

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

**Институт права и национальной безопасности
Кафедра международного и интеграционного права**

УТВЕРЖДЕНА
Решением кафедры международного и интеграционного права
Протокол от «25» мая 2020 г.
№ 9

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.08 Правовые основы страхования при международных перевозках

40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) «Международное транспортное право»

Магистр

Очная, заочная

Москва, 2020 г.

Автор-составитель:
к.ю.н., доцент

Кислицына Н.Ф.

Заведующий кафедрой
международного и интеграционного права
к.ю.н., доцент

Алисиевич Е.С.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
 - 6.1. Основная литература
 - 6.2. Дополнительная литература
 - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
 - 6.4. Нормативные правовые документы
 - 6.5. Интернет-ресурсы
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы
1.1. Дисциплина Б1.В.08 Правовые основы страхования при международных перевозках обеспечивает овладение следующими компетенциями с учетом этапов:

| Код Компетенции | Наименование компетенции | Код этапа освоения компетенции | Наименование этапа освоения компетенции |
|------------------------|--|---------------------------------------|---|
| ПК-5 | Способность осуществлять предупреждение правонарушений, выявлять и устранять причины и условия, способствующие их совершению | ПК-5.1. | Способность осуществлять предупреждение правонарушений |
| ПК-9 | Способность принимать оптимальные управленческие решения | ПК-9.1 | Способность давать правовую оценку ситуации и определять совокупность применимых международных нормативных правовых актов и внутреннего законодательства, влияющих на принятие оптимального управленческого решений |

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

| Профессиональные действия | Код этапа освоения компетенции | Результаты обучения |
|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | ПК-5.1. | <p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оперирует научными понятиями и категориями по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспортного права; - разбирается в юридической природе правонарушений в области международного транспорта; - знает нормативно-правовую базу предупреждения правонарушений в сфере таможенного регулирования международной транспортной деятельности; - знает правовые основы страхования при международных перевозках и оценивает его роль в предупреждении нарушения договоров и совершения правонарушений в сфере международного гражданского оборота; |

| | | |
|--|--------|--|
| | | <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умеет применять меры предупреждения правонарушений в сфере международного транспорта; - дает юридически грамотную правовую оценку правонарушениям в соответствии с международным правом и судебной практикой; - на уровне навыков - имеет навыки анализа и систематизации информации о правонарушениях, совершаемых в сфере международного транспорта; - имеет навыки возможного прогнозирования правонарушений на международном транспорте |
| | ПК-9.1 | <p>на уровне знаний:</p> <p>основных научных подходов в разработке управленческих решений в сфере международного транспорта;</p> <p>принципов принятия управленческих решений, методологию постановки целей и формулирования задач управленческого решения;</p> <p>источников правового регулирования международных перевозок, в том числе в области международного страхования;</p> <p>документации и технологии международных перевозок, влияющих на принятие управленческих решений в сфере международного транспорта</p> <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; - анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения правовых норм в сфере международного транспортного права в целях принятия верного управленческого решения; <p>анализа исходных данных для подготовки и разработки управленческих решений</p> |

2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 а.ч. (2 з.е.) на очной и заочной формах обучения. Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся из них на очной форме обучения: лекции – 4 а.ч., практические занятия – 16 а.ч., самостоятельная работа – 52 ч.; на заочной форме обучения: лекции – 2 а.ч., практические занятия – 10 а.ч., самостоятельная работа – 56 а.ч., контроль – 4 ч. Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом – зачет.

Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина Б1.В.08 «Правовые основы страхования при международных перевозках» входит в состав вариативной части учебных дисциплин программы подготовки магистров и в соответствии с учебным планом осваивается в 3-м семестре 2-го курса очной формы обучения и в 3-м и 4-м семестрах 2 курса заочной формы обучения.

Содержание курса является неотъемлемым компонентом содержания курсов «Сравнительное правоведение» (Б1.Б.04), изучаемом в 1 семестре 1 курса очной формы обучения, 1 и 2 семестрах 1 курса заочной формы обучения, «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» (Б1.Б.05), изучаемого в 1 семестре 1 курса очной и заочной форм обучения, а также дисциплин, изучаемых на уровне бакалавриата: «Гражданское право», «Транспортное право», «Международное публичное право», «Международное частное право» и иных.

3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

Структура дисциплины

| № п/п | Наименование тем | Объем дисциплины, час. | | | | | | Форма текущего контроля успеваемости ¹ , промежуточной аттестации |
|--|---|------------------------|---|----|----|-----|----|--|
| | | Всего | Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий | | | | СР | |
| | | | Л | ЛР | ПЗ | КСР | | |
| Очная форма обучения | | | | | | | | |
| Тема 1 | Виды и основные понятия страхования | 9 | 2 | | 8 | | 26 | УО, Т |
| Тема 2 | Правовое регулирование страхования при международных перевозках | 9 | 2 | | 8 | | 26 | УО, Т |
| Консультация Промежуточная аттестация | | | | | | | | Зачет |
| Всего: | | 72 | 4 | | 16 | | 52 | |

Заочная форма обучения

| | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-----------|----------|--|-----------|--|-----------|-------|
| Тема 1 | Виды и основные понятия страхования | | 1 | | 5 | | 28 | УО, Т |
| Тема 2 | Правовое регулирование страхования при международных перевозках | | 1 | | 5 | | 28 | УО, Т |
| Промежуточная аттестация | | 4 | | | | | | Зачет |
| Всего: | | 72 | 2 | | 10 | | 56 | |

Примечание: 1 – формы текущего контроля успеваемости: устный опрос (УО), тестирование (Т).

Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Виды и основные понятия страхования в транспортной деятельности.

Виды страхования в системе международных перевозок Группы страхования: добровольное и обязательное. Заключение договоров страхования. Основные положения обязательного страхования. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства по системе «Зеленая карта» при выполнении международных перевозок. Координация системы «Зеленая карта». Требования к договору страхования по системе «Зеленая карта».

Тема 2. Правовое регулирование страхования при международных перевозках

Общие вопросы страхования при международных перевозках. Договор страхования при международных перевозках. Особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта. CMR-страхование. Покрытие страховкой. Страхование ответственности перевозчика.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.08 Правовые основы страхования при международных перевозках используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

| Тема (раздел) | Методы текущего контроля успеваемости |
|---|---------------------------------------|
| Тема 1. Виды и основные понятия страхования в транспортной деятельности | Устный опрос, тесты |
| Тема 2. Правовое регулирование страхования при международных перевозках | Устный опрос, тесты |

4.1.2. Зачет проводится с применением следующих методов (средств):

Используется метод устного ответа на вопросы.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся

Типовые оценочные материалы по

Теме 1: Виды и основные понятия страхования в транспортной деятельности

Вопросы для устного опроса:

1. Страхование имущественных интересов владельцев транспортных средств от рисков, свойственных транспортному предприятию;
2. Страхование имущественных интересов грузовладельцев от рисков, свойственных транспортному предприятию

Литература:

1. Кузьмина М.А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный учебник]: учебное пособие/Кузьмина М.А. ,2012, Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента.-188 с .Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/9780>
2. Неруш Ю.М., Саркисов С.В. Транспортная логистика.- М.: Юрайт, 2015.
3. Международные перевозки : учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / В.М.Курганов, Л.Б.Миротин ; под ред. Л.Б.Миротина. — 2-е изд., стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2013. — 304 с. Режим доступа: <http://academia-moscow.ru/>
4. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/432038>
5. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке грузов: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>.
6. Шишкин Д.Г. Логистика на транспорте [Электронный учебник]: учебное пособие/Шишкин Д.Г.,2013,Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте,Маршрут.-224с. Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/16213>

Тестовые задания:

1. Воздушный кодекс РФ построен с учетом международной практики воздухоплавания и международных конвенций, а именно ...
 - а) Варшавской конвенции 1929г. и Гаагского протокола 1955г.
 - б) Варшавской конвенции 1929г и Венской конвенции 1980г.
 - в) Варшавского договора 1955г. И Гаагского протокола 1955г.
 - г) Варшавской конвенции 1929г. И Варшавского договора 1955г.
2. Какие документы должны находиться у водителя при осуществлении международных перевозок?
 - а) Заграничный паспорт
 - б) Российское водительское удостоверение
 - в) Водительское удостоверение международного образца
 - г) Медицинская страховка

3. Какие документы относятся к транспортному средству при осуществлении международных перевозок?

- а) Карнет де пассаж (таможенная талонная книжка)
- б) Регистрационные листки тахографа за последнюю неделю и последний день предыдущей недели
- в) Товарно-транспортная накладная (накладная CMR)
- г) Свидетельство о допущении автотранспортного средства к международной перевозке грузов

4. Какие документы относятся к транспортному средству при осуществлении международных перевозок?

- а) Разрешение на въезд АТС в страну или транзит
- б) Свидетельство о страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства
- в) Карнет де пассаж (таможенная талонная книжка)
- г) Карнет TIR (книжка МДП)

5. Какими нормативными актами осуществляется правовое регулирование международных перевозок?

- а) Международными конвенциями и соглашениями
- б) Внутренним законодательством стран
- в) Законодательством страны, гражданином которой является перевозчик
- г) Договором на осуществление перевозок, заключенным между заказчиком и перевозчиком

Типовые оценочные материалы по

Теме 2: Правовое регулирование страхования при международных перевозках

Вопросы для устного опроса:

- 1. Назовите особенности договора страхования при международных перевозках
- 2. Дайте характеристику особенностям страхования при международных перевозках различными видами транспорта
- 3. Расскажите о процедуре покрытия страховкой.
- 2. Охарактеризуйте страхование ответственности перевозчика.

Литература:

- 1. Дедиков С. Договор обязательного страхования ответственности перевозчиков // Хозяйство и право. 2013. № 8.
- 2. Ермакова Т. Регресс в обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств // Хозяйство и право. 2016. № 9.
- 3. Коммерческое право: учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/432038>
- 4. Кузьмина М.А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный учебник]: учебное пособие/Кузьмина М.А. ,2012, Кубанский государственный

технологический университет, Южный институт менеджмента.-188 с .Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/9780>

5. Сокол П. Об обязательности страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами // Хозяйство и право. 2013. № 8.
6. Тютикова А.С. Особенности договорного и взаимного страхования ответственности судовладельца // Транспортное право. 2014. № 2. 5
7. Федоров Д.В. Действительность противозаконного договора на примере страхования договорной ответственности перевозчика // Вестник экономического правосудия Российской Федерации. 2016. № 10.

Тестовые задания:

1. Перевозчик, осуществляющий перевозку грузов по процедуре МДП, получает претензию таможенного органа, при этом от заказчика грузов претензий не поступало. Что должен сделать перевозчик?
 - а) Информировать заказчика грузов.
 - б) Информировать своего страховщика. АСМАП регулирует претензию
 - в) Информировать АСМАП
2. Что является главным отличием полисов CMR страхования?
 - а) защищает права отправителя;
 - б) защищает права перевозчика;
 - в) защищает права принимающей стороны.

Критерии оценивания устных ответов в рамках текущей промежуточной аттестации

| Критерии | Баллы |
|--|--------------|
| <p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных документов и технологий международных перевозок, принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика и особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов; сформированы умения: определять правовую природу и отраслевую принадлежность нормативных правовых актов, регулирующих отношения в конкретной области международной транспортной деятельности; аргументированно и юридически грамотно реализовывать нормы материального и процессуального права регулирующие конкретные области международного транспортного права, в том числе в области транспортно-</p> | 1 |

| | |
|---|-------------|
| <p>экспедиционного обслуживания, трудовых отношений и управления государственного надзора на транспорте; рассматривать вопросы права в процессе реализации норм материального и процессуального права в конкретной области международных транспортных отношений; руководствоваться в своей деятельности общими правилами проведения юридической экспертизы правовых актов, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции; определять условия для проявления коррупции на международном транспорте; юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; сформированы навыки юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции; работы самостоятельно и в группе при проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; применения специальных методик проведения комплексной экспертизы нормативных правовых актов; применения правовых норм в сфере международного транспортного права в целях принятия верного управленческого решения; анализа исходных данных для подготовки и разработки управленческих решений</p> | |
| <p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных документов и технологий международных перевозок, принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных</p> | <p>0,75</p> |

| | |
|---|--|
| <p>источников правового регулирования международных перевозок грузов, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика и особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов; положений действующего законодательства об экспертизе нормативных правовых актов и их проектов; видов международных организаций в системе регулирования транспортной деятельности и документов, разрабатываемых ими; правил осуществления профессиональной деятельности на международном транспорте, в том числе транспортно-экспедиционного обслуживания; документации, используемой на международном транспорте, и технологий международных перевозок; основных научных подходов в разработке управленческих решений в сфере международного транспорта; принципов принятия управленческих решений, методологию постановки целей и формулирования задач управленческого решения;</p> <p>источников правового регулирования международных перевозок, в том числе в области международного страхования; документации и технологии международных перевозок, влияющих на принятие управленческих решений в сфере международного транспорта сформированы умения: определять правовую природу и отраслевую принадлежность нормативных правовых актов, регулирующих отношения в конкретной области международной транспортной деятельности; аргументированно и юридически грамотно реализовывать нормы материального и процессуального права регулирующие конкретные области международного транспортного права, в том числе в области транспортно-экспедиционного обслуживания, трудовых отношений и управления государственного надзора на транспорте; рассматривать вопросы права в процессе реализации норм материального и процессуального права в конкретной области международных транспортных отношений;</p> <p>руководствоваться в своей деятельности общими правилами проведения юридической экспертизы правовых актов, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции; определять условия для проявления коррупции на международном транспорте; юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; сформированы навыки</p> | |
|---|--|

| | |
|---|------------|
| <p>юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции; работы самостоятельно и в группе при проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; применения специальных методик проведения комплексной экспертизы нормативных правовых актов; применения правовых норм в сфере международного транспортного права в целях принятия верного управленческого решения; анализа исходных данных для подготовки и разработки управленческих решений</p> | |
| <p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, недостаточные знания: основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика и особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов; недостаточно сформированы умения: определять правовую природу и отраслевую принадлежность нормативных правовых актов, регулирующих отношения в конкретной области международной транспортной деятельности; аргументированно и юридически грамотно реализовывать нормы материального и процессуального права регулирующие конкретные области международного транспортного права, в том числе в области транспортно-экспедиционного обслуживания, трудовых отношений и управления государственного надзора на транспорте; рассматривать вопросы права в процессе реализации норм материального и процессуального права в конкретной области международных транспортных отношений; руководствоваться в своей деятельности общими правилами проведения юридической экспертизы правовых актов, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции; определять условия для проявления коррупции на международном транспорте; юридически грамотно квалифицировать</p> | <p>0,5</p> |

| | |
|---|-------------|
| <p>ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; сформированы навыки юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции; работы самостоятельно и в группе при проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; применения специальных методик проведения комплексной экспертизы нормативных правовых актов; применения правовых норм в сфере международного транспортного права в целях принятия верного управленческого решения; анализа исходных данных для подготовки и разработки управленческих решений</p> | |
| <p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика; обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний: основных документов и технологий международных перевозок, принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика и особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов; положений действующего законодательства об экспертизе нормативных правовых актов и их проектов; видов международных организаций в системе регулирования транспортной деятельности и документов, разрабатываемых ими; правил осуществления профессиональной деятельности на международном транспорте, в том числе транспортно-экспедиционного обслуживания; документации,</p> | <p>0,25</p> |

| | |
|--|--|
| <p>используемой на международном транспорте, и технологий международных перевозок; основных научных подходов в разработке управленческих решений в сфере международного транспорта; принципов принятия управленческих решений, методологию постановки целей и формулирования задач управленческого решения;</p> <p>источников правового регулирования международных перевозок, в том числе в области международного страхования; документации и технологии международных перевозок, влияющих на принятие управленческих решений в сфере международного транспорта; недостаточно сформированы умения: определять правовую природу и отраслевую принадлежность нормативных правовых актов, регулирующих отношения в конкретной области международной транспортной деятельности; аргументированно и юридически грамотно реализовывать нормы материального и процессуального права регулирующие конкретные области международного транспортного права, в том числе в области транспортно-экспедиционного обслуживания, трудовых отношений и управления государственного надзора на транспорте;</p> <p>рассматривать вопросы права в процессе реализации норм материального и процессуального права в конкретной области международных транспортных отношений; руководствоваться в своей деятельности общими правилами проведения юридической экспертизы правовых актов, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции; определять условия для проявления коррупции на международном транспорте; юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; недостаточно сформированы навыки юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции; работы</p> | |
|--|--|

| | |
|--|---|
| самостоятельно и в группе при проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; применения специальных методик проведения комплексной экспертизы нормативных правовых актов; применения правовых норм в сфере международного транспортного права в целях принятия верного управленческого решения; анализа исходных данных для подготовки и разработки управленческих решений | |
| Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не может обосновать своей позиции | 0 |

Критерии оценивания решения ситуационных задач в рамках текущей промежуточной аттестации

| Критерии | Баллы |
|--|--------------|
| Ответ дан верный и полный, обоснование ответа развернутое с использованием международных и российских правовых актов и судебной практики. Продemonстрировано хорошее знание базовой терминологии, умение оперировать теоретическими понятиями. Продemonстрировано знание доктринальных источников – монографий, статей. Все положения хорошо обоснованы. | 1 |
| Ответ дан верный и полный, обоснование ответа со ссылкой на нормы международных и российских правовых актов. Присутствует логика изложения, однако имеются неточности и погрешности в обосновании своих выводов | 0,5 |
| Ответ дан неверный, обоснование не соответствует выводу. Не использованы источники правового регулирования рассматриваемых отношений. | 0 |

Критерии оценивания решения тестовых заданий в рамках текущей промежуточной аттестации

| Критерии | Баллы |
|--|--------------|
| Выполнены тестовые задания сложного уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы) | 1 |
| Выполнены тестовые задания среднего уровня в полном объеме (выбраны | 0,5 |

| | |
|---|------|
| правильные ответы) | |
| Выполнены тестовые задания легкого уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы) | 0,25 |

Оценка за работу на семинаре строится на основании Регламента о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры Института права и национальной безопасности, утвержденном 28.01.2020 Решением Ученого Совета УМС РАНХиГС.

Максимальное количество баллов при освоении студентами дисциплины Б1.В.08 «Правовые основы страхования при международных перевозках» составляет 100 баллов, из которых 30 баллов отводится на оценивание ответа студента при проведении экзамена, а остальные 70 баллов – на текущую успеваемость студента в течение учебного семестра.

На очной форме обучения на лекции отводится 10 баллов, на семинары отводится 60 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов, до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов, до 1 балла за одну задачу); до 10 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

На заочной форме обучения на лекции отводится 2 балла, на практические занятия отводится 68 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов – до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов – до 1 балла за одну задачу); до 20 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации

4.3.1. Формируемые компетенции

4.3.2 Типовые оценочные средства для подготовки к зачету по дисциплине Б1.В.08 «Правовые основы страхования при международных перевозках»

| Код Компетенции | Наименование компетенции | Код этапа освоения компетенции | Наименование этапа освоения компетенции |
|------------------------|--|---------------------------------------|--|
| ПК-5 | Способность осуществлять предупреждение правонарушений, выявлять и устранять причины и условия, способствующие их совершению | ПК-5.1. | Способность осуществлять предупреждение правонарушений |

| | | | |
|------|--|--------|---|
| ПК-9 | Способность принимать оптимальные управленческие решения | ПК-9.1 | Способность давать правовую оценку ситуации и определять совокупность применимых международных нормативных правовых актов и внутреннего законодательства, влияющих на принятие оптимального управленческого решений |
|------|--|--------|---|

Примерные вопросы для подготовки к зачету

1. Виды страхования в системе международных перевозок
2. Группы страхования: добровольное и обязательное
3. Заключение договоров страхования.
4. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства по системе «Зеленая карта» при выполнении международных перевозок.
5. Общие вопросы страхования при международных перевозках.
6. Договор страхования при международных перевозках.
7. Особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.
8. CMR-страхование.
9. Покрытие страховкой.
10. Страхование ответственности перевозчика.

| Профессиональные действия | Код этапа освоения компетенции | Результаты обучения |
|---------------------------|--------------------------------|--|
| | ПК-5.1. | <p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оперирует научными понятиями и категориями по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспортного права; - разбирается в юридической природе правонарушений в области международного транспорта; - знает нормативно-правовую базу предупреждения правонарушений в сфере таможенного регулирования международной транспортной деятельности; - знает правовые основы страхования при международных перевозках и оценивает его роль в предупреждении нарушения договоров и совершения правонарушений в сфере международного гражданского оборота; <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умеет применять меры предупреждения правонарушений в сфере международного транспорта; - дает юридически грамотную правовую оценку |

| | | |
|--|--------|--|
| | | <p>правонарушениям в соответствии с международным правом и судебной практикой;</p> <ul style="list-style-type: none"> - на уровне навыков - имеет навыки анализа и систематизации информации о правонарушениях, совершаемых в сфере международного транспорта; - имеет навыки возможного прогнозирования правонарушений на международном транспорте |
| | ПК-9.1 | <p>на уровне знаний:</p> <p>основных научных подходов в разработке управленческих решений в сфере международного транспорта;</p> <p>принципов принятия управленческих решений, методологию постановки целей и формулирования задач управленческого решения;</p> <p>источников правового регулирования международных перевозок, в том числе в области международного страхования;</p> <p>документации и технологии международных перевозок, влияющих на принятие управленческих решений в сфере международного транспорта</p> <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; - анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения правовых норм в сфере международного транспортного права в целях принятия верного управленческого решения; <p>анализа исходных данных для подготовки и разработки управленческих решений</p> |

4.4. Методические материалы

4.4.1. Оценивание обучающихся в процессе освоения ими компетенций, формируемых данной дисциплиной, осуществляется в форме зачета, который предполагает оценивание *уровня освоения содержания дисциплины и сформированность образовательного результата* с помощью устного собеседования в рамках промежуточной аттестации по вопросам билета или тестовым вопросам. Итоговая оценка является накопительной суммой баллов текущего контроля и промежуточной аттестации.

Итоговая оценка по дисциплине:

| № п/п | Вид отчетности | Баллы | Оценка ECTS/балл |
|--|----------------------------------|--------------------|------------------|
| Текущий контроль: | | | |
| 1. | Работа на лекционных занятиях | от 0 до 30 | |
| 2. | Работа на практических занятиях: | от 0 до 40 | |
| Промежуточная аттестация (зачет): | | | |
| | Зачет | от 51 балла и выше | |
| | Итого: | | |
| 0-50 баллов – «незачет»; 51-100 баллов - «зачет». | | | |

Оценивание обучающегося на зачете по дисциплине

| Оценка | Критерии оценки | Результаты обучения |
|-------------------------|---|---|
| 51-100 баллов - «зачет» | - Ответ на вопросы билета дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, теории международного права, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный. | на уровне знаний: - знает основные документы и технологии международных перевозок, принципы и институты правового регулирования международных перевозок грузов, содержание основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, основные положения нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика и особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов; на уровне умений: - умеет определять правовую природу и отраслевую принадлежность нормативных правовых актов, регулирующих отношения в конкретной области международной транспортной деятельности; аргументированно и юридически грамотно реализовывать нормы |
| | - Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, | |

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| | <p>сформированы умения квалифицированно толковать нормативные правовые акты и давать юридические заключения, составлять проекты правовых документов.</p> <p>- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, умения квалифицированно толковать нормативные правовые акты, давать юридические заключения, составлять проекты правовых документов не достаточно сформированы.</p> | <p>материального и процессуального права регулирующие конкретные области международного транспортного права, в том числе в области транспортно-экспедиционного обслуживания, трудовых отношений и управления государственного надзора на транспорте;</p> <p>рассматривать вопросы права в процессе реализации норм материального и процессуального права в конкретной области международных транспортных отношений; руководствоваться в своей деятельности общими правилами проведения юридической экспертизы правовых актов, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции; определять условия для проявления коррупции на международном транспорте;</p> |
| «незачет» от 0 до 50 баллов | <p>- Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не умеет толковать нормативные правовые акты, давать юридические заключения и составлять проекты правовых документов.</p> | <p>анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений;</p> <p>на уровне навыков:</p> <p>- навыки юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции; работы самостоятельно и в группе при проведении юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; применения специальных методик проведения комплексной экспертизы нормативных правовых актов; применения правовых норм в сфере международного транспортного права в целях принятия верного управленческого решения; анализа исходных данных для подготовки и разработки управленческих решений</p> |
|--|--|---|

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

К зачету по дисциплине Б1.В.08 «Правовые основы страхования при международных перевозках» необходимо готовиться целенаправленно, регулярно, систематически и с первых дней обучения по данной дисциплине. Попытки освоить дисциплину в период зачётно-экзаменационной сессии, как правило, показывают не слишком удовлетворительные результаты.

В самом начале освоения дисциплины познакомьтесь со следующей учебно-методической документацией:

- рабочей программой дисциплины Б1.В.08 «Правовые основы страхования при международных перевозках»;
- перечнем знаний, умений которыми обучающийся должен овладеть,
- тематическими планами занятий,
- контрольными мероприятиями,
- учебником, учебными пособиями, а также электронными ресурсами,
- перечнем экзаменационных вопросов.

После этого у студентов должно сформироваться четкое представление об объеме и характере знаний, умений, которыми надо будет овладеть по дисциплине.

Систематическое выполнение заданий учебной работы на лекциях и семинарских занятиях позволит успешно освоить дисциплину и создать хорошую базу для сдачи экзамена.

Промежуточная аттестация по дисциплине Б1.В.08 «Правовые основы страхования при международных перевозках» проводится в соответствии с Учебным планом по семестрам – в 3 семестре для очной и 4 семестре для заочной форм обучения в виде зачета.

Обучающийся допускается к зачету по дисциплине в случае выполнения им учебного плана по дисциплине: выполненных работ и условия получения минимального количества баллов в рамках текущего контроля (30 баллов). В случае наличия учебной задолженности обучающийся отрабатывает пропущенные занятия и выполняет ранее невыполненные задания в форме, предложенной преподавателем.

Обучение по дисциплине Б1.В.08 «Правовые основы страхования при международных перевозках» предполагает контактную форму работы (лекционные, семинарские занятия, а также консультации) и самостоятельную работу обучающихся.

5.1. Методические рекомендации по подготовке к лекционным и семинарским занятиям

Дисциплина Б1.В.08 «Правовые основы страхования при международных перевозках» ориентирована на формирование у обучающихся знаний о правовом регулировании страховой деятельности, осуществляемой в связи с международными перевозками.

В связи с этим предлагается следующая последовательность в подготовке обучающихся к лекции:

- ознакомление с материалом предыдущей лекции;
- знакомство с тематикой предстоящей лекции (по тематическому плану, представленному в настоящей рабочей программе дисциплины);
- прочтение и анализ учебных пособий, учебников, научных статей по теме предстоящего лекционного занятия;
- подготовка вопросов, которые вы предполагаете задать лектору по проблеме предстоящей лекции.

Цель семинарских занятий заключается в ознакомлении обучающихся с используемыми документами для осуществления страхования международных перевозок пассажиров грузов и применяемыми технологиями. Подготовка к практическим занятиям предполагает проработку ответов на вопросы, предложенные в каждой теме каждого раздела настоящей рабочей программы дисциплины, а также выработку навыков работы с научной юридической литературой и библиографией, справочниками, справочно-правовыми базами.

5.2. Методические рекомендации к самостоятельной работе

Самостоятельная работа обучающихся направлена на решение следующих задач:

1. Выработка знаний правовых основ, документации и порядка страхования международных перевозок.

2. Формирование навыков критического, исследовательского отношения к предъявляемой аргументации, развитие умений работать и использовать в практической работе нормативные и иные акты и документы по страхованию международных перевозок;

3. Развитие и совершенствование способностей к диалогу, к дискуссии, к формированию и логически аргументированному обоснованию собственной позиции по тому или иному вопросу в части страхования международных перевозок;

4. Развитие и совершенствование практических навыков при самостоятельном страховании международных перевозок.

Для решения первой задачи обучающимся предлагаются составить аналитический отчет по основным темам дисциплины Б1.В.08 «Правовые основы страхования при международных перевозках». Результаты работы обсуждаются на практических занятиях.

Для решения второй задачи – подготовить презентацию (доклад) по предлагаемым научным статьям/текстам относительно методологических вопросов, связанных с рассматриваемыми аспектами изучаемой учебной дисциплины. Проверка выполнения заданий осуществляется как на практических занятиях с помощью устных выступлений обучающихся (при опросе) и их коллективного обсуждения.

Для решения третьей задачи – организуются специальные учебные занятия в виде «свободно плавающей дискуссии» или мозгового штурма, при подготовке к которым обучающиеся заранее распределяются по группам, отстаивающим ту или иную точку зрения по обсуждаемой проблеме.

Для решения четвертой задачи – развитие и совершенствование практических навыков при самостоятельном страховании международных перевозок необходимо предоставить проект того или иного документа.

Рекомендуемые вопросы для самостоятельной подготовки к семинарским занятиям

Тема 1. Виды и основные понятия страхования в транспортной деятельности.

Семинар 1 очной формы обучения и семинар 1 заочной формы обучения.

1. Виды страхования в системе международных перевозок
2. Группы страхования:
3. добровольное и обязательное.
4. Заключение договоров страхования.
5. Основные положения обязательного страхования.
6. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства по системе «Зеленая карта» при выполнении международных перевозок. Координация системы «Зеленая карта». Требования к договору страхования по системе «Зеленая карта».

Тема 2. Правовое регулирование страхования при международных перевозках

Семинар 2 очной формы обучения и семинар 2 заочной формы обучения.

1. Общие вопросы страхования при международных перевозках.
2. Договор страхования при международных перевозках.
3. Особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.
4. CMR-страхование.
5. Покрытие страховкой.

6. Страхование ответственности перевозчика.

5.3. Методические рекомендации по выполнению тестовых заданий

Тестирование — это исследовательский метод, который позволяет выявить уровень знаний, умений и навыков, способностей и других качеств обучающегося. В результате тестирования обычно получают некоторую количественную характеристику, показывающую меру усвоения учебного материала обучающимся. Тесты — система заданий специфической формы, применяемая в сочетании с определенной методикой измерения и оценки результата. Тестовое задание — это диагностическое задание в виде задачи или вопроса с четкой инструкцией к выполнению и обязательно с эталоном ответа или алгоритмом требуемых действий.

При выполнении предложенных на занятии тестовых заданий, обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствующий правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов. При поиске ответа необходимо проявлять внимательность. Прежде всего, следует иметь в виду, что в предлагаемом задании всегда будет один правильный и один неправильный ответ. Всех правильных или всех неправильных ответов (если это специально не оговорено в формулировке вопроса) быть не может. Нередко в вопросе уже содержится смысловая подсказка, что правильным является только один ответ, поэтому при его нахождении продолжать дальнейшие поиски уже не требуется.

На отдельные тестовые задания не существует однозначных ответов, поскольку хорошее знание и понимание содержащегося в них материала позволяет найти такие ответы самостоятельно. Именно на это обучающимся следует ориентироваться, поскольку полностью запомнить всю получаемую информацию и в точности ее воспроизвести при ответе невозможно. Кроме того, вопросы в тестах могут быть обобщенными, не затрагивать каких-то деталей.

Тестовые задания представлены в трех видах: легкие, средние, сложные (в зависимости от сложности выполнения и решения). Прохождение обучающимся того или иного вида теста предполагает соответствующие баллы (см. п. 4.2 рабочей программы).

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1. Основная литература

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.

3. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия :

Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

4. Международные перевозки : учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / В.М.Курганов, Л.Б.Миротин ; под ред. Л.Б.Миротина. — 2-е изд., стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2013. — 304 с. Режим доступа: <http://academia-moscow.ru/>.

6.2. Дополнительная литература:

1. Кузьмина М.А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный учебник]: учебное пособие/Кузьмина М.А. ,2012, Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента.-188 с .Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/9780>

2. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>.

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

1. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/4320383>.

2. Егiazаров В.А. Актуальное исследование международных воздушных перевозок// Журнал российского права. 2011. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/aktualnoe-issledovanie-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok> Касаткина А.С. Международные морские перевозки грузов: актуальные проблемы правового регулирования// Право. Журнал Высшей школы экономики. 2016. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-morskie-perevozki-gruzov-aktualnye-problemy-pravovogo-regulirovaniya>.

3. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/432038>

4. Международное воздушное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 444 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/441596>

5. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке грузов: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>

6. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/431676>.

7. Скамай, Л. Г. Страхование : учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Л. Г. Скамай. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 322 с. — (Бакалавр. Прикладной курс). — ISBN 978-5-534-09293-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/427580>

8. Фаст О.В. Основания заключения договоров перевозки грузов автомобильным транспортом// Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия Экономика. Управление. Право. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovaniya-zaklyucheniya-dogovorov-perevozki-gruzov-avtomobilnym-transportom>.

6.4. Нормативные правовые акты

(используются в актуальной действующей редакции)

1. Конституция РФ. Принята всенародным голосованием 12.12.1993г. (с учетом поправок, внесенных Законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ)// Собрание законодательства РФ. 2014. № 31. Ст. 4398.

2. Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций (Принята 24.10.1970г. Резолюцией 2625 (XXV) на 1883-ем пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН)// Действующее международное право. Т. 1. — М.: Московский независимый институт международного права, 1996.

3. Конвенция о праве международных договоров (Вена, 23.05.1969г.). Для СССР действует с 29.05.1986г.// Ведомости ВС СССР. 1986. № 37. Ст. 772.

4. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшава, 12.10.1929г.) (с изм., внесенными Протоколом от 28.09.1955г.)// Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. VIII. — М., 1935. С. 326-339.

5. Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции, для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору, 1961г. (Гвадалахара, 18.09.1961г.)// Ведомости ВС СССР. 1984. № 7. Ст. 113.

6. Конвенция о договорах международной купли-продажи товаров 1980г. (Вена, 1980г.)// Вестник ВАС РФ. 1994. № 1.

7. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 19.05.1956г.)// СПС «Консультант Плюс».

8. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) (Берн, 9.05.1980г.) (с изм. от 3.06.1999г.). РФ участвует с оговорками и заявлением (ФЗ РФ от 17.07.2009. № 152-ФЗ)// СЗ РФ. 2011. № 35. Ст. 5060.

9. Конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (г. Будапешт, 2001 г.)// СПС «Консультант Плюс».

10. Конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам (Минск, 22.01.1993г.) (с изм., внесенными Протоколом от 28.03.1997г.)// Собрание законодательства РФ. 1995. № 17. Ст. 1472.
11. Конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Брюссель, 25.08.1924г.) (в ред. Протокола от 23.02.1968г. и Протокола от 21.12.1979г.)// СПС «Консультант Плюс».
12. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999. (Монреаль, 28.05.1999г.)// Московский журнал международного права. 2001. № 1. С. 314-399.
13. Протокол, изменяющий Варшавскую конвенцию (г. Гаага, 1955г.)// Ведомости ВС СССР. 1957. № 8. Ст. 217.
14. Соглашение СНГ «О порядке разрешения споров, связанных с осуществлением хозяйственной деятельности» (Киев, 20.03.1992г.)// Информационный вестник Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ «Содружество». 1992. № 4.
15. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) 1951г. (с изм. и доп. от 01.07.2015г.)// СПС «Консультант Плюс».
16. Соглашение СНГ «О сотрудничестве в области внешнеэкономической деятельности» (Ташкент, 15.05.1992г.) (в ред. Протокола от 3.12.2004г.)// Бюллетень международных договоров. 1994. № 6.
17. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Женева, 14.11.1975г.) // СПС «Консультант Плюс».
18. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон РФ № 95-ФЗ от 24.07.2002г.// Собрание законодательства РФ. 2002. № 30. Ст. 3012.
19. Гражданский кодекс РФ. Часть первая. Федеральный закон РФ № 51-ФЗ от 30.11.1994г.// Собрание законодательства РФ. 1994. № 32. Ст. 3301.
20. Гражданский кодекс РФ. Часть вторая. Федеральный закон РФ № 14-ФЗ от 26.01.1996 г.// Собрание законодательства РФ. 1996. № 5. Ст. 410.
21. Гражданский кодекс РФ. Часть третья. Федеральный закон РФ № 146-ФЗ от 26.11.2001г.//Собрание законодательства РФ. 2001. № 49. Ст. 4552.
22. Федеральный закон РФ от 17.12.1998г. № 17-ФЗ «О присоединении РФ к Протоколу об изменении Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте от 25.08.1924г., измененной Протоколом от 23.02.1968г.»// Собрание законодательства РФ. 1999. № 2. Ст. 244.
23. Федеральный закон РФ № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации» от 15.07.1995г.// Собрание законодательства РФ. 1995. № 29. Ст. 2757.
24. Закон РФ от 07.07.1993г. № 5338-1 «О международном коммерческом арбитраже»// Ведомости СНД и ВС РФ. 1993. № 32. Ст. 1240.
25. Конвенция о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила). Заключена в Нью-Йорке. 11.12.2008г.// СПС «Консультант Плюс».
26. Конвенция о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24.05.1980г.)// Международное частное право. Сборник документов. – М.: БЕК, 1997. С. 370-387.
27. Конвенция о морской перевозке грузов 1978г. (Гамбург, 31.03.1978г.)// Закон. 2000. № 6.
28. Конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам (Кишинев, 7.10.2002г.). РФ не участвует// СПС «Консультант Плюс».

29. Конвенция о праве, применимом к договорным обязательствам (Рим, 1980г.)// Текст Конвенции в кн.: Вилкова Н.Г. Договорное право в международном обороте. – М.: «Статут», 2002. С. 454-466.
30. Конвенция о праве, применимом к международным контрактам (Мехико, 1994г.)// Текст Конвенции в кн.: Вилкова Н.Г. Договорное право в международном обороте. – М.: «Статут», 2002. С. 467-474.
31. Регламент (ЕС) № 593/2008 Европейского Парламента и Совета «О праве, подлежащем применению к договорным обязательствам» («Рим I») (Страсбург, 2008)// СПС «Консультант Плюс».
32. Международные правила толкования торговых терминов (Инкотермс) 2010// Режим доступа: URL: incoterms.iccwbo.ru/pravila-incoterms-inkoterms.
33. Модельные правила европейского частного права/ Науч. ред. Н.Ю. Рассказова. – М.: Статут, 2013.
34. The Hague Principles on Choice of Law in International Commercial Contracts (Approved 19.03.2015)// Режим доступа: URL: <https://www.hcch.net/en/instruments/conventions/full-text/?cid=135#text>.
35. The Principles of European Contract Law 2002 (Parts I, II and III)// Режим доступа: URL: www.lexmercatoria.org.
36. Principles, Definitions and Model Rules of European Private Law. Draft Common Frame of reference (DCFR). Full Edition. Prepared by the Study Group on a European Civil Code and the Research Group on EC Private Law (Acquis Group) / Ed. by Christian von Bar and Eric Clive. Vol. I - VI. Munich, 2009.
37. UNIDROIT Principles of International Commercial Contracts// Официальный сайт Международного института по унификации частного права (УНИДРУА) 2016. URL: <http://www.unidroit.org/instruments/commercial-contracts/unidroit-principles-2016>.

6.5. Иная литература

1. Актуальные правовые аспекты современной практики международного коммерческого оборота: Сборник статей / М.П. Бардина, В.В. Безбах, Г.Н. Буднева и др.; под общ. ред. А.С. Комарова. М.: Статут, 2016.
2. Асосков А.В. Коллизионное регулирование договорных обязательств. – М.: «Инфотропик Медиа», 2012.
3. Белов А.П. Международное предпринимательское право: практ. пособие. – М.: Юрид. дом «Юстицинформ», 2001.
4. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.
5. Бразовская Я.Е Документоведение на водном транспорте. Учебное пособие/ Институт по изучения морского права. СПб: Academus, 2017.
6. Вопросы международного частного, сравнительного и гражданского права, международного коммерческого арбитража: LIBERAMICORUM в честь А.А. Костина, О.Н. Зименковой, Н.Г. Елисеева// сост. и науч. ред. С.Н. Лебедев, Е.В. Кабатова, А.И. Муранов, Е.В. Вершинина. – М.: «Статут», 2013.
7. Выгодянский А.В. Международно-правовое регулирование гражданско-правовой ответственности воздушного перевозчика при осуществлении международных воздушных перевозок// Туризм: право и экономика. 2013. № 4.
8. Выгодянский А.В. Особенности правовой регламентации международных воздушных перевозок пассажиров и грузов// Транспортное право. 2016. № 1.
9. Галабурда, В.Г. Управление транспортной системой : учебник / В.Г. Галабурда, Ю.И. Соколов, Н.В. Королькова ; под ред. В.Г. Галабурды. – Москва : ФГБОУ

«Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 343 с. – ISBN 978-5-89035-889-9

10. Гречуха, В. Н. Г81 Международное транспортное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Н. Гречуха. — 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2015. — 398 с. — Серия : Баклавр и магистр. Академический курс. ISBN 978-5-9916-4833-2

11. Гречуха В.Н Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: Монография. М.: Юстиция, 2016.

12. Грузоведение: учебное пособие к изучению курса /сост. Н.В.Власова. – Иркутск: ИрГУПС, 2017. –156с.

13. Дроздов-Тихомиров А.А. Своды принципов договорного права как инструмент регулирования сделок в международном коммерческом обороте. Дисс. к.ю.н. - М., 2011.

14. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок, Москва, «Транспорт», 1991

15. Зыкин И.С. Внешнеэкономические операции: право и практика. – М.: «Международные отношения», 1994.

16. Иванова Т.Н. Коллизии международной правовой регламентации морских грузоперевозок// Право и экономика. 2015. № 5.

17. Ивашова Т.А., Иванова Т.Н. Проблемы ответственности в трансграничных перевозках по внутренним водным путям международного значения// Право и экономика. 2017. № 6.

18. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.

19. Клименко, Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / Е.Н. Клименко. – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 125 с. – ISBN 978-5-906938-11-4

20. Кочинов Ю.А., Кочинова Т.В. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: Учебное пособие. Часть 2. Виды транспорта и перевозок грузов. – Пермский институт (филиал) ФГБОУ ВПО «Российский экономический университет имени Г.В.Плеханова».–Пермь: Изд-во «ОТ и ДО», 2014–116 с.

21. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие./ под ред. Тысячникова А.В. М. МГИМО – Университет. 2017 г.

22. Лунц Л.А. Курс международного частного права. В 3-х т. - М., 2002.

23. Малюков К.А. Обстоятельства, освобождающие морского перевозчика от ответственности: анализ конвенций о договоре морской международной перевозки грузов// Право и экономика. 2015. № 10.

24. Малюков К.А. Электронные документы в международной морской перевозке грузов// Право и экономика. 2016. № 7.

25. Мусин В.А. Международные торговые контракты. – Л.: Издательство Ленинградского университета, 1986.

26. Неруш Ю.М., Саркисов С.В. Транспортная логистика.- М.: Юрайт, 2015.

27. Пахно А., Шок Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей: базовый курс: «Світ книги», 2015. — 301 с.: ил. ISBN 978-966-380-3

28. Пахно А., Шок В.П12 Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для консультантов: «Світ книги», 2015. — 439 с.: ил. ISBN 978-966-380-318-0

29. Отдельные виды обязательств в международном частном праве: Моногр./ В.Н. Борисов и др.; Отв. ред. Н.Г. Доронина, И.О. Хлестова. - 2 изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М: ИЗиСП, 2014.
30. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 E/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. – М.: «Инфотропик Медиа», 2011.
31. Снопков В. И. Технология перевозки грузов морем. Учебник., 3-е изд., 2001, 560 с.
32. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки грузов// Юрист. 2017. № 12.
33. Терёшина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта : учебник / Н.П. Терёшина, В.Г. Галабурда, В.А. Токарев ; под ред. Н.П. Терёшиной и Б.М. Лapidуса. – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. – 676 с. – ISBN 978-5-9994-0067-3
34. Тынель А., Функ Я., Хвалей В. Курс международного торгового права. – Минск: Амалфея, 1999.
35. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортеру// Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 5.
36. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. – М.: Юрид. лит., 1993.
37. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Ю.А. Хегай, В.В. Девина, К.А. Мухина – Красноярск, 2012.

6.6. Интернет-ресурсы, справочные системы

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»// Режим доступа: www.consultant.ru
2. Правовая система «Гарант»// Режим доступа: www.garant.ru
3. Официальный сайт законодательства стран СНГ// Режим доступа: URL:<http://base.spinform.ru>.
4. Официальный сайт НИУ «Высшая школа экономики»// Режим доступа: URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw>.

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ имеется современная информационно-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся по дисциплине.

Лекционные и семинарские занятия проводятся в специализированных аудиториях, оснащённых мультимедийным оборудованием.