

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Институт права и национальной безопасности
Кафедра международного и интеграционного права

УТВЕРЖДЕНА
Решением кафедры международного и интеграционного права
Протокол от «25» мая 2020 г.
№ 9

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.3.02 Транспортная статистика

40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) «Международное транспортное право»

Магистр

Очная, заочная

Автор-составитель:

Доцент кафедры кафедры международного и интеграционного права

к.э.н., доцент

Черпакова Е.В..

Заведующий кафедрой

международного и интеграционного права

к.ю.н., доцент

Алисиевич Е.С.

Москва, 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
 - 6.1. Основная литература
 - 6.2. Дополнительная литература
 - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
 - 6.4. Нормативные правовые документы
 - 6.5. Интернет-ресурсы
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы
1.1. Дисциплина Б1.В.ДВ.3 «Транспортная статистика» обеспечивает овладение следующими компетенциями с учетом этапов:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-9	Способностью принимать оптимальные управленческие решения	ПК-9.2	Способность непосредственного принятия оптимального решения на основе выделения подлежащих применению международных и внутренних нормативных правовых актов из выявленной их совокупности

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

Профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
	ПК-9.2	<p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основных этапов процесса разработки и реализации управленческих решений, их содержания и особенностей в сфере международного транспорта; - особенностей управления международными перевозками и менеджмента на международном транспорте <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществления организационных процедур, разработки и оценки результатов принятых управленческих решений; - рационально строить систему принятия решения и точно соотносить ее с системой ответственности <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценки результатов принятых управленческих решений в сфере международного транспорта

2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 а.ч. (2 з.е.) на очной и заочной формах обучения. Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу

обучающихся из них на очной форме обучения: лекции – 4 а.ч., практические занятия – 12 а.ч., самостоятельная работа – 56 ч.; на заочной форме обучения: лекции – 2 а.ч., практические занятия – 0 а.ч., самостоятельная работа – 34 а.ч. Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом – зачет.

Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина «Транспортная статистика» (Б1.В. ДВ.03) входит в состав вариативной части учебных дисциплин программы подготовки магистров и в соответствии с учебным планом осваивается в 3-м семестре 2-го курса очной формы обучения и в 5-м семестре 3 курса заочной формы обучения.

Содержание курса является неотъемлемым компонентом содержания курсов «Мировая транспортная система» (Б1.В.01), изучаемом во 2 семестре 1 курса очной формы обучения, 1 и 2 семестрах 1 курса заочной формы обучения, «Правовое регулирование международных перевозок грузов» (Б1.В.02), изучаемого во 2 семестре 1 курса очной и 1 и 2 семестра 1 курса заочной форм обучения, а также дисциплин, изучаемых на уровне бакалавриата: «Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности», «Управление международными цепями поставок», и иных.

3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

Структура дисциплины

№ п/п	Наименование тем	Объем дисциплины, час.						Форма текущего контроля успеваемости ¹ , промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Очная форма обучения								
Тема 1	Статистика перевозок грузов и пассажиров	10	1		2		8	УО, 3, Т
Тема 2	Статистика транспортных средств (эксплуатационная статистика)	10	1		2		8	УО, 3, Т
Тема 3	Статистика трудовых ресурсов на предприятиях транспорта	14			2		10	УО, 3, Т
Тема 4	Статистика заработной платы	12			2		10	УО, 3, Т
Тема 5	Статистика себестоимости перевозок	13	1		2		10	УО, 3, Т

№ п/п	Наименование тем	Объем дисциплины, час.						Форма текущего контроля успеваемости ¹ , промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Тема 6	Статистика финансовых результатов деятельности транспортных предприятий	13	1		2		10	УО, 3, Т
Промежуточная аттестация								зачет
Всего:		72	4		12		56	

<i>Заочная форма обучения</i>								
Тема 1	Статистика перевозок грузов и пассажиров	6	1				5	УО, 3, Т
Тема 2	Статистика транспортных средств (эксплуатационная статистика)	5					5	УО, 3, Т
Тема 3	Статистика трудовых ресурсов на предприятиях транспорта	6					6	УО, 3, Т
Тема 4	Статистика заработной платы	6					6	УО, 3, Т
Тема 5	Статистика себестоимости перевозок	7	1				6	УО, 3, Т
Тема 6	Статистика финансовых результатов деятельности транспортных предприятий	6					6	УО, 3, Т
Промежуточная аттестация								Зачет
Всего:		36	2				34	

Примечание: 1 – формы текущего контроля успеваемости: устный опрос (УО), тестирование (Т), решение задач (З).

Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Статистика перевозок грузов и пассажиров

Принципы, единицы наблюдения и показатели учета перевозок грузов и пассажиров. Статистика перевозок грузов и пассажиров на железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном транспорте.

Тема 2. Статистика транспортных средств (эксплуатационная статистика)

Статистика наличия, состава и состояния транспортных средств, показатели работы и использования транспортных средств на железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном транспорте. Выявление внутренних резервов улучшения использования транспортных средств и увеличения объема перевозок грузов и пассажиров.

Тема 3. Статистика трудовых ресурсов на предприятиях транспорта

Понятие трудовых ресурсов и задачи статистики при изучении их использования. Статистика изучения численности и состава работников. Статистические методы изучения использования рабочего времени.

Тема 4. Статистика заработной платы

Задачи статистики заработной платы и доходов. Статистическое изучение фонда заработной платы и средней заработной платы. Виды заработной платы. Индексы и коэффициенты заработной платы. Статистическое изучение средств, направляемых на потребление.

Тема 5. Статистика себестоимости перевозок

Показатели себестоимости перевозок и задачи ее статистического изучения. Методы оценки выполнения плана по себестоимости перевозок и ее динамики. Статистические методы выявления влияния факторов, определивших уровень себестоимости перевозок.

Тема 6. Статистика финансовых результатов деятельности транспортных предприятий

Основные показатели финансовых результатов и задачи их статистического изучения. Статистическое изучение доходов, прибыли и рентабельности. Статистическое изучение финансовой устойчивости предприятия (платежеспособность, ликвидность и коэффициенты, их определяющие). Оценка экономической эффективности производства.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.ДВ.3 «Транспортная статистика» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

Тема (раздел)	Методы текущего контроля успеваемости
Тема 1. Статистика перевозок грузов и пассажиров	Устный опрос, задачи, тесты
Тема 2. Статистика транспортных средств (эксплуатационная статистика)	Устный опрос, задачи, тесты
Тема 3. Статистика трудовых ресурсов на предприятиях транспорта	Устный опрос, задачи, тесты
Тема 4. Статистика заработной платы	Устный опрос, задачи, тесты
Тема 5. Статистика себестоимости перевозок	Устный опрос, задачи, тесты

Тема 6. Статистика финансовых результатов деятельности транспортных предприятий	Устный опрос, задачи, тесты
---	-----------------------------

4.1.2. Зачет проводится с применением следующих методов (средств):

Используется метод устного ответа на вопросы.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся

Типовые оценочные материалы по Теме 1: Статистика перевозок грузов и пассажиров

Вопросы для устного опроса:

1. Основные принципы и показатели учета перевозок грузов
2. Показатели учета перевозок пассажиров
3. Основные показатели перевозок грузов на железнодорожном транспорте.
4. Основные показатели перевозок пассажиров на железнодорожном транспорте.
5. Основные показатели перевозок грузов на автомобильном транспорте
6. Основные показатели перевозок пассажиров на автомобильном транспорте
7. Основные показатели перевозок грузов и пассажиров на внутреннем водном и морском транспорте

Литература:

1. Петрова Е.В., Ганченко О.И., Кевин А.Л. Статистика транспорта: учебник /Е.В. Петрова, О.И. Ганченко, А.Л. Кевин . — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Финансы и статистика, 2014. — 432с. — ISBN 978-5-279-03543-4 , Режим доступа: <https://e-catalog.nlb.by/Record/BY-NLB-br0000650516>
2. Дудин М.Н., Лясников Н.В., Лезина М.Л. Социально-экономическая статистика: учебник и практикум для академического бакалавриата./ М.Н. Дудин, Н.В. Лясников, М.Л. Лезина - М.: Издательство Юрайт, 2019 – 233с. (Серия: Бакалавр, Академический курс) ISBN 978-5-534-04447-8, Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>

Иная литература:

1. Жуковский П.Е., Проскурякова Е.А. Статистический анализ сезонных колебаний при планировании грузовых перевозок./ В сборнике Транспорт: Проблемы, цели, перспективы (Транспорт 2020), Материалы всероссийской научно-технической конференции. Под редакцией Е.В. Чабановой. 2020, Пермь, 15 февраля 2020, с. 268-271
2. Кислова Ю. Казунина А. Анализ динамики и структуры пассажирских перевозок Московского транспортного узла: статистика пассажирских перевозок воздушным и железнодорожным транспортом.// Научный журнал Логистика, 2016, № 6 (115), с.30-33, М.: Агентство Маркет Гайд.
3. Лобас Ю.Н., Ересько Е.А. Мировой опыт в обеспечении безубыточности железнодорожных пассажирских перевозок на основе транспортной статистики// В сборнике трудов конференции Актуальные проблемы и перспективы развития транспорта, промышленности и экономики России (ТРАНСПРОМЭК-2019), Ростов –на - Дону, 2019, с.160-163

Задача

Межстанционная корреспонденция грузов за отчетный месяц

Пристани отправлени я	Эксплуатационно е расстояние между пристанями, км	Пристани назначения, отправлено, тыс.т.				Отправлено, тыс.т.	
		А	Б	В	Г	вниз	вверх
А	-	-	20	18	7	45	-
Б	90	22	-	10	15	25	22
В	120	14	9	-	5	5	23
Г	50	8	4	6	-	-	18
Итого	260	44	33	34	27	75	63

По данным таблицы рассчитать и проанализировать показатель «Грузооборот» «Средняя густота перевозок». Сформулировать выводы.

Тестовые задания:

1. Какие из перечисленных показателей относятся к объемным показателям статистики пассажирских перевозок?

а. отправлено пассажиров

б. перевезено пассажиров

в. среднее расстояние перевозки одного пассажира

г. средняя густота перевозок

2. Какие из перечисленных показателей регистрируются в дорожной ведомости по каждой отправке:

а. Объем выполненной транспортной работы

б. Расстояние перевозки

в. Число мест

г. Размер провозной платы

Типовые оценочные материалы по Теме 2: Статистика транспортных средств (эксплуатационная статистика)

Вопросы для устного опроса:

1. Основные показатели работы и использования локомотивов
2. Статистика наличия и использования парка вагонов
3. Показатели работы и использования автомобильного парка
4. Показатели учета наличия, работы и использования транспортных речных судов.
5. Показатели учета наличия, работы и использования морских судов.

Литература:

Основная литература:

1. Петрова Е.В., Ганченко О.И., Кевин А.Л. Статистика транспорта: учебник /Е.В. Петрова, О.И. Ганченко, А.Л. Кевин . — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Финансы и статистика, 2014. — 432с. — ISBN 978-5-279-03543-4 , Режим доступа: <https://e-catalog.nlb.by/Record/BY-NLB-br0000650516>
2. Дудин М.Н., Лясников Н.В., Лезина М.Л. Социально-экономическая статистика: учебник и практикум для академического бакалавриата./ М.Н. Дудин, Н.В. Лясников, М.Л. Лезина - М.: Издательство Юрайт, 2019 – 233с. (Серия: Бакалавр, Академический курс) ISBN 978-5-534-04447-8, Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru> (111). — С. 218-221. — URL: <https://moluch.ru/archive/111/28007/>

Иная литература:

1. Хусаинов Ф.И. Уроки статистики: коэффициент порожнего пробега // Вестник транспорта, М.: 2017, № 4, с.27-29
2. Хусаинов Ф.И. Уроки статистики: оборот вагона // Вестник транспорта, М.: 2017, № 3, с.28-32
3. Хусаинов Ф.И. Уроки статистики: скорости доставки грузов// Вестник транспорта, М.: 2017, № 9, с.26-31

Задача

На основе следующих данных определить изменение среднего числа локомотивов, находящихся в эксплуатации во 2 квартале по сравнению с 1 кварталом (%)

Месяц	Средне число локомотивов в эксплуатации	Месяц	Среднее число локомотивов в эксплуатации
Январь	42,3	Апрель	46,97
Февраль	43,81	Май	45,44
Март	45,92	Июнь	47,85

Тестовые задания:

1. Первичным документом для определения показателей морских судов является:

- а. Штурманская расписка
- б. Рейсовый отчет капитана судна**
- в. Коносамент
- г. Доковая расписка

2. Какие из перечисленных показателей относятся к экстенсивным показателям использования грузовых вагонов:

- а. Среднее время оборота вагона**
- б. Среднесуточный пробег вагона
- в. Среднее время нахождения вагона на станции**
- г. Средняя динамическая нагрузка

Типовые оценочные материалы по Теме 3: Статистика трудовых ресурсов на предприятиях транспорта

Вопросы для устного опроса:

1. Назовите, на какие группы делятся работники, занятые на предприятиях транспорта.
2. Перечислите особенности учета работников основной деятельности на разных видах транспорта.
3. Какие элементы входят в Баланс рабочего времени?
4. Назовите основные виды Фондов рабочего времени и особенности их расчета.
5. Какие показатели применяются для характеристики использования рабочего времени?

Литература:

1.. Петрова Е.В., Ганченко О.И., Кевин А.Л. Статистика транспорта: учебник /Е.В. Петрова, О.И. Ганченко, А.Л. Кевин . — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Финансы и статистика, 2014. — 432с. — ISBN 978-5-279-03543-4 , Режим доступа: <https://e-catalog.nlb.by/Record/BY-NLB-br0000650516>

2. Дудин М.Н., Лясников Н.В.. Лезина М.Л. Социально-экономическая статистика: учебник и практикум для академического бакалавриата./ М.Н. Дудин, Н.В. Лясников, М.Л. Лезина - М.: Издательство Юрайт, 2019 – 233с. (Серия: Бакалавр, Академический курс) ISBN 978-5-534-04447-8, Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>

Иная литература:

1. Долгова В.Н., Медведева Т.Ю. Социально-экономическая статистика. Учебник и практикум для вузов. М.: Юрайт, 2020 – 269с.) ISBN 978-5-534-00208-9 Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>

2. Шеремет Н.М., Шкурина Л.В. и др. Экономика труда. Учебник для бакалавров и магистров, М.: РУТ (МИИТ), 2017, с. 442, - режим доступа - [https://eLIBRARY ID: 41119792](https://eLIBRARY.ID:41119792)

3. Телелюева, Л. Н. Значение статистики и её использование на транспортных предприятиях / Л. Н. Телелюева, М. А. Державцев. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2017. — № 14 (148). — С. 457-459.

Задача

По данным таблицы определить показатели абсолютного и относительного избытка или недостатка численности работников АТП

Грузооборот и численность работников АТП за сентябрь

Показатель	План	Отчет
Грузооборот, тыс.ткм	3566	3690
Среднесписочная численность работников -всего, чел	352	350
В том числе рабочие	292	298

Тестовые задания:

1. Показатель «Списочное число работников» включает в себя:

- а) всех работников
- б) работников, принятых на срок от 1 дня и более на постоянную и сезонную работу**
- в). только тех работников, которые не находятся в отпуске и на больничном
- г) нет правильного ответа

2. Какой из перечисленных показателей может иметь как положительное, так и отрицательное значение:

- а) Коэффициент сменяемости**
- б) Коэффициент оборота по приему
- в) Коэффициент оборота по увольнению
- г). Коэффициент текучести

Типовые оценочные материалы по Теме 4: Статистика заработной платы

Вопросы для устного опроса:

1. Назвать основные структурные составляющие полного фонда заработной платы.
2. Перечислить и охарактеризовать факторы, влияющие на средний годовой объем заработной платы.
3. Назвать индексы, которые используются для характеристики динамики показателей заработной платы.
4. Охарактеризуйте, как в статистике изучают средства, направленные на потребление и средний доход работников
5. Перечислите основные виды фондов заработной платы и виды заработной платы на предприятиях транспорта

Литература:

- 1.. Петрова Е.В., Ганченко О.И., Кевин А.Л. Статистика транспорта: учебник /Е.В. Петрова, О.И. Ганченко, А.Л. Кевин . — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Финансы и статистика, 2014. — 432с. — ISBN 978-5-279-03543-4, Режим доступа: <https://e-catalog.nlb.by/Record/BY-NLB-br0000650516>
2. Дудин М.Н., Лясников Н.В.. Лезина М.Л. Социально-экономическая статистика: учебник и практикум для академического бакалавриата./ М.Н. Дудин, Н.В. Лясников, М.Л. Лезина - М.: Издательство Юрайт, 2019 – 233с. (Серия: Бакалавр, Академический курс) ISBN 978-5-534-04447-8, Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>

Иная литература:

1. Мхитарян В. С., Агапова Т. Н., Ильенкова С. Д., Суринов А. Е. Статистика в 2-х частях. Учебник и практикум для вузов М.: Издательство Юрайт, 2020.- 270с. ISBN: 978-5-534-09357-5, 978-5-534-07216-7 Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>
2. Долгова В.Н., Медведева Т.Ю. Социально-экономическая статистика. Учебник и практикум для вузов. М.:Юрайт, 2020 – 269с.) ISBN 978-5-534-00208-9 Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>

Задача

Показатели по труду отделения дороги за 2 года

Показатель	1-год	2-год
1. Среднесписочное число рабочих, чел.	1300	1290
2. Средняя продолжительность рабочего года, дни	238	230
3. Средняя продолжительность рабочего дня, час.	7.8	8.0
4. Полный (годовой) ФЗП, тыс.руб.	48380,94	51396,2
Дневной фонд заработной платы, тыс.руб.	47200,92	50044,98
Часовой фонд заработной платы, тыс. руб.	47059,74	49845,6

Определить влияние показателей использования рабочего времени на изменение средней заработной платы.

Тестовые задания:

1.Какие из перечисленных составляющих входят в состав Полного фонда заработной платы:

- а). расходы на оплату труда
- б). стимулирующие выплаты
- в). компенсирующие выплаты
- г). **все выше перечисленные**

2. Изменение средней заработной платы в целом по предприятию за счет изменения в распределении работников по категориям определяется:

- а). Индексом средней заработной платы переменного состава
- б). **Индексом влияния структурных сдвигов**
- в). Индексом средней заработной платы постоянного состава
- г). Коэффициентом опережения

Типовые оценочные материалы по Теме 5: Статистика себестоимости перевозок

Вопросы для устного опроса:

- 1. Перечислите методы оценки выполнения задания по себестоимости перевозок.
- 2. Назовите показатели себестоимости перевозок и формулы их расчета.
- 3. Охарактеризуйте факторы, влияющие на себестоимость грузовых перевозок на различных видах транспорта.
- 4. Охарактеризуйте факторы, влияющие на себестоимость пассажирских перевозок на различных видах транспорта.
- 5. Назовите способы выявления резервов снижения себестоимости.

Литература:

- 1.. Петрова Е.В., Ганченко О.И., Кевин А.Л. Статистика транспорта: учебник /Е.В. Петрова, О.И. Ганченко, А.Л. Кевин . — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Финансы и статистика, 2014. — 432с. — ISBN 978-5-279-03543-4 , Режим доступа: <https://e-catalog.nlb.by/Record/BY-NLB-br0000650516>
- 2. Дудин М.Н., Лясников Н.В.. Лезина М.Л. Социально-экономическая статистика: учебник и практикум для академического бакалавриата./ М.Н. Дудин, Н.В. Лясников, М.Л. Лезина - М.: Издательство Юрайт, 2019 – 233с. (Серия: Бакалавр, Академический курс) ISBN 978-5-534-04447-8, Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>

Иная литература:

- 1.Мхитарян В. С., Агапова Т. Н., Ильенкова С. Д., Суринов А. Е. Статистика в 2-х частях. Учебник и практикум для вузов М.: Издательство Юрайт, 2020.- 270с. ISBN: 978-5-534-09357-5, 978-5-534-07216-7 Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>
- 2.Долгова В.Н., Медведева Т.Ю. Социально-экономическая статистика. Учебник и практикум для вузов. М.:Юрайт, 2020 – 269с.) ISBN 978-5-534-00208-9 Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>

Задача

По приведенным в таблице данным выполнить статистический анализ себестоимости автотранспортного предприятия.

Таблица Себестоимость грузовых автомобильных перевозок

Статьи расходов	Сумма расходов, тыс.руб.	
	план	отчет

Заработная плата водителей	6642,0	7424,0
Топливо	6125,4	6604,8
Смазочные материалы	221,4	179,2
Износ и ремонт автомобильных шин	1057,8	1049,6
ТО и ремонт	3370,2	3404,8
Амортизация	3714,6	3814,4
Накладные расходы	3468,6	3123,2
Всего	24600	25600
Грузооборот, млн.ткм	30,0	32,00

Тестовые задания:

1. Какие факторы влияют на себестоимость перевозок:

- Объем выполненной транспортной работы
- Степень использования рабочего времени
- Правильность расходования фонда заработной платы
- Все перечисленные факторы

2. Для выявления влияния изменения себестоимости перевозок рассчитывается:

- индекс фиксированного состава
- индекс затрат на 1 руб.доходов
- индекс изменения объема работ
- влияние структурных сдвигов

Типовые оценочные материалы по Теме 6: Статистика финансовых результатов деятельности транспортных предприятий

Вопросы для устного опроса:

- Назовите основные виды Прибыли и объясните, как они взаимосвязаны друг с другом
- Перечислите основные статьи доходов на разных видах транспорта
- Охарактеризуйте факторы, от влияния которых зависит величина доходной ставки.
- Раскройте содержание понятия «Рентабельность», приведите формулы его расчета.
- Объясните разницу между понятиями «Доходы» и «Выручка».

Литература:

- Петрова Е.В., Ганченко О.И., Кевин А.Л. Статистика транспорта: учебник /Е.В. Петрова, О.И. Ганченко, А.Л. Кевин . — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Финансы и статистика, 2014. — 432с. — ISBN 978-5-279-03543-4 , Режим доступа: <https://e-catalog.nlb.by/Record/BY-NLB-br0000650516>
- Дудин М.Н., Лясников Н.В., Лезина М.Л. Социально-экономическая статистика: учебник и практикум для академического бакалавриата./ М.Н. Дудин, Н.В. Лясников, М.Л. Лезина - М.: Издательство Юрайт, 2019 – 233с. (Серия: Бакалавр, Академический курс) ISBN 978-5-534-04447-8, Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>

Иная литература:

1. Пожидаева Е.С. Финансовая статистика. Учебное пособие. Практикум для бакалавриата. М.: Инфа-М, 2017, 192с. – режим доступа - <https://eLIBRARY ID: 30609420>
2. Рафикова Н.Т. Статистика финансов. Учебное пособие, Уфа, башкирский государственный университет, 2018, с.216.- режим доступа - <https://eLIBRARY ID: 36260027>

Задача.

По данным таблицы определить величину средней доходной ставки и выполнить пофакторный анализ изменения величины доходов

Вид перевозки	Доходы по перевозкам, млн.руб.		Объем транспортной работы		
	план	отчет	ед.измерения	план	отчет
Грузовые	2766,4	2719,5	млн.ткм	72800	73500
Пассажирские	484,5	547,2	млн.пасс.км	5100	5700
Итого	3250,9	3266,7		-	-

Тестовые задания:

1. Общая величина прибыли, полученная в результате всех видов деятельности предприятия, называется:

- а) Валовая прибыль
- б) **Балансовая прибыль.**
- в) Чистая прибыль
- г) Прибыль от продаж

2. К основным факторам, влияющим на изменение средней доходной ставки, относятся:

- а) соотношение в структуре грузооборота тарифных групп грузов,
- б) изменение тарифов на перевозки
- в) изменение дальности перевозок
- г) **все перечисленные факторы**

Критерии оценивания устных ответов в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных статистических актов, обучающийся	1

<p>точно использует статистическую транспортную терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов транспортной статистики, содержания основных методов расчетов и формул для определения статистических показателей деятельности на различных видах транспорта; сформированы умения: применять необходимые формулы расчетов с учетом их специфики на разных видах транспорта, использовать формы статистической и бухгалтерской отчетности для получения первичной информации, навыки расчета статистических показателей деятельности различных видов транспорта, и выполнения прогнозных оценок на их основе.</p>	
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных статистических актов, обучающийся в целом правильно использует транспортную статистическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов транспортной статистики, содержания основных методов расчетов и формул для определения статистических показателей деятельности на различных видах транспорта; сформированы умения: применять необходимые формулы расчетов с учетом их специфики на разных видах транспорта, использовать формы статистической и бухгалтерской отчетности для получения первичной информации, навыки расчета статистических показателей деятельности различных видов транспорта, и выполнения прогнозных оценок на их основе.</p>	0,75
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных статистических актов, обучающийся в целом правильно использует транспортную статистическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, недостаточные знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов транспортной статистики, содержания основных методов расчетов и формул для определения статистических показателей деятельности на различных видах транспорта; сформированы умения: применять необходимые формулы расчетов с учетом их специфики на разных видах транспорта, использовать формы статистической и бухгалтерской отчетности для получения первичной информации, навыки расчета статистических показателей деятельности различных видов транспорта, и выполнения прогнозных оценок на их основе.</p>	0,5
<p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных статистических актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний:</p>	0,25

основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов транспортной статистики, содержания основных методов расчетов и формул для определения статистических показателей деятельности на различных видах транспорта; сформированы умения: применять необходимые формулы расчетов с учетом их специфики на разных видах транспорта, использовать формы статистической и бухгалтерской отчетности для получения первичной информации, навыки расчета статистических показателей деятельности различных видов транспорта, и выполнения прогнозных оценок на их основе.	
Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих статистических правовых актов, обучающийся не может обосновать своей позиции, не знает: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов транспортной статистики, содержания основных методов расчетов и формул для определения статистических показателей деятельности на различных видах транспорта; сформированы умения: применять необходимые формулы расчетов с учетом их специфики на разных видах транспорта, использовать формы статистической и бухгалтерской отчетности для получения первичной информации, навыки расчета статистических показателей деятельности различных видов транспорта, и выполнения прогнозных оценок на их основе не сформированы	0

Критерии оценивания решения задач в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
Ответ дан верный и полный, обоснование ответа развернутое с использованием необходимых методик и расчетных формул. Продemonстрировано хорошее знание базовой терминологии, умение оперировать теоретическими понятиями. Продemonстрировано знание методических основ, необходимых для решения задач по заданной теме. Все положения хорошо обоснованы.	1
Ответ дан верный и полный, обоснование ответа развернутое с использованием необходимых методик и расчетных формул. Присутствует логика изложения, однако имеются неточности и погрешности в расчетах и обосновании своих выводов	0,5
Ответ дан неверный, обоснование не соответствует выводу. Не использованы необходимые методики и расчетные формул или использованы неверно.	0

Критерии оценивания решения тестовых заданий в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
Выполнены тестовые задания сложного уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	1
Выполнены тестовые задания среднего уровня в	0,5

полном объеме (выбраны правильные ответы)	
Выполнены тестовые задания легкого уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,25

Оценка за работу на семинаре строится на основании Регламента о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры Института права и национальной безопасности, утвержденном 28.01.2020 Решением Ученого Совета УМС РАНХиГС.

Максимальное количество баллов при освоении студентами дисциплины «Транспортная статистика» составляет 100 баллов, из которых 30 баллов отводится на оценивание ответа студента при проведении зачета, а остальные 70 баллов – на текущую успеваемость студента в течение учебного семестра.

На очной форме обучения на лекции отводится 10 баллов, на семинары отводится 60 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов, до 1 балла за один ответ); оценки за решение задач (до 20 баллов, до 1 балла за одну задачу); до 10 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

На заочной форме обучения на лекции отводится 2 балла, на практические занятия отводится 68 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов – до 1 балла за один ответ); оценки за решение задач (до 20 баллов – до 1 балла за одну задачу); до 20 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации

4.3.1. Формируемые компетенции

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-9	Способность принимать оптимальные управленческие решения	ПК-9,2	Способность непосредственного принятия оптимального решения на основе выделения подлежащих применению международных и внутренних нормативных правовых актов из выявленной их совокупности

4.3.2 Типовые оценочные средства для подготовки к зачету по дисциплине «Транспортная статистика»

Вопросы для подготовки к зачету

1. Задачи статистики перевозок грузов и пассажиров
2. Основные принципы и показатели учета перевозок грузов и пассажиров
3. Статистические показатели перевозок грузов на железнодорожном транспорте
4. Статистические показатели перевозок пассажиров на железнодорожном транспорте
5. Статистические показатели перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте
6. Статистические показатели перевозок грузов и пассажиров на водном транспорте
7. Статистические показатели перевозок пассажиров на воздушном транспорте
8. Основные направления статистического анализа отчетных данных по перевозкам.
9. Основные задачи статистики транспортных средств
10. Статистическое изучение транспортных средств железнодорожного транспорта

11. Статистическое изучение транспортных средств автомобильного и водного транспорта
12. Задачи статистики при изучении трудовых ресурсов и их использования
13. Статистическое изучение численности и состава работников
14. Статистические методы изучения использования рабочего времени.
15. Задачи статистики заработной платы и доходов
16. Статистическое изучение фонда заработной платы и средней заработной платы.
17. Показатели себестоимости перевозок и задачи ее статистического изучения.
18. Методы оценки динамики себестоимости перевозок
19. Основные показатели финансовых результатов и задачи их статистического изучения
20. Статистическое изучение доходов, прибыли и рентабельности

Компетенция	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Средства (методы) оценивания
ПК-9	<ul style="list-style-type: none"> - знает основные показатели, характеризующие эксплуатационную и финансовую деятельность различных видов транспорта, формы статистической и бухгалтерской отчетности; - знает особенности расчетов основных статистических показателей на различных видах транспорта 	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных статистических документов, обучающийся точно использует статистическую транспортную терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов транспортной статистики, содержания основных методов расчетов и формул для определения статистических показателей деятельности на различных видах транспорта; сформированы умения: применять необходимые формулы расчетов с учетом их специфики на разных видах транспорта, использовать формы статистической и</p>	<p>Устный опрос (15 баллов за ответ на один теоретический вопрос), максимально 30 баллов</p>

		бухгалтерской отчетности для получения первичной информацию, навыки расчета статистических показателей деятельности различных видов транспорта, и выполнения прогнозных оценок на их основе.	
--	--	--	--

4.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

4.1. Оценивание обучающихся в процессе освоения ими компетенций, формируемых данной дисциплиной, осуществляется в форме зачета, который предполагает оценивание *уровня освоения содержания дисциплины и сформированность образовательного результата* с помощью устного собеседования в рамках промежуточной аттестации по вопросам билета или тестовым вопросам. Итоговая оценка является накопительной суммой баллов текущего контроля и промежуточной аттестации.

Итоговая оценка по дисциплине:

№ п/п	Вид отчетности	Баллы	Оценка ECTS/балл
Текущий контроль:			
1.	Работа на лекционных занятиях	от 0 до 30	
2.	Работа на практических занятиях:	от 0 до 40	
Промежуточная аттестация (зачет):			
	Зачет	от 51 балла и выше	
	Итого:		
0-50 баллов – «незачет»; 51-100 баллов – «зачет».			

Оценивание обучающегося на зачете по дисциплине

Оценка	Критерии оценки	Результаты обучения
--------	-----------------	---------------------

51-100 баллов - «зачет»	<p>- Ответ на вопросы билета дан полностью, ответ верный, ответ продемонстрировал знания основных показателей деятельности различных видов транспорта и особенностей их расчетов, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный.</p>	<p>на уровне знаний: - знает содержания основных методов расчетов и формулы для определения статистических показателей деятельности на различных видах транспорта;</p> <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять необходимые формулы расчетов с учетом их специфики на разных видах транспорта; - использовать формы статистической и бухгалтерской отчетности для получения первичной информацию; <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навык расчета статистических показателей деятельности различных видов транспорта, проведение анализа и выполнения прогнозных оценок на их основе.
	<p>- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ продемонстрировал знания основных показателей деятельности различных видов транспорта и особенностей их расчетов, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы умения: применять необходимые формулы расчетов с учетом их специфики на разных видах транспорта, использовать формы статистической и бухгалтерской отчетности для получения первичной информацию</p>	
	<p>- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ продемонстрировал знания основных показателей деятельности различных видов транспорта и особенностей их расчетов, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не умеет делать аналитические выводы на основе выполненных расчетов, навыки оценивать результаты расчетов и их анализ не достаточно сформированы.</p>	
«незачет» от 0 до 50 баллов	<p>- Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих статистических документов, обучающийся не умеет выполнять статистические расчеты показателей транспортной и оценивать их результаты</p>	

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

К зачету по дисциплине «Транспортная статистика» необходимо готовиться целенаправленно, регулярно, систематически и с первых дней обучения по данной

дисциплине. Попытки освоить дисциплину в период зачётно-экзаменационной сессии, как правило, показывают не слишком удовлетворительные результаты.

В самом начале освоения дисциплины познакомьтесь со следующей учебно-методической документацией:

- рабочей программой дисциплины «Транспортная статистика»;
- перечнем знаний, умений которыми обучающийся должен овладеть,
- тематическими планами занятий,
- контрольными мероприятиями,
- учебником, учебными пособиями, а также электронными ресурсами,
- перечнем вопросов для зачета.

После этого у студентов должно сформироваться четкое представление об объеме и характере знаний, умений, которыми надо будет овладеть по дисциплине.

Систематическое выполнение заданий учебной работы на лекциях и семинарских занятиях позволит успешно освоить дисциплину и создать хорошую базу для сдачи зачета.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Транспортная статистика» проводится в соответствии с Учебным планом по семестрам – в 3 семестре для очной и 4 семестре для заочной форм обучения в виде зачета.

Обучающийся допускается к зачету по дисциплине в случае выполнения им учебного плана по дисциплине: выполненных работ и условия получения минимального количества баллов в рамках текущего контроля (30 баллов). В случае наличия учебной задолженности обучающийся отрабатывает пропущенные занятия и выполняет ранее невыполненные задания в форме, предложенной преподавателем.

Обучение по дисциплине «Транспортная статистика» предполагает контактную форму работы (лекционные, семинарские занятия, а также консультации) и самостоятельную работу обучающихся.

5.1. Методические рекомендации по подготовке к лекционным и семинарским занятиям

Дисциплина «Транспортная статистика» ориентирована на формирование у обучающихся знаний об основных статистических показателях, применяемых на различных видах транспорта и особенностей их расчетов, а также умений анализировать полученные результаты.

В связи с этим предлагается следующая последовательность в подготовке обучающихся к лекции:

- ознакомление с материалом предыдущей лекции;
- знакомство с тематикой предстоящей лекции (по тематическому плану, представленному в настоящей рабочей программе дисциплины);
- прочтение и анализ учебных пособий, учебников, научных статей по теме предстоящего лекционного занятия;
- подготовка вопросов, которые вы предполагаете задать лектору по проблеме предстоящей лекции.

Цель семинарских занятий заключается в ознакомлении обучающихся с особенностями статистических показателей деятельности транспортных предприятий на разных видах транспорта и отработка навыков использования расчетных формул для анализа различных сфер деятельности, а также получении опыта аналитической деятельности на основе статистических данных. Подготовка к практическим занятиям предполагает проработку ответов на вопросы, предложенные в каждой теме каждого раздела настоящей рабочей программы дисциплины, а также выработку навыков

работы с научной литературой и библиографией, справочниками, справочно-правовыми базами.

5.2. Методические рекомендации к самостоятельной работе

Самостоятельная работа обучающихся направлена на решение следующих задач:

1. Выработка знаний в области транспортной статистики с учетом особенностей различных видов транспорта.

2. Формирование навыков получения первичной информации на основе данных статистического учета, а также бухгалтерской и финансовой отчетности.

3. Развитие и совершенствование способностей к диалогу, к дискуссии, к формированию и логически аргументированному обоснованию собственной позиции по результатам анализа полученных показателей, тому или иному вопросу в прогнозировании развития ситуации.

4. Развитие и совершенствование практических навыков при решении задач по расчету статистических показателей транспортной деятельности.

Для решения первой задачи обучающимся предлагается подготовить аналитическую справку по особенностям учетной политики отдельных видов транспорта. Результаты работы обсуждаются на практических занятиях.

4. Для решения второй задачи – Формирование навыков получения первичной информации на основе данных статистического учета, а также бухгалтерской и финансовой отчетности, необходимо представить финансовую или статистическую отчетность транспортного предприятия и выполнить на ее основе необходимые статистические расчеты. Проверка выполнения заданий осуществляется на практических занятиях с помощью устных выступлений обучающихся (при опросе).

Для решения третьей задачи – развитие и совершенствование способностей к диалогу, к дискуссии, к формированию и логически аргументированному обоснованию собственной позиции по тому или иному вопросу организуются специальные учебные занятия в виде «свободно плавающей дискуссии» или мозгового штурма, при подготовке к которым обучающиеся заранее распределяются по группам, отстаивающим ту или иную точку зрения по анализу полученных показателей.

Для решения четвертой задачи – развитие и совершенствование практических навыков при решении задач по расчету статистических показателей транспортной деятельности необходимо предоставить расчеты по индивидуальному заданию.

Рекомендуемые вопросы для самостоятельной подготовки к семинарским занятиям

Тема № 1. Статистика перевозок грузов и пассажиров

Семинар 1 очной формы обучения

1. Принципы и единицы наблюдения при перевозке грузов железнодорожным транспортом
2. Единицы наблюдения и показатели учета перевозок пассажиров железнодорожным транспортом
3. Статистика перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте, водном и воздушном транспорте.
4. Статистика перевозок грузов и пассажиров на водном транспорте.
5. Статистика перевозок пассажиров на воздушном транспорте.

Тема № 2. Статистика транспортных средств (эксплуатационная статистика)

Семинары 2 очной формы обучения.

1. Статистика наличия, состава и состояния транспортных средств,

2. Показатели работы и использования транспортных средств на железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном транспорте.
3. Показатели работы и использования транспортных средств на автомобильном транспорте.
4. Показатели работы и использования транспортных средств на водном транспорте.
5. Показатели работы и использования транспортных средств на воздушном транспорте.
6. Выявление внутренних резервов улучшения использования транспортных средств.
7. Выявление внутренних резервов увеличения объема перевозок грузов и пассажиров.

Тема № 3. Статистика трудовых ресурсов на предприятиях транспорта **Семинары 3 очной формы обучения**

1. Понятие трудовых ресурсов на транспорте
2. Статистические показатели изучения использования трудовых ресурсов.
3. Статистика изучения численности и состава работников на различных видах транспорта.
4. Статистические методы изучения использования рабочего времени. Виды фондов рабочего времени

Тема № 4. Статистика заработной платы **Семинар 4 очной формы обучения.**

1. Заработной платы и доходы на предприятиях транспорта, виды, способы их статистического изучения.
2. Статистическое изучение фонда заработной платы и средней заработной платы.
3. Виды заработной платы на предприятиях транспорта.
4. Индексы и коэффициенты заработной платы.
5. Статистическое изучение средств, направляемых на потребление.

Тема № 5. Статистика себестоимости перевозок **Семинары 5 очной формы обучения**

1. Показатели себестоимости перевозок (грузовых и пассажирских) и задачи ее статистического изучения.
2. Номенклатура статей затрат на различных видах транспорта
3. Методы оценки выполнения плана по себестоимости перевозок и ее динамики.
4. Влияние структурных сдвигов в объеме транспортной работы на себестоимость перевозок.
5. Факторы, влияющие на себестоимость перевозок, статистические методы их изучения и оценки влияния на себестоимость.

Тема № 6. Статистика финансовых результатов деятельности транспортных предприятий

Семинары 6 очной формы обучения.

1. Основные показатели финансовых результатов деятельности и особенности их расчетов на разных видах транспорта.
2. Статистические показатели доходов, прибыли и рентабельности, формулы их расчетов и особенности статистического изучения.
3. Показатели финансовой устойчивости транспортных предприятий (платежеспособность, ликвидность и коэффициенты, их определяющие). их статистическое изучение.
4. Показатели оценки экономической эффективности производства.

5.3. Методические рекомендации по решению задач

Прежде чем приступить к решению и ответам на поставленные в задачах вопросы, необходимо изучить соответствующие разделы учебников, определить и исследовать относящиеся к данной теме формулы и методики расчетов, подобрать научную литературу. Не следует ограничиваться рекомендованной научной литературой, поскольку их перечень, как правило, является приблизительным.

При подборке необходимого материала полезно использовать электронные информационно-справочные правовые системы типа «Гарант», «Консультант», «Кодекс», «Референт», «Эталон», «АРМ-юрист» и др., а кроме того публикации в сети «Интернет».

При решении задачи на основе изученного материала необходимо дать аргументированные ответы на поставленные вопросы. Если в задаче несколько вопросов или они предусматривают несколько способов разрешения развития ситуации из-за неясности каких-либо факторов, то нужно последовательно дать на каждый из поставленных вопросов ответ и рассмотреть все ситуации. При решении задачи следует обратиться к списку информационных источников, указанных в рабочей программе.

5.4. Методические рекомендации по выполнению тестовых заданий

Тестирование — это исследовательский метод, который позволяет выявить уровень знаний, умений и навыков, способностей и других качеств обучающегося. В результате тестирования обычно получают некоторую количественную характеристику, показывающую меру усвоения учебного материала обучающимся. Тесты – система заданий специфической формы, применяемая в сочетании с определенной методикой измерения и оценки результата. Тестовое задание – это диагностическое задание в виде задачи или вопроса с четкой инструкцией к выполнению и обязательно с эталоном ответа или алгоритмом требуемых действий.

При выполнении предложенных на занятии тестовых заданий, обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствующий правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов. При поиске ответа необходимо проявлять внимательность. Прежде всего, следует иметь в виду, что в предлагаемом задании всегда будет один правильный и один неправильный ответ. Всех правильных или всех неправильных ответов (если это специально не оговорено в формулировке вопроса) быть не может. Нередко в вопросе уже содержится смысловая подсказка, что правильным является только один ответ, поэтому при его нахождении продолжать дальнейшие поиски уже не требуется.

На отдельные тестовые задания не существует однозначных ответов, поскольку хорошее знание и понимание содержащегося в них материала позволяет найти такие ответы самостоятельно. Именно на это обучающимся следует ориентироваться, поскольку полностью запомнить всю получаемую информацию и в точности ее воспроизвести при ответе невозможно. Кроме того, вопросы в тестах могут быть обобщенными, не затрагивать каких-то деталей.

Тестовые задания представлены в трех видах: легкие, средние, сложные (в зависимости от сложности выполнения и решения). Прохождение обучающимся того

или иного вида теста предполагает соответствующие баллы (см. п. 4.2 рабочей программы).

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1. Основная литература

1. Петрова Е.В., Ганченко О.И., Кевин А.Л. Статистика транспорта: учебник /Е.В. Петрова, О.И. Ганченко, А.Л. Кевин . — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Финансы и статистика, 2014. — 432с. — ISBN 978-5-279-03543-4 , Режим доступа: <https://e-catalog.nlb.by/Record/BY-NLB-br0000650516>
2. Дудин М.Н., Лясников Н.В., Лезина М.Л. Социально-экономическая статистика: учебник и практикум для академического бакалавриата./ М.Н. Дудин, Н.В. Лясников, М.Л. Лезина - М.: Издательство Юрайт, 2019 – 233с. (Серия: Бакалавр, Академический курс) ISBN 978-5-534-04447-8, Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>

6.2. Дополнительная литература:

1. Мхитарян В. С., Агапова Т. Н., Ильенкова С. Д., Суринов А. Е. Статистика в 2-х частях. Учебник и практикум для вузов М.: Издательство Юрайт, 2020.- 270с. ISBN: 978-5-534-09357-5, 978-5-534-07216-7 Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>
2. Долгова В.Н., Медведева Т.Ю. Социально-экономическая статистика. Учебник и практикум для вузов. М.:Юрайт, 2020 – 269с.) ISBN 978-5-534-00208-9 Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

1. Пожидаева Е.С. Финансовая статистика. Учебное пособие. Практикум для бакалавриата. М.: Инфа-М, 2017, 192с. – режим доступа - <https://eLIBRARY ID: 30609420>
2. Рафикова Н.Т. Статистика финансов. Учебное пособие, Уфа, башкирский государственный университет, 2018, с.216.- режим доступа - <https://eLIBRARY ID: 36260027>
3. Шеремет. Н.М. , Шкурина Л.В.и др. Экономика труда. Учебник для бакалавров и магистров, М.: РУТ (МИИТ), 2017, с. 442, - режим доступа - <https://eLIBRARY ID: 41119792>

6.4. Нормативные правовые акты

(используются в актуальной действующей редакции)

1. Методические положения по статистике транспорта. Утверждены приказом Росстата от 29 декабря 2017 г. N 887
2. Постановление Регламент Федеральной службы государственной статистики, утвержденный приказом Росстата N 186 от 5 декабря 2005 года.(Редакция 29.07.2017.) // СПС «Консультант Плюс».
3. Положение « О Порядке осуществления внутреннего финансового контроля Федеральной службой государственной статистики, ее территориальными органами и федеральным казенным учреждением, подведомственным Федеральной службе

государственной статистики» (Зарегистрирован Минюстом России 03.09.2018 № 52052) // СПС «Консультант Плюс».

4. Федеральный закон "Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации" от 29.11.2007 N 282-ФЗ (последняя редакция) .)// СПС «Консультант Плюс».

5. Федеральный закон от 28.11.2018 № 444-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон о бухгалтерском учете» .)// СПС «Консультант Плюс».

6. Федеральная форма статистического наблюдения П-4 утверждена Приказом Росстата от 01.09.2018 № 566. .)// СПС «Консультант Плюс».

7. Федеральная форма статистического наблюдения П-2 утверждена Приказом Росстата от 30.08.2017 № 562. (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2020) .)// СПС «Консультант Плюс».

6.5 Иная литература

1. Амедиева Э.А. Значение статистики и ее использование на транспортных предприятиях. // В Сборнике научных трудов научно-практической конференции для студентов и молодых ученых/.. Сборник статей Международной конференции Молодая наука Под редакцией Н.Г. Гончарова. 2018, [Евпатория, 19-20 октября 2018 г., с.21-23](#),
2. Вершинина Е.С. Поляков А.В. Внешняя торговля транспортными услугами России со странами СНГ: Статистический аспект.// Научный журнал Синергия наук, М.: Финансовый университет при Правительстве РФ, 2018, № 23, с.507-516.

3. Жуковский П.Е., Проскуракова Е.А. Статистический анализ сезонных колебаний при планировании грузовых перевозок./ В сборнике Транспорт: Проблемы, цели, перспективы (Транспорт 2020), Материалы всероссийской научно-технической конференции. Под редакцией Е.В. Чабановой. 2020, Пермь, 15 февраля 2020, с. [268-271](#)

4. Кислова Ю. Казунина А. Анализ динамики и структуры пассажирских перевозок Московского транспортного узла: статистика пассажирских перевозок воздушным и железнодорожным транспортом.// Научный журнал Логистика, 2016, № 6 (115), с.30-33, М.: Агентство Маркет Гайд.

5. Лобас Ю.Н., Ересько Е.А. Мировой опыт в обеспечении безубыточности железнодорожных пассажирских перевозок на основе транспортной статистики// В сборнике трудов конференции Актуальные проблемы и перспективы развития транспорта, промышленности и экономики России (ТРАНСПРОМЭК-2019), Ростов –на -
Дону, 2019, с.160-163

6. Телелюева, Л. Н. Значение статистики и её использование на транспортных предприятиях / Л. Н. Телелюева, М. А. Державцев. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2017. — № 14 (148). — С. 457-459.

7. Хусаинов Ф.И. Уроки статистики: коэффициент порожнего пробега // Вестник транспорта, М.: 2017, № 4, с.27-29

8. Хусаинов Ф.И. Уроки статистики: оборот вагона // Вестник транспорта, М.: 2017, № 3, с.28-32

9. Хусаинов Ф.И. Уроки статистики: скорости доставки грузов// Вестник транспорта, М.: 2017, № 9, с.26-31

6.6. Интернет-ресурсы, справочные системы

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»// Режим доступа: www.consultant.ru

2. Правовая система «Гарант»// Режим доступа: www.garant.ru

3. Официальный сайт законодательства стран СНГ// Режим доступа: URL:<http://base.spinform.ru>.

4. Официальный сайт НИУ «Высшая школа экономики»// Режим доступа: URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw>.

5. Федеральная служба государственной статистики Россия в цифрах.
[Электронный ресурс] http://www.gks.ru/bgd/regl/b16_11/IssWWW.exe/Stg/d02/19-00.doc

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ имеется современная информационно-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся по дисциплине.

Лекционные и семинарские занятия проводятся в специализированных аудиториях, оснащённых мультимедийным оборудованием.