

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

**Институт права и национальной безопасности
Кафедра международного и интеграционного права**

УТВЕРЖДЕНА
Решением кафедры международного и интеграционного права
Протокол от «25» мая 2020 г.
№ 9

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.10 Правовые основы осуществления международных автоперевозок

40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) «Международное транспортное право»

Магистр

Очная, заочная

Москва, 2020 г.

Автор-составитель:

Доцент кафедры международных отношений и геополитика
транспорта,

Института международных транспортных коммуникаций РУТ (МИИТ)

к.ю.н., доцент

Кислицына

Н.Ф.

Заведующий кафедрой

международного и интеграционного права

к.ю.н., доцент

Алисиевич Е.С.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
 - 6.1. Основная литература
 - 6.2. Дополнительная литература
 - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
 - 6.4. Нормативные правовые документы
 - 6.5. Интернет-ресурсы
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю),
соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы**
**1.1. Дисциплина Б1.В.10 «Правовые основы осуществления международных
автоперевозок» обеспечивает овладение следующими компетенциями с учетом
этапов:**

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-4	способностью выявлять, пресекать, раскрывать и расследовать правонарушения и преступления	ПК-4.1	Способность к системному анализу в вопросе соотношения совершенных деяний в процессе автоперевозки с понятием «правонарушение»
ПК-7	Способность квалифицированно толковать нормативные правовые акты	ПК-7.1	Способность анализировать нормативные правовые акты

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

Профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
	ПК-4.1	<p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основных понятий, классификации видов нарушений правового регулирования международных автомобильных перевозок; - процедур осуществления нормотворческой деятельности, принципов и правил юридической техники при создании нормативного правового акта в сфере международных автомобильных перевозок; <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять пробелы и проблемы, связанные с нарушениями положений международных договоров, регулирующих международную автомобильную перевозку; - юридически грамотно использовать нормы материального, коллизионного и процессуального права при разработке нормативных правовых актов в сфере международных автомобильных перевозок; <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов,

		<p>направленных на предупреждение нарушений положений международных договоров, регламентирующих международные автомобильные перевозки;</p> <p>- непосредственной разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере автомобильных перевозок</p>
	ПК-7.1	<p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юридической терминологии в сфере правового регулирования международных автомобильных перевозок; - особенностей анализа различных видов правовых актов, принятых в области международных автомобильных перевозок; - действующих нормативных правовых актов по международным перевозкам и доктрины по изучаемой дисциплине; <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умение собирать сведения, необходимые для осуществления юридически грамотного анализа нормативных правовых актов по международным автомобильным перевозкам; - применять методики анализа нормативных актов, принятых в сфере международных автомобильных перевозок; - формулировать выводы при проведении анализа нормативных правовых актов по международным автомобильным перевозкам; <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих международно-правовые отношения в сфере международных автомобильных перевозок

2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 а.ч. (3 з.е.) на очной и заочной формах обучения. Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся из них на очной форме обучения: лекции – 6 а.ч., практические занятия – 16 а.ч., самостоятельная работа – 86 ч.; на заочной форме обучения: лекции – 4 а.ч., практические занятия – 12 а.ч., самостоятельная работа – 49 а.ч., контроль – 9 ч. Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом – экзамен.

Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина «Правовые основы осуществления международных автоперевозок» (Б1.В.10) входит в состав вариативной части учебных дисциплин

программы подготовки магистров и в соответствии с учебным планом осваивается во 2-м семестре 1-го курса очной формы обучения и в 1-м и 2-м семестрах 2 курса заочной формы обучения.

Содержание курса является неотъемлемым компонентом содержания курсов «Сравнительное правоведение» (Б.1.Б.04), изучаемом в 1 семестре 1 курса очной формы обучения, 1 и 2 семестрах 1 курса заочной формы обучения, «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» (Б1.Б.05), изучаемого в 1 семестре 1 курса очной и заочной форм обучения, а также дисциплин, изучаемых на уровне бакалавриата: «Гражданское право», «Транспортное право», «Международное публичное право», «Международное частное право» и иных.

3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

Структура дисциплины

№ п/п	Наименование тем	Объем дисциплины, час.						Форма текущего контроля успеваемости ¹ , промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Очная форма обучения								
Тема 1	Понятие международной перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Отличие международного договора перевозки от международного договора. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.	17	1		4		12	УО, П, Т
Тема 2	Универсальный уровень регулирования перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.	17	1		4		12	УО, П, Т

№ п/п	Наименование тем	Объем дисциплины, час.							Форма текущего контроля успеваемости
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР		
			Л	ЛР	ПЗ	КСР			
Тема 3	Региональный уровень регулирования перевозки грузов, пассажиров, багажа автомобильным транспортом (ЕС)	17	1		4			12	УО, П, Т
Тема 4	Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (ООН, ЕС)	19	1		4			14	УО, П, Т
Консультация		2							Экзамен
Промежуточная аттестация		36							
Всего:		108	4		16			50	

<i>Заочная форма обучения</i>								
Тема 1	Понятие международной перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Отличие международного договора перевозки от международного договора. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.	28	1		3		24	УО, П, Т
Тема 2	Универсальный уровень регулирования перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.	28	1		3		24	УО, П, Т
Тема 3	Региональный уровень регулирования перевозки грузов, пассажиров, багажа автомобильным транспортом (ЕС)	28	1		3		24	УО, П, Т
Тема 4	Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (ООН, ЕС)	15	1		3		11	УО, П, Т
Промежуточная аттестация		9						Экзамен

Всего:	108	4		12	0	83	
---------------	------------	----------	--	-----------	----------	-----------	--

Примечание: 1 – формы текущего контроля успеваемости: устный опрос (УО), тестирование (Т), презентации (П).

Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Понятие международной перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Отличие международного договора перевозки от международного договора. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.

Источники правового регулирования международной перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Международные соглашения государств в области организации международных автомобильных перевозок. Международные транспортные конвенции.

Понятие договора международной автомобильной перевозки. Сравнительная характеристика международного договора и международного договора перевозки.

Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.

Тема 2. Универсальный уровень регулирования перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

ООН – универсальная межправительственная организация, в рамках которой рассматриваются вопросы транспорта. Главные и вспомогательные органы ООН, осуществляющие деятельность в сфере автомобильных перевозок.

Рабочая группа по автомобильному транспорту ЭКЕ ООН: мандат, полномочия. Международно-правовые нормы, разработанные Экономической комиссией для Европы.

Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года.

Соглашение о международной нерегулярной автоперевозке пассажиров автобусами (АСОР) от 26 мая 1982 года.

Тема 3. Региональный уровень регулирования перевозки грузов, пассажиров, багажа автомобильным транспортом (ЕС).

Особенности взаимоотношений в рамках региона: что необходимо учитывать при регламентации вопросов, связанных с транспортом и транспортной инфраструктурой. Средства и способы сотрудничества государств, как первичных субъектов международного транспортного права, по вопросам международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Роль неправительственных организаций в регулировании международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Особенности взаимодействия неправительственных организаций и межправительственных по вопросам перевозок автомобильным транспортом.

Современные подходы к пониманию преимуществ и недостатков автомобильного транспорта с учетом современных инновационных технологий. Транспортная политика ЕС: основные пути реализации, сотрудничество ЕС с государствами, не входящим в состав ЕС.

Тема 4. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (ООН, ЕС)

Понятие и классификация опасных грузов: доктринальные подходы отечественных и зарубежных специалистов. Регламентация классификации на универсальном уровне: оранжевая книга ООН (9 классов опасных грузов).

Принцип обеспечения безопасности на транспорте, как специальный принцип международного транспортного права. Аргументы в пользу крайней необходимости его реализации при перевозке опасных грузов. Значение транспортной документации, маркировки и пломбировки.

Деятельность ЕС по вопросам перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Особенности нормативно-правовой базы ЕС институтов ЕС по вопросам обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.

Тема (раздел)	Методы текущего контроля успеваемости
Понятие международной перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Отличие международного договора перевозки от международного договора. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.	Устный опрос, презентации, тесты
Универсальный уровень регулирования перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.	Устный опрос, презентации, тесты
Региональный уровень регулирования перевозки грузов, пассажиров, багажа автомобильным транспортом (ЕС)	Устный опрос, презентации, тесты
Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (ООН, ЕС)	Устный опрос, презентации, тесты

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.02 «Правовое регулирование международных перевозок грузов» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

4.1.2. Экзамен проводится с применением следующих методов (средств):

Используется метод устного ответа на вопросы.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся

Типовые оценочные материалы по Теме 1: Понятие международной перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Отличие международного договора перевозки от международного договора. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.

Вопросы для устного опроса:

1. Понятие международной перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
2. Основные источники правового регулирования международных перевозок автомобильным транспортом.
3. Роль международных и национальных источников права в регулировании международных перевозок автомобильным транспортом.
4. Правовая природа договора международной перевозки грузов.
5. Сравнительный анализ простого международного договора и международного договора автомобильной перевозки по структуре.

Литература:

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть: учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Коммерческое право: учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.]; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/432038>
3. Международное частное право : учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05238-1. — Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>.
4. Международное частное право: учебник/ Под. ред. Н.Ю. Ерпылевой. — М.: НИУ ВШЭ, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/66007#book_name.
5. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке грузов: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>.

Иная литература:

1. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. — М.: Международные отношения, 2019.
2. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 Е/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. — М. : «Инфотропик Медиа», 2011.

3. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. – М.: Юрид. лит., 1993.

Тестовые задания:

1. Под международной грузовой перевозкой понимается:

- а) перевозка между двумя и более государствами;**
- б) перевозка иностранным авиаперевозчиком;
- в) перевозка груза между одним и тем же государством, если предусматривается остановка на территории другого государства;**
- г) перевозка груза между различными регионами страны

2. Укажите основные черты правового регулирования международных перевозок:

- а) преимущественно конвенционное регулирование;**
- б) преимущественно внутригосударственное регулирование;
- в) применимые нормы носят в основном императивный характер;**
- г) применимые нормы носят в основном диспозитивный характер;
- д) регулирование осуществляется вне зависимости от вида транспорта;
- е) регулирования осуществляется в зависимости от вида транспорта;**
- ж) имеются конвенции по смешанным перевозкам**

Типовые оценочные материалы по Теме 2: Универсальный уровень регулирования перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Вопросы для устного опроса:

1. Роль органов ООН в регулировании автомобильной перевозки грузов, пассажиров и багажа.
2. Основы деятельности рабочей группы по автомобильному транспорту Комитета внутреннего транспорта Экономической комиссии для Европы ЭКОСОС.
3. Международные конвенции о перевозках грузов автомобильным транспортом: особенности применения.
4. Перевозка пассажиров автобусами: международно-правовые аспекты.
5. Роль конвенций о правилах дорожного движения 1949 г. и конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 г.

Литература:

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Ерпылева, Н.Ю. Международное частное право. [Электронный ресурс] : учеб. — Электрон. дан. — М.: Издательский дом Высшей школы экономики, 2015. — 655 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/66007>.
3. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е

изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

4. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>

Иная литература:

1. Гречуха В.Н. Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: Монография. М.: Юстиция, 2016.

2. Канашевский В.А. Международное частное право. Учебник. М.: Международные отношения, 2019.

3. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортеру// Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 5.

Тестовые задания:

1. Соглашение о международной нерегулярной автоперевозке пассажиров автобусами (АСОР) была принята:

а) 1982 г.;

б) 1956 г.;

в) 1949 г.;

2. Что такое книжка МДП:

а) документ таможенного транзита, дающий право перевозить грузы через границы государств в опломбированных таможенной кузовах автомобилей или контейнерах с упрощением таможенных процедур;

б) документ, позволяющий перевозку различными видами транспорта;

в) транспортный документ, предоставляющий определенные привилегии грузополучателю при предъявлении претензий;

Типовые оценочные материалы по Теме 3: Региональный уровень регулирования перевозки грузов, пассажиров, багажа автомобильным транспортом (ЕС).

Вопросы для устного опроса:

1. Основы транспортной политики ЕС в контексте осуществления автомобильных перевозок.

2. Стратегия ЕС в области автомобильного транспорта: ключевые аспекты.

3. Европейские регистры предприятий автомобильного транспорта 2013 г., разработанные Европейской комиссией.

4. Группа высокого уровня на рынке автомобильных грузоперевозок ЕС.

5. Европейская хартия безопасности дорожного движения.

Литература:

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия :

Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.

2. Ерпылева, Н.Ю. Международное частное право. [Электронный ресурс] : учеб. — Электрон. дан. — М.: Издательский дом Высшей школы экономики, 2015. — 655 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/66007>.

3. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

4. Международное частное право : учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05238-1. — Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>

5. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/431676>.

6. Фаст О.В. Основания заключения договоров перевозки грузов автомобильным транспортом// Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия Экономика. Управление. Право. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovaniya-zaklyucheniya-dogovorov-perevozki-gрузov-avtomobilnym-transportom>.

Иная литература:

1. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2016.

2. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.

Тестовые задания:

1. Основу нормативно-правовых актов ЕС по вопросу регулирования автомобильных перевозок является:

- а) решения институтов ЕС;
- б) регламенты институтов ЕС;**
- в) директивы институтов ЕС.

2. С каким из государств, не входящих в состав ЕС, на сегодняшний день есть соглашение, касающееся автомобильных перевозок:

- а) Россия;
- б) Швейцария;**
- в) Турция

Типовые оценочные материалы по Теме 4: Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (ООН, ЕС).

Вопросы для устного опроса:

1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года.
2. Протокол о внесении поправок в статью 1 "а", статью 14.1 и статью 14.3 Европейского соглашения от 30 сентября 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 28 октября 1993 года.
3. Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозках опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ), от 10 октября 1989 года.
4. Рабочая группа по перевозке опасных грузов Комитета по внутреннему транспорту Экономической комиссии для Европы ЭКОСОС: основные направления деятельности.
5. Анализ деятельности комитета по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ.

Литература:

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Касаткина А.С. Международные морские перевозки грузов: актуальные проблемы правового регулирования// Право. Журнал Высшей школы экономики. 2016. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-morskie-perevozki-gruzov-aktualnye-problemy-pravovogo-regulirovaniya>
3. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.
4. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>
5. Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 225 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/437692>

Иная литература:

1. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.

2. Иванова Т.Н. Коллизии международной правовой регламентации морских грузоперевозок// Право и экономика. 2015. № 5.

3. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.

6. Малюков К.А. Обстоятельства, освобождающие морского перевозчика от ответственности: анализ конвенций о договоре морской международной перевозки грузов// Право и экономика. 2015. № 10.

7. Малюков К.А. Электронные документы в международной морской перевозке грузов// Право и экономика. 2016. № 7.

8. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки грузов// Юрист. 2017. № 12.

Тестовые задания:

1. На сегодняшний день по вопросам перевозки опасных грузов действуют Типовые правила ООН от:

а) 2019 г.

б) 2018 г.

в) 2015 г.

2. Комитет по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ осуществляет, прежде всего:

а) правотворческую деятельность

б) техническую координацию работы своих подкомитетов

д) проводит классификацию опасных грузов

Критерии оценивания устных ответов в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования	1

<p>международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом, юридически грамотного использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом, грамотной квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации в сфере международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; сформированы навыки: поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного правового акта в области международной перевозки грузов, непосредственно разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.</p>	
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; юридически грамотного использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; грамотной квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации в сфере международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; сформированы навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного акта в области международной перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; непосредственно разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.</p>	0,75
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся использует юридическую терминологию, но</p>	0,5

<p>ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, недостаточные знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; недостаточно сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования, использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; недостаточно сформированы навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.</p>	
<p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика; обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и особенностей их анализа; отсутствуют умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; с трудом использует различные правовые нормы при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; с трудом осуществляет поиск, отбор, анализ и систематизацию информации по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом сформированы частично</p>	0,25
<p>Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых</p>	0

<p>актов, обучающийся не может обосновать своей позиции, не знает: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и особенностей их анализа; не умеет: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; использовать правовые нормы при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам, осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом не сформированы</p>	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Критерии оценивания презентаций в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
В презентации раскрыта полностью та тема, которая была дана преподавателем; объем презентации составляет не менее 10 слайдов; в презентации четко видна аналитика проблемы, сделаны собственные выводы.	1
В презентации тема, которая была дана преподавателем, раскрыта частично; объем презентации составляет не менее 10 слайдов; в презентации четко видна аналитика проблемы, сделаны собственные выводы.	0,5
В презентации тема, которая была дана преподавателем, раскрыта частично; объем презентации составляет менее 10 слайдов; в презентации частично прослеживается аналитика проблемы, сделаны собственные выводы.	0

Критерии оценивания решения тестовых заданий в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
Выполнены тестовые задания сложного уровня в полном объеме (выбраны	1

правильные ответы)	
Выполнены тестовые задания среднего уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,5
Выполнены тестовые задания легкого уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,25

Оценка за работу на семинаре строится на основании Регламента о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры Института права и национальной безопасности, утвержденном 28.01.2020 Решением Ученого Совета УМС РАНХиГС.

Максимальное количество баллов при освоении студентами дисциплины «Правовое регулирование международных перевозок грузов» составляет 100 баллов, из которых 30 баллов отводится на оценивание ответа студента при проведении экзамена, а остальные 70 баллов – на текущую успеваемость студента в течение учебного семестра.

На очной форме обучения на лекции отводится 10 баллов, на семинары отводится 60 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов, до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов, до 1 балла за одну задачу); до 10 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

На заочной форме обучения на лекции отводится 2 балла, на практические занятия отводится 68 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов – до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов – до 1 балла за одну задачу); до 20 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации

4.3.1. Формируемые компетенции

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-4	способностью выявлять, пресекать, раскрывать и расследовать правонарушения и преступления Способность к системному анализу в вопросе соотношения совершенных деяний в процессе автоперевозки с понятием «правонарушение»	ПК-4.1	способностью выявлять, пресекать, раскрывать и расследовать правонарушения и преступления Способность к системному анализу в вопросе соотношения совершенных деяний в процессе автоперевозки с понятием «правонарушение»
ПК-7	Способность квалифицированно толковать нормативные	ПК-7.1	Способность анализировать нормативные правовые акты

	правовые акты		
--	---------------	--	--

4.3.2 Типовые оценочные средства для подготовки к экзамену по дисциплине «Правовое регулирование международных перевозок грузов»

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Виды источников правового регулирования международной автомобильной перевозки.
2. Понятие и основные условия договора международной автомобильной перевозки.
3. Особенности ответственности международного перевозчика.
4. Сфера действия Женевской конвенции (КДПГ) о договоре международной дорожной перевозки грузов.
5. Правовой статус международного автомобильного перевозчика.
6. Сходства и различия обычного международного договора и международного договора перевозки.
7. Специфика оформления транспортной документации при осуществлении международных автомобильных перевозок.
8. Виды ММПО и МНПО в сфере автомобильного транспорта. Критерии классификации.
9. История зарождения международных транспортных организаций.
10. ЮНСИТРАЛ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи. Его роль в формировании нормативно-правовой базы по автомобильным перевозкам.
11. Роль ООН в сфере автомобильных перевозок.
12. Система источников, применяемых при регулировании международных автомобильных перевозок.
13. Деятельность Экономической комиссии для Европы в вопросах автомобильных перевозок.
14. Конвенции и соглашения, направленные на регулирование вопросов инфраструктуры автомобильного транспорта.
15. Конвенции и соглашения, регулирующие перевозку грузов автомобильным транспортом.
16. Рабочая группа по автомобильному транспорту Комитета по внутреннему транспорту Экономической комиссии для Европы ЭКОСОС ООН.
17. Конвенции и соглашения, направленные на регламентацию дорожного движения.
18. МСАТ (ИТУ): роль, значение, направление деятельности.
19. Особенности перевозки опасных грузов: система классификации, маркировки, пломбировки.
20. Деятельность ЕС в сфере автомобильных перевозок.

Компетенция	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Средства (методы) оценивания
ПК-4 ПК-7	<p>знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия, классификации видов нарушений правового регулирования международных автомобильных перевозок; - процедуры осуществления нормотворческой деятельности, принципов и правил юридической техники при создании нормативного правового акта в сфере международных автомобильных перевозок; <p>умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять пробелы и проблемы, связанные с нарушениями положений международных договоров, регулирующих международную автомобильную перевозку; - юридически грамотно использовать нормы материального, коллизионного и процессуального права при разработке нормативных правовых актов в сфере международных автомобильных перевозок; <p>владеет навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов, направленных на предупреждение нарушений положений международных договоров, регламентирующих международные 	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом, юридически грамотного использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов,</p>	<p>Устный опрос (15 баллов за ответ на один теоретический вопрос), максимально 30 баллов</p>

	<p>автомобильные перевозки;</p> <ul style="list-style-type: none"> - непосредственной разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере автомобильных перевозок <p>знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юридическую терминологию в сфере правового регулирования международных автомобильных перевозок; - особенности анализа различных видов правовых актов, принятых в области международных автомобильных перевозок; - действующие нормативные правовые акты по международным перевозкам и доктрины по изучаемой дисциплине; <p>умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - собирать сведения, необходимые для осуществления юридически грамотного анализа нормативных правовых актов по международным автомобильным перевозкам; - применять методики анализа нормативных актов, принятых в сфере международных автомобильных перевозок; - формулировать выводы при проведении анализа нормативных правовых актов по международным автомобильным перевозкам; <p>владеет навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих международно-правовые отношения в сфере международных 	<p>пассажиров и багажа автомобильным транспортом, грамотной квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации в сфере международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом;</p> <p>сформированы навыки: поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного правового акта в области международной перевозки грузов, непосредственно разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.</p>	
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	автомобильных перевозок		
--	-------------------------	--	--

4.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценивание обучающихся в процессе освоения ими компетенций, формируемых данной дисциплиной, осуществляется в форме экзамена, который предполагает оценивание *уровня освоения содержания дисциплины и сформированность образовательного результата* с помощью устного собеседования в рамках промежуточной аттестации по вопросам. Итоговая оценка является накопительной суммой баллов текущего контроля и промежуточной аттестации.

Итоговая оценка по дисциплине:

№ п/п	Вид отчетности	Баллы	Оценка ECTS/балл
Текущий контроль:			
	Работа на практических занятиях:		60 (68)
	Лекции	2	10 (2)
	Ответ на 1 устный вопрос	0,25 -1	10-30 (10-30)
	Демонстрация презентации	0,5-1	10-20 (10-20)
	Тестовое задание	0,25-1	1-10 (1-20)
Промежуточная аттестация			
	Экзамен		30 (30)
	Ответ на вопросы билета	от 20 до 30	от 20 до 30
	Итого:		
A (Excellent) – 100-91 балл – «отлично»; B (Very Good) – 90-81 балл – «отлично»; C (Good) – 80-72 баллов – «хорошо»; D (Satisfactory) – 71-66 баллов – «хорошо»; E (Sufficient) – 65-51 баллов – «удовлетворительно»; FX (Fail), F (Fail) – 50 и менее баллов – «не удовлетворительно».			

В скобках в таблице указаны баллы для заочной формы обучения

Оценивание обучающегося на экзамене по дисциплине

Оценка	Критерии оценки	Результаты обучения
A (Excellent), – «отлично» (60-70 баллов)	Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию,	на уровне знаний: - основных понятий, классификации видов нарушений правового регулирования международных автомобильных перевозок;

	<p>ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом, юридически грамотного использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом, грамотной квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации в сфере международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; сформированы навыки: поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного правового акта в области международной перевозки грузов, непосредственно разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.</p>	<p>- процедур осуществления нормотворческой деятельности, принципов и правил юридической техники при создании нормативного правового акта в сфере международных автомобильных перевозок;</p> <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять пробелы и проблемы, связанные с нарушениями положений международных договоров, регулирующих международную автомобильную перевозку; - юридически грамотно использовать нормы материального, коллизионного и процессуального права при разработке нормативных правовых актов в сфере международных автомобильных перевозок; <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов, направленных на предупреждение нарушений положений международных договоров, регламентирующих международные автомобильные
B (Very Good)	<p>Ответ дан полностью, ответ</p>	

<p>—«отлично» (от 50 до 59 баллов)</p>	<p>верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; юридически грамотного использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; грамотной квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации в сфере международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; сформированы навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного акта в области международной перевозки грузов, пассажиров и багажа</p>	<p>перевозки;</p> <ul style="list-style-type: none"> - непосредственной разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере автомобильных перевозок <p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юридической терминологии в сфере правового регулирования международных автомобильных перевозок; - особенностей анализа различных видов правовых актов, принятых в области международных автомобильных перевозок; - действующих нормативных правовых актов по международным перевозкам и доктрины по изучаемой дисциплине; <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умение собирать сведения, необходимые для осуществления юридически грамотного анализа нормативных правовых актов по международным автомобильным перевозкам; - применять методики анализа нормативных актов, принятых в сфере международных автомобильных перевозок; - формулировать выводы при проведении
----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>автомобильным транспортом; непосредственно разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.</p>	<p>анализа нормативных правовых актов по международным автомобильным перевозкам;</p> <p>на уровне навыков:</p> <p>- научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих международно-правовые отношения в сфере международных автомобильных перевозок</p>
<p>С (Good) — «хорошо» от 40 до 49 баллов</p>	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; юридически грамотного использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; грамотной квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации в сфере</p>	

	<p>международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; сформированы навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного акта в области международной перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; непосредственно разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.</p>	
<p>D (Satisfactory) – «хорошо» (от 30 до 39 баллов)</p>	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, недостаточные знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; недостаточно сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования, использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации по</p>	

	<p>международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; недостаточно сформированы навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.</p>	
<p>E (Sufficient) — «удовлетворительно» от 20 до 29 баллов</p>	<p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика; обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и особенностей их анализа; отсутствуют умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; с трудом использует различные правовые нормы при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; с</p>	

	<p>трудом осуществляет поиск, отбор, анализ и систематизацию информации по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом сформированы частично</p>	
<p>FX (Fail), F (Fail) – «не удовлетворительно» - от 0 до 19 баллов</p>	<p>Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не может обосновать своей позиции, не знает: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и особенностей их анализа; не умеет: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; использовать правовые нормы при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам, осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки</p>	

	нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным перевозкам грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом не сформированы	
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

К экзамену по дисциплине «Правовые основы осуществления международных автоперевозок» необходимо готовиться целенаправленно, регулярно, систематически и с первых дней обучения по данной дисциплине. Попытки освоить дисциплину в период зачётно-экзаменационной сессии, как правило, показывают не слишком удовлетворительные результаты.

В самом начале освоения дисциплины познакомьтесь со следующей учебно-методической документацией:

- рабочей программой дисциплины «Правовые основы осуществления международных автоперевозок»;
- перечнем знаний, умений которыми обучающийся должен овладеть,
- тематическими планами занятий,
- контрольными мероприятиями,
- учебником, учебными пособиями, а также электронными ресурсами,
- перечнем экзаменационных вопросов.

После этого у студентов должно сформироваться четкое представление об объеме и характере знаний, умений, которыми надо будет овладеть по дисциплине.

Систематическое выполнение заданий учебной работы на лекциях и семинарских занятиях позволит успешно освоить дисциплину и создать хорошую базу для сдачи экзамена.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Правовые основы осуществления международных автоперевозок» проводится в соответствии с Учебным планом по семестрам – во 3 семестре для очной и 1 и 2 семестре заочной форм обучения в виде зачета.

Обучающийся допускается к экзамену по дисциплине в случае выполнения им учебного плана по дисциплине: выполненных работ и условия получения минимального количества баллов в рамках текущего контроля (30 баллов). В случае наличия учебной задолженности обучающийся отрабатывает пропущенные занятия и выполняет ранее невыполненные задания в форме, предложенной преподавателем.

Обучение по дисциплине «Правовые основы осуществления международных автоперевозок» предполагает контактную форму работы (лекционные, семинарские занятия, а также консультации) и самостоятельную работу обучающихся.

5.1. Методические рекомендации по подготовке к лекционным и семинарским занятиям

Требования к результатам освоения дисциплины определяются требованиями к результатам освоения основных образовательных программ подготовки бакалавров и являются компетентностно-ориентированными. Документом, определяющим содержание, объем и порядок изучения дисциплины «Правовые основы осуществления международных автоперевозок» является рабочая программа дисциплины. Основными видами занятий являются лекции и практические занятия.

Лекция – ведущая форма теоретического обучения магистров. Как правило, с лекции начинается новая тема, а затем уже по этой теме проходят практические занятия. Назначение лекции – раскрыть сущность изучаемых объектов, процессов и явлений, помочь магистру сформировать эти понятия в своем мышлении. По дисциплине «Правовые основы осуществления международных автоперевозок» используются различные формы лекций, в том числе лекция-диалог, лекция с коллективным нахождением решения задачи, лекция с самостоятельным выполнением определенных заданий для закрепления знаний по данной теме лекции. Например, во время лекции-диалога обеспечивается непосредственное общение преподавателя с аудиторией, что позволяет привлекать внимание слушателей к наиболее важным вопросам темы через взаимный обмен мнениями.

Цель практического занятия – это углубление теоретического материала. Для этого магистры должны выступать на занятии с устными изложениями учебного материала на определенную, заданную тему. Содержание практического занятия определяется тематикой вопросов, вынесенных на семинар, их нацеленностью на углубление и закрепление знаний, полученных на лекции, теоретическим и научным уровнем выступлений магистров, их способностью творчески мыслить, аргументировано отстаивать свою точку зрения. Приступая к подготовке к практическому занятию, необходимо ознакомиться с предлагаемой литературой, обратиться к другим источникам, составить подробный план рассмотрения вопросов, вынесенных на занятие. Участие в практических занятиях может осуществляться в различных формах: сообщение, дополнение, участие в дискуссии. На практических занятиях проявляется самостоятельное отношение магистров к предмету изучения, а это требует и самостоятельной работы по теме занятий с использованием учебников, учебных пособий, монографий, научных статей, справочников и других, самостоятельно привлекаемых магистрами источников информации. Практическое занятие может начинаться или заканчиваться контролем усвоения группой необходимого материала. Для контроля знаний используются различные формы, в том числе устный опрос, тестирование, презентации магистров по заданным темам.

5.2. Методические рекомендации к самостоятельной работе

Самостоятельная работа магистра – это планируемая работа, выполняемая по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия.

Цель самостоятельной работы – формирование у магистров осознанного, целенаправленного отношения к систематическому овладению знаниями и умениями, которые должны быть усвоены при изучении данной дисциплины.

Задачи самостоятельной работы – овладение способами и приемами самообразования, формирование умений работы с учебной, научной и специальной литературой, систематизация и закрепление полученных знаний и умений, формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию и самосовершенствованию.

Самостоятельная внеаудиторная работа предполагает проработку конспектов лекций и специальной литературы по профилю подготовки. Магистры должны внимательно изучить материалы, изложенные в ходе чтения лекций с целью их полного понимания и свободного владения материалом. Для расширения знаний необходимо привлекать профессионально ориентированную литературу с целью поиска заданной информации, ее смысловой обработки и фиксации в виде аннотации. Это могут быть фрагменты научных монографий, статьи из периодических научных изданий (как печатных, так и Интернет-изданий). Такой вид работы контролируется преподавателями.

Заслушиваются ответы и сообщения магистров на практических занятиях.

При осуществлении данного вида самостоятельной работы магистру предлагается следующая последовательность:

- ознакомиться с содержанием источника информации, используя поисковое, изучающее, просмотровое чтение;
- составить глоссарий научных понятий по теме;
- сделать аналитическую выборку новой научной информации в дополнение к уже известной;
- составить план изложения материала;
- подготовить выступление на практическом занятии.

5.3 Рекомендуемые вопросы для самостоятельной подготовки к семинарским занятиям

Тема № 1. Понятие международной перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Отличие международного договора перевозки от международного договора. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.

Семинары 1 очной формы обучения и семинар 1 заочной формы обучения

1. Прошлые, настоящие, будущие автомобильного транспорта.
2. Особенности доктринальных подходов к вопросу о преимуществах и недостатках автомобильного транспорта.
3. Роль международных организаций в правовом регулировании международных автомобильных перевозок.
4. Будущее международных автомобильных перевозок.

Тема № 2. Универсальный уровень регулирования перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Семинары 2 очной формы обучения и семинар 2 заочной формы обучения.

1. Роль ООН в регулировании международных автомобильных перевозок.

2. Соотношение международных и национальных источников правового регулирования международных автомобильных перевозок.
3. Источники правового регулирования международной автомобильной перевозки грузов.
4. Особенности перевозки пассажиров и багажа автобусами.

Тема № 3. Региональный уровень регулирования перевозки грузов, пассажиров, багажа автомобильным транспортом (ЕС)

Семинары 3 очной формы обучения и семинар 3 заочной формы обучения.

1. Регионализм, как один из важных аспектов, влияющих на характер регламентации международных автомобильных перевозок.
2. Роль двухстороннего сотрудничества государств при осуществлении международных автомобильных перевозок.
3. Особенности сотрудничества между странами ЕС по вопросам международной автомобильной перевозки.
4. Сотрудничество ЕС и РФ: международно-правовые аспекты.

Тема № 4. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (ООН, ЕС)

Семинары 4 очной формы обучения и семинары 4 заочной формы обучения.

1. Понятие и классификация опасных грузов.
2. Автомобиль – источник повышенной опасности.
3. Обеспечение безопасности на автомобильном транспорте в рамках ООН и ЕС.
4. Меры, предпринимаемые ООН и ЕС с целью предотвращения причинения вреда в результате осуществления перевозки опасных грузов.

5.4. Методические рекомендации по выполнению тестовых заданий

Тестирование — это исследовательский метод, который позволяет выявить уровень знаний, умений и навыков, способностей и других качеств обучающегося. В результате тестирования обычно получают некоторую количественную характеристику, показывающую меру усвоения учебного материала обучающимся. Тесты – система заданий специфической формы, применяемая в сочетании с определенной методикой измерения и оценки результата. Тестовое задание – это диагностическое задание в виде задачи или вопроса с четкой инструкцией к выполнению и обязательно с эталоном ответа или алгоритмом требуемых действий.

При выполнении предложенных на занятии тестовых заданий, обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот,

который соответствующий правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов. При поиске ответа необходимо проявлять внимательность. Прежде всего, следует иметь в виду, что в предлагаемом задании всегда будет один правильный и один неправильный ответ. Всех правильных или всех неправильных ответов (если это специально не оговорено в формулировке вопроса) быть не может. Нередко в вопросе уже содержится смысловая подсказка, что правильным является только один ответ, поэтому при его нахождении продолжать дальнейшие поиски уже не требуется.

На отдельные тестовые задания не существует однозначных ответов, поскольку хорошее знание и понимание содержащегося в них материала позволяет найти такие ответы самостоятельно. Именно на это обучающимся следует ориентироваться, поскольку полностью запомнить всю получаемую информацию и в точности ее воспроизвести при ответе невозможно. Кроме того, вопросы в тестах могут быть обобщенными, не затрагивать каких-то деталей.

Тестовые задания представлены в трех видах: легкие, средние, сложные (в зависимости от сложности выполнения и решения). Прохождение обучающимся того или иного вида теста предполагает соответствующие баллы (см. п. 4.2 рабочей программы).

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1. Основная литература

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть: учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.

2. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

6.2. Дополнительная литература:

1. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>.

2. Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаридов. — 3-

е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 225 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/437692>.

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

1. Егизаров В.А. Актуальное исследование международных воздушных перевозок// Журнал российского права. 2011. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/aktualnoe-issledovanie-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok> Касаткина А.С. Международные морские перевозки грузов: актуальные проблемы правового регулирования// Право. Журнал Высшей школы экономики. 2016. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-morskie-perevozki-gruzov-aktualnye-problemy-pravovogo-regulirovaniya>

2. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/4320383>

3. Лоба В.Е. Правовые источники регулирования международной воздушной перевозки// Концепт. 2014. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pravovye-istochniki-regulirovaniya-mezhdunarodnoy-vozdushnoy-perevozki>

4. Международное воздушное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 444 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/441596>

5. Международное частное право: учебник / отв. ред. Г.К. Дмитриева. 4-е изд., перераб. и доп. М.: Проспект, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/54596#book_name.

6. Международное частное право : учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05238-1. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>.

7. Международное частное право: учебник/ Под. ред. Н.Ю. Ерпылевой. – М.: НИУ ВШЭ, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/66007#book_name.

8. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке грузов: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>.

9. Тарасова Н.С., Фарафонтова Е.Л. Некоторые вопросы регулирования международных воздушных перевозок // Актуальные проблемы авиации и

космонавтики. 2015. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/nekotorye-voprosy-regulirovaniya-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok>

10. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/431676>.

11. Фаст О.В. Основания заключения договоров перевозки грузов автомобильным транспортом// Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия Экономика. Управление. Право. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovaniya-zaklyucheniya-dogovorov-perevozki-gruzov-avtomobilnym-transportom>.

6.4. Нормативные правовые акты

(используются в актуальной действующей редакции)

1. Конституция РФ. Принята всенародным голосованием 12.12.1993г. (с учетом поправок, внесенных Законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ)// Собрание законодательства РФ. 2014. № 31. Ст. 4398.
2. Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций (Принята 24.10.1970г. Резолюцией 2625 (XXV) на 1883-ем пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН)// Действующее международное право. Т. 1. – М.: Московский независимый институт международного права, 1996.
3. Конвенция о праве международных договоров (Вена, 23.05.1969г.). Для СССР действует с 29.05.1986г.// Ведомости ВС СССР. 1986. № 37. Ст. 772.
4. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 19.05.1956г.)// СПС «Консультант Плюс».
5. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Женева, 14.11.1975г.) // СПС «Консультант Плюс».
6. Федеральный закон РФ № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации» от 15.07.1995г.// Собрание законодательства РФ. 1995. № 29. Ст. 2757.
7. Конвенция о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24.05.1980г.)// Международное частное право. Сборник документов. – М.: БЕК, 1997. С. 370-387.
8. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) от 15 ноября 1975 г. // URL: <http://docs.cntd.ru/document/1900055>.
9. Европейское соглашение о важнейших линиях международных
10. комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) от
11. 1 февраля 1991 г. // URL: <http://docs.cntd.ru/document/901855484>
12. Конвенция о дорожном движении от 8 ноября 1968 г. // URL: <https://base.garant.ru/2540357>

13. Соглашение о минимальных требованиях, касающихся выдачи и действительности водительских удостоверений (СВУ), от 1 апреля 1975 г. // URL: <https://base.garant.ru/2569441>
14. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 г. // URL: <https://base.garant.ru/2560634>
15. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 г. // URL: <https://base.garant.ru/2540625>
16. Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозках опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ), от 10 октября 1989 г. // URL: <http://docs.cntd.ru/document/901756195>
17. Соглашение о международной нерегулярной автоперевозке пассажиров автобусами (АСОР) от 26 мая 1982 г. // URL: <https://base.garant.ru/2568524>
18. Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров 13 ноября 1997 г. // URL: <https://base.garant.ru/2562968>

6.5. Иная литература

1. Актуальные правовые аспекты современной практики международного коммерческого оборота: Сборник статей / М.П. Бардина, В.В. Безбах, Г.Н. Буднева и др.; под общ. ред. А.С. Комарова. М.: Статут, 2016.
2. Асосков А.В. Коллизионное регулирование договорных обязательств. – М.: «Инфотропик Медиа», 2012.
3. Белов А.П. Международное предпринимательское право: практ. пособие. – М.: Юрид. дом «Юстицинформ», 2001.
4. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.
5. Вопросы международного частного, сравнительного и гражданского права, международного коммерческого арбитража: LIBERAMICORUM в честь А.А. Костина, О.Н. Зименковой, Н.Г. Елисеева// сост. и науч. ред. С.Н. Лебедев, Е.В. Кабатова, А.И. Муранов, Е.В. Вершинина. – М.: «Статут», 2013.
6. Выгодянский А.В. Международно-правовое регулирование гражданско-правовой ответственности воздушного перевозчика при осуществлении международных воздушных перевозок// Туризм: право и экономика. 2013. № 4.
7. Выгодянский А.В. Особенности правовой регламентации международных воздушных перевозок пассажиров и грузов// Транспортное право. 2016. № 1.
8. Гречуха В.Н. Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: Монография. М.: Юстиция, 2016.
9. Дроздов-Тихомиров А.А. Сводь принципов договорного права как инструмент регулирования сделок в международном коммерческом обороте. Дисс. к.ю.н. - М., 2011.

10. Зыкин И.С. Внешнеэкономические операции: право и практика. – М.: «Международные отношения», 1994.
11. Иванова Т.Н. Коллизии международной правовой регламентации морских грузоперевозок// Право и экономика. 2015. № 5.
12. Ивашова Т.А., Иванова Т.Н. Проблемы ответственности в трансграничных перевозках по внутренним водным путям международного значения// Право и экономика. 2017. № 6.
13. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.
14. Лунц Л.А. Курс международного частного права. В 3-х т. - М., 2002.
15. Малюков К.А. Обстоятельства, освобождающие морского перевозчика от ответственности: анализ конвенций о договоре морской международной перевозки грузов// Право и экономика. 2015. № 10.
16. Малюков К.А. Электронные документы в международной морской перевозке грузов// Право и экономика. 2016. № 7.
17. Мусин В.А. Международные торговые контракты. – Л.: Издательство Ленинградского университета, 1986.
18. Отдельные виды обязательств в международном частном праве: Моногр./ В.Н. Борисов и др.; Отв. ред. Н.Г. Доронина, И.О. Хлестова. - 2 изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М: ИЗиСП, 2014.
19. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 E/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. – М.: «Инфотропик Медиа», 2011.
20. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки грузов// Юрист. 2017. № 12.
21. Тынель А., Функ Я., Хвалей В. Курс международного торгового права. – Минск: Амалфея, 1999.
22. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортеру// Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 5.
23. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. – М.: Юрид. лит., 1993.

6.6. Интернет-ресурсы, справочные системы

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»// Режим доступа: www.consultant.ru
2. Правовая система «Гарант»// Режим доступа: www.garant.ru
3. Официальный сайт законодательства стран СНГ// Режим доступа: URL:<http://base.spinform.ru>.
4. Официальный сайт НИУ «Высшая школа экономики»// Режим доступа: URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw>.

**7. Материально-техническая база, информационные технологии,
программное
обеспечение и информационные справочные системы**

В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ имеется современная информационно-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся по дисциплине.

Лекционные и семинарские занятия проводятся в специализированных аудиториях, оснащённых мультимедийным оборудованием.