

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

**Институт права и национальной безопасности
Кафедра международного и интеграционного права**

УТВЕРЖДЕНА
Решением кафедры международного и интеграционного права
Протокол от «11» мая 2020 г.
№ 9

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Б1.В.06 Международно-правовые основы осуществления международных морских
перевозок**

40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) «Международное транспортное право»

Магистр

Очная, заочная

Москва, 2020 г.

Авторы – составители:
кандидат юридических наук, доцент Кислицына Н.Ф.

Заведующий кафедрой
международного и интеграционного права
к.ю.н., доцент

Алисиевич Е.С.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
 - 6.1. Основная литература
 - 6.2. Дополнительная литература
 - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
 - 6.4. Нормативные правовые документы
 - 6.5. Интернет-ресурсы
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы

1.1. Б1.В.06 «Международно-правовые основы осуществления международных морских перевозок» обеспечивает овладение следующими компетенциями с учетом этапа:

Код компетенции	Наименование Компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-2	Способность квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности	ПК-2.1	Способность квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности
ПК-7	Способность квалифицированно толковать нормативные правовые акты	ПК-7.1	Способность анализировать нормативные правовые акты

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

Профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
	ПК-2.1	<p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юридической терминологии в сфере правового регулирования международных морских перевозок; - особенностей анализа различных видов правовых актов, принятых в области международных морских перевозок; - действующих нормативных правовых актов по международным морским перевозкам и доктрины по изучаемой дисциплине; <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умение собирать сведения, необходимые для осуществления юридически грамотного анализа нормативных правовых актов по международным морским перевозкам; - применять методики анализа нормативных актов, принятых в сфере международных морских перевозок; - формулировать выводы при проведении анализа нормативных правовых актов по международным

		морским перевозкам; на уровне навыков: - научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих частно-правовые отношения в сфере международных морских перевозок.
	ПК-7.1	на уровне знаний: - юридической терминологии в сфере правового регулирования международных перевозок пассажиров; - особенностей анализа различных видов правовых актов, принятых в области международных пассажирских перевозок; - действующих нормативных правовых актов по международным перевозкам и доктрины по изучаемой дисциплине; на уровне умений: - умение собирать сведения, необходимые для осуществления юридически грамотного анализа нормативных правовых актов по международным перевозкам пассажиров; - применять методики анализа нормативных актов, принятых в сфере международных пассажирских перевозок; - формулировать выводы при проведении анализа нормативных правовых актов по международным перевозкам; на уровне навыков: - научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих частноправовые отношения в сфере международных перевозок пассажиров на различных видах транспорта.

2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы

Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины Б1.В.06 «Международно-правовые основы осуществления международных морских перевозок» составляет 2 з.е. (72 ч.).

Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся:

- очная форма обучения: лекции – 6 а.ч., практические занятия – 18 а.ч., самостоятельная работа – 48 ч.
- заочная форма обучения: лекционные занятия – 2 а.ч., самостоятельная работа – 34 ч.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина Б1.В.06 «Международно-правовые основы осуществления международных морских перевозок» относится к дисциплинам вариативной части профессионального цикла и в соответствии с учебным планом осваивается во 2ом семестре на 1-ом курсе очной/заочной формы обучения.

Данная дисциплина реализуется после изучения следующих дисциплин: «Философия права», «Сравнительное правоведение», «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» и других.

Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом – зачет.

3. Структура и содержание дисциплины

Структура дисциплины

№ п/п	Наименование тем (разделов)	Объем дисциплины (модуля), час.						Форма текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Очная форма обучения								
2 семестр								
Тема 1	Введение в международное морское право.	17	1		4		12	О,
Тема 2	Правовое регулирование международных морских перевозок	17	1		4		12	О, Т
Тема 3.	Международные морские перевозки пассажиров и грузов	18	1		5		12	О, Т
Тема 4.	Ответственность в сфере международных морских перевозок	18	1		5		12	О, Т
Промежуточная аттестация								Зачет
Итого:		72	4	18			48	
Заочная форма обучения								
2 семестр								
Тема 1	Введение в международное морское право.	8,5			0,5		8,5	О
Тема 2	Правовое регулирование международных	8,5			0,5		8,5	О, Т

№ п/п	Наименование тем (разделов)	Объем дисциплины (модуля), час.						Форма текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Очная форма обучения								
2 семестр								
Тема 1	Введение в международное морское право.	17	1		4		12	О,
Тема 2	Правовое регулирование международных морских перевозок	17	1		4		12	О, Т
	морских перевозок							
Тема 3.	Международные морские перевозки пассажиров и грузов	8,5			0,5		8,5	О, Т
Тема 4.	Ответственность в сфере международных морских перевозок	8,5			0,5		8,5	О, Т
Промежуточная аттестация							Зачет	
Итого:		36			2		34	

Опрос (О), тест (Т)

Содержание дисциплины

Тема 1. Введение в международное морское право

Понятие, история развития и сущность международного морского права. Понятие «морское пространство» в международном праве. Субъекты международного морского права. Виды деятельности в морских пространствах. Специальные принципы международного морского права. История морского права. Роль России в формировании и развитии международного морского права. Источники морского международного права. Конвенция ООН по морскому праву 1982 года: структура, краткая характеристика Границы государственной территории в море. Пределы действия суверенных прав на морские пространства. Морские каналы как объекты международного морского права.

Правовой режим внутренних морских вод и морских портов. Правовой режим территориального моря и прилежащей зоны. Правовой режим исключительной экономической зоны и континентального шельфа. Правовой режим открытого моря и морского дна. Международные организации в области освоения Мирового океана

Тема 2. Правовое регулирование международных морских перевозок

Понятие международной морской перевозки. Источники правового регулирования международной морской перевозки. Международные соглашения государств в области организации международных морских перевозок. Международные морские конвенции. Внутреннее законодательство. Правовой обычай. Роль судебной и арбитражной практики в правовом регулировании международных морских перевозок.

Тема 3. Международные морские перевозки пассажиров и грузов

Общая характеристика международных морских перевозок пассажиров и грузов. Виды международных морских перевозок пассажиров и грузов.

Международные конвенции в области торгового мореплавания. Международные обычаи. Йорк-Антверпенские правила. Внутреннее законодательство. Кодекс торгового мореплавания РФ.

Международные морские перевозки пассажиров и грузов по коносаменту. Гааго-Висбийские правила 1924/1968 г. об унификации некоторых правил о коносаментах. Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке грузов (Гамбургские правила).

Понятие, виды и функции коносамента. Реквизиты коносамента.

Международные морские перевозки по чартеру. Виды договора фрахтования судна (чартера): рейсовый чартер, тайм-чартер, димайз-чартер.

Основные условия договора фрахтования судна. Сталия. Демередж. Детеншн. Диспач. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя.

Тема 4. Ответственность в сфере международных морских перевозок

Ответственность перевозчика за несохранность или утрату груза. Ограничение пределов ответственности перевозчика. Претензии и иски. Сроки исковой давности по спорам из международной морской перевозки пассажиров и грузов. Подсудность по спорам из международной морской перевозки пассажиров. Пророгационные соглашения. Арбитражные соглашения. Применение коллизионных норм.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.06 «Международно-правовые основы осуществления международных морских перевозок» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

- при проведении занятий лекционного семинарского типа: тест.
- при проведении занятий семинарского типа: опрос (О), доклад (Д)

4.1.2. Зачет проводится в устной форме путем опроса.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся.

Вопросы для опроса по темам № 1-4 на занятиях.

Тема 1. Введение в международное морское право

Вопросы:

1. История становления международного морского права.
2. Субъекты международного морского права.
3. Принципы международного морского права.
4. Женевские конвенции по морскому праву 1958 г.
5. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.
6. Международно-правовые обычаи в сфере морского права.
7. Правовой режим различных морских пространств

Тема 2. Правовое регулирование международных морских перевозок

Вопросы:

1. Понятие международной морской перевозки грузов, пассажиров и багажа.
2. Основные источники правового регулирования международных морских перевозок.
3. Роль международных и национальных источников права в регулировании международных морских перевозок.
4. Правовая природа договора международной морской перевозки.
5. Сравнительный анализ простого международного договора и международного договора морской перевозки по структуре.

Литература:

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть: учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Коммерческое право: учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.]; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/432038>
3. Международное частное право : учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05238-1. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>.
4. Международное частное право: учебник/ Под. ред. Н.Ю. Ерпылевой. – М.: НИУ ВШЭ, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/66007#book_name.
5. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке грузов: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>.

Иная литература:

1. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.
2. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 E/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. – М. : «Инфотропик Медиа», 2011.

3. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. – М.: Юрид. лит., 1993.

Тестовые задания:

- 1. Под международной грузовой перевозкой понимается:**
 - а) перевозка между двумя и более государствами;**
 - б) перевозка иностранным авиаперевозчиком;
 - в) перевозка груза между одним и тем же государством, если предусматривается остановка на территории другого государства;**
 - г) перевозка груза между различными регионами страны
- 2. Укажите основные черты правового регулирования международных перевозок:**
 - а) преимущественно конвенционное регулирование;**
 - б) преимущественно внутригосударственное регулирование;
 - в) применимые нормы носят в основном императивный характер;**
 - г) применимые нормы носят в основном диспозитивный характер;
 - д) регулирование осуществляется вне зависимости от вида транспорта;
 - е) регулирования осуществляется в зависимости от вида транспорта;**
 - ж) имеются конвенции по смешанным перевозкам**

Тема 3. Международные морские перевозки пассажиров и грузов

Вопросы:

1. Сформулировать понятие и определить виды международных морских перевозок пассажиров.
2. Назвать основные источники правового регулирования международных морских перевозок пассажиров.
3. Определить особенности правового регулирования международных перевозок пассажиров по коносаменту. Понятие, виды, реквизиты и функции коносамента.
4. Назвать особенности правового регулирования международных перевозок пассажиров по чартеру. Виды чартера и их различия.
5. Определить основные условия договора фрахтования судна.
6. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя.

Литература:

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Ерпылева, Н.Ю. Международное частное право. [Электронный ресурс] : учеб. — Электрон. дан. — М.: Издательский дом Высшей школы экономики, 2015. — 655 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/66007>.
3. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.
4. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке пассажиров: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и

юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>

5. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>

Иная литература:

1. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.

2. Вопросы международного частного, сравнительного и гражданского права, международного коммерческого арбитража: LIBERAMICORUM в честь А.А. Костина, О.Н. Зименковой, Н.Г. Елисеева// сост. и науч. ред. С.Н. Лебедев, Е.В. Кабатова, А.И. Муранов, Е.В. Вершинина. – М.: «Статут», 2013.

3. Ивашова Т.А., Иванова Т.Н. Проблемы ответственности в трансграничных перевозках по внутренним водным путям международного значения// Право и экономика. 2017. № 6.

4. Кокин А.С. Международная морская перевозка груза: право и практика. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Инфотропик Медиа, 2012.

Тестовые задания:

1. Сферой применения Будапештской конвенции о договоре перевозки пассажиров по внутренним водным путям является любой договор перевозки, в соответствии с которым порт погрузки или место приема груза и порт разгрузки или порт сдачи груза расположены в двух государствах:

- а) из которых хотя бы одно является государством-участником Конвенции;**
- б) оба из которых являются участниками Конвенции.**

2. В случае перевозки опасного или загрязняющего окружающую среду груза грузоотправитель до передачи груза:

- а) должен четко информировать перевозчика в письменной форме об опасных свойствах груза и присущих ему рисках загрязнения, а также о мерах предосторожности;**
- б) может ограничиться общими указаниями о том, что груз является опасным;**
- в) не обязан информировать об опасности груза.**

Тема 4. Ответственность в сфере международных морских перевозок

Вопросы

1. Ограничение пределов ответственности перевозчика.
2. Претензии и иски по спорам из международной морской перевозки пассажиров. Сроки исковой давности.
3. Определение применимого права на основании коллизионных норм.

Литература:

2. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.

3. Касаткина А.С. Международные морские перевозки пассажиров: актуальные проблемы правового регулирования// Право. Журнал Высшей школы экономики. 2016. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-morskie-perevozki-gruzov-aktualnye-problemy-pravovogo-regulirovaniya>

4. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

5. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>

6. Скаримов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаримов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 225 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/437692>

Иная литература:

1. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.

2. Иванова Т.Н. Коллизии международной правовой регламентации морских грузоперевозок// Право и экономика. 2015. № 5.

3. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.

7. Малюков К.А. Обстоятельства, освобождающие морского перевозчика от ответственности: анализ конвенций о договоре морской международной перевозки пассажиров// Право и экономика. 2015. № 10.

8. Малюков К.А. Электронные документы в международной морской перевозке пассажиров// Право и экономика. 2016. № 7.

9. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки пассажиров// Юрист. 2017. № 12.

Тестовые задания:

1. Правило о навигационной ошибке предусмотрено:

а) Гааго-Висбийские правила 1924/1968г.

б) Афинская конвенция 1974г.

в) Гамбургские правила 1978г.

г) Роттердамские правила 2009г.

2. Роттердамские правила 2009г. применяются к договорам перевозки, в которых место получения груза и место сдачи груза находятся в разных государствах, если одно из следующих мест находится в Договариваемом государстве:

а) основное место деятельности перевозчика или его филиал

б) место получения груза

в) порт погрузки

г) место сдачи груза

д) место жительства пассажира

е) порт разгрузки

Устный опрос готовности по теме лекций, опросы обучающихся проводятся на практических занятиях.

На практические занятия обучающийся должен приходить, имея при себе электронные базы нормативно-правовой информации, конспекты лекций и активно участвовать в обсуждении поставленных вопросов.

Видами заданий, для самостоятельной работы обучающихся могут быть - для овладения знаниями по программе учебного курса: чтение текста (учебника, учебных пособий, монографий и иной дополнительной литературы); конспектирование текста; структурно-логическое (графическое) изображение содержания отдельных тем; работа со словарями и справочниками; работа с нормативными правовыми актами; учебно-исследовательская работа; целевое использование компьютерной техники, интернета, аудио — и видеозаписей и др.).

Проведение практического занятия начинается кратким (5-7 мин.) вступительным словом преподавателя, в котором подчеркивается значение рассматриваемой темы, ее роль в подготовке специалистов таможенного дела. На практическом занятии обучающиеся под руководством преподавателя глубоко и всесторонне обсуждают вопросы темы. Для усиления активности обучающихся и закрепления их знаний преподаватель должен привлекать к участию в обсуждении вопросов возможно большее количество обучающихся. Это достигается постановкой дополнительных вопросов, направленных на раскрытие, детализацию различных аспектов основного вопроса, особенно практического опыта, сложных ситуаций.

При обсуждении каждого вопроса преподавателю целесообразно давать оценку выступлений, акцентировать внимание на наиболее существенных положениях, проблемах и возможных вариантах их решения.

В конце занятия за активность, системный подход и глубину освоения материала, преподаватель может поощрить отдельных обучающихся (выставить оценку в журнал, учесть при проведении зачета).

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации

4.3.1. Формируемые компетенции

Профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
	ПК-2.1	на уровне знаний: - юридической терминологии в сфере правового регулирования международных морских перевозок; - особенностей анализа различных видов правовых актов, принятых в области международных морских перевозок; - действующих нормативных правовых актов по международным морским перевозкам и доктрины по изучаемой дисциплине; на уровне умений: - умение собирать сведения, необходимые для осуществления юридически грамотного анализа нормативных правовых актов по международным морским перевозкам;

		<ul style="list-style-type: none"> - применять методики анализа нормативных актов, принятых в сфере международных морских перевозок; - формулировать выводы при проведении анализа нормативных правовых актов по международным морским перевозкам; на уровне навыков: <ul style="list-style-type: none"> - научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих частно-правовые отношения в сфере международных морских перевозок.
	ПК-7.1	на уровне знаний: <ul style="list-style-type: none"> - юридической терминологии в сфере правового регулирования международных перевозок пассажиров; - особенностей анализа различных видов правовых актов, принятых в области международных пассажирских перевозок; - действующих нормативных правовых актов по международным перевозкам и доктрины по изучаемой дисциплине; на уровне умений: <ul style="list-style-type: none"> - умение собирать сведения, необходимые для осуществления юридически грамотного анализа нормативных правовых актов по международным перевозкам пассажиров; - применять методики анализа нормативных актов, принятых в сфере международных пассажирских перевозок; - формулировать выводы при проведении анализа нормативных правовых актов по международным перевозкам; на уровне навыков: <ul style="list-style-type: none"> - научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих частноправовые отношения в сфере международных перевозок пассажиров на различных видах транспорта.

4.3.2 Типовые оценочные средства

Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации (зачету)

1. Мировой океан как объект международно-правового регулирования.
2. Конвенции и международные обычаи как основные источники морского международного права.
3. Морские каналы как объекты международного морского права.
4. Современный правовой режим внутренних морских вод, морских портов.
5. Исторические заливы и иные исторические воды.
6. Правовой режим морских портов. Правовое положение военных кораблей и государственных судов, используемых в некоммерческих целях, при их пребывании в иностранных внутренних водах.
7. Правовой режим территориального моря.
8. Договорные источники права мирного прохода через территориальное море.
9. Понятие «прилежащая зона».
10. Концепция комплексного прибрежного управления в международном праве. Морское пространственное планирование.
11. Содержание понятия «транзитный проход».

12. Правовой режим Черноморских проливов.
13. Правовой режим Балтийских проливов, Берингова пролива, Гибралтарского пролива.
14. Правовой режим архипелажных вод и «архипелажного прохода».
15. Правовой режим исключительной экономической зоны
16. Геологическое и юридическое понятие континентального шельфа.
17. Комиссия по границам континентального шельфа.
18. Международно-правовая доктрина о статусе открытого моря.
19. История формирования принципа свободы открытого моря.
20. Свободы судоходства, рыболовства, свобода прокладывать подводные кабели и трубопроводы, свобода научных исследований и иные свободы открытого моря.
21. Правовые основы борьбы с пиратством.
22. Право преследования по горячим следам.
23. Защита и сохранение морской среды в районах открытого моря, в том числе на его дне. Конвенция об открытом море 1958 г.: вопрос о правовом режиме дна открытого моря. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.
24. Международный орган по морскому дну.
25. Права и обязанности государств по управлению и сохранению морских природных ресурсов.
26. Правовой режим морских минеральных ресурсов.
27. Особенности правового режима природных ресурсов арктического шельфа.
28. Порядок разрешения споров государств по поводу морских природных ресурсов.
12. Понятие и виды международных морских перевозок пассажиров.
13. Исключения ответственности международного морского перевозчика по международному праву.
14. Правовое регулирование международных морских перевозок по коносаменту.
15. Особенности правового регулирования международных морских перевозок по чарту.
16. Понятие, виды, функции и реквизиты коносамента.
17. Ответственность международного морского перевозчика.
18. Сроки исковой давности и подсудность по спорам из международной морской перевозки пассажиров.
19. Правовое регулирование международных речных перевозок пассажиров.
20. Понятие, признаки и источники правового регулирования международных

4.4. Методические материалы

4.4.1. Оценивание обучающихся в процессе освоения ими компетенций, формируемых данной дисциплиной, осуществляется в форме зачета, который предполагает оценивание *уровня освоения содержания дисциплины и сформированность образовательного результата* с помощью устного собеседования в рамках промежуточной аттестации по вопросам билета или тестовым вопросам. Итоговая оценка является накопительной суммой баллов текущего контроля и промежуточной аттестации.

Итоговая оценка по дисциплине:

№ п/п	Вид отчетности	Баллы	Оценка ECTS/балл
Текущий контроль:			
1.	Работа на лекционных занятиях	от 0 до 30	
2.	Работа на практических занятиях:	от 0 до 40	

Промежуточная аттестация (зачет):			
	Зачет	от 51 балла и выше	
	Итого:		
0-50 баллов – «незачет»; 51-100 баллов - «зачет».			

Оценивание обучающегося на зачете по дисциплине

Оценка	Критерии оценки	Результаты обучения
51-100 баллов - «зачет»	- Ответ на вопросы билета дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, теории международного права, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный.	<p>на уровне знаний:</p> <p>- знает систему международных договоров, регулирующих сферу правового сотрудничества между государствами; формы международно-правового сотрудничества государств и международных организаций; полномочия органов, осуществляющих международное сотрудничество</p> <p>на уровне умений:</p> <p>- правильно определяет подлежащие применению нормативные акты, в том числе международные, их юридическую силу, дает правильное толкование содержащимся в них нормам, правильно применяет нормы законодательства РФ, общепризнанные принципы и нормы международного права, международные договоры РФ в профессиональной деятельности.</p> <p>умеет правильно оценивать значение разъяснений компетентного международного органа по конкретному случаю для определения подлинного смысла и содержания международного нормативно-</p>
	- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы умения квалифицированно толковать нормативные правовые акты и давать юридические заключения, составлять проекты правовых документов.	

	<p>- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, умения квалифицированно толковать нормативные правовые акты, давать юридические заключения, составлять проекты правовых документов не достаточно сформированы.</p>	<p>правового акта; - юридически грамотно разъясняет содержание и смысл положений конкретного международного нормативно-правового акта на основе его толкования компетентным международным органом применительно к конкретному случаю. на уровне навыков: - навык применения норм законодательства РФ, норм международного права, международных договоров РФ в профессиональной деятельности; — навык анализа нормативных правовых актов и международных договоров; — навык подготовки заключений с разъяснением смысла и содержания нормативных правовых актов и международных договоров, в том числе применительно к конкретной ситуации</p>
«незачет» от 0 до 50 баллов	<p>- Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не умеет толковать нормативные правовые акты, давать юридические заключения и составлять проекты правовых документов.</p>	

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

К зачету по дисциплине «Международно-правовые основы осуществления международных морских перевозок» необходимо готовиться целенаправленно, регулярно, систематически и с первых дней обучения по данной дисциплине. Попытки освоить дисциплину в период зачётно-экзаменационной сессии, как правило, показывают не слишком удовлетворительные результаты.

В самом начале освоения дисциплины познакомьтесь со следующей учебно-методической документацией:

- рабочей программой дисциплины «Международно-правовые основы осуществления международных морских перевозок»;
- перечнем знаний, умений которыми обучающийся должен овладеть,
- тематическими планами занятий,
- контрольными мероприятиями,
- учебником, учебными пособиями, а также электронными ресурсами,
- перечнем вопросов к зачету.

После этого у студентов должно сформироваться четкое представление об объеме и характере знаний, умений, которыми надо будет овладеть по дисциплине.

Систематическое выполнение заданий учебной работы на лекциях и семинарских занятиях позволит успешно освоить дисциплину и создать хорошую базу для сдачи зачета.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Международно-правовые основы осуществления международных морских перевозок» проводится в соответствии с Учебным планом по семестрам – во 2 семестре для очной и заочной форм обучения в виде зачета.

Обучающийся допускается к зачету по дисциплине в случае выполнения им учебного плана по дисциплине: выполненных работ и условия получения минимального количества баллов в рамках текущего контроля (30 баллов). В случае наличия учебной задолженности обучающийся отрабатывает пропущенные занятия и выполняет ранее невыполненные задания в форме, предложенной преподавателем.

Обучение по дисциплине «Международно-правовые основы осуществления международных морских перевозок» предполагает контактную форму работы (лекционные, семинарские занятия, а также консультации) и самостоятельную работу обучающихся.

5.1. Методические рекомендации по подготовке к лекционным и семинарским занятиям

Дисциплина «Международно-правовые основы осуществления международных морских перевозок» ориентирована на формирование у обучающихся представлений об организационных, научных и методических основах системы осуществления таможенного регулирования в международной транспортной деятельности.

В связи с этим предлагается следующая последовательность в подготовке обучающихся к лекции:

- ознакомление с материалом предыдущей лекции;
- знакомство с тематикой предстоящей лекции (по тематическому плану, представленному в настоящей рабочей программе дисциплины);
- прочтение и анализ учебных пособий, учебников, научных статей по теме предстоящего лекционного занятия;
- подготовка вопросов, которые вы предполагаете задать лектору по проблеме предстоящей лекции.

Цель семинарских занятий заключается в ознакомлении обучающихся с новыми подходами к исследованию проблемных вопросов таможенного регулирования в международной транспортной деятельности. Подготовка к практическим занятиям предполагает проработку ответов на вопросы, предложенные в каждой теме каждого раздела настоящей рабочей программы дисциплины, а также выработку навыков работы с научной юридической литературой и библиографией, справочниками, справочно-правовыми базами.

5.2. Методические рекомендации по выполнению тестовых заданий

Тестирование — это исследовательский метод, который позволяет выявить уровень знаний, умений и навыков, способностей и других качеств обучающегося. В результате тестирования обычно получают некоторую количественную характеристику, показывающую меру усвоения учебного материала обучающимся. Тесты – система заданий специфической формы, применяемая в сочетании с определенной методикой измерения и оценки результата. Тестовое задание – это диагностическое задание в виде задачи или вопроса с четкой инструкцией к выполнению и обязательно с эталоном ответа или алгоритмом требуемых действий.

При выполнении предложенных на занятии тестовых заданий, обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствующий правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов. При поиске ответа

необходимо проявлять внимательность. Прежде всего, следует иметь в виду, что в предлагаемом задании всегда будет один правильный и один неправильный ответ. Всех правильных или всех неправильных ответов (если это специально не оговорено в формулировке вопроса) быть не может. Нередко в вопросе уже содержится смысловая подсказка, что правильным является только один ответ, поэтому при его нахождении продолжать дальнейшие поиски уже не требуется.

На отдельные тестовые задания не существует однозначных ответов, поскольку хорошее знание и понимание содержащегося в них материала позволяет найти такие ответы самостоятельно. Именно на это обучающимся следует ориентироваться, поскольку полностью запомнить всю получаемую информацию и в точности ее воспроизвести при ответе невозможно. Кроме того, вопросы в тестах могут быть обобщенными, не затрагивать каких-то деталей.

Тестовые задания представлены в трех видах: легкие, средние, сложные (в зависимости от сложности выполнения и решения). Прохождение обучающимся того или иного вида теста предполагает соответствующие баллы (см. п. 4.2 рабочей программы).

5.3. *Методические рекомендации по выполнению различных форм самостоятельных домашних заданий.*

Самостоятельная работа студентов включает в себя выполнение различного рода заданий, которые ориентированы на более глубокое усвоение материала изучаемой дисциплины. По каждой теме учебной дисциплины студентам предлагается перечень заданий для самостоятельной работы.

К выполнению заданий для самостоятельной работы предъявляются следующие требования: задания должны исполняться самостоятельно и представляться в установленный срок, а также соответствовать установленным требованиям по оформлению.

Студентам следует:

- руководствоваться графиком самостоятельной работы, определенным РПД;
- выполнять все плановые задания, выдаваемые преподавателем для самостоятельного выполнения, и разбирать на семинарах и консультациях неясные Вопросы для опроса;
- использовать при подготовке методические разработки кафедры по написанию рефератов, эссе, контрольных работ;
- при подготовке к промежуточному контролю параллельно прорабатывать соответствующие теоретические и практические разделы дисциплины, фиксируя неясные моменты для их обсуждения на плановой консультации.

5.4. *Методические рекомендации по работе с литературой.*

Любая форма самостоятельной работы студента (подготовка к семинарскому занятию, написание эссе, контрольной работы, доклада и т.п.) начинается с изучения соответствующей литературы как в библиотеке, так и дома.

К каждой теме учебной дисциплины подобрана основная и дополнительная литература.

Основная литература - это учебники и учебные пособия.

Дополнительная литература - это монографии, сборники научных трудов, журнальные и газетные статьи, различные справочники, энциклопедии, интернет ресурсы.

Рекомендации студенту:

- выбранную монографию или статью целесообразно внимательно просмотреть. В книгах следует ознакомиться с оглавлением и научно-справочным аппаратом, прочитать аннотацию и предисловие. Целесообразно ее пролистать, рассмотреть иллюстрации, таблицы, диаграммы, приложения. Такое поверхностное ознакомление позволит узнать, какие главы следует читать внимательно, а какие прочитать быстро;

- в книге или журнале, принадлежащие самому студенту, ключевые позиции можно выделять маркером или делать пометки на полях. При работе с Интернет-источником целесообразно также выделять важную информацию;

- если книга или журнал не являются собственностью студента, то целесообразно записывать номера страниц, которые привлекли внимание. Позже следует возвратиться к ним, перечитать или переписать нужную информацию. Физическое действие по записыванию помогает прочно заложить данную информацию в «банк памяти».

Выделяются следующие виды записей при работе с литературой:

Конспект - краткая схематическая запись основного содержания научной работы. Целью является не переписывание произведения, а выявление его логики, системы доказательств, основных выводов. Хороший конспект должен сочетать полноту изложения с краткостью.

Цитата - точное воспроизведение текста. Заключается в кавычки. Точно указывается страница источника.

Тезисы - концентрированное изложение основных положений прочитанного материала.

Аннотация - очень краткое изложение содержания прочитанной работы.

Резюме - наиболее общие выводы и положения работы, ее концептуальные итоги. Записи в той или иной форме не только способствуют пониманию и усвоению изучаемого материала, но и помогают вырабатывать навыки ясного изложения в письменной форме тех или иных теоретических вопросов.

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1. Основная литература

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.

2. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

6.2. Дополнительная литература:

1. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>.

2. Скаримов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаримов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 225 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/437692>.

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

2. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/4320383>

6. Международное частное право : учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05238-1. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>.

7. Международное частное право: учебник/ Под. ред. Н.Ю. Ерпылевой. – М.: НИУ ВШЭ, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/66007#book_name.

8. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке пассажиров: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>.

10. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/431676>.

6.4. Нормативные правовые акты (используются в актуальной действующей редакции)

1. Конституция РФ. Принята всенародным голосованием 12.12.1993г. (с учетом поправок, внесенных Законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ)// Собрание законодательства РФ. 2014. № 31. Ст. 4398.

2. Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций (Принята 24.10.1970г. Резолюцией 2625 (XXV) на 1883-ем пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН)// Действующее международное право. Т. 1. – М.: Московский независимый институт международного права, 1996.

3. Конвенция о праве международных договоров (Вена, 23.05.1969г.). Для СССР действует с 29.05.1986г.// Ведомости ВС СССР. 1986. № 37. Ст. 772.

6. Конвенция о договорах международной купли-продажи товаров 1980г. (Вена, 1980г.)/Вестник ВАС РФ. 1994. № 1.

9. Конвенция о договоре о договоре перевозки пассажиров по внутренним водным путям (г. Будапешт, 2001 г.)/ СПС «Консультант Плюс».

11. Конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Брюссель, 25.08.1924г.) (в ред. Протокола от 23.02.1968г. и Протокола от 21.12.1979г.)/ СПС «Консультант Плюс».

14. Соглашение СНГ «О порядке разрешения споров, связанных с осуществлением хозяйственной деятельности» (Киев, 20.03.1992г.)/ Информационный вестник Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ «Содружество». 1992. № 4.

16. Соглашение СНГ «О сотрудничестве в области внешнеэкономической деятельности» (Ташкент, 15.05.1992г.) (в ред. Протокола от 3.12.2004г.)/ Бюллетень международных договоров. 1994. № 6.

17. Таможенная конвенция о международной перевозке пассажиров с применением книжки МДП (Женева, 14.11.1975г.) // СПС «Консультант Плюс».
18. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон РФ № 95-ФЗ от 24.07.2002г.// Собрание законодательства РФ. 2002. № 30. Ст. 3012.
19. Гражданский кодекс РФ. Часть третья. Федеральный закон РФ № 146-ФЗ от 26.11.2001г.//Собрание законодательства РФ. 2001. № 49. Ст. 4552.
20. Федеральный закон РФ от 17.12.1998г. № 17-ФЗ «О присоединении РФ к Протоколу об изменении Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте от 25.08.1924г., измененной Протоколом от 23.02.1968г.»// Собрание законодательства РФ. 1999. № 2. Ст. 244.
21. Федеральный закон РФ № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации» от 15.07.1995г.// Собрание законодательства РФ. 1995. № 29. Ст. 2757.
22. Закон РФ от 07.07.1993г. № 5338-1 «О международном коммерческом арбитраже»// Ведомости СНД и ВС РФ. 1993. № 32. Ст. 1240.
23. Конвенция о договорах полностью или частично морской международной перевозки пассажиров (Роттердамские правила). Заключена в Нью-Йорке. 11.12.2008г.// СПС «Консультант Плюс».
24. Конвенция о международных смешанных перевозках пассажиров (Женева, 24.05.1980г.)// Международное частное право. Сборник документов. – М.: БЕК, 1997. С. 370-387.
25. Конвенция о морской перевозке пассажиров 1978г. (Гамбург, 31.03.1978г.)// Закон. 2000. № 6.
26. Конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам (Кишинев, 7.10.2002г.). РФ не участвует// СПС «Консультант Плюс».
27. Конвенция о праве, применимом к договорным обязательствам (Рим, 1980г.)// Текст Конвенции в кн.: Вилкова Н.Г. Договорное право в международном обороте. – М.: «Статут», 2002. С. 454-466.
28. Конвенция о праве, применимом к международным контрактам (Мехико, 1994г.)// Текст Конвенции в кн.: Вилкова Н.Г. Договорное право в международном обороте. – М.: «Статут», 2002. С. 467-474.
29. Регламент (ЕС) № 593/2008 Европейского Парламента и Совета «О праве, подлежащем применению к договорным обязательствам» («Рим I») (Страсбург, 2008)// СПС «Консультант Плюс».
30. Международные правила толкования торговых терминов (Инкотермс) 2010// Режим доступа: URL: incoterms.iccwbo.ru/pravila-incoterms-inkoterms.
31. Модельные правила европейского частного права/ Науч. ред. Н.Ю. Рассказова. – М.: Статут, 2013.
32. The Hague Principles on Choice of Law in International Commercial Contracts (Approved 19.03.2015)// Режим доступа: URL:<https://www.hcch.net/en/instruments/conventions/full-text/?cid=135#text>.
33. The Principles of European Contract Law 2002 (Parts I, II and III)// Режим доступа: URL: www.lexmercatoria.org.
34. Principles, Definitions and Model Rules of European Private Law. Draft Common Frame of reference (DCFR). Full Edition. Prepared by the Study Group on a European Civil Code and the Research Group on EC Private Law (Acquis Group) / Ed. by Christian von Bar and Eric Clive. Vol. I - VI. Munich, 2009.
35. UNIDROIT Principles of International Commercial Contracts// Официальный сайт Международного института по унификации частного права (УНИДРУА) 2016. URL: <http://www.unidroit.org/instruments/commercial-contracts/unidroit-principles-2016>.

1.5. Иная литература

1. Актуальные правовые аспекты современной практики международного коммерческого оборота: Сборник статей / М.П. Бардина, В.В. Безбах, Г.Н. Буднева и др.; под общ. ред. А.С. Комарова. М.: Статут, 2016.
2. Асосков А.В. Коллизионное регулирование договорных обязательств. – М.: «Инфотропик Медиа», 2012.
3. Белов А.П. Международное предпринимательское право: практ. пособие. – М.: Юрид. дом «Юстицинформ», 2001.
4. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.
5. Вопросы международного частного, сравнительного и гражданского права, международного коммерческого арбитража: LIBERAMICORUM в честь А.А. Костина, О.Н. Зименковой, Н.Г. Елисеева// сост. и науч. ред. С.Н. Лебедев, Е.В. Кабатова, А.И. Муранов, Е.В. Вершинина. – М.: «Статут», 2013.
6. Выгодянский А.В. Международно-правовое регулирование гражданско-правовой ответственности воздушного перевозчика при осуществлении международных воздушных перевозок// Туризм: право и экономика. 2013. № 4.
7. Дроздов-Тихомиров А.А. Свод принципов договорного права как инструмент регулирования сделок в международном коммерческом обороте. Дисс. к.ю.н. - М., 2011.
8. Зыкин И.С. Внешнеэкономические операции: право и практика. – М.: «Международные отношения», 1994.
9. Иванова Т.Н. Коллизии международной правовой регламентации морских грузоперевозок// Право и экономика. 2015. № 5.
10. Ивашова Т.А., Иванова Т.Н. Проблемы ответственности в трансграничных перевозках по внутренним водным путям международного значения// Право и экономика. 2017. № 6.
11. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.
12. Лунц Л.А. Курс международного частного права. В 3-х т. - М., 2002.
13. Малюков К.А. Обстоятельства, освобождающие морского перевозчика от ответственности: анализ конвенций о договоре морской международной перевозки пассажиров// Право и экономика. 2015. № 10.
14. Малюков К.А. Электронные документы в международной морской перевозке пассажиров// Право и экономика. 2016. № 7.
15. Мусин В.А. Международные торговые контракты. – Л.: Издательство Ленинградского университета, 1986.
16. Отдельные виды обязательств в международном частном праве: Моногр./ В.Н. Борисов и др.; Отв. ред. Н.Г. Доронина, И.О. Хлестова. - 2 изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М: ИЗиСП, 2014.
17. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 E/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. – М.: «Инфотропик Медиа», 2011.
18. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки пассажиров// Юрист. 2017. № 12.
19. Тынель А., Функ Я., Хвалей В. Курс международного торгового права. – Минск: Амалфея, 1999.
20. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок пассажиров. Что обязательно надо знать об этом экспортеру// Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 5.
21. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. – М.: Юрид. лит., 1993.

6.6. Интернет-ресурсы, справочные системы

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»// Режим доступа: www.consultant.ru
2. Правовая система «Гарант»// Режим доступа: www.garant.ru
3. Официальный сайт законодательства стран СНГ// Режим доступа: URL:<http://base.spinform.ru>.
4. Официальный сайт НИУ «Высшая школа экономики»// Режим доступа: URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw>.

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ имеется современная информационно-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся по дисциплине.

Лекционные и семинарские занятия проводятся в специализированных аудиториях, оснащённых мультимедийным оборудованием.

6.