыков, способностей и других качеств обучающегося. В результате тестирования обычно получают некоторую количественную характеристику, показывающую меру усвоения учебного материала обучающимся. Тесты — система заданий специфической формы, применяемая в сочетании с определенной методикой измерения и оценки результата. Тестовое задание — это диагностическое задание в виде задачи или вопроса с четкой инструкцией к выполнению и обязательно с эталоном ответа или алгоритмом требуемых действий.

При выполнении предложенных на занятии тестовых заданий, обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствующий правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов. При поиске ответа необходимо проявлять внимательность. Прежде всего, следует иметь в виду, что в предлагаемом задании всегда будет один правильный и один неправильный ответ. Всех правильных или всех неправильных ответов (если это специально не оговорено в формулировке вопроса) быть не может. Нередко в вопросе уже содержится смысловая подсказка, что правильным является только один ответ, поэтому при его нахождении продолжать дальнейшие поиски уже не требуется.

На отдельные тестовые задания не существует однозначных ответов, поскольку хорошее знание и понимание содержащегося в них материала позволяет найти такие ответы самостоятельно. Именно на это обучающимся следует ориентироваться, поскольку полностью запомнить всю получаемую информацию и в точности ее воспроизвести при ответе невозможно. Кроме того, вопросы в тестах могут быть обобщенными, не затрагивать каких-то деталей.

Тестовые задания представлены в трех видах: легкие, средние, сложные (в зависимости от сложности выполнения и решения). Прохождение обучающимся того или иного вида теста предполагает соответствующие баллы (см. п. 4.2 рабочей программы).

## **6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)**

### **6.1. Основная литература**

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.
3. Право международных организаций : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03839-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravo-mezhdunarodnyh-organizaciy-450206#page/8>
4. 9916-9314-1. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnye-ekonomicheskie-organizacii-450267#page/7>

### **6.2. Дополнительная литература:**

1. Карапетянц, И.В. Международные транспортные организации : учебное пособие : [16+] / И.В. Карапетянц, В.Г. Егоров, Н.Ф. Кислицына. — Санкт-Петербург: Алетейя, 2019. — 168 с. URL: // [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=597306](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=597306)
2. Международные транспортные организации [Текст] : учебное пособие по дисциплине "Мировая экономика" / М. С. Ханин. - Москва : ТрансЛит, 2008. - 246 с.

3. Международные экономические организации : учебник для вузов / С. Н. Сильвестров [и др.] ; под редакцией С. Н. Сильвестрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 246 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-
4. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 409 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01021-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mirovaya-ekonomika-i-mezhdunarodnye-ekonomicheskie-otnosheniya-450451#page/7>

### 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

1. Егиазаров В.А. Актуальное исследование международных воздушных перевозок // Журнал российского права. 2011. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/aktualnoe-issledovanie-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok> Касаткина А.С. Международные морские перевозки грузов: актуальные проблемы правового регулирования// Право. Журнал Высшей школы экономики. 2016. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-morskie-perevozki-gruzov-aktualnye-problemy-pravovogo-regulirovaniya>
2. Коммерческое право: учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.]; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/4320383>
3. Международное воздушное право: учебник для бакалавриата и магистратуры / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 444 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/441596>
4. Международное частное право: учебник / отв. ред. Г.К. Дмитриева. 4-е изд., перераб. и доп. М.: Проспект, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://e.lanbook.com/book/54596#book\\_name](https://e.lanbook.com/book/54596#book_name).
5. Международное частное право: учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05238-1. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>.
6. Международное частное право: учебник/ Под. ред. Н.Ю. Ерпылевой. – М.: НИУ ВШЭ, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://e.lanbook.com/book/66007#book\\_name](https://e.lanbook.com/book/66007#book_name).
7. Транспортное право: учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное



образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/431676>.

#### **6.4. Нормативные правовые акты (используются в актуальной действующей редакции)**

1. Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций (Принята 24.10.1970г. Резолюцией 2625 (XXV) на 1883-ем пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН) // Действующее международное право. Т. 1. — М.: Московский независимый институт международного права, 1996.
2. Конвенция о праве международных договоров (Вена, 23.05.1969г.). Для СССР действует с 29.05.1986г. // Ведомости ВС СССР. 1986. № 37. Ст. 772.
3. Официальный сайт ИАТА // Режим доступа: URL: <https://www.iata.org>
4. Официальный сайт ИФАЛПА // Режим доступа: URL: <https://www.ifalpa.org>
5. Официальный сайт СИТА // Режим доступа: URL: <https://www.sita.aero>
6. Устав Организации Объединенных Наций 1945 г. // СПС «Консультант Плюс».
7. Устав АСМАП // Режим доступа: URL: <https://www.asmap.ru/detail/ustav-asmap-i-podustavnyye-dokumenty>
8. Устав Организации содружества железных дорог // Режим доступа: URL: <http://docs.cntd.ru/document/902095300>
9. Устав Международного союза железных дорог // Режим доступа: URL: [https://uic.org/IMG/pdf/200909\\_statutes\\_en.pdf](https://uic.org/IMG/pdf/200909_statutes_en.pdf)
10. Устав Межправительственной организации по железнодорожным перевозкам: неофициальная консолидированная версия 2019 г. // Режим доступа: URL: [http://otif.org/fileadmin/user\\_upload/otif\\_verlinkte\\_files/07\\_veroeff2/02\\_COTIF\\_99/2016/COTIF\\_1999\\_01\\_03\\_2019\\_en.pdf](http://otif.org/fileadmin/user_upload/otif_verlinkte_files/07_veroeff2/02_COTIF_99/2016/COTIF_1999_01_03_2019_en.pdf)
11. Устав БИМКО (Балтийский международный морской совет) // Режим доступа: URL: <https://www.bimco.org/about-us-and-our-members/bimco-rules>
12. Устав Международного морского комитета // Режим доступа: URL: [http://www.conventions.ru/view\\_base.php?id=9695](http://www.conventions.ru/view_base.php?id=9695)

#### **5.4. Иная литература**

1. Актуальные правовые аспекты современной практики международного коммерческого оборота: Сборник статей / М.П. Бардина, В.В. Безбах, Г.Н. Буднева и др.; под общ. ред. А.С. Комарова. М.: Статут, 2016.
2. Асосков А.В. Коллизионное регулирование договорных обязательств. — М.: «Инфотропик Медиа», 2012.
3. Белов А.П. Международное предпринимательское право: практ. пособие. — М.: Юрид. дом «Юстицинформ», 2001.
4. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.

5. Вопросы международного частного, сравнительного и гражданского права, международного коммерческого арбитража: LIBERAMICORUM в честь А.А. Костина, О.Н. Зименковой, Н.Г. Елисеева// сост. и науч. ред. С.Н. Лебедев, Е.В. Кабатова, А.И. Муранов, Е.В. Вершинина. – М.: «Статут», 2013.
6. Выгодянский А.В. Международно-правовое регулирование гражданско-правовой ответственности воздушного перевозчика при осуществлении международных воздушных перевозок// Туризм: право и экономика. 2013. № 4.
7. Выгодянский А.В. Особенности правовой регламентации международных воздушных перевозок и грузов// Транспортное право. 2016. № 1.
8. Гречуха В.Н. Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: Монография. М.: Юстиция, 2016.
9. Дроздов-Тихомиров А.А. Свод принципов договорного права как инструмент регулирования сделок в международном коммерческом обороте. Дисс. к.ю.н. - М., 2011.
10. Зыкин И.С. Внешнеэкономические операции: право и практика. – М.: «Международные отношения», 1994.
11. Иванова Т.Н. Коллизии международной правовой регламентации морских грузоперевозок// Право и экономика. 2015. № 5.
12. Ивашова Т.А., Иванова Т.Н. Проблемы ответственности в трансграничных перевозках по внутренним водным путям международного значения// Право и экономика. 2017. № 6.
13. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.
14. Лунц Л.А. Курс международного частного права. В 3-х т. - М., 2002.
15. Малюков К.А. Обстоятельства, освобождающие морского перевозчика от ответственности: анализ конвенций о договоре морской международной перевозки грузов// Право и экономика. 2015. № 10.
16. Малюков К.А. Электронные документы в международной морской перевозке грузов// Право и экономика. 2016. № 7.
17. Мусин В.А. Международные торговые контракты. – Л.: Издательство Ленинградского университета, 1986.
18. Отдельные виды обязательств в международном частном праве: Моногр./ В.Н. Борисов и др.; Отв. ред. Н.Г. Доронина, И.О. Хлестова. - 2 изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М: ИЗиСП, 2014.
19. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 E/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. – М.: «Инфотропик Медиа», 2011.
20. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки грузов// Юрист. 2017. № 12.
21. Тынель А., Функ Я., Хвалей В. Курс международного торгового права. – Минск: Амалфея, 1999.

22. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортеру// Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 5.

23. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. – М.: Юрид. лит., 1993.

#### **6.6. Интернет-ресурсы, справочные системы**

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»// Режим доступа: [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

2. Правовая система «Гарант»// Режим доступа: [www.garant.ru](http://www.garant.ru)

3. Официальный сайт законодательства стран СНГ// Режим доступа: URL:<http://base.spinform.ru>.

4. Официальный сайт НИУ «Высшая школа экономики»// Режим доступа: URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw>.

### **7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы**

В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ имеется современная информационно-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся по дисциплине.

Лекционные и семинарские занятия проводятся в специализированных аудиториях, оснащённых мультимедийным оборудованием.