

**Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ  
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

**Институт права и национальной безопасности  
Кафедра международного и интеграционного права**

УТВЕРЖДЕНА  
Решением кафедры международного и интеграционного права  
Протокол от «25» мая 2020 г.  
№ 9

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)  
Б1.В.ДВ.06.02 Правовое регулирование транзита**

40.04.01 Юриспруденция

**Направленность (профиль) «Международное транспортное право»**

Магистр

Очная, заочная

Москва, 2020 г.

Автор-составитель:

кандидат юридических наук, доцент

Кислицына Н.Ф.

(ученая степень и(или ) ученое звание, должность) (наименование кафедры)  
(Ф.И.О.)

Заведующий кафедрой

международного и интеграционного права

к.ю.н., доцент

Алисиевич Е.С.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
  - 6.1. Основная литература
  - 6.2. Дополнительная литература
  - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
  - 6.4. Нормативные правовые документы
  - 6.5. Интернет-ресурсы
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы**  
**1.1. Дисциплина Б1.В.ДВ.06.02 Правовое регулирование транзита обеспечивает овладение следующими компетенциями с учетом этапов:**

<b>Код Компетенции</b>	<b>Наименование компетенции</b>	<b>Код этапа освоения компетенции</b>	<b>Наименование этапа освоения компетенции</b>
ПК-4	способностью выявлять, пресекать, раскрывать и расследовать правонарушения и преступления	ПК-4.2	Способность раскрывать и расследовать правонарушения и преступления, связанные с транзитом

**1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:**

<b>Профессиональные действия</b>	<b>Код этапа освоения компетенции</b>	<b>Результаты обучения</b>
	ПК-4.2	<p><b>на уровне знаний:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основных понятий, классификации видов нарушений правового регулирования транзита;</li> <li>- процедур осуществления нормотворческой деятельности, принципов и правил юридической техники при создании нормативного правового акта в сфере транзита;</li> </ul> <p><b>на уровне умений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявлять пробелы и проблемы, связанные с нарушениями положений международных договоров, регулирующих транзит;</li> <li>- юридически грамотно использовать нормы материального, коллизионного и процессуального права при разработке нормативных правовых актов в сфере транзита;</li> </ul> <p><b>на уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов, направленных на предупреждение нарушений положений международных договоров, регламентирующих транзит;</li> <li>- непосредственной разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере транзита</li> </ul>

**2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО**

**Объем дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 а.ч. (2 з.е.) на очной и заочной формах обучения. Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся из них на очной форме обучения: лекции – 4 а.ч., практические занятия – 16 а.ч., самостоятельная работа – 52 ч.; на заочной форме обучения: лекции – 2 а.ч., практические занятия – 10 а.ч., самостоятельная работа – 56 а.ч., контроль – 4 ч. Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом – зачет.

### Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина Б1.В.09 «Правовые основы обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры» входит в состав вариативной части учебных дисциплин программы подготовки магистров и в соответствии с учебным планом осваивается в 3-м семестре 2-го курса очной формы обучения и в 3-м и 4-м семестрах 2 курса заочной формы обучения.

Содержание курса является неотъемлемым компонентом содержания курсов «Сравнительное правоведение» (Б1.Б.04), изучаемом в 1 семестре 1 курса очной формы обучения, 1 и 2 семестрах 1 курса заочной формы обучения, «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» (Б1.Б.05), изучаемого в 1 семестре 1 курса очной и заочной форм обучения, а также дисциплин, изучаемых на уровне бакалавриата: «Гражданское право», «Транспортное право», «Международное публичное право», «Международное частное право» и иных.

### 3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

#### Структура дисциплины

№ п/п	Наименование тем	Объем дисциплины, час.						Форма текущего контроля успеваемости <sup>1</sup> , промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Очная форма обучения								
Тема 1	Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита.	9	2		8		26	УО, Т
Тема 2	Международный таможенный транзит.	9	2		8		26	УО, Т
Консультация Промежуточная аттестация								Зачет
Всего:		72	4		16		52	

#### Заочная форма обучения

Тема 1	Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита.		1		5		28	УО, Т
Тема 2	Международный таможенный транзит.		1		5		28	УО, Т
Промежуточная аттестация		4						Зачет
<b>Всего:</b>		<b>72</b>	<b>2</b>		<b>10</b>		<b>56</b>	

*Примечание: 1 – формы текущего контроля успеваемости: устный опрос (УО), тестирование (Т).*

### Содержание дисциплины (модуля)

#### **Тема 1. Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита.**

Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита. Транзитные и транспортные коридоры. Правовое регулирование перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу.

#### **Тема 2. Международный таможенный транзит.**

Понятие и виды таможенных процедур. Порядок выбора и применения таможенной процедуры. Условия применения таможенных процедур. Соблюдение запретов и ограничений. Порядок изменения таможенных процедур. Лица, ответственные за соблюдение условий пользования и распоряжения товарами, помещенными под таможенную процедуру. Выпуск товаров для внутреннего потребления (условный выпуск и выпуск для свободного обращения). Вывоз товаров ЕАЭС (экспорт). Особенности и правовые основы экспорта товаров двойного назначения. Особенности таможенного транзита товаров ЕАЭС. Международные таможенно-транзитные системы и их отличие от процедуры таможенного транзита в ЕАЭС.

### **4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

#### **4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.**

##### **4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.ДВ.06.02 Правовое регулирование транзита используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:**

Тема (раздел)	Методы текущего контроля успеваемости
Тема 1. Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита.	Устный опрос, тесты
Тема 2. Международный таможенный транзит.	Устный опрос, тесты

##### **4.1.2. Зачет проводится с применением следующих методов (средств):**

Используется метод устного ответа на вопросы.

#### **4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся**

##### **Типовые оценочные материалы по**

##### **Тема 1. Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита.**

1. Что понимается под «транзитом»?
2. Какова нормативная регламентация и принципы транзита? Транзитные и транспортные коридоры.
3. Каковы особенности правового регулирования перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу?

##### **Типовые оценочные материалы по**

##### **Теме 2: Международный таможенный транзит.**

##### **Вопросы для устного опроса:**

1. Что следует понимать под «таможенным режимом»?
2. Что понимается под «международным таможенным транзитом»?
3. Регулирование международными документами процедуры транзита товаров и ее оформления.
4. Каковы особенности перевозки товаров под таможенным контролем?
5. Что понимается под «таможенной транзитной системой МДП»?

##### **Примерные тестовые вопросы по темам 1,2**

1. Какие из перечисленных функций таможенных органов проявляют себя постоянно вне зависимости от особенностей перемещения и категорий, перемещаемых через таможенную границу товаров?  
А) Контрольная и фискальная  
Б) Контрольная  
В) Фискальная и правоохранительная
2. Какие из видов деятельности в сфере таможенного дела вправе осуществлять таможенные органы?  
А) Таможенное сопровождение  
Б) Хранение товаров на складах временного хранения  
В) Консультирование, принятие предварительных решений, таможенное сопровождение и временное хранение товаров
3. В чем заключается правоохранительная деятельность таможенных органов?  
А) Проведение таможенного контроля, уголовно-процессуальная и оперативно-розыскная деятельность, административно-процессуальная деятельность  
Б) Производство по административным правонарушениям, уголовно-процессуальная и оперативно-розыскная деятельность  
В) Принудительное взыскание таможенных платежей, таможенный и валютный контроль, борьба с нарушениями таможенных правил

4. Возможно ли таможенное декларирование товаров российским юридическим лицом в таможенном органе Республики Беларусь (Республики Армения, Кыргызской Республики или Республики Казахстан)?

А) Да возможно, в случае подачи декларации на товары таможенному органу соответствующего государства-члена ЕАЭС

Б) Нет, правоотношения по таможенному декларированию товаров могут возникать только между российскими лицами (участниками ВЭД и таможенными органами РФ)

В) Возможно, в случаях заявления российским юридическим лицом таможенной процедуры таможенного транзита

5. При уплате каких таможенных платежей применяются тарифные преференции?

А) НДС и таможенные пошлины

Б) Таможенные пошлины

В) Ввозные таможенные пошлины

**Критерии оценивания устных ответов в рамках текущей промежуточной аттестации**

<b>Критерии</b>	<b>Баллы</b>
Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный	1
Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный	0,75
Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, недостаточные знания	0,5
Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика; обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний	0,25



Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не может обосновать своей позиции	0
--	---

**Критерии оценивания решения ситуационных задач в рамках текущей промежуточной аттестации**

<b>Критерии</b>	<b>Баллы</b>
Ответ дан верный и полный, обоснование ответа развернутое с использованием международных и российских правовых актов и судебной практики. Продemonстрировано хорошее знание базовой терминологии, умение оперировать теоретическими понятиями. Продemonстрировано знание доктринальных источников – монографий, статей. Все положения хорошо обоснованы.	1
Ответ дан верный и полный, обоснование ответа со ссылкой на нормы международных и российских правовых актов. Присутствует логика изложения, однако имеются неточности и погрешности в обосновании своих выводов	0,5
Ответ дан неверный, обоснование не соответствует выводу. Не использованы источники правового регулирования рассматриваемых отношений.	0

**Критерии оценивания решения тестовых заданий в рамках текущей промежуточной аттестации**

<b>Критерии</b>	<b>Баллы</b>
Выполнены тестовые задания сложного уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	1
Выполнены тестовые задания среднего уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,5
Выполнены тестовые задания легкого уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,25

Оценка за работу на семинаре строится на основании Регламента о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата,

программам специалитета, программам магистратуры Института права и национальной безопасности, утвержденном 28.01.2020 Решением Ученого Совета УМС РАНХиГС.

Максимальное количество баллов при освоении студентами дисциплины Б1.В.ДВ.06.02 Правовое регулирование транзита составляет 100 баллов, из которых 50 баллов отводится на оценивание ответа студента при проведении зачета, а остальные 50 баллов – на текущую успеваемость студента в течение учебного семестра.

На очной форме обучения на лекции отводится 10 баллов, на семинары отводится 60 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов, до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов, до 1 балла за одну задачу); до 10 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

На заочной форме обучения на лекции отводится 2 балла, на практические занятия отводится 68 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов – до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов – до 1 балла за одну задачу); до 20 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

### **4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации**

#### **4.3.1. Формируемые компетенции**

<b>Код Компетенции</b>	<b>Наименование компетенции</b>	<b>Код этапа освоения компетенции</b>	<b>Наименование этапа освоения компетенции</b>
ПК-4	способностью выявлять, пресекать, раскрывать и расследовать правонарушения и преступления	ПК-4.2	Способность раскрывать и расследовать правонарушения и преступления, связанные с транзитом

#### **4.3.2 Типовые оценочные средства для подготовки к зачету по дисциплине Б1.В.ДВ.06.02 Правовое регулирование транзита**

##### **Примерные вопросы к зачету**

1. Понятие транзита.
2. Нормативная регламентация и принципы транзита.
3. Транзитные и транспортные коридоры.
4. Правовое регулирование перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу.
5. Таможенный транзит (понятие, виды транзита, условия применения)
6. Таможенная процедура таможенного склада (понятие, условия применения, преимущества)
7. Таможенная процедура переработки на таможенной территории (понятие, условия применения, операции по переработке товаров и их результаты)
8. Таможенная процедура переработки вне таможенной территории (понятие, условия применения, ввоз продуктов переработки)
9. Таможенная процедура переработки для внутреннего потребления (понятие, условия применения, ограничения)
10. Таможенная процедура временного ввоза (допуска): понятие, условия применения, сроки временного ввоза и порядок уплаты таможенных пошлин, налогов

11. Таможенная процедура временного вывоза (понятие, условия применения, сроки и порядок завершения)
12. Таможенная процедура реимпорта (понятие, условия применения, преимущества)
13. Таможенная процедура реэкспорта (понятие, условия применения, преимущества)
14. Таможенная процедура беспошлинной торговли (понятие, условия применения, преимущества)
15. Таможенная процедура уничтожения товаров (понятие, условия применения, требования)
16. Таможенная процедура отказа в пользу государства (понятие, условия применения, требования)
17. Специальная таможенная процедура (понятие, категории помещаемых товаров, предоставляемые преимущества)
18. Перемещение товаров в международных почтовых отправлениях (виды МПО, места и порядок совершения таможенных операций)
19. Перемещение товаров трубопроводным транспортом и по линиям электропередачи (виды таможенных процедур и особенности таможенного декларирования)
20. Перемещение товаров для личного пользования (за исключением транспортных средств, наличной валюты и денежных инструментов)
21. Перемещение физическими лицами транспортных средств для личного пользования, наличной валюты и денежных инструментов

Профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
	ПК-4.2	<p><b>на уровне знаний:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основных понятий, классификации видов нарушений правового регулирования транзита;</li> <li>- процедур осуществления нормотворческой деятельности, принципов и правил юридической техники при создании нормативного правового акта в сфере транзита;</li> </ul> <p><b>на уровне умений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявлять пробелы и проблемы, связанные с нарушениями положений международных договоров, регулирующих транзит;</li> <li>- юридически грамотно использовать нормы материального, коллизионного и процессуального права при разработке нормативных правовых актов в сфере транзита;</li> </ul> <p><b>на уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов, направленных на предупреждение нарушений положений международных договоров, регламентирующих транзит;</li> <li>- непосредственной разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических</li> </ul>

		документов в сфере транзита
--	--	-----------------------------

#### 4.4. Методические материалы

4.4.1. Оценивание обучающихся в процессе освоения ими компетенций, формируемых данной дисциплиной, осуществляется в форме зачета, который предполагает оценивание уровня освоения содержания дисциплины и сформированность образовательного результата с помощью устного собеседования в рамках промежуточной аттестации по вопросам билета или тестовым вопросам. Итоговая оценка является накопительной суммой баллов текущего контроля и промежуточной аттестации.

Итоговая оценка по дисциплине:

№ п/п	Вид отчетности	Баллы	Оценка ECTS/балл
<b>Текущий контроль:</b>			
1.	Работа на лекционных занятиях	от 0 до 30	
2.	Работа на практических занятиях:	от 0 до 40	
<b>Промежуточная аттестация (зачет):</b>			
	Зачет	от 51 балла и выше	
<b>Итого:</b>			
0-50 баллов – «незачет»;			
51-100 баллов - «зачет».			

#### Оценивание обучающегося на зачете по дисциплине

Оценка	Критерии оценки	Результаты обучения
51-100 баллов - «зачет»	- Ответ на вопросы билета дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, теории международного права, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развернутый, аргументированный.	<b>на уровне знаний:</b> - знает основные документы и технологии международных перевозок, принципы и институты правового регулирования международных перевозок грузов, содержание основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, основные положения нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика и особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов;

	<p>- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы умения квалифицированно толковать нормативные правовые акты и давать юридические заключения, составлять проекты правовых документов.</p> <p>- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, умения квалифицированно толковать нормативные правовые акты, давать юридические заключения, составлять проекты правовых документов недостаточно сформированы.</p>	<p><b>на уровне умений:</b></p> <p>- - умеет определять правовую природу и отраслевую принадлежность нормативных правовых актов, регулирующих отношения в конкретной области международной транспортной деятельности; аргументированно и юридически грамотно реализовывать нормы материального и процессуального права регулирующие конкретные области международного транспортного права, в том числе в области транспортно-экспедиционного обслуживания, трудовых отношений и управления государственного надзора на транспорте; рассматривать вопросы права в процессе реализации норм материального и процессуального права в конкретной области международных транспортных отношений; руководствоваться в своей деятельности общими правилами проведения юридической экспертизы правовых актов, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции; определять условия для проявления коррупции на международном транспорте; юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую</p>
«незачет» от 0 до 50 баллов	<p>- Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не умеет толковать нормативные правовые акты, давать юридические заключения и составлять проекты правовых документов.</p>	

		<p>информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений.</p> <p><b>на уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыки юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции; работы самостоятельно и в группе при проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; применения специальных методик проведения комплексной экспертизы нормативных правовых актов; применения правовых норм в сфере международного транспортного права в целях принятия верного управленческого решения; анализа исходных данных для подготовки и разработки управленческих решений</li> </ul>
--	--	--

## 5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

К зачету по дисциплине Б1.В.ДВ.06.02 Правовое регулирование транзита необходимо готовиться целенаправленно, регулярно, систематически и с первых дней обучения по данной дисциплине. Попытки освоить дисциплину в период зачётно-экзаменационной сессии, как правило, показывают не слишком удовлетворительные результаты.

В самом начале освоения дисциплины познакомьтесь со следующей учебно-методической документацией:

- рабочей программой дисциплины Б1.В.ДВ.06.02 Правовое регулирование транзита;
- перечнем знаний, умений которыми обучающийся должен овладеть,
- тематическими планами занятий,
- контрольными мероприятиями,
- учебником, учебными пособиями, а также электронными ресурсами,
- перечнем экзаменационных вопросов.

После этого у студентов должно сформироваться четкое представление об объеме и характере знаний, умений, которыми надо будет овладеть по дисциплине.

Систематическое выполнение заданий учебной работы на лекциях и семинарских занятиях позволит успешно освоить дисциплину и создать хорошую базу для сдачи экзамена.

Промежуточная аттестация по дисциплине Б1.В.ДВ.06.02 Правовое регулирование транзита проводится в соответствии с Учебным планом по семестрам – в 3 семестре для очной и 4 семестре для заочной форм обучения в виде зачета.

Обучающийся допускается к зачету по дисциплине в случае выполнения им учебного плана по дисциплине: выполненных работ и условия получения минимального количества баллов в рамках текущего контроля (30 баллов). В случае наличия учебной задолженности обучающийся отрабатывает пропущенные занятия и выполняет ранее невыполненные задания в форме, предложенной преподавателем.

Обучение по дисциплине Б1.В.ДВ.06.02 Правовое регулирование транзита предполагает контактную форму работы (лекционные, семинарские занятия, а также консультации) и самостоятельную работу обучающихся.

#### *5.1. Методические рекомендации по подготовке к лекционным и семинарским занятиям*

Дисциплина Б1.В.ДВ.06.02 Правовое регулирование транзита ориентирована на формирование у обучающихся знаний о правовом регулировании транзита.

В связи с этим предлагается следующая последовательность в подготовке обучающихся к лекции:

- ознакомление с материалом предыдущей лекции;
- знакомство с тематикой предстоящей лекции (по тематическому плану, представленному в настоящей рабочей программе дисциплины);
- прочтение и анализ учебных пособий, учебников, научных статей по теме предстоящего лекционного занятия;
- подготовка вопросов, которые вы предполагаете задать лектору по проблеме предстоящей лекции.

Цель семинарских занятий заключается в ознакомлении обучающихся с тем, какие существуют правовые инструменты для обеспечения информационной безопасности на транспорте и как ими следует пользоваться в практической работе. Подготовка к практическим занятиям предполагает проработку ответов на вопросы, предложенные в каждой теме каждого раздела настоящей рабочей программы

дисциплины, а также выработку навыков работы с научной юридической литературой и библиографией, справочниками, справочно-правовыми базами.

### *5.2. Методические рекомендации к самостоятельной работе*

Самостоятельная работа обучающихся направлена на решение следующих задач:

1. Выработка знаний правового регулирования транзита.
2. Формирование навыков критического, исследовательского отношения к предъявляемой аргументации, развитие умений работать и использовать в практической работе нормативные правовые акты по транзиту;
3. Развитие и совершенствование способностей к диалогу, к дискуссии, к формированию и логически аргументированному обоснованию собственной позиции по тому или иному вопросу правового регулирования транзита;
4. Развитие и совершенствование практических навыков применения нормативных правовых актов по транзиту.

5. Для решения первой задачи обучающимся предлагается составить аналитический отчет по основным темам дисциплины Б1.В.ДВ.06.02 Правовое регулирование транзита. Результаты работы обсуждаются на практических занятиях.

Для решения второй задачи – подготовить презентацию (доклад) по предлагаемым научным статьям/текстам относительно методологических вопросов, связанных с рассматриваемыми аспектами изучаемой учебной дисциплины. Проверка выполнения заданий осуществляется как на практических занятиях с помощью устных выступлений обучающихся (при опросе) и их коллективного обсуждения.

Для решения третьей задачи – организуются специальные учебные занятия в виде «свободно плавающей дискуссии» или мозгового штурма, при подготовке к которым обучающиеся заранее распределяются по группам, отстаивающим ту или иную точку зрения по обсуждаемой проблеме.

Для решения четвертой задачи – развитие и совершенствование практических навыков применения нормативных правовых актов по транзиту.

### ***Рекомендуемые вопросы для самостоятельной подготовки к семинарским занятиям***

#### **Тема 1. Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита.**

1. Что понимается под «транзитом»?
2. Какова нормативная регламентация и принципы транзита? Транзитные и транспортные коридоры.
3. Каковы особенности правового регулирования перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу?

#### **Типовые оценочные материалы по**

#### **Теме 2: Международный таможенный транзит.**

#### **Вопросы для устного опроса:**

1. Что следует понимать под «таможенным режимом»?
2. Что понимается под «международным таможенным транзитом»?
3. Регулирование международными документами процедуры транзита товаров и ее оформления.
4. Каковы особенности перевозки товаров под таможенным контролем?
5. Что понимается под «таможенной транзитной системой МДП»?



### *5.1. Методические рекомендации по выполнению тестовых заданий*

Тестирование — это исследовательский метод, который позволяет выявить уровень знаний, умений и навыков, способностей и других качеств обучающегося. В результате тестирования обычно получают некоторую количественную характеристику, показывающую меру усвоения учебного материала обучающимся. Тесты – система заданий специфической формы, применяемая в сочетании с определенной методикой измерения и оценки результата. Тестовое задание – это диагностическое задание в виде задачи или вопроса с четкой инструкцией к выполнению и обязательно с эталоном ответа или алгоритмом требуемых действий.

При выполнении предложенных на занятии тестовых заданий, обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствующий правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов. При поиске ответа необходимо проявлять внимательность. Прежде всего, следует иметь в виду, что в предлагаемом задании всегда будет один правильный и один неправильный ответ. Всех правильных или всех неправильных ответов (если это специально не оговорено в формулировке вопроса) быть не может. Нередко в вопросе уже содержится смысловая подсказка, что правильным является только один ответ, поэтому при его нахождении продолжать дальнейшие поиски уже не требуется.

На отдельные тестовые задания не существует однозначных ответов, поскольку хорошее знание и понимание содержащегося в них материала позволяет найти такие ответы самостоятельно. Именно на это обучающимся следует ориентироваться, поскольку полностью запомнить всю получаемую информацию и в точности ее воспроизвести при ответе невозможно. Кроме того, вопросы в тестах могут быть обобщенными, не затрагивать каких-то деталей.

Тестовые задания представлены в трех видах: легкие, средние, сложные (в зависимости от сложности выполнения и решения). Прохождение обучающимся того или иного вида теста предполагает соответствующие баллы (см. п. 4.2 рабочей программы).

## **6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)**

### **6.1. Основная литература**

1. *Буваева, Н. Э.* Международное таможенное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / Н. Э. Буваева, А. В. Зубач ; под общей редакцией А. В. Зубача. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 298 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03480-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/432001>
2. *Попова, Л. И.* Таможенное оформление товаров и транспортных средств : учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 232 с. — (Специалист). — ISBN 978-5-534-00559-2. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/book/74ED6DA4-D32C-4383-90C9-67F0AF6A28CC4> —ЭБС «Юрайт»;
3. *Маховикова, Г. А.* Таможенное дело : учебник для бакалавров / Г. А.

Маховикова, Е. Е. Павлова. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2016. — 408 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-2998-0. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/book/13B509BF-A35B-4493-B22C-2C621CC0B71D> — ЭБС «Юрайт»;

4. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

2. Международные перевозки : учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / В.М.Курганов, Л.Б.Миротин ; под ред. Л.Б.Миротина. — 2-е изд., стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2013. — 304 с. Режим доступа: <http://academia-moscow.ru/>.

## **6.2. Дополнительная литература:**

1. Бекашев, К.А. Таможенное право. [Электронный ресурс] / К.А. Бекашев, Е.Г. Моисеев. — Электрон.дан. — М. : Проспект, 2015. — 328 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/54683> — ЭБС «Лань»;

2. Кузьмина М.А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный учебник]: учебное пособие/Кузьмина М.А. ,2012, Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента.-188 с .Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/9780>

3. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>.

4. Покровская, В. В. Таможенное дело в 2 ч. Часть 1 : учебник для академического бакалавриата / В. В. Покровская. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 298 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-8681-5. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/book/8842E9F8-3E58-4AAA-8F76-6106C551F323> — ЭБС «Юрайт»;

5. Покровская, В. В. Таможенное дело в 2 ч. Часть 2 : учебник для академического бакалавриата / В. В. Покровская. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 344 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-8682-2. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/book/B1C21D2C-230B-457C-A0EC-8F6607AB6E95> — ЭБС «Юрайт»;

## **6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы**

1. Антропов Р.В. К вопросу о целесообразности изучения социального и трудового права Китая и Германии в условиях глобальных экономических трансформаций мирового устройства //Сб. «Актуальные проблемы развития КНР в процессе ее регионализации и глобализации», 2015. С. 20-32.
2. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/4320383>.

3. Егиазаров В.А. Актуальное исследование международных воздушных перевозок// Журнал российского права. 2011. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/aktualnoe-issledovanie-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok> Касаткина А.С. Международные морские перевозки грузов: актуальные проблемы правового регулирования// Право. Журнал Высшей школы экономики. 2016. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-morskie-perevozki-gruzov-aktualnye-problemy-pravovogo-regulirovaniya>.
4. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/432038>
5. Морозов П.Е. Проблемы влияния глобализации на коллективное трудовое право (на примере трудового законодательства США) // Труды Оренбургского института (филиала) Московской государственной юридической академии, 2011. № 13. С. 155-158.
6. Международное воздушное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 444 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/441596>
7. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке грузов: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>
8. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/431676>.

#### **6.4. Нормативные правовые акты**

**(используются в актуальной действующей редакции)**

1. Конституция РФ. Принята всенародным голосованием 12.12.1993г. (с учетом поправок, внесенных Законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ)// Собрание законодательства РФ. 2014. № 31. Ст. 4398.
2. Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций (Принята 24.10.1970г. Резолюцией 2625 (XXV) на 1883-ем пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН)// Действующее

- международное право. Т. 1. – М.: Московский независимый институт международного права, 1996.
3. Конвенция о праве международных договоров (Вена, 23.05.1969г.). Для СССР действует с 29.05.1986г.// Ведомости ВС СССР. 1986. № 37. Ст. 772.
  4. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшава, 12.10.1929г.) (с изм., внесенными Протоколом от 28.09.1955г.)// Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. VIII. – М., 1935. С. 326-339.
  5. Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции, для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору, 1961г. (Гвадалахара, 18.09.1961г.)// Ведомости ВС СССР. 1984. № 7. Ст. 113.
  6. Конвенция о договорах международной купли-продажи товаров 1980г. (Вена, 1980г.)// Вестник ВАС РФ. 1994. № 1.
  7. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 19.05.1956г.)// СПС «Консультант Плюс».
  9. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) (Берн, 9.05.1980г.) (с изм. от 3.06.1999г.). РФ участвует с оговорками и заявлением (ФЗ РФ от 17.07.2009. № 152-ФЗ)// СЗ РФ. 2011. № 35. Ст. 5060.
  10. Конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (г. Будапешт, 2001 г.)// СПС «Консультант Плюс».
  11. Конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам (Минск, 22.01.1993г.) (с изм., внесенными Протоколом от 28.03.1997г.)// Собрание законодательства РФ. 1995. № 17. Ст. 1472.
  12. Конвенция об унификации некоторых правил о коносаментах (Брюссель, 25.08.1924г.) (в ред. Протокола от 23.02.1968г. и Протокола от 21.12.1979г.)// СПС «Консультант Плюс».
  13. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999. (Монреаль, 28.05.1999г.)// Московский журнал международного права. 2001. № 1. С. 314-399.
  1. Протокол, изменяющий Варшавскую конвенцию (г. Гаага, 1955г.)// Ведомости ВС СССР. 1957. № 8. Ст. 217.
  14. Соглашение СНГ «О порядке разрешения споров, связанных с осуществлением хозяйственной деятельности» (Киев, 20.03.1992г.)// Информационный вестник Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ «Содружество». 1992. № 4.
  15. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) 1951г. (с изм. и доп. от 01.07.2015г.)// СПС «Консультант Плюс».
  16. Соглашение СНГ «О сотрудничестве в области внешнеэкономической деятельности» (Ташкент, 15.05.1992г.) (в ред. Протокола от 3.12.2004г.)// Бюллетень международных договоров. 1994. № 6.
  17. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Женева, 14.11.1975г.) // СПС «Консультант Плюс».
  18. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон РФ № 95-ФЗ от 24.07.2002г.// Собрание законодательства РФ. 2002. № 30. Ст. 3012.
  19. Гражданский кодекс РФ. Часть первая. Федеральный закон РФ № 51-ФЗ от 30.11.1994г.// Собрание законодательства РФ. 1994. № 32. Ст. 3301.
  20. Гражданский кодекс РФ. Часть вторая. Федеральный закон РФ № 14-ФЗ от 26.01.1996 г.// Собрание законодательства РФ. 1996. № 5. Ст. 410.
  21. Гражданский кодекс РФ. Часть третья. Федеральный закон РФ № 146-ФЗ от 26.11.2001г.//Собрание законодательства РФ. 2001. № 49. Ст. 4552.

22. Федеральный закон РФ от 17.12.1998г. № 17-ФЗ «О присоединении РФ к Протоколу об изменении Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте от 25.08.1924г., измененной Протоколом от 23.02.1968г.»// Собрание законодательства РФ. 1999. № 2. Ст. 244.
23. Федеральный закон РФ № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации» от 15.07.1995г.// Собрание законодательства РФ. 1995. № 29. Ст. 2757.
24. Закон РФ от 07.07.1993г. № 5338-1 «О международном коммерческом арбитраже»// Ведомости СНД и ВС РФ. 1993. № 32. Ст. 1240.
25. Конвенция о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила). Заключена в Нью-Йорке. 11.12.2008г.// СПС «Консультант Плюс».
26. Конвенция о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24.05.1980г.)// Международное частное право. Сборник документов. – М.: БЕК, 1997. С. 370-387.
27. Конвенция о морской перевозке грузов 1978г. (Гамбург, 31.03.1978г.)// Закон. 2000. № 6.
28. Конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам (Кишинев, 7.10.2002г.). РФ не участвует// СПС «Консультант Плюс».
29. Конвенция о праве, применимом к договорным обязательствам (Рим, 1980г.)// Текст Конвенции в кн.: Вилкова Н.Г. Договорное право в международном обороте. – М.: «Статут», 2002. С. 454-466.
30. Конвенция о праве, применимом к международным контрактам (Мехико, 1994г.)// Текст Конвенции в кн.: Вилкова Н.Г. Договорное право в международном обороте. – М.: «Статут», 2002. С. 467-474.
31. Регламент (ЕС) № 593/2008 Европейского Парламента и Совета «О праве, подлежащем применению к договорным обязательствам» («Рим I») (Страсбург, 2008)// СПС «Консультант Плюс».
32. Международные правила толкования торговых терминов (Инкотермс) 2010// Режим доступа: URL: [incoterms.iccwbo.ru/pravila-incoterms-inkoterms](http://incoterms.iccwbo.ru/pravila-incoterms-inkoterms).
33. Модельные правила европейского частного права/ Науч. ред. Н.Ю. Рассказова. – М.: Статут, 2013.
34. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ (ред. от 08.06.2020) «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
35. Закон РФ от 21.05.1993 N 5003-1 «О таможенном тарифе» // <http://pravo.gov.ru/>;
36. ФЗ от 18.07.1999 N 183-ФЗ «Об экспортном контроле» // <http://pravo.gov.ru/>;
37. Часть 2 Налогового кодекса РФ от 31.07.1998 № 146-ФЗ // <http://pravo.gov.ru/>;
38. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ // <http://pravo.gov.ru/>;
39. ФЗ от 08.12.2003 № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» // <http://pravo.gov.ru/>;
40. ФЗ от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» // <http://pravo.gov.ru/>;
41. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года».
42. The Hague Principles on Choice of Law in International Commercial Contracts (Approved 19.03.2015)// Режим доступа: URL:<https://www.hcch.net/en/instruments/conventions/full-text/?cid=135#text>.
43. The Principles of European Contract Law 2002 (Parts I, II and III)// Режим доступа: URL: [www.lexmercatoria.org](http://www.lexmercatoria.org).

44. Principles, Definitions and Model Rules of European Private Law. Draft Common Frame of reference (DCFR). Full Edition. Prepared by the Study Group on a European Civil Code and the Research Group on EC Private Law (Acquis Group) / Ed. by Christian von Bar and Eric Clive. Vol. I - VI. Munich, 2009.
45. UNIDROIT Principles of International Commercial Contracts// Официальный сайт Международного института по унификации частного права (УНИДРУА) 2016. URL: <http://www.unidroit.org/instruments/commercial-contracts/unidroit-principles-2016>.

### **6.5. Иная литература**

1. Актуальные правовые аспекты современной практики международного коммерческого оборота: Сборник статей / М.П. Бардина, В.В. Безбах, Г.Н. Буднева и др.; под общ. ред. А.С. Комарова. М.: Статут, 2016.
2. Асосков А.В. Коллизионное регулирование договорных обязательств. – М.: «Инфотропик Медиа», 2012.
3. Белов А.П. Международное предпринимательское право: практ. пособие. – М.: Юрид. дом «Юстицинформ», 2001.
4. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.
5. Бразовская Я.Е Документоведение на водном транспорте. Учебное пособие/ Институт по изучения морского права. СПб: Academus, 2017.
6. Вопросы международного частного, сравнительного и гражданского права, международного коммерческого арбитража: LIBERAMICORUM в честь А.А. Костина, О.Н. Зименковой, Н.Г. Елисеева// сост. и науч. ред. С.Н. Лебедев, Е.В. Кабатова, А.И. Муранов, Е.В. Вершинина. – М.: «Статут», 2013.
7. Выгодянский А.В. Международно-правовое регулирование гражданско-правовой ответственности воздушного перевозчика при осуществлении международных воздушных перевозок// Туризм: право и экономика. 2013. № 4.
8. Выгодянский А.В. Особенности правовой регламентации международных воздушных перевозок пассажиров и грузов// Транспортное право. 2016. № 1.
9. Галабурда, В.Г. Управление транспортной системой : учебник / В.Г. Галабурда, Ю.И. Соколов, Н.В. Королькова ; под ред. В.Г. Галабурды. – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 343 с. – ISBN 978-5-89035-889-9
10. Гречуха, В. Н. Г81 Международное транспортное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Н. Гречуха. — 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2015. — 398 с. — Серия : Баклавр и магистр. Академический курс. ISBN 978-5-9916-4833-2
11. Гречуха В.Н Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: Монография. М.: Юстиция, 2016.
12. Грузоведение: учебное пособие к изучению курса /сост. Н.В.Власова. – Иркутск: ИрГУПС, 2017. –156с.
13. Дроздов-Тихомиров А.А. Своды принципов договорного права как инструмент регулирования сделок в международном коммерческом обороте. Дисс. к.ю.н. - М., 2011.
14. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок, Москва, «Транспорт», 1991
15. Зыкин И.С. Внешнеэкономические операции: право и практика. – М.: «Международные отношения», 1994.
16. Иванова Т.Н. Коллизии международной правовой регламентации морских грузоперевозок// Право и экономика. 2015. № 5.

17. Ивашова Т.А., Иванова Т.Н. Проблемы ответственности в трансграничных перевозках по внутренним водным путям международного значения// Право и экономика. 2017. № 6.
18. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.
19. Клименко, Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / Е.Н. Клименко. – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 125 с. – ISBN 978-5-906938-11-4
20. Кочинов Ю.А., Кочинова Т.В. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: Учебное пособие. Часть 2. Виды транспорта и перевозок грузов. – Пермский институт (филиал) ФГБОУ ВПО «Российский экономический университет имени Г.В.Плеханова».–Пермь: Изд-во «ОТ и ДО», 2014–116 с.
21. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие./ под ред. Тысячникова А.В. М. МГИМО – Университет. 2017 г.
22. Лунц Л.А. Курс международного частного права. В 3-х т. - М., 2002.
23. Малюков К.А. Обстоятельства, освобождающие морского перевозчика от ответственности: анализ конвенций о договоре морской международной перевозки грузов// Право и экономика. 2015. № 10.
24. Малюков К.А. Электронные документы в международной морской перевозке грузов// Право и экономика. 2016. № 7.
25. Мусин В.А. Международные торговые контракты. – Л.: Издательство Ленинградского университета, 1986.
26. Неруш Ю.М., Саркисов С.В. Транспортная логистика.- М.: Юрайт, 2015.
27. Пахно А., Шок Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей: базовый курс: «Світ книги», 2015. — 301 с.: ил. ISBN 978-966-380-3
28. Пахно А., Шок В.П.12 Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для консультантов: «Світ книги», 2015. — 439 с.: ил. ISBN 978-966-380-318-0
29. Отдельные виды обязательств в международном частном праве: Моногр./ В.Н. Борисов и др.; Отв. ред. Н.Г. Доронина, И.О. Хлестова. - 2 изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М: ИЗиСП, 2014.
30. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 E/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. – М.: «Инфотропик Медиа», 2011.
31. Снопков В. И. Технология перевозки грузов морем. Учебник., 3-е изд., 2001, 560 с.
32. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки грузов// Юрист. 2017. № 12.
33. Терёшина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта : учебник / Н.П. Терёшина, В.Г. Галабурда, В.А. Токарев ; под ред. Н.П. Терёшиной и Б.М. Лapidуса. – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. – 676 с. – ISBN 978-5-9994-0067-3
34. Тынель А., Функ Я., Хвалей В. Курс международного торгового права. – Минск: Амалфея, 1999.
35. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортеру// Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 5.

36. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. – М.: Юрид. лит., 1993.

37. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Ю.А. Хегай, В.В. Девинаова, К.А. Мухина – Красноярск, 2012.

#### **6.6. Интернет-ресурсы, справочные системы**

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»// Режим доступа: [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

2. Правовая система «Гарант»// Режим доступа: [www.garant.ru](http://www.garant.ru)

3. Официальный сайт законодательства стран СНГ// Режим доступа: URL:<http://base.spinform.ru>.

4. Официальный сайт НИУ «Высшая школа экономики»// Режим доступа: URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw>.

### **7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы**

В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ имеется современная информационно-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся по дисциплине.

Лекционные и семинарские занятия проводятся в специализированных аудиториях, оснащённых мультимедийным оборудованием.