

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

**Институт права и национальной безопасности
Кафедра международного и интеграционного права**

УТВЕРЖДЕНА
Решением кафедры международного и интеграционного права
Протокол от «25» мая 2020 г.
№ 9

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.01 Мировая транспортная система

40.04.01

**40.04.01 Юриспруденция
Направленность (профиль) «Международное транспортное право»**

Магистр

Очная, заочная

Москва, 2020 г.

Автор-составитель:

К.э.н., доцент

Мамедова И.А.

Заведующий кафедрой

международного и интеграционного права

к.ю.н., доцент

Алисиевич Е.С.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
 - 6.1. Основная литература
 - 6.2. Дополнительная литература
 - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
 - 6.4. Нормативные правовые документы
 - 6.5. Интернет-ресурсы
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю),
соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы**
**1.1. Дисциплина Б1.В.ДВ.01.02 «Транспортное обеспечение внешнеэкономической
деятельности» обеспечивает овладение следующими компетенциями с учетом
этапов:**

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-3	готовность к выполнению должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка, безопасности личности, общества, государства	ПК-3.1	Готовность к выполнению должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка
ПК-6	способность выявлять, давать оценку и содействовать пресечению коррупционного поведения	ПК-6.1	Способность выявлять и давать оценку коррупционному поведению

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

Профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
	ПК-3.1	<p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основных понятий и определений, положений о должностных обязанностях и юридической ответственности в сфере обеспечения законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; - международных нормативных правовых актов и национального законодательства по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного транспортного права, правовых основ обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; - содержания, форм и способов реализации международных и национальных нормативных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте; <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оперировать юридическими понятиями и категориями в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права; - применять приемы общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений; - анализировать международные и национальные нормативные правовые акты в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте и применять их; <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализа нормативных правовых актов в сфере международного транспортного права; - подготовки международных и национальных нормативных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка; - применения международных и национальных нормативных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка
	ПК-6.1	<p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - положений международных правовых актов и национального законодательства, направленных на создание системы мер противодействия коррупции в рамках мировой транспортной системы; - признаков и форм коррупционного поведения, их

		<p>особенности в сфере международного транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> - видов, механизмов выявления и оценки коррупционных рисков в сфере международного транспорта; <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать обстоятельства дела с целью выявления признаков коррупционного поведения на международном транспорте; - давать грамотную оценку коррупционному поведению с точки зрения международного права; - оперировать юридическими понятиями и категориями при оценке коррупционного поведения в сфере международного транспорта; <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разграничения преступных и иных видов правонарушений в сфере международного транспорта; выявления, обнаружения, фиксации и оценки коррупционного поведения на международном транспорте
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 а.ч. (2 з.е.) на очной и заочной формах обучения. Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся из них на очной форме обучения: лекции – 4 а.ч., практические занятия – 16 а.ч., самостоятельная работа – 50 ч.;

на заочной форме обучения: лекции – 2 а.ч., практические занятия – 10 а.ч., самостоятельная работа – 56 а.ч., контроль – 9 ч.

Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом – Экзамен.

Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина «Б1.В.01 Мировая транспортная система» заполнить входит в состав вариативной части учебных дисциплин программы подготовки магистров и в соответствии с учебным планом осваивается в 3-ем семестре 2-го курса очной формы обучения и в 1-м и 2-м семестрах 2 курса, а так же в 1-ом семестре 3 курса заочной формы обучения.

Содержание курса является неотъемлемым компонентом содержания курсов «Документация и технология международных перевозок» (Б1.В.ДВ.01.01), изучаемом в 3 семестре 2 курса очной формы обучения, 1 и 2 семестрах 2 курса заочной формы обучения, «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» (Б1.Б.05), изучаемого в 1 семестре 1 курса очной и заочной форм обучения, а также дисциплин, изучаемых на уровне бакалавриата: «Гражданское право», «Транспортное право», «Международное публичное право», «Международное частное право» и иных.

3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

Структура дисциплины

№ п/п	Наименование тем	Объем дисциплины, час.					Форма текущего контроля успеваемости ¹ , промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	

Очная форма обучения

Тема 1	Общие сведения о транспорте и транспортных системах	10	1		2		7	УО, СЗ, Т
Тема 2	Основные направления грузовых и пассажирских потоков	10	1		2		7	УО, СЗ, Т
Тема 3	Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения автомобильного транспорта	10	1		2		7	УО, СЗ, Т
Тема 4	Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта	9			2		7	
Тема 5	Транспорт в условиях рыночной экономики	10	1		2		7	УО, СЗ, Т
Тема 6	Безопасность и экология на транспорте	9			2		7	УО, Т
Тема 7	Место РФ в мировой транспортной системе	12			4		8	УО, СЗ, Т
Консультация Промежуточная аттестация								Экзамен
Всего:		72	4		16		50	

Заочная форма обучения

Тема 1	Общие сведения о транспорте и транспортных системах	15	2		2	2	9	УО, СЗ, Т
--------	-----------------------------------------------------	----	---	--	---	---	---	-----------

Тема 2	Основные направления грузовых и пассажирских потоков	13			2	2	9	УО, СЗ, Т
Тема 3	Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения автомобильного транспорта	12			1	2	9	УО, СЗ, Т
Тема 4	Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта	11				2	9	
Тема 5	Транспорт в условиях рыночной экономики	11			2	1	9	УО, СЗ, Т
Тема 6	Безопасность и экология на транспорте	10			1		9	УО, Т
Тема 7	Место РФ в мировой транспортной системе	6			2		4	УО, СЗ, Т
Промежуточная аттестация								Экзамен
Всего:		72	2		10	9	56	

Примечание: 1 – формы текущего контроля успеваемости: устный опрос (УО), тестирование (Т), решение ситуационных задач (СЗ).

Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Общие сведения о транспорте и транспортных системах

Понятие о мировой транспортной системе. Место транспорта отдельных стран в мировой транспортной системе. Международные транспортные коридоры. Особенности видов транспорта единой транспортной системы. Технология работы видов транспорта. Понятия «мультимодальные системы транспортировки» и «интермодальные транспортные системы». Взаимодействие и координация видов транспорта (технологические и организационные особенности)

Тема 2. Основные направления грузовых и пассажирских потоков

Основные факторы, влияющие на перевозки. Качественные показатели транспортных услуг. Системы сертификации транспортных услуг. Регионы, производящие и добывающие массовые грузы. Классификация грузовых перевозок. Структура грузопотоков. Номенклатура грузов. Основные направления перевозки массовых грузов. Основные показатели размеров грузовых перевозок. Пассажирские перевозки. Основные пассажиропотоки. Плотность и территориальное распределение населения. Классификация пассажирских перевозок в зависимости от вида транспорта. Показатели качества пассажирских перевозок.

Тема 3. Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения автомобильного транспорта.

Развитие автомобильного транспорта. Этапы строительства и специализации отечественных автомобильных заводов. Классификация подвижного состава. Характеристика отечественного парка грузовых автомобилей. Автомобильные дороги.

Показатели работы. Характеристика транспортной сети городов. Нетрадиционные средства и системы.

Тема 4. Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта.

Автомобильный транспорт. Морской транспорт. Воздушный транспорт. Речной транспорт. Трубопроводный транспорт. Промышленный транспорт. Городской транспорт. Нетрадиционные транспортные средства и системы. Назначение и классификация транспортных узлов и терминалов.

Тема 5. Транспорт в условиях рыночной экономики

Система государственного регулирования. Концепция государственной транспортной политики РФ. Формы собственности на транспорте. Рынок транспортных услуг. Анализ рынка транспортных услуг и оценка вариантов транспортного обслуживания. Конкуренция и взаимодействие различных видов транспорта. Смешанные перевозки. Правила доставки грузов в прямом смешанном сообщении. Взаимодействие видов транспорта в пассажирских перевозках. Издержки и Тарифы.

Тема 6. Безопасность и экология на транспорте

Актуальность обеспечения безопасности на всех видах транспорта. Требования безопасности и бесперебойного движения поездов на железнодорожном транспорте. Безопасность движения на автомобильных дорогах. Морская безопасность. Безопасность речного судоходства. Безопасность на воздушном транспорте. Безопасность трубопроводного транспорта. Экологическая безопасность. Влияние транспортных средств и инфраструктуры различных видов транспорта на экологическую обстановку.

Тема 7. Место РФ в мировой транспортной системе

Интеграция транспортной системы России в мировую транспортную систему. Проекты трансконтинентальных магистралей. Понятие о международных транспортных коридорах (МТК). Проекты МТК, проходящие по территории России. Основные железнодорожные магистрали, Транссибирская магистраль, Байкало-Амурская магистраль. Перспективы регионального управления железнодорожным транспортом. Перспективы развития национальной сети терминальных грузовых комплексов.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.01 «Мировая транспортная система» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

Тема (раздел)	Методы текущего контроля успеваемости
Тема 1. Общие сведения о транспорте и транспортных системах	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты
Тема 2. Основные направления грузовых и пассажирских потоков	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты
Тема 3. Основные характеристики, техническое оснащение и сферы	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты

Тема (раздел)	Методы текущего контроля успеваемости
применения автомобильного транспорта	
Тема 4. Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты
Тема 5. Транспорт в условиях рыночной экономики	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты
Тема 6. Безопасность и экология на транспорте	Устный опрос, тесты
Тема 7. Место РФ в мировой транспортной системе	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты

4.1.2. Зачет проводится с применением следующих методов (средств):

Используется метод устного ответа на вопросы.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся

Типовые оценочные материалы по Тема 1. Общие сведения о транспорте и транспортных системах

Вопросы для устного опроса:

1. Возникновение и развитие транспорта
2. Единая транспортная система, ее структура. Структурная схема видов транспорта. Транспортный комплекс.
3. Технология работы видов транспорта.
4. Мировая транспортная система

Литература:

Амиров М.Ш., Амиров С.М Единая транспортная система: учебник / М.Ш. Амиров, С.М. Амиров. — 2-е изд., стереотипное. — М. : ООО «Издательство «КноРус». , 2017. — 178с. — ISBN ISBN 978-5-406-05743-8 Режим доступа <https://ozon-st.cdn.ngenix.net/multimedia/1016049242.pdf>

Троицкая Н. А, Чубуков А Б Единая транспортная система. Учебник . : ООО «Издательство «Academia». , 2017. — 288с - 978-5-4468-3139-5 Режим доступа <https://www.ozon.ru/context/detail/id/140024995/>

Ситуационная задача:

Имеется груз их двух коробок, каждая размером 1м × 1м × 1м, который предполагается транспортировать автомобильным транспортом. Маркировка на упаковке указывает, что груз может транспортироваться только при укладке в 1 ряд. Это влечет за собой увеличение стоимости транспортировки вдвое. Укажите возможные действия логистического менеджера?

Ключ:

- дать указание перевозчику поставить коробку на коробку, а риск повреждения груза взять на себя;
- создать более прочную упаковку, что ведет к увеличению затрат;
- дождаться перевозки грузов, упаковка которых позволит расположить на них эти две коробки, что ведет к увеличению времени транспортировки, расходов на хранение груза на терминале перевозчика, снижению эффективности работы терминала перевозчика.

Тестовые задания:**1. Под мировой транспортной системой понимается:**

- а) протяженность всех путей сообщения — автомобильных и железнодорожных дорог, морских и речных маршрутов, воздушные коридоры, а также трубопроводы;**
- б) научно-практическое направление хозяйствования, заключающееся в эффективном управлении материальными, и, связанными с ними информационными и финансовыми потоками в сферах производства и обращения.
- в) перевозка груза между одним и тем же государством, если предусматривается остановка на территории другого государства;
- г) деятельность по управлению движением и хранением сырья, компонентов и готовой продукции в хозяйственном обороте с момента получения денег поставщиком до момента получения денег за доставку готовой продукции.

2.Интермодальная перевозка это :

- а) вид предпринимательской деятельности опосредующий перемещение в пространстве различными видами транспорта материальных объектов (грузов, багажа) и людей-пассажиров;
- б) последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или в автотранспортном средстве без перегрузки самого груза при смене вида транспорта**
- в) регулирования осуществляется в зависимости от вида транспорта;

Типовые оценочные материалы по Теме 2: Основные направления грузовых и пассажирских потоков**Вопросы для устного опроса:**

1. Дайте определение грузового потока?
2. Назовите классификацию грузовых потоков?
3. Какие методы используются при планировании грузовых перевозок?
4. Назовите основные принципы формирования спроса на грузовые перевозки?
5. В чем заключается сегментация транспортного рынка?
6. Какие существуют виды спроса?
7. Какие факторы влияют на выбор вида транспорта для пассажирских перевозок?
8. Назовите показатели подвижности населения?

Литература:

Амиров М.Ш., Амиров С.М Единая транспортная система: учебник / М.Ш. Амиров, С.М. Амиров. — 2-е изд., стереотипное. — М. : ООО «Издательство «КноРус». , 2017. — 178с. — ISBN ISBN 978-5-406-05743-8 Режим доступа <https://ozon-st.cdn.ngenix.net/multimedia/1016049242.pdf>

Троицкая Н. А, Чубуков А Б Единая транспортная система. Учебник . : ООО «Издательство «Academia». , 2017. — 288с - 978-5-4468-3139-5 Режим доступа <https://www.ozon.ru/context/detail/id/140024995/>

Ситуационная задача:

Основное назначение транспортной системы –доставка грузов и пассажиров. Известны и хорошо изучены отдельные транспортные задачи по доставке грузов от A_1, A_2, \dots, A_m (поставщиков) к B_1, B_2, \dots, B_n (потребители) и по доставке пассажиров из E_1, E_2, \dots, E_m в D_1, D_2, \dots, D_n . Опишите математическую постановку данной задачи.

Ключ:

$$\begin{aligned} \sum_{j=1}^n x_{ij} &= a_i, \quad i = \overline{1, m}; \\ \sum_{i=1}^m x_{ij} &= b_j, \quad j = \overline{1, n}; \\ \sum_{j=1}^n y_{ij} &= e_i, \quad i = \overline{1, m}; \\ \sum_{i=1}^m y_{ij} &= d_j, \quad j = \overline{1, n}; \end{aligned} \quad (1)$$

где x_{ij} – количество груза, которое доставляется от A_i к B_j ,

a_i – количество груза имеющегося в A_i ; $i = \overline{1, m}$,

b_j – количество груза потребного B_j , $j = \overline{1, n}$,

y_{ij} – количество пассажиров, которое отправляется из C_i в D_j ,

e_j – количество пассажиров, которые отправляются из C_j , $j = \overline{1, m}$,

d_i – количество пассажиров, которые должны прибыть в D_i ; $i = \overline{1, n}$.

Тестовые задания:

1.Грузовой поток это :

а) оказывает изменение объёмов и направлений по времени.

б) количество груза, которое подлежит перевозке из пункта отправления в пункт назначения в определённом географическом направлении за определённый промежуток времени.

в) перевозка однородных грузов повторно, навстречу друг другу, на значительные расстояния при наличии такой же продукции в районах, близкорасположенных к

местам потребления. Нерациональные перевозки возникают в результате неправильного планирования, связаны с переадресовкой грузов и по другим причинам

2. Нерациональные перевозки- это:

а) перевозки массовой продукции, которая произведена в данном экономическом регионе в большом количестве, но не может быть потреблена на месте, поэтому должна вывозиться за пределы данного региона.

б) грузы, направленные в адрес одного получателя в пути следования могут быть переадресованы в адрес другого получателя по разным причинам;

в) перевозки однородных грузов повторно, навстречу друг другу, на значительные расстояния при наличии такой же продукции в районах, близкорасположенных к местам потребления.

Типовые оценочные материалы по Теме 3: Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения автомобильного транспорта

Вопросы для устного опроса:

1. Назначение автомобильного транспорта. Категории автомобильных дорог.
2. Классификация ПС автомобильного транспорта.
3. Основные технико-эксплуатационные особенности и достоинства автомобильного транспорта
4. Проблемы и тенденции развития автомобильного транспорта.

Литература:

Амиров М.Ш., Амиров С.М Единая транспортная система: учебник / М.Ш. Амиров, С.М. Амиров. — 2-е изд., стереотипное. — М. : ООО «Издательство «КноРус». , 2017. — 178с. — ISBN ISBN 978-5-406-05743-8 Режим доступа <https://ozon-st.cdn.ngenix.net/multimedia/1016049242.pdf>

Троицкая Н. А, Чубуков А Б Единая транспортная система. Учебник . : ООО «Издательство «Academia». , 2017. — 288с - 978-5-4468-3139-5 Режим доступа <https://www.ozon.ru/context/detail/id/140024995/>

Ситуационная задача:

Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Череповец, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Нижнем Новгороде. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 50 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в таблице.

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	400	80	5
Автомобильный	700	25	3

Ключ:

Рассчитаем общие годовые затраты для двух видов транспорта и выберем для доставки комплектующих тот вид транспорта, по которому общие затраты окажутся

меньше.

Общие годовые затраты по видам транспорта включают:

- *затраты на транспортировку* (транспортный тариф * годовая потребность в комплектующих изделиях);
- *затраты на запасы заводов комплектующих изделий* (доля годовых затрат на содержание запасов * цена комплекта * средняя величина запасов);
- *затраты на запасы сборочного предприятия* – соответствуют запасам заводов производства комплектующих;
- *затраты на запасы в пути* (затраты на содержание 1 комплекта в день * размер поставки * длительность поставки * количество поставок в году).

Средняя величина запасов может быть оценена в половину максимального запаса. Если размер поставки равен Q комплектов, то максимальная величина запаса на заводе комплектующих также равна Q. Эта же величина составит максимальный запас и на сборочном предприятии. Значит средняя величина запасов = $Q/2$.
Количество поставок в году = годовая потребность в комплектующих / размер поставки.

Сведем результаты расчетов в таблицу.

Вид затрат	Железнодорожный транспорт, руб./год	Автомобильный транспорт, руб./год
Итого:	1 766 575,34	1 657 945,21
Затраты на транспортировку	$400 \cdot 150 \cdot 12 = 720\,000$	$700 \cdot 150 \cdot 12 = 1\,260\,000$
Затраты на запасы заводов комплектующих изделий	$0,2 \cdot 50000 \cdot 80 / 2 = 400\,000$	$0,2 \cdot 50000 \cdot 25 / 2 = 125\,000$
Затраты на запасы сборочного предприятия	$0,2 \cdot 50000 \cdot 80 / 2 = 400\,000$	$0,2 \cdot 50000 \cdot 25 / 2 = 125\,000$
Затраты на запасы в пути	$(0,2 \cdot 50000 / 365) \cdot 80 \cdot 5 \cdot 150 \cdot 12 / 80 = 246\,575,34$	$(0,2 \cdot 50000 / 365) \cdot 25 \cdot 3 \cdot 150 \cdot 12 / 25 = 147\,945,21$

Получили, что годовые общие затраты на транспортировку и содержание запасов меньше в случае автомобильного транспорта по сравнению с железнодорожным. Экономия составит около 109 тыс. руб. в год.

Ответ: выгоднее доставлять комплектующие автомобильным транспортом

Тестовые задания:

1. К подвижному составу автомобильного транспорта относятся :

- а) автомобили различных модификаций, полуприцепы и прицепы;
- б) автокраны, передвижные электростанции и компрессоры, пожарные, санитарные, коммунальные;
- в) внутреннего сгорания, карбюраторные, дизельные, газобаллонные, газотурбинные, электрические

2. Основные показатели работы автомобильного транспорта:

- а) коэффициент использования грузоподъемности автомобиля, среднее расстояние ездки автомобиля с грузом, среднее расстояние перевозки 1 т груза,

коэффициент использования пробега автомобиля, техническая и эксплуатационная скорости;

б) количество ездов, общее расстояние перевозок, пробег автомобиля с грузом, объем перевозок, транспортная работа (грузооборот).

в) объем перевозок грузов, т; грузооборот, т/км; средняя дальность перевозки 1 т груза, км; объем перевозок пассажиров; пассажирооборот, пассажиро-км; средняя дальность поездки 1 пассажира, км.

Типовые оценочные материалы по Теме 4: Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта

Вопросы для устного опроса:

1. Классификация судов;
2. Основные направления морских грузовых и пассажирских перевозок;
3. Характеристика речной сети и гидротехнических сооружений;
4. Классификация речных судов;
5. Основные направления грузо и пассажиропотоков внутреннего водного транспорта;
6. Значение воздушного транспорта;
7. Характеристика аэродромов и аэропортов.
8. Назначение трубопроводного транспорта;
9. Устройство магистральных трубопроводов;
10. Сети магистральных трубопроводов;
11. Промышленный транспорт: комплекс технических средств;

Литература:

Амиров М.Ш., Амиров С.М. Единая транспортная система: учебник / М.Ш. Амиров, С.М. Амиров. — 2-е изд., стереотипное. — М. : ООО «Издательство «КноРус», 2017. — 178с. — ISBN 978-5-406-05743-8 Режим доступа <https://ozon-st.cdn.ngenix.net/multimedia/1016049242.pdf>

Троицкая Н. А, Чубуков А. Б. Единая транспортная система. Учебник. : ООО «Издательство «Academia». , 2017. — 288с - 978-5-4468-3139-5 Режим доступа <https://www.ozon.ru/context/detail/id/140024995/>

Ситуационная задача:

Определить оборот вагона, если известно, что расстояние перевозки $l = 500$ км, средний простой вагона на одной технической станции $t_{teh} = 2$ ч, средняя скорость на участке $V_U = 25$ км/ч, средний простой вагона на одной станции с грузовой операцией $t_{GR} = 6$ ч, вагонное плечо $L_{teh} = 50$ км, коэффициент местной работы $K = 1,5$.

Ключ:

Оборот вагона определяется по формуле:

$$O = \frac{1}{24} \left(\frac{l}{V_U} + \frac{l}{L_{teh}} \cdot t_{teh} + K \cdot t_{GR} \right) =$$
$$= \frac{1}{24} \left(\frac{500}{25} + \frac{500}{50} \cdot 2 + 1,5 \cdot 6 \right) = 2$$

суток

Тестовые задания:

1. Основной задачей воздушного транспорта является:
а) перевозка срочных грузов и пассажиров;

- б) перемещение по транспортным трубопроводам только определенный груз;
- в) высокая универсальность и маневренность.

2. Основные преимущества морского транспорта:

а) неограниченная пропускная способность по пути

- б) место получения груза
- в) порт погрузки
- г) место сдачи груза

Типовые оценочные материалы по Теме 5: Транспорт в условиях рыночной экономики

Вопросы для устного опроса:

1. Особенности смешанных перевозок
2. Контейнерные терминалы
3. Новые логистические системы сбора и распределения грузов
4. Транспортная документация
5. Системы связи для автоперевозчиков
6. Показатели качества транспортной услуги

Литература:

Амиров М.Ш., Амиров С.М. Единая транспортная система: учебник / М.Ш. Амиров, С.М. Амиров. — 2-е изд., стереотипное. — М. : ООО «Издательство «КноРус». , 2017. — 178с. — ISBN ISBN 978-5-406-05743-8 Режим доступа <https://ozon-st.cdn.ngenix.net/multimedia/1016049242.pdf>

Троицкая Н. А, Чубуков А Б Единая транспортная система. Учебник . : ООО «Издательство «Academia». , 2017. — 288с - 978-5-4468-3139-5 Режим доступа <https://www.ozon.ru/context/detail/id/140024995/>

Ситуационная задача:

Ян Брюс доставляет товары в восемь городов, данные по размещению которых и по спросу показаны на рис. 5.12. Он хочет отыскать место размещения логистического центра, имеющего минимальное среднее время доставки продукции в эти города. С чего он должен начать?

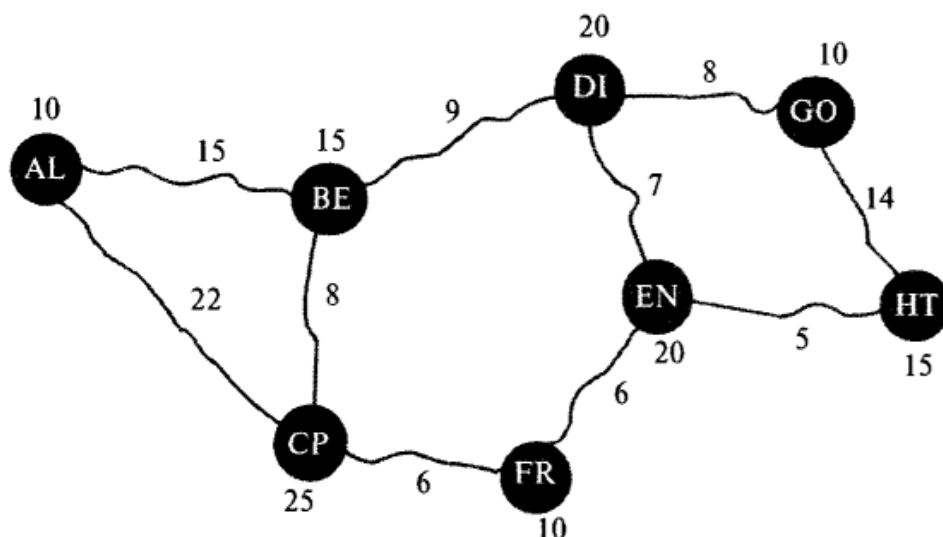


Рис. 5.12. Карта задачи Яна Брюса

Ключ:

Это задача единого среднего, поэтому мы начнем с матрицы, показывающей минимальные расстояния между каждым двумя городами (рис. 5.13).

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1										
2		Вес	AL	BE	CP	DI	EN	FR	GO	HT
3	AL	10	0	15	22	24	31	28	32	36
4	BE	15	15	0	8	9	16	14	17	21
5	CP	25	22	8	0	17	12	6	25	17
6	DI	20	24	9	17	0	7	13	8	12
7	EN	20	31	16	12	7	0	6	15	5
8	FR	10	28	14	6	13	6	0	21	11
9	GO	10	32	17	25	8	15	21	0	14
10	HT	15	36	21	17	12	5	11	14	0
11	Итого	125	3015	1475	1485	1330	1275	1395	2080	1690

Рис. 5.13. Электронная таблица вычислений для задачи Яна Брюса

В этой матрице также указан вес грузов, которые необходимо перевезти (графа В). Сначала возьмем одну графу, скажем С, показывающую расстояние от логистического центра, расположенного в AL, до каждого другого города. Если мы умножим эти расстояния на соответствующие веса из колонки В, то получим произведения для каждого города. Сложив эти данные, получим общее произведение веса и расстояния для логистического центра, располагающегося в AL, что показано в строке 12.

Вес x расстояние с центром в AL = (10 x 0) + (15 x 15) + (25 x 22) + (20 x 24) + (20 x 31) + (10 x 28) + (10 x 32) + (15 x 36) = 3015

Повторив эти вычисления для каждого из других городов, мы можем сопоставить затраты, показанные в строке 12. Как вы видите, наименьшие общие затраты соответствуют городу EN, и это будет единое среднее. Поэтому Яну следует начать искать место для размещения логистического центра рядом с этим городом.

Тестовые задания:

1. К перевозкам в смешанном сообщении не принимаются:
 - а) грузы, перевозимые наливом; - лес, следующий по водным путям в плотках; взрывчатые и сильнодействующие ядовитые вещества.
 - б) хлебобулочные изделия, товары первой необходимости
2. Будучи основным документом на перевозку груза, товарно-транспортная накладная также служит основанием
 - а) должен четко информировать перевозчика в письменной форме об опасных свойствах груза и присущих ему рисках загрязнения, а также о мерах предосторожности;
 - б) для списания товарно-материальных ценностей у грузоотправителя или для оприходования этих товарно-материальных ценностей у грузополучателя

Типовые оценочные материалы по Теме 6: Безопасность и экология на транспорте

Вопросы для устного опроса:

1. Какие меры по обеспечению безопасности движения реализуются и намечены на железнодорожном транспорте ?
2. Каковы основные меры по предупреждению аварий на автомобильном транспорте?
3. Что понимают под термином «морская безопасность»?
4. В чем состоит концепция безопасной эксплуатации магистральных нефтепроводов?

Тестовые задания:

1. Морская безопасность это:

- а) постоянно поддерживаемое состояние защищенности интересов населения, государства, международного сообщества, судов и их экипажей, портов и их персонала относительно всех возможных угроз и воздействий, связанных с морскими перевозками
- б) обеспечение работниками, плавсоставами и другие должностные лица флота безопасности на основании документов, которые условно можно подразделить на три группы: уставные, нормативно-распорядительные и органов судоходного надзора за безопасностью плавания.

Литература:

Амиров М.Ш., Амиров С.М Единая транспортная система: учебник / М.Ш. Амиров, С.М. Амиров. — 2-е изд., стереотипное. — М. : ООО «Издательство «КноРус». , 2017. — 178с. — ISBN ISBN 978-5-406-05743-8 Режим доступа <https://ozon-st.cdn.ngenix.net/multimedia/1016049242.pdf>

Троицкая Н. А, Чубуков А Б Единая транспортная система. Учебник . : ООО «Издательство «Academia». , 2017. — 288с - 978-5-4468-3139-5 Режим доступа <https://www.ozon.ru/context/detail/id/140024995/>

Типовые оценочные материалы по Тема 7. Место РФ в мировой транспортной системе.

Вопросы для устного опроса:

1. Место российской транспортной системы в мировом транспорте
2. Краткая характеристика транспортной системы России
3. Проблемы и перспективы интеграции России в мировую транспортную систему

Литература:

Амиров М.Ш., Амиров С.М. Единая транспортная система: учебник / М.Ш. Амиров, С.М. Амиров. — 2-е изд., стереотипное. — М. : ООО «Издательство «КноРус», 2017. — 178с. — ISBN ISBN 978-5-406-05743-8 Режим доступа <https://ozon-st.cdn.ngenix.net/multimedia/1016049242.pdf>

Троицкая Н. А, Чубуков А Б Единая транспортная система. Учебник . : ООО «Издательство «Academia». , 2017. — 288с - 978-5-4468-3139-5 Режим доступа <https://www.ozon.ru/context/detail/id/140024995/>

Ситуационная задача:

Для перевозки $M_{GR} = 60$ т промышленных грузов используется четырехосный крытый вагон грузоподъемностью $q_V = 62$ т, вместимость кузова вагона равна $V_V = 90$ м³, объем груза в вагоне $V_{GR} = 62$ м³, масса тары $M_T = 22$ т.

Определить: коэффициент использования грузоподъемности вагона (γ), коэффициент вместимости вагона (K_{VM}), коэффициент тары в вагоне (K_T), погрузочный коэффициент тары вагона (K_T^P), коэффициент удельного объема вагона (K_{UD}^V), коэффициент удельной грузоподъемности вагона (K_{UD}^{GB})

Ключ:

Коэффициент использования грузоподъемности вагона

$$\gamma = M_{GR} / q_V = 60 / 62 = 0,97$$

где M_{GR} - масса груза в вагоне, т;

q_V - грузоподъемность вагона, т.

Коэффициент вместимости вагона

$$K_{VM} = V_{GR} / V_V = 62 / 90 = 0,69$$

где V_{GR} — объем груза в вагоне, м³;

V_V — вместимость вагона, м³.

Коэффициент тары в вагоне

$$K_T = M_T / q_V = 22 / 62 = 0,35$$

где M_T - масса тары вагона, т.

Погрузочный коэффициент тары вагона

$$K_T^P = M_T / M_{GR} = 22 / 60 = 0,36$$

Коэффициент удельного объема вагона

$$K_{UD}^V = V_V / q_V = 90 / 62 = 1,45 \text{ м}^3/\text{т}$$

Коэффициент удельной грузоподъемности вагона

$$K_{UD}^{GB} = q_V / V_V = 62 / 90 = 0,68 \text{ т/м}^3$$

Тестовые задания:

1. Самый эффективный вид транспорта для перевозки грузов по территории РФ является:

- а) железнодорожный и трубопроводный;
- б) авиа и железнодорожный
- в) авиа и автомобильный

2. Интермодальная перевозка это :

а) вид предпринимательской деятельности опосредующий перемещение в пространстве различными видами транспорта материальных объектов (грузов, багажа) и людей-пассажиров;

б) последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или в автотранспортном средстве без перегрузки самого груза при смене вида транспорта

в) регулирования осуществляется в зависимости от вида транспорта;

Критерии оценивания устных ответов в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: знает структуру мировой транспортной системы, а также иных основных понятий и определений, влияющих на обеспечение законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; основ должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; правовых основ обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; представляет систему правовых актов, предупреждающих коррупционное поведение в рамках мировой транспортной системы; положений международных правовых актов и национального законодательства, направленных на создание системы мер противодействия коррупции в системе международного транспорта; признаков и форм коррупционного поведения, выявляет его особенности в сфере международного транспорта;</p> <p>сформированы умения: ориентируется в системе</p>	1

<p>законодательства Российской Федерации и международных нормативных правовых актах, касающихся обеспечения законности и правопорядка, уверенно оперирует юридическими понятиями и категориями в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права, применяет приемы общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений, проводит точный анализ международных соглашений и национальных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте и юридически грамотно применяет их;</p> <p>сформированы навыки: анализа, подготовки и применения международных соглашений, имеет суждения по правовым вопросам в области обеспечения законности и правопорядка</p>	
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, в целом правильно использует терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: знает структуру мировой транспортной системы, а также иных основных понятий и определений, влияющих на обеспечение законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; основ должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; правовых основ обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; представляет систему правовых актов, предупреждающих коррупционное поведение в рамках мировой транспортной системы; положений международных правовых актов и национального законодательства, направленных на создание системы мер противодействия коррупции в системе международного транспорта; признаков и форм коррупционного поведения, выявляет его особенности в сфере международного транспорта; сформированы умения: ориентируется в системе законодательства Российской Федерации и международных нормативных правовых актах, касающихся обеспечения законности и правопорядка, уверенно оперирует юридическими понятиями и категориями в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права, применяет приемы общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений, проводит точный анализ международных соглашений и национальных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте и юридически грамотно применяет их;</p> <p>сформированы навыки: анализа, подготовки и применения международных соглашений суждения по правовым вопросам в области обеспечения законности и правопорядка</p>	0,75
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием терминологии, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, недостаточные знания: структур мировой транспортной системы, а также иных основных</p>	0,5

<p>понятий и определений, влияющих на обеспечение законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; основ должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; правовых основ обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; представляет систему правовых актов, предупреждающих коррупционное поведение в рамках мировой транспортной системы; положений международных правовых актов и национального законодательства, направленных на создание системы мер противодействия коррупции в системе международного транспорта; признаков и форм коррупционного поведения, выявляет его особенности в сфере международного транспорта знает недостаточно;</p> <p>сформированы умения: ориентируется в системе законодательства Российской Федерации и международных нормативных правовых актах, касающихся обеспечения законности и правопорядка, уверенно оперирует юридическими понятиями и категориями в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права, применяет приемы общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений, проводит точный анализ международных соглашений и национальных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте и юридически грамотно применяет их;</p> <p>недостаточно сформированы навыки: анализа, проверки международных соглашений и национального законодательства, не сформировано суждение по правовым вопросам в области обеспечения законности и правопорядка</p>	
<p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний: структур мировой транспортной системы, а также иных основных понятий и определений, влияющих на обеспечение законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; не знает основ должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; правовых основ обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; не представляет систему правовых актов, предупреждающих коррупционное поведение в рамках мировой транспортной системы; положений международных правовых актов и национального законодательства, направленных на создание системы мер противодействия коррупции в системе международного транспорта; признаков и форм коррупционного поведения, отсутствуют умения: не ориентируется в системе законодательства Российской Федерации и международных нормативных правовых актах, касающихся обеспечения законности и правопорядка, не знает юридические понятия и категории в сфере обеспечения безопасности в области</p>	<p>0,25</p>

<p>международного транспортного права, приемов общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений, проводит точный анализ международных соглашений и национальных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте и юридически грамотно применяет их;</p> <p>навыки: анализа, подготовки, применения международных соглашений и национального законодательства, суждения по правовым вопросам в области обеспечения законности и правопорядка сформированы частично</p>	
<p>Ответ неверный либо ответ отсутствует, не может обосновать своей позиции, не знает: структуру мировой транспортной системы, а также иных основных понятий и определений, влияющих на обеспечение законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; основ должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; правовых основ обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; представляет систему правовых актов, предупреждающих коррупционное поведение в рамках мировой транспортной системы; положений международных правовых актов и национального законодательства, направленных на создание системы мер противодействия коррупции в системе международного транспорта; признаков и форм коррупционного поведения, выявляет его особенности в сфере международного транспорта; не умеет ориентироваться в системе законодательства Российской Федерации и международных нормативных правовых актах, касающихся обеспечения законности и правопорядка, оперировать юридическими понятиями и категориями в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права, применять приемы общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений, проводить точный анализ международных соглашений и национальных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте и не умеет юридически грамотно применять их;</p> <p>навыки анализа, подготовки и применения международных соглашений и национального законодательства, суждения по правовым вопросам в области обеспечения законности и правопорядка не сформированы</p>	0

Критерии оценивания решения ситуационных задач в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
<p>Ответ дан верный и полный, обоснование ответа развернутое с использованием терминологии. Продемонстрировано хорошее знание базовой терминологии,</p>	1

умение оперировать теоретическими понятиями. Продемонстрировано знание доктринальных источников – монографий, статей. Все положения хорошо обоснованы.	
Ответ дан верный и полный. Присутствует логика изложения, однако имеются неточности и погрешности в обосновании своих выводов	0,5
Ответ дан неверный, обоснование не соответствует выводу.	0

Критерии оценивания решения тестовых заданий в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
Выполнены тестовые задания сложного уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	1
Выполнены тестовые задания среднего уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,5
Выполнены тестовые задания легкого уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,25

Оценка за работу на семинаре строится на основании Регламента о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры Института права и национальной безопасности, утвержденном 28.01.2020 Решением Ученого Совета УМС РАНХиГС. Максимальное количество баллов при освоении студентами дисциплины «Мировая транспортная система» составляет 100 баллов, из которых 30 баллов отводится на оценивание ответа студента при проведении экзамена, а остальные 70 баллов – на текущую успеваемость студента в течение учебного семестра.

На очной форме обучения на лекции отводится 10 баллов, на семинары отводится 60 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов, до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов, до 1 балла за одну задачу); до 10 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

На заочной форме обучения на лекции отводится 2 балла, на практические занятия отводится 68 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов – до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов – до 1 балла за одну задачу); до 20 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации

4.3.1. Формируемые компетенции

Код компетен	Наименование компетенции	Код этапа освоения	Наименование этапа освоения компетенции
---------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------------------------------

ции		компетенции	
ПК-3	готовность к выполнению должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка, безопасности личности, общества, государства	ПК-3.1	Готовность к выполнению должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка
ПК-6	способность выявлять, давать оценку и содействовать пресечению коррупционного поведения	ПК-6.1	способность выявлять, давать оценку и содействовать пресечению коррупционного поведения

4.3.2 Типовые оценочные средства для подготовки к зачету по дисциплине «Мировая транспортная система»

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Причины появления транспорта;
2. Что такое пути сообщения? Их виды;
3. Первые паровозы, пароходы, автомобили;
4. Транспортный комплекс России;
5. Понятие о мировой транспортной системе;
6. Место транспорта отдельных стран в мировой транспортной системе;
7. Показатели транспортной подвижности населения и транспортёмкости экономики;
8. Роль видов транспорта в мировой транспортной системе;
9. Интеграция транспортной системы России в мировую транспортную систему;
10. Международные транспортные коридоры МТК;
11. МТК проходящие по территории России.
12. Основные факторы, влияющие на направление, объёмы, структуру и сроки осуществления перевозок;
13. Качественные показатели транспортных услуг;
14. Термины и определения транспортных услуг;
15. Классификация грузовых перевозок;
16. Структура грузопотоков;
17. Основные направления перевозки массовых грузов: угля, нефти, руды, чёрных металлов, минеральных удобрений, зерна, лесных и строительных грузов; Размеры этих перевозок;
18. Основные показатели, характеризующие размеры грузовых перевозок.
19. Плотность и территориальное распределение населения;
20. Миграция населения, маятниковая миграция;
21. Классификация пассажирских перевозок в зависимости от вида транспорта;
22. Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта;

23. Показатели качества пассажирских перевозок;
24. Значение железнодорожного транспорта как основного в транспортной системе страны;
25. Этапы развития железнодорожного транспорта в России;
26. Основные железнодорожные магистрали;
27. Перспективы развития высокоскоростного железнодорожного движения в России;
28. Характеристика отечественного парка грузовых автомобилей;
29. Факторы, влияющие на эксплуатацию автотранспортных средств;
30. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.
31. Значение морского транспорта России во внешних экономических связях, интеграции в мировую транспортную систему;
32. Классификация судов;
33. Морские порты и их классификация;
34. Основные морские бассейны и порты России;
35. Основные направления морских грузовых и пассажирских перевозок;
36. Характеристика речной сети и гидротехнических сооружений;
37. Классификация речных судов;
38. Основные направления грузо и пассажиропотоков внутреннего водного транспорта;
39. Значение воздушного транспорта;
40. Назначение трубопроводного транспорта;
41. Устройство магистральных трубопроводов;
42. Сети магистральных трубопроводов;
43. Промышленный транспорт: комплекс технических средств;
44. Промышленный железнодорожный транспорт;
45. Промышленный автомобильный транспорт;
46. Назначение и классификация транспортных узлов и терминалов;
47. Сравнительная характеристика различных видов транспорта, преимущества и недостатки;
48. Конкуренция и взаимодействие видов транспорта;
49. Смешанные перевозки. Правила доставки грузов в прямом и смешанном сообщении;
50. Взаимодействие видов транспорта в пассажирских перевозках;
51. Издержки и тарифы. Построение тарифов. Классификация тарифов.
52. Значение железнодорожного транспорта транспортном комплексе страны.

Компетенция	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Средства (методы) оценивания
ПК-3 ПК-6	знает основные понятия и определения, положения о должностных обязанностях и юридической ответственности в сфере обеспечения законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; международных нормативных правовых актов и национального законодательства по обеспечению законности и	знает структуру мировой транспортной системы, а также иных основных понятий и определений, влияющих на обеспечение законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; знает основные должностные обязанности по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного	Устный опрос (15 баллов за ответ на один теоретический вопрос), максимально 30 баллов

	<p>правопорядка в сфере международного транспортного права, правовых основ обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; содержания, форм и способов реализации международных и национальных нормативных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте; положений международных правовых актов и национального законодательства, направленных на создание системы мер противодействия коррупции в рамках мировой транспортной системы; признаков и форм коррупционного поведения, их особенности в сфере международного транспорта; видов, механизмов выявления и оценки коррупционных рисков в сфере международного транспорта;</p> <p>умеет оперировать юридическими понятиями и категориями в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права; применять приемы общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений; анализирует международные и национальные нормативные правовые акты в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте и применяет их; анализирует обстоятельства дела с целью выявления признаков коррупционного</p>	<p>транспортного права; знает правовые основы обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; ориентируется в системе законодательства Российской Федерации и международных нормативных правовых актах, касающихся обеспечения законности и правопорядка; уверенно оперирует юридическими понятиями и категориями в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права; применяет приемы общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений; проводит точный анализ международных соглашений и национальных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте и юридически грамотно применяет их; владеет навыками анализа, подготовки и применения международных соглашений и национального законодательства, составляющего основу обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте; владеет навыками составления суждений по правовым вопросам в области обеспечения законности и правопорядка четко представляет систему правовых актов,</p>	
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>поведения на международном транспорте; даёт грамотную оценку коррупционному поведению с точки зрения международного права; оперирует юридическими понятиями и категориями при оценке коррупционного поведения в сфере международного транспорта; имеет навыки анализа нормативных правовых актов в сфере международного транспортного права; подготовки международных и национальных нормативных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка; применения международных и национальных нормативных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка разграничения преступных и иных видов правонарушений в сфере международного транспорта; выявления, обнаружения, фиксации и оценки коррупционного поведения на международном транспорте</p>	<p>предупреждающих коррупционное поведение в рамках мировой транспортной системы; знает положения международных правовых актов и национального законодательства, направленных на создание системы мер противодействия коррупции в системе международного транспорта; знает признаки и формы коррупционного поведения, выявляя его особенности в сфере международного транспорта; анализирует правовую природу поведения в сфере международного транспорта на предмет установления его коррупционного характера; уверенно оперирует юридическими понятиями и категориями при оценке коррупционного поведения в сфере международного транспорта; способен соблюдать требования законности при выявлении и оценке коррупционного поведения; имеет навыки разграничения преступлений и иных правонарушений на международном транспорте; имеет навыки обнаружения и оценки коррупционного поведения на международном транспорте</p>	
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

4.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценивание обучающихся в процессе освоения ими компетенций, формируемых данной дисциплиной, осуществляется в форме экзамена, который предполагает оценивание уровня освоения содержания дисциплины и сформированность образовательного результата с помощью устного собеседования в рамках промежуточной аттестации по вопросам. Итоговая оценка является накопительной суммой баллов текущего контроля и промежуточной аттестации.

Итоговая оценка по дисциплине:

№ п/п	Вид отчетности	Баллы	Оценка ECTS/балл
Текущий контроль:			
	Работа на практических занятиях:		60 (68)
	Лекции	2	10 (2)
	Ответ на 1 устный вопрос	0,25 -1	10-30 (10-30)
	Решение 1 ситуационной задачи	0,5-1	10-20 (10-20)
	Тестовое задание	0,25-1	1-10 (1-20)
Промежуточная аттестация			
	Экзамен		30 (30)
	Ответ на вопросы билета	от 20 до 30	от 20 до 30
	Итого:		
A (Excellent) – 100-91 балл – «отлично»; B (Very Good) – 90-81 балл – «отлично»; C (Good) – 80-72 баллов – «хорошо»; D (Satisfactory) – 71-66 баллов – «хорошо»; E (Sufficient) – 65-51 баллов – «удовлетворительно»; FX (Fail), F (Fail) – 50 и менее баллов – «не удовлетворительно».			

В скобках в таблице указаны баллы для заочной формы обучения

Оценивание обучающегося на экзамене по дисциплине

Оценка	Критерии оценки	Результаты обучения
A (Excellent), – «отлично» (60-70 баллов)	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: знает структуру мировой транспортной системы, а также иных основных понятий и определений, влияющих на обеспечение законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; основ должностных</p>	<p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов) правового регулирования международных перевозок грузов; - процедур осуществления нормотворческой деятельности,

	<p>обязанностей по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; правовых основ обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; представляет систему правовых актов, предупреждающих коррупционное поведение в рамках мировой транспортной системы; положений международных правовых актов и национального законодательства, направленных на создание системы мер противодействия коррупции в системе международного транспорта; признаков и форм коррупционного поведения, выявляет его особенности в сфере международного транспорта;</p> <p>сформированы умения: ориентируется в системе законодательства Российской Федерации и международных нормативных правовых актах, касающихся обеспечения законности и правопорядка, уверенно оперирует юридическими понятиями и категориями в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права, применяет приемы общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений, проводит точный анализ международных соглашений и национальных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте и юридически грамотно применяет их;</p> <p>сформированы навыки: анализа, подготовки и применения международных соглашений, имеет суждения по правовым вопросам в области обеспечения законности и правопорядка</p>	<p>принципов и правил юридической техники при создании нормативного правового акта в сфере международных перевозок грузов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - основных понятий и определений, принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов; - содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и международно-правовых основ международного транспорта; - положений нормативных правовых актов об ответственности перевозчика на отдельных видах транспорта; - особенностей анализа различных видов правовых актов, принятых в области международных грузовых перевозок; - действующих нормативных правовых актов по международным перевозкам и доктрины по изучаемой дисциплине; <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов;
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>B (Very Good) —«отлично» (от 50 до 59 баллов)</p>	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, в целом правильно использует терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: знает структуру мировой транспортной системы, а также иных основных понятий и определений, влияющих на обеспечение законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; основ должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; правовых основ обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; представляет систему правовых актов, предупреждающих коррупционное поведение в рамках мировой транспортной системы; положений международных правовых актов и национального законодательства, направленных на создание системы мер противодействия коррупции в системе международного транспорта; признаков и форм коррупционного поведения, выявляет его особенности в сфере международного транспорта; сформированы умения: ориентируется в системе законодательства Российской Федерации и международных нормативных правовых актах, касающихся обеспечения законности и правопорядка, уверенно оперирует юридическими понятиями и категориями в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права, применяет приемы общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных</p>	<p>- юридически грамотно использовать нормы материального, коллизионного и процессуального права при разработке нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; - юридически грамотно квалифицировать конкретную ситуацию в сфере международных перевозок грузов; - осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации, необходимой для правильного применения норм права, регулирующих международные перевозки грузов; - применять нормативные правовые акты по международным перевозкам грузов в конкретных ситуациях; - умение собирать сведения, необходимые для осуществления юридически грамотного анализа нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов; - применять методики анализа нормативных актов, принятых в сфере международных грузовых перевозок; - формулировать выводы при проведении анализа нормативных правовых актов по международным перевозкам;</p>
----------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>отношений, проводит точный анализ международных соглашений и национальных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте и юридически грамотно применяет их;</p> <p>сформированы навыки: анализа, подготовки и применения международных соглашений суждения по правовым вопросам в области обеспечения законности и правопорядка</p>	<p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного правового акта в области международной перевозки грузов; - разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере международного транспорта; - работы с базами нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; - юридически грамотного применения нормативных правовых актов, регулирующих международные грузовые перевозки; - научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих частноправовые отношения в сфере международных перевозок грузов на различных видах транспорта
<p>C (Good) — «хорошо» от 40 до 49 баллов</p>	<p>. Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием терминологии, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, недостаточные знания: структур мировой транспортной системы, а также иных основных понятий и определений, влияющих на обеспечение законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; основ должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; правовых основ обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; представляет систему правовых актов, предупреждающих коррупционное поведение в рамках мировой транспортной системы; положений международных правовых актов и национального законодательства, направленных на создание системы мер противодействия коррупции в системе международного транспорта; признаков и форм коррупционного поведения, выявляет его особенности в сфере международного транспорта знает недостаточно;</p> <p>сформированы умения:</p>	

	<p>ориентируется в системе законодательства Российской Федерации и международных нормативных правовых актах, касающихся обеспечения законности и правопорядка, уверенно оперирует юридическими понятиями и категориями в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права, применяет приемы общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений, проводит точный анализ международных соглашений и национальных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте и юридически грамотно применяет их;</p> <p>недостаточно сформированы навыки: анализа, проверки международных соглашений и национального законодательства, не сформировано суждение по правовым вопросам в области обеспечения законности и правопорядка</p>	
<p>D (Satisfactory) – «хорошо» (от 30 до 39 баллов)</p>	<p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний: структур мировой транспортной системы, а также иных основных понятий и определений, влияющих на обеспечение законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; не знает основ должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; правовых основ обеспечения информационной</p>	

	<p>безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; не представляет систему правовых актов, предупреждающих коррупционное поведение в рамках мировой транспортной системы; положений международных правовых актов и национального законодательства, направленных на создание системы мер противодействия коррупции в системе международного транспорта; признаков и форм коррупционного поведения, отсутствуют умения: не ориентируется в системе законодательства Российской Федерации и международных нормативных правовых актах, касающихся обеспечения законности и правопорядка, не знает юридические понятия и категории в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права, приемов общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений, проводит точный анализ международных соглашений и национальных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте и юридически грамотно применяет их;</p> <p>навыки: анализа, подготовки, применения международных соглашений и национального законодательства, суждения по правовым вопросам в области обеспечения законности и правопорядка сформированы частично</p>	
<p>Е (Sufficient) — «удовлетворительно» от 20 до 29 баллов</p>	<p>- Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных</p>	

	<p>знаний: структур мировой транспортной системы, а также иных основных понятий и определений, влияющих на обеспечение законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; не знает основ должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного транспортного права; правовых основ обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; не представляет систему правовых актов, предупреждающих коррупционное поведение в рамках мировой транспортной системы; положений международных правовых актов и национального законодательства, направленных на создание системы мер противодействия коррупции в системе международного транспорта; признаков и форм коррупционного поведения, отсутствуют умения: не ориентируется в системе законодательства Российской Федерации и международных нормативных правовых актах, касающихся обеспечения законности и правопорядка, не знает юридические понятия и категории в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права, приемов общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений, проводит точный анализ международных соглашений и национальных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте и юридически грамотно применяет их;</p> <p>навыки: анализа, подготовки, применения международных соглашений и национального законодательства, суждения по</p>	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	правовым вопросам в области обеспечения законности и правопорядка сформированы частично	
FX (Fail), F (Fail) – «не удовлетворительно» - от 0 до 19 баллов	Ответ неверный либо ответ отсутствует, не может обосновать своей позиции, не знает: основных понятий и определений, объекта, предмета; не умеет: выявлять пробелы и проблемы регулирования международных перевозок грузов, осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации по международным перевозкам грузов	

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

К зачету по дисциплине «Мировая транспортная система» необходимо готовиться целенаправленно, регулярно, систематически и с первых дней обучения по данной дисциплине. Попытки освоить дисциплину в период зачётно-экзаменационной сессии, как правило, показывают не слишком удовлетворительные результаты.

В самом начале освоения дисциплины познакомьтесь со следующей учебно-методической документацией:

- рабочей программой дисциплины «Мировая транспортная система» перечнем знаний, умений которыми обучающийся должен овладеть,
- тематическими планами занятий,
- контрольными мероприятиями,
- учебником, учебными пособиями, а также электронными ресурсами,
- перечнем экзаменационных вопросов.

После этого у студентов должно сформироваться четкое представление об объеме и характере знаний, умений, которыми надо будет овладеть по дисциплине.

Систематическое выполнение заданий учебной работы на лекциях и семинарских занятиях позволит успешно освоить дисциплину и создать хорошую базу для сдачи экзамена.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Мировая транспортная система» проводится в соответствии с Учебным планом по семестрам – во 2 семестре для очной и заочной форм 1 курса обучения в виде экзамена.

Обучающийся допускается к экзамену по дисциплине в случае выполнения им учебного плана по дисциплине: выполненных работ и условия получения минимального количества баллов в рамках текущего контроля (30 баллов). В случае наличия учебной задолженности обучающийся отрабатывает пропущенные занятия и выполняет ранее невыполненные задания в форме, предложенной преподавателем.

Обучение по дисциплине «Мировая транспортная система» предполагает контактную форму работы (лекционные, семинарские занятия, а также консультации) и самостоятельную работу обучающихся.

5.1. Методические рекомендации по подготовке к лекционным и семинарским занятиям

Дисциплина «Мировая транспортная система» ориентирована на формирование у обучающихся представлений об структуре международной транспортной системы, основных направлений грузопотоков и пассажиропотоков, видов транспорта, основных компонентов транспортной системы, основных технико-экономических характеристик различных видов транспорта, характеристик транспортного комплекса.

В связи с этим предлагается следующая последовательность в подготовке обучающихся к лекции:

- ознакомление с материалом предыдущей лекции;
- знакомство с тематикой предстоящей лекции (по тематическому плану, представленному в настоящей рабочей программе дисциплины);
- прочтение и анализ учебных пособий, учебников, научных статей по теме предстоящего лекционного занятия;
- подготовка вопросов, которые вы предполагаете задать лектору по проблеме предстоящей лекции.

Цель семинарских занятий заключается в ознакомлении обучающихся с новыми подходами к исследованию проблемных вопросов международной транспортной системы. Подготовка к практическим занятиям предполагает проработку ответов на вопросы, предложенные в каждой теме каждого раздела настоящей рабочей программы дисциплины, а также выработку навыков работы с научной юридической литературой и библиографией, справочниками, справочно-правовыми базами.

5.2. Методические рекомендации к самостоятельной работе

Самостоятельная работа обучающихся направлена на решение следующих задач:

1. Выработка знаний о структуре международной транспортной системы, основных направлений грузопотоков и пассажиропотоков, видов транспорта, основных компонентов транспортной системы, основных технико-экономических характеристик различных видов транспорта, характеристик транспортного комплекса.
2. Формирование навыков критического, исследовательского отношения к предъявляемой аргументации, развитие умений схватывания и понимания проблемных вопросов;
3. Развитие и совершенствование способностей к диалогу, к дискуссии, к формированию и логически аргументированному обоснованию собственной позиции по тому или иному вопросу в разрешении методологических проблем в области международных перевозок грузов;

Для решения первой задачи обучающимся предлагаются аналитический отчет по основным темам дисциплины «Мировая транспортная система». Результаты работы обсуждаются на практических занятиях.

Для решения второй задачи – формирование навыков критического, исследовательского отношения к предъявляемой аргументации, развитие умений схватывания и понимания проблемных вопросов необходимо подготовить презентацию (доклад) по предлагаемым научным статьям/текстам относительно методологических вопросов, связанных с рассматриваемыми аспектами изучаемой учебной дисциплины. Проверка выполнения заданий осуществляется как на практических занятиях с помощью устных выступлений обучающихся (при опросе) и их коллективного обсуждения.

Для решения третьей задачи – развитие и совершенствование способностей к диалогу, к дискуссии, к формированию и логически аргументированному обоснованию

собственной позиции по тому или иному вопросу организуются специальные учебные занятия в виде «свободно плавающей дискуссии» или мозгового штурма, при подготовке к которым обучающиеся заранее распределяются по группам, отстаивающим ту или иную точку зрения по обсуждаемой проблеме.

Для решения четвёртой задачи – развитие и совершенствование практических навыков при самостоятельном составлении юридических документов необходимо предоставить проект того или иного документа.

Рекомендуемые вопросы для самостоятельной подготовки к семинарским занятиям

Тема № 1. Общие сведения о транспорте и транспортных системах

Семинары 1-2 очной формы обучения и семинар 1 заочной формы обучения

1. Возникновение и развитие транспорта
2. Единая транспортная система, ее структура. Структурная схема видов транспорта. Транспортный комплекс.
3. Технология работы видов транспорта.
4. Мировая транспортная система

Тема № 2. Основные направления грузовых и пассажирских потоков

Семинары 3-4 очной формы обучения и семинар 2 заочной формы обучения.

1. Дайте определение грузового потока?
2. Назовите классификацию грузовых потоков?
3. Какие методы используются при планировании грузовых перевозок?
4. Назовите основные принципы формирования спроса на грузовые перевозки?
5. В чем заключается сегментация транспортного рынка?
6. Какие существуют виды спроса?
7. Какие факторы влияют на выбор вида транспорта для пассажирских перевозок?
8. Назовите показатели подвижности населения?

Тема № 3. Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения автомобильного транспорта

Семинары 5-6 очной формы обучения и семинар 3 заочной формы обучения.

1. Назначение автомобильного транспорта. Категории автомобильных дорог.
2. Классификация ПС автомобильного транспорта.
3. Основные технико-эксплуатационные особенности и достоинства автомобильного транспорта
4. Проблемы и тенденции развития автомобильного транспорта.

Тема № 4. Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта

Семинары 7-8 очной формы обучения и семинары 3-4 заочной формы обучения.

1. Классификация судов;
2. Основные направления морских грузовых и пассажирских перевозок;
3. Характеристика речной сети и гидротехнических сооружений;
4. Классификация речных судов;

5. Основные направления грузо и пассажиропотоков внутреннего водного транспорта;
6. Значение воздушного транспорта;
7. Характеристика аэродромов и аэропортов.
8. Назначение трубопроводного транспорта;
9. Устройство магистральных трубопроводов;
10. Сети магистральных трубопроводов;
11. Промышленный транспорт: комплекс технических средств;

Тема № 5. Транспорт в условиях рыночной экономики

Семинары 9 очной формы обучения и семинары 4 заочной формы обучения.

1. Особенности смешанных перевозок
2. Контейнерные терминалы
3. Новые логистические системы сбора и распределения грузов
4. Транспортная документация
5. Показатели качества транспортной услуги

Тема № 6. Безопасность и экология на транспорте

Семинары 10-11 очной формы обучения и семинар 5 заочной формы обучения.

1. Какие меры по обеспечению безопасности движения реализуются и намечены на железнодорожном транспорте ?
2. Каковы основные меры по предупреждению аварий на автомобильном транспорте?
3. Что понимают под термином «морская безопасность»?
4. В чем состоит концепция безопасной эксплуатации магистральных нефтепроводов?

Тема № 7. Место РФ в мировой транспортной системе

Семинары 10-11 очной формы обучения и семинар 5 заочной формы обучения.

1. Место российской транспортной системы в мировом транспорте
2. Краткая характеристика транспортной системы России
3. Проблемы и перспективы интеграции России в мировую транспортную систему

5.3. Методические рекомендации по решению ситуационных задач

Прежде чем приступить к ответам на поставленные в ситуационных задачах вопросы, необходимо изучить соответствующие разделы учебников, подобрать научную литературу. Не следует ограничиваться рекомендованной научной литературой, поскольку их перечень, как правило, является приблизительным.

При решении задачи на основе изученного материала необходимо дать аргументированные ответы на поставленные вопросы. Если в задаче несколько вопросов или они предусматривают несколько способов разрешения развития ситуации из-за неясности каких-либо факторов, то нужно последовательно дать на каждый из поставленных вопросов ответ и рассмотреть все ситуации.

Методические рекомендации по выполнению тестовых заданий

Тестирование — это исследовательский метод, который позволяет выявить уровень знаний, умений и навыков, способностей и других качеств обучающегося. В результате тестирования обычно получают некоторую количественную характеристику, показывающую меру усвоения учебного материала обучающимся. Тесты – система заданий специфической формы, применяемая в сочетании с

определенной методикой измерения и оценки результата. Тестовое задание – это диагностическое задание в виде задачи или вопроса с четкой инструкцией к выполнению и обязательно с эталоном ответа или алгоритмом требуемых действий.

При выполнении предложенных на занятии тестовых заданий, обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствующий правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов. При поиске ответа необходимо проявлять внимательность. Прежде всего, следует иметь в виду, что в предлагаемом задании всегда будет один правильный и один неправильный ответ. Всех правильных или всех неправильных ответов (если это специально не оговорено в формулировке вопроса) быть не может. Нередко в вопросе уже содержится смысловая подсказка, что правильным является только один ответ, поэтому при его нахождении продолжать дальнейшие поиски уже не требуется.

На отдельные тестовые задания не существует однозначных ответов, поскольку хорошее знание и понимание содержащегося в них материала позволяет найти такие ответы самостоятельно. Именно на это обучающимся следует ориентироваться, поскольку полностью запомнить всю получаемую информацию и в точности ее воспроизвести при ответе невозможно. Кроме того, вопросы в тестах могут быть обобщенными, не затрагивать каких-то деталей.

Тестовые задания представлены в трех видах: легкие, средние, сложные (в зависимости от сложности выполнения и решения). Прохождение обучающимся того или иного вида теста предполагает соответствующие баллы (см. п. 4.2 рабочей программы).

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1. Основная литература

1. Амиров М.Ш., Амиров С.М. Единая транспортная система: учебник / М.Ш. Амиров, С.М. Амиров. — 2-е изд., стереотипное. — М. : ООО «Издательство «КноРус». , 2017. — 178с. — ISBN ISBN 978-5-406-05743-8 Режим доступа <https://ozon-st.cdn.ngenix.net/multimedia/1016049242.pdf>

2. Троицкая Н. А, Чубуков А Б Единая транспортная система. Учебник . : ООО «Издательство «Academia». , 2017. — 288с - 978-5-4468-3139-5 Режим доступа <https://www.ozon.ru/context/detail/id/140024995/>

6.2. Дополнительная литература:

3. Выгнанов А.А., Гришина Н.В. Тенденции развития мировой транспортной системы: Конспект лекций. — М.: РУТ (МИИТ), 2017. — 126с. Режим доступа: <http://library.miit.ru/methodics/04022018/%D0%93%D1%80%D0%B8%D1%88%D0%B8%D0%BD%D0%B0%20%D0%92%D1%8B%D0%B3%D0%BD%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2.pdf>

4. Яночкина, С.А. Структура транспортной системы : Методическое пособие / С.А. Яночкина . — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию

на железнодорожном транспорте», 2018. – 84 с. – ISBN Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/34/226186/>

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

5. Квитко К. Б. Сравнительный анализ международных транспортных систем: инфраструктура, рейтинги, транспортные коридоры//Транспортные системы и технологии, 2020, <https://cyberleninka.ru/article/n/sravnitelnyy-analiz-mezhdunarodnyh-transportnyh-sistem-infrastruktura-reytingi-transportnye-koridory>

6. Филина В.Н. Основные тренды развития мирового транспорта и место в них России//Проблемы прогнозирования, 2018, <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovnye-trendy-razvitiya-mirovogo-transporta-i-mesto-v-nih-rossii>

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ имеется современная информационно-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся по дисциплине.

Лекционные и семинарские занятия проводятся в специализированных аудиториях, оснащённых мультимедийным оборудованием.