

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

**Институт права и национальной безопасности
Кафедра международного и интеграционного права**

УТВЕРЖДЕНА
Решением кафедры международного и интеграционного права
Протокол от «25» мая 2020 г.
№ 9

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Б1.В.05(02) Международные организации в системе регулирования транспортной
деятельности**

40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) «Международное транспортное право»

Магистр

Очная, заочная

Москва, 2020 г.

Автор-составитель:

Доцент кафедры международных отношения и геополитика транспорта,
Института международных транспортных коммуникаций РУТ (МИИТ)

к.ю.н., доцент

Кислицына Н.Ф.

Заведующий кафедрой

международного и интеграционного права

к.ю.н., доцент

Алисиевич Е.С.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
 - 6.1. Основная литература
 - 6.2. Дополнительная литература
 - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
 - 6.4. Нормативные правовые документы
 - 6.5. Интернет-ресурсы
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю),
соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы**
**1.1. Дисциплина Б1.В.05 «Международные организации в системе регулирования
транспортной деятельности» обеспечивает овладение следующими компетенциями
с учетом этапов:**

| Код компетенции | Наименование компетенции | Код этапа освоения компетенции | Наименование этапа освоения компетенции |
|------------------------|--|---------------------------------------|---|
| ПК-8 | способностью принимать участие в проведении юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции, давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности | ПК-8.1 | Способность к глубокому юридическому анализу нормативно-правовых актов |
| ПК-10 | способностью воспринимать, анализировать и реализовывать управленческие инновации в профессиональной деятельности | ПК-10.1 | Способность применять нормативно-правовые акты через призму современных управленческих инновационных подходов, используемых в профессиональной деятельности |

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

| Профессиональные действия | Код этапа освоения компетенции | Результаты обучения |
|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | ПК-8.1 | на уровне знаний: - основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов) правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; |

| | | |
|--|---------|---|
| | | <p>- особенностей разработки нормативно-правовых актов международных организаций в сфере транспорта;</p> <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять слабые стороны в деятельности международных транспортных организаций; - юридически грамотно использовать международно-правовые акты международных транспортных организаций, касающихся международных перевозок; <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - системный анализ правовых положений актов международных транспортных организаций, необходимый для разработки нормативного правового акта в области международных перевозок; - непосредственной разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере международного транспорта |
| | ПК-10.1 | <p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные признаки современных международных транспортных организаций; - содержания используемого перечня управленческих инноваций и возможного применения его в рамках деятельности международных транспортных организаций. <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юридически грамотно проанализировать новый разработанный международными транспортными организациями международно-правовой акт; - осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации, необходимой для четкого понимания ситуации: в каких конкретных сферах международных перевозок существует потребность в разработке более эффективного и совершенного международно-правового акта. <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работы с базами нормативных правовых актов Организации Объединенных Наций, Европейского союза, а также иных транспортных организаций; - юридически грамотного применения нормативных правовых актов, создаваемые международными транспортными организациями. |

2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 а.ч. (3 з.е.) на очной и заочной формах обучения. Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся из них на очной форме обучения: лекции – 6 а.ч., практические занятия – 16 а.ч., самостоятельная работа – 86 ч.; на заочной форме обучения: лекции – 2 а.ч., практические занятия – 10 а.ч., самостоятельная работа – 92 а.ч., контроль – 4 ч. Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом – зачет.

Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина «Международные организации в системе регулирования транспортной деятельности» (Б1.В.05) входит в состав вариативной части учебных дисциплин программы подготовки магистров и в соответствии с учебным планом осваивается во 2-м семестре 1-го курса очной формы обучения и в 1-м и 2-м семестрах 1 курса заочной формы обучения.

Содержание курса является неотъемлемым компонентом содержания курсов «Сравнительное правоведение» (Б1.Б.04), изучаемом в 1 семестре 1 курса очной формы обучения, 1 и 2 семестрах 1 курса заочной формы обучения, «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» (Б1.Б.05), изучаемого в 1 семестре 1 курса очной и заочной форм обучения, а также дисциплин, изучаемых на уровне бакалавриата: «Гражданское право», «Транспортное право», «Международное публичное право», «Международное частное право» и иных.

3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

Структура дисциплины

| № п/п | Наименование тем | Объем дисциплины, час. | | | | | | Форма текущего контроля успеваемости ¹ , промежуточной аттестации |
|----------------------|---|------------------------|---|----|----|-----|----|--|
| | | Всего | Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий | | | | СР | |
| | | | Л | ЛР | ПЗ | КСР | | |
| Очная форма обучения | | | | | | | | |
| Тема 1 | Система Организации Объединенных Наций в сфере транспорта | 11 | 1 | | 2 | | 8 | УО, П, Т |
| Тема 2 | Международные организации железнодорожного транспорта | 11 | 1 | | 2 | | 8 | УО, П, Т |
| Тема 3 | Международные организации автомобильного транспорта | 11 | 1 | | 2 | | 8 | УО, П, Т |

| № п/п | Наименование тем | Объем дисциплины, час. | | | | | | Форма текущего контроля успеваемости |
|--|--|------------------------|---|----|----|-----|----|---|
| | | Всего | Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий | | | | СР | |
| | | | Л | ЛР | ПЗ | КСР | | |
| Тема 4 | Международные организации воздушного транспорта | 11 | 1 | | 2 | | 8 | УО, П, Т |
| Тема 5 | Международные организации морского транспорта | 11 | 1 | | 2 | | 8 | УО, П, Т |
| Тема 6 | Международные организации речного транспорта | 10 | | | 2 | | 8 | УО, П, Т |
| Тема 7 | Международные организации трубопроводного транспорта | 21 | | | 2 | | 19 | УО, П, Т |
| Тема 8 | Деятельность Европейского союза в сфере транспорта | 22 | 1 | | 2 | | 19 | УО, П, Т |
| Консультация Промежуточная аттестация | | | | | | | | Зачет |
| Всего: | | 108 | 6 | | 16 | | 86 | |

| <i>Заочная форма обучения</i> | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--|---|--|---|---|---|----------|
| Тема 1 | Система Организации Объединенных Наций в сфере транспорта | | 2 | | 2 | 1 | 9 | УО, П, Т |
| Тема 2 | Международные организации железнодорожного транспорта | | | | 2 | 2 | 9 | УО, П, Т |
| Тема 3 | Международные организации автомобильного транспорта | | | | | 1 | 9 | УО, П, Т |
| Тема 4 | Международные организации воздушного транспорта | | | | 2 | 2 | 9 | УО, П, Т |
| Тема 5 | Международные организации морского транспорта | | | | | 1 | 6 | УО, П, Т |
| Тема 6 | Международные организации речного транспорта | | | | | 2 | 9 | УО, П, Т |

| | | | | | | | | |
|--------------------------|--|------------|----------|--|-----------|--|-----------|----------|
| Тема 7 | Международные организации трубопроводного транспорта | | | | 2 | | 21 | УО, П, Т |
| Тема 8 | Деятельность Европейского союза в сфере транспорта | | | | 2 | | 21 | УО, П, Т |
| Промежуточная аттестация | | | | | | | | Зачет |
| Всего: | | 108 | 2 | | 10 | | 96 | |

Примечание: 1 – формы текущего контроля успеваемости: устный опрос (УО), тестирование (Т), презентации (П).

Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Система Организации Объединенных Наций в сфере транспорта

Роль и значение Организации Объединенных Наций в сфере транспорта. Главные органы ООН и вопросы транспорта: какие органы обладают компетенцией в сфере транспорта, в каком объеме.

Деятельность Генеральной Ассамблеи в вопросах транспорта, особенности создания автономных самостоятельных международных организаций, их роль и значение. ЮНСИТРАЛ, ЮНТАД: мандат, полномочия, цели.

Экономический и социальный совет ООН: транспорт, как одно из важнейших направлений деятельности. Создание вспомогательных органов, наделение их полномочиями. Роль региональных комиссий ЭКОСОС в сфере транспорта.

Взаимодействие ООН со специализированными учреждениями ООН по вопросам транспорта.

Тема 2. Международные организации железнодорожного транспорта

Виды международных железнодорожных организаций, их роль и значение. Исторический очерк создания первых железнодорожных организаций.

Международные межправительственные железнодорожные организации: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на ж/д транспорте. Особенности правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. ОСЖД, ОТИФ.

Международные неправительственные железнодорожные организации: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на ж/д транспорте. Особенности взаимодействия с межправительственными организациями в рамках правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. МКЖТ (СІТ); МСЖД; КСТП.

Тема 3. Международные организации автомобильного транспорта

Виды международных автомобильных организаций, их роль и значение. Исторические особенности первых автомобильных организаций.

Международные неправительственные железнодорожные организации: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на автомобильном транспорте. Особенности взаимодействия с межправительственными организациями в рамках правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. МСАТ (ИРУ); АСМАП; ФИА; Международная организация по перевозке скоропортящихся

продуктов в условиях контролируемых температур (Transfrigoroute Europe); ФИАТА; МСОТ.

Тема 4. Международные организации воздушного транспорта

Виды международных организаций воздушного транспорта, их роль и значение. Исторический очерк создания первых железнодорожных организаций.

Международные межправительственные организации воздушного транспорта: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на воздушном транспорте. Особенности правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. ИКАО, АФКАК, ЛАКАК, КАКАС, АСЕКНА, КОКЕСНА

Международные неправительственные организации воздушного транспорта: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на воздушном транспорте. Особенности взаимодействия с межправительственными организациями в рамках правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. ИАТА. Особенности применения программы IOSA. Международная ассоциация воздушных грузовых перевозок. ИФАЛПА; СИТА; ИФАТКА.

Тема 5. Международные организации морского транспорта

Виды международных морских организаций, их роль и значение. Исторический очерк создания первых морских организаций.

Международные межправительственные морские организации: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на морском транспорте. Особенности правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. ИМО. Международные неправительственные морские организации: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на морском транспорте. Особенности взаимодействия с межправительственными организациями в рамках правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. БИМКО; МПС; Международная организация морской спутниковой связи; ММК; МАСПОГ; ММФНК.

Тема 6. Международные организации речного транспорта

Виды международных организаций речного транспорта, их роль и значение. Исторический очерк создания первых организаций речного транспорта.

Международные межправительственные организации речного транспорта: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на речном транспорте. Особенности правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. Дунайская комиссия: особенности деятельности. Центральная комиссия судоходства по Рейну: общая характеристика.

Тема 7. Международные организации трубопроводного транспорта

Виды международных организаций трубопроводного транспорта, их роль и значение. Исторический очерк создания первых организаций трубопроводного транспорта.

Международные межправительственные организации: их роль в решении вопросов, связанных с регулированием трубопроводов. Особенности участия государств. Важные аспекты соглашений, заключаемые государствами при строительстве трубопроводов.

Международные неправительственные организации трубопроводного транспорта: общая характеристика, цели и задачи их деятельности, современные подходы к решению сложных ситуаций на трубопроводах. Особенности взаимодействия с межправительственными организациями в рамках правотворческой деятельности, организационная структура, полномочия каждого из органов. Всемирная Федерация трубопроводного транспорта; ИПЛОКА; Ассоциация подрядчиков по строительству трубопроводов; Международный трубопроводный комитет; Гильдия трубопроводных ассоциаций; Международный газовый союз.

Тема 8. Деятельность Европейского союза в сфере транспорта

Влияние специфики правовой природы Европейского союза на регламентацию вопросов в транспортной сфере. Транспорт – движущая сила экономики Европейского союза.

Первичное право Европейского союза о транспортной сфере: особенности регламентации. Договор о Европейском союзе; Договор о функционировании Европейского союза.

Вторичное право Европейского союза о транспортной сфере: директивы, регламенты, решения, заключения, рекомендации.

Основы транспортной политики Европейского союза – Белая книга ЕС (COM/2011/0144final) «Дорожная карта ЕС к единой европейской транспортной зоне: в направлении к конкурентоспособной и ресурсо-эффективной транспортной системе», принятой в 2011 году.

Особенности регулирования вопросов обеспечения безопасности на транспорте в рамках ЕС на всех видах транспорта.

Аспекты сотрудничества Европейского союза с государствами, не являющимися членами ЕС: Восточное партнерство; Евро-средиземноморское партнерство; Партнерство «Северное измерение».

| Тема (раздел) | Методы текущего контроля успеваемости |
|---|--|
| Система Организации Объединенных Наций в сфере транспорта | Устный опрос, презентации, тесты |
| Международные организации железнодорожного транспорта | Устный опрос, презентации, тесты |
| Международные организации автомобильного транспорта | Устный опрос, презентации, тесты |
| Международные организации воздушного транспорта | Устный опрос, презентации, тесты |
| Международные организации морского транспорта | Устный опрос, презентации, тесты |
| Международные организации речного транспорта | Устный опрос, презентации, тесты |

| Тема (раздел) | Методы текущего контроля успеваемости |
|--|---------------------------------------|
| Международные организации трубопроводного транспорта | Устный опрос, презентации, тесты |
| Деятельность Европейского союза в сфере транспорта | Устный опрос, презентации, тесты |

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.05(02) «Международные организации в системе регулирования транспортной деятельности» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

4.1.2. Зачет проводится с применением следующих методов (средств):

Используется метод устного ответа на вопросы.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся

Типовые оценочные материалы по Теме 1: Система Организации Объединенных Наций в сфере транспорта

Вопросы для устного опроса:

1. Роль Генеральной Ассамблеи ООН в регулировании отношений в сфере транспорта.
2. Какие конкретные вспомогательные органы создаются Генеральной Ассамблеей ООН для регламентации транспортных отношений? В чём заключаются их задачи, полномочия и функции?
3. Назовите все существующие вспомогательные органы ЭКОСОС, занимающиеся прямо или косвенно вопросами транспорта.
4. В чём выражаются основные задачи и цели ЕЭК ООН?
5. КВТ – что это такое, задачи, полномочия, компетенция?
6. Каким образом ЭКОСОС осуществляет мониторинг перевозок опасных грузов?
7. Каковы особенности деятельности Комитета по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ?

Литература:

1. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 409 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01021-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт

- [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mirovaya-ekonomika-i-mezhdunarodnye-ekonomicheskie-otnosheniya-450451#page/7>
2. Право международных организаций : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03839-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravo-mezhdunarodnyh-organizaciy-450206#page/8>
 3. Международные экономические организации : учебник для вузов / С. Н. Сильвестров [и др.] ; под редакцией С. Н. Сильвестрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 246 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9314-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnye-ekonomicheskie-organizacii-450267#page/7>

Иная литература:

1. Карапетянц, И.В., Кислицына Н.Ф., Егоров В.Г. Международные транспортные организации : учебное пособие : [16+] / Санкт-Петербург : Алетейя, 2019. — 168 с. URL: // https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=597306
2. Международные транспортные организации [Текст] : учебное пособие по дисциплине "Мировая экономика" / М. С. Ханин. - Москва : ТрансЛит, 2008. - 246 с.

Тестовые задания:

1. **В рамках Европейской экономической комиссии действует**
 - а) Комитет по транспорту
 - б) Комитет по маркировке химических веществ
 - в) Комитет по внутреннему транспорту
2. **Какой из главных органов ООН занимается вопросами транспортного права**
 - а) Генеральная Ассамблея
 - б) Совет по опеке
 - в) ЭКОСОС
 - г) Генеральный секретарь

Типовые оценочные материалы по Теме 2: Международные организации железнодорожного транспорта

Вопросы для устного опроса:

1. История зарождения первых международных межправительственных организаций в сфере железнодорожного транспорта.
2. Критерии классификации и виды организаций.
3. Особенности договорной правосубъектности международных железнодорожных организаций.
4. ОСЖД: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
5. ОТИФ: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.

6. МКЖТ: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
7. Совместная работа межправительственных ж/д организаций и неправительственных организаций ж/д организаций.

Литература:

4. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 409 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01021-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mirovaya-ekonomika-i-mezhdunarodnye-ekonomicheskie-otnosheniya-450451#page/7>
5. Право международных организаций : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03839-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravo-mezhdunarodnyh-organizaciy-450206#page/8>
6. Международные экономические организации : учебник для вузов / С. Н. Сильвестров [и др.] ; под редакцией С. Н. Сильвестрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 246 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9314-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnye-ekonomicheskie-organizacii-450267#page/7>

Иная литература:

1. Карапетянц, И.В. Международные транспортные организации : учебное пособие : [16+] / И.В. Карапетянц, В.Г. Егоров, Н.Ф. Кислицына. — Санкт-Петербург: Алетей, 2019. — 168 с. URL: // https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=597306
2. Международные транспортные организации [Текст] : учебное пособие по дисциплине "Мировая экономика" / М. С. Ханин. - Москва : ТрансЛит, 2008. - 246 с.

Тестовые задания:

3. В каком году была принята резолюция, в которой дается общая характеристика МНПО
 - а) 1968г.
 - б) 1974г.
 - в) 1948г.
1. К межправительственным железнодорожным организациям относятся
 1. МКЖТ
 2. МОТ
 3. ОСЖД
 4. ОТИФ

Типовые оценочные материалы по Теме 3: Международные организации автомобильного транспорта

Вопросы для устного опроса:

1. Какие региональные международные межправительственные организации осуществляют деятельность в настоящее время?

2. Какова периодизация по вопросу зарождения и функционирования первых международных автомобильных организаций?
3. Влияние преимуществ и недостатков автомобильного транспорта на деятельность соответствующих организаций.
4. ИРУ: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
5. ФИА: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
6. ФИАТА: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
7. Сотрудничество ООН с международными автомобильными организациями.

Литература:

7. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 409 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01021-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mirovaya-ekonomika-i-mezhdunarodnye-ekonomicheskie-otnosheniya-450451#page/7>
8. Право международных организаций : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03839-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravo-mezhdunarodnyh-organizaciy-450206#page/8>
9. Международные экономические организации : учебник для вузов / С. Н. Сильвестров [и др.] ; под редакцией С. Н. Сильвестрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 246 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9314-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnye-ekonomicheskie-organizacii-450267#page/7>

Иная литература:

1. Карапетянц, И.В. Международные транспортные организации : учебное пособие : [16+] / И.В. Карапетянц, В.Г. Егоров, Н.Ф. Кислицына. — Санкт-Петербург : Алетей, 2019. — 168 с. URL: // https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=597306
2. Международные транспортные организации [Текст] : учебное пособие по дисциплине "Мировая экономика" / М. С. Ханин. - Москва : ТрансЛит, 2008. - 246 с.

Тестовые задания:

2. Согласно какому документу, четко устанавливаются понятие и признаки неправительственных организаций
 - а) Резолюция Генеральной Ассамблеи (1345) 1965 г.
 - б) Резолюция Совета Безопасности (1212) 1968 г.
 - с) **Резолюция ЭКОСОС (1296) 1968 г.**

2. К неправительственным международным автомобильным организациям относятся

- а) ОТИФ

б) МКЖТ

в) ИРУ

Типовые оценочные материалы по Теме 4: Международные организации воздушного транспорта

Вопросы для устного опроса:

1. Какова классификация международных авиационных организаций?
2. Как соотносится деятельность межправительственных международных авиационных организаций универсального и регионального уровня?
3. ИКАО – одна из важнейших международных авиационных организаций.
4. Особенности создания SARPs ИКАО
5. В каких случаях принимаемые нормы ИКАО становятся стандартом, а в каких рекомендуемой практикой
6. ИАТА: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
7. Региональные авиационные организации: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.

Литература:

10. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 409 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01021-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mirovaya-ekonomika-i-mezhdunarodnye-ekonomicheskie-otnosheniya-450451#page/7>
11. Право международных организаций : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03839-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravo-mezhdunarodnyh-organizaciy-450206#page/8>
12. Международные экономические организации : учебник для вузов / С. Н. Сильвестров [и др.]; под редакцией С. Н. Сильвестрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 246 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9314-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnye-ekonomicheskie-organizacii-450267#page/7>

Иная литература:

1. Карапетянц, И.В. Международные транспортные организации : учебное пособие : [16+] / И.В. Карапетянц, В.Г. Егоров, Н.Ф. Кислицына. — Санкт-Петербург : Алетей, 2019. — 168 с. URL: // https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=597306
2. Международные транспортные организации [Текст] : учебное пособие по дисциплине "Мировая экономика" / М. С. Ханин. - Москва : ТрансЛит, 2008. - 246 с.

Тестовые задания:

1. В области регулирования воздушных перевозок принимает участие

- a) ИКАО
- b) ИАТА
- c) ИОСА

2. Аббревиатура стандартов и рекомендуемой практики, разрабатываемой ИКАО:

- a) SARPs
- b) UNECE
- в) IOSA

Типовые оценочные материалы по Теме 5: Международные организации морского транспорта

Вопросы для устного опроса:

1. Какова классификация международных морских организаций?
2. Как соотносится деятельность межправительственных международных морских организаций универсального и регионального уровня?
3. Каково влияние кодификации норм и принципов в области международных морских перевозок на становление и развитие международных морских организаций?
4. ИМО: роль и значение в области морских перевозок, сотрудничество и иными международными морскими организациями.
5. Деятельность международных неправительственных морских организаций: современные научные подходы.
6. БИМКО: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
7. ММК: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
8. МПС: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
9. ИНМАРСАТ: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
10. МАСОГ: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
11. ММФНК: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.

Литература:

13. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 409 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01021-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mirovaya-ekonomika-i-mezhdunarodnye-ekonomicheskie-otnosheniya-450451#page/7>
14. Право международных организаций : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03839-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravo-mezhdunarodnyh-organizaciy-450206#page/8>

15. Международные экономические организации : учебник для вузов / С. Н. Сильвестров [и др.] ; под редакцией С. Н. Сильвестрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 246 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9314-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnye-ekonomicheskie-organizacii-450267#page/7>

Иная литература:

1. Карапетянц, И.В. Международные транспортные организации : учебное пособие : [16+] / И.В. Карапетянц, В.Г. Егоров, Н.Ф. Кислицына. — Санкт-Петербург: Алетейя, 2019. — 168 с. URL: // https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=597306
2. Международные транспортные организации [Текст] : учебное пособие по дисциплине "Мировая экономика" / М. С. Ханин. - Москва : ТрансЛит, 2008. - 246 с.

Тестовые задания:

1. При какой международной организации ММК имеет консультативный статус:

- а) ИМО
- б) БИМКО
- в) ООН

2. С какими вспомогательными органами ООН тесно сотрудничает ММК:

- а) Орган по морскому дну
- б) ЮНСИТРАЛ
- в) ЮНКТАД
- г) КВТ

Типовые оценочные материалы по Теме 6: Международные организации речного транспорта

Вопросы для устного опроса:

1. Какова классификация международных организаций речного транспорта?
2. Как соотносится деятельность межправительственных международных организаций речного транспорта универсального и регионального уровня?
3. Роль, влияние и значение Братиславских соглашений в рамках работы международных организаций речного транспорта.
4. Исторические предпосылки, значимые даты в вопросе создания международных организаций речного транспорта.
5. Дунайская комиссия по судоходству по реке Дунай: история создания, цель, полномочия, организационная структура.
6. Центральная комиссия по судоходству по реке Рейн: история создания, цель, полномочия, организационная структура.
7. Сотрудничество международных организаций речного транспорта с другими международными транспортными организациями.
8. Конференция директоров дунайских пароходств: история создания, цели, полномочия.

Литература:

1. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 409 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01021-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mirovaya-ekonomika-i-mezhdunarodnye-ekonomicheskie-otnosheniya-450451#page/7>
2. Право международных организаций : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03839-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravo-mezhdunarodnyh-organizaciy-450206#page/8>
3. Международные экономические организации : учебник для вузов / С. Н. Сильвестров [и др.] ; под редакцией С. Н. Сильвестрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 246 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9314-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnye-ekonomicheskie-organizacii-450267#page/7>

Иная литература:

1. Карапетянц, И.В. Международные транспортные организации : учебное пособие : [16+] / И.В. Карапетянц, В.Г. Егоров, Н.Ф. Кислицына. — Санкт-Петербург: Алетейя, 2019. — 168 с. URL: // https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=597306
2. Международные транспортные организации [Текст] : учебное пособие по дисциплине "Мировая экономика" / М. С. Ханин. - Москва : ТрансЛит, 2008. - 246 с.

Тестовые задания:

2. Конвенция о судоходстве по Дунаю была принята:

- a) 1948 г.
- b) 1956 г.
- c) 1945 г.

3. Внесение изменений в мандат Конференции директоров дунайских государств в:

- a) 1992 г.
- b) 1998 г.
- c) 2007 г.

Типовые оценочные материалы по Теме 7: Международные организации трубопроводного транспорта

Вопросы для устного опроса:

1. Какова классификация международных организаций трубопроводного транспорта?
2. Как соотносится деятельность межправительственных международных организаций трубопроводного транспорта универсального и регионального уровня?

3. Роль, влияние и значение неправительственных организаций в трубопроводной сфере.
8. Всемирная федерация трубопроводного транспорта: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
9. IPLOCA: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
10. PLCA: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
11. Международный трубопроводный комитет: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
12. Гильдия трубопроводных ассоциаций: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.
13. Международный газовый союз: цели, задачи, полномочия, организационная структура, нормотворческая деятельность.

Литература:

4. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 409 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01021-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mirovaya-ekonomika-i-mezhdunarodnye-ekonomicheskie-otnosheniya-450451#page/7>
5. Право международных организаций : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03839-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravo-mezhdunarodnyh-organizaciy-450206#page/8>
6. Международные экономические организации : учебник для вузов / С. Н. Сильвестров [и др.]; под редакцией С. Н. Сильвестрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 246 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9314-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnye-ekonomicheskie-organizacii-450267#page/7>

Иная литература:

1. Карапетянц, И.В. Международные транспортные организации : учебное пособие : [16+] / И.В. Карапетянц, В.Г. Егоров, Н.Ф. Кислицына. — Санкт-Петербург: Алетей, 2019. — 168 с. URL: // https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=597306
2. Международные транспортные организации [Текст] : учебное пособие по дисциплине "Мировая экономика" / М. С. Ханин. - Москва : ТрансЛит, 2008. - 246 с.

Тестовые задания:

1. Организации, осуществляющие деятельность в трубопроводной сфере относятся к:
d) МНПО

- e) ММПО
- f) Интеграционным объединениям

2. Существует ли на данный момент понятие «трубопроводное право»:

- d) да
- e) нет
- f) вопрос не решен

Типовые оценочные материалы по Теме : Деятельность Европейского союза в сфере транспорта

Вопросы для устного опроса:

1. Правовая природа Европейского союза: современные подходы.
2. Особенности разработки и принятия правовых актов Европейского союза.
3. Транспорт – одно из ведущих направлений в деятельности Европейского союза.
4. Транспортная политика ЕС: основные задачи. Правовая документация, деятельность институтов ЕС.
5. Обеспечение безопасности на всех видах транспорта в рамках ЕС.
6. Восточное партнерство ЕС: правовая база, страны участники, цели и задачи.
7. Евро-средиземноморское партнерство ЕС: правовая база, страны участники, цели и задачи.
8. Партнерство «Северное измерение»: правовая база, страны участники, цели и задачи.
9. Особенности сотрудничества ЕС и РФ в транспортной сфере.
10. Меры, принимаемые ЕС в связи с COVID-19, их влияние на дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры ЕС.

Литература:

1. Право Европейского союза : учебник для вузов / А. Я. Капустин [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 387 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-2260-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravo-evropeyskogo-soyuza-425251#page/4>
2. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 409 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01021-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mirovaya-ekonomika-i-mezhdunarodnye-ekonomicheskie-otnosheniya-450451#page/7>
3. Право международных организаций : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03839-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravo-mezhdunarodnyh-organizaciy-450206#page/8>
4. Международные экономические организации : учебник для вузов / С. Н. Сильвестров [и др.]; под редакцией С. Н. Сильвестрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 246 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9314-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnye-ekonomicheskie-organizacii-450267#page/7>

Иная литература:

1. Карапетянц, И.В. Международные транспортные организации : учебное пособие : [16+] / И.В. Карапетянц, В.Г. Егоров, Н.Ф. Кислицына. – Санкт-Петербург: Алетей, 2019. – 168 с. URL: // https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=597306
2. Международные транспортные организации [Текст] : учебное пособие по дисциплине "Мировая экономика" / М. С. Ханин. - Москва : ТрансЛит, 2008. - 246 с.

Тестовые задания:

1. К обязательным правовым актам институтов ЕС относятся:
 - g) регламенты
 - h) заключения
 - i) рекомендации
 - j) директивы
2. Дорожная карта по вопросам транспортной политики ЕС была принята в:
 - g) 2011 г.
 - h) 2005 г.
 - i) 2020 г.

Критерии оценивания устных ответов в рамках текущей промежуточной аттестации

| Критерии | Баллы |
|--|-------|
| <p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.</p> | 1 |
| <p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с</p> | 0,75 |

| | |
|--|------|
| <p>использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.</p> | |
| <p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, недостаточные знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; недостаточно сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; недостаточно сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.</p> | 0,5 |
| <p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный; обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; отсутствуют умения: выявлять проблемы правового</p> | 0,25 |

| | |
|---|---|
| регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотно использовать различные правовые акты в сфере транспорта; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры сформированы частично | |
| Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не может обосновать своей позиции, не знает: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; не умеет: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотно использовать различные правовые акты в сфере транспорта; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры не сформированы | 0 |

Критерии оценивания решения тестовых заданий в рамках текущей промежуточной аттестации

| Критерии | Баллы |
|--|--------------|
| Выполнены тестовые задания сложного уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы) | 1 |
| Выполнены тестовые задания среднего уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы) | 0,5 |
| Выполнены тестовые задания легкого уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы) | 0,25 |

Критерии оценивания выполнения презентаций по соответствующим вопросам в рамках текущей промежуточной аттестации

| Критерии | Баллы |
|-----------------|--------------|
|-----------------|--------------|

| | |
|---|------|
| В презентации раскрыта полностью та тема, которая была дана преподавателем; объем презентации составляет не менее 10 слайдов; в презентации четко видна аналитика проблемы, сделаны собственные выводы. | 1 |
| В презентации тема, которая была дана преподавателем, раскрыта частично; объем презентации составляет не менее 10 слайдов; в презентации четко видна аналитика проблемы, сделаны собственные выводы. | 0,5 |
| В презентации тема, которая была дана преподавателем, раскрыта частично; объем презентации составляет менее 10 слайдов; в презентации частично прослеживается аналитика проблемы, сделаны собственные выводы. | 0,25 |

Оценка за работу на семинаре строится на основании Регламента о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры Института права и национальной безопасности, утвержденном 28.01.2020 Решением Ученого Совета УМС РАНХиГС.

Максимальное количество баллов при освоении студентами дисциплины «Правовое регулирование международных перевозок грузов» составляет 100 баллов, из которых 30 баллов отводится на оценивание ответа студента при проведении экзамена, а остальные 70 баллов – на текущую успеваемость студента в течение учебного семестра.

На очной форме обучения на лекции отводится 10 баллов, на семинары отводится 60 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов, до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов, до 1 балла за одну задачу); до 10 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

На заочной форме обучения на лекции отводится 2 балла, на практические занятия отводится 68 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов – до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов – до 1 балла за одну задачу); до 20 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации

4.3.1. Формируемые компетенции

| Код компетенции | Наименование компетенции | Код этапа освоения компетенции | Наименование этапа освоения компетенции |
|-----------------|--------------------------|--------------------------------|---|
| ПК-8 | способностью принимать | ПК-8.1 | Способность к глубокому |

| | | | |
|-------|---|---------|---|
| | участие в проведении юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции, давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности | | юридическому анализу нормативно-правовых актов |
| ПК-10 | способностью воспринимать, анализировать и реализовывать управленческие инновации в профессиональной деятельности | ПК-10.1 | Способность применять нормативно-правовые акты через призму современных управленческих инновационных подходов, используемых в профессиональной деятельности |

4.3.2 Типовые оценочные средства для подготовки к экзамену по дисциплине «Международные организации в системе регулирования транспортной деятельности»

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Виды ММПО и МНПО в сфере транспорта. Критерии классификации.
2. История зарождения международных транспортных организаций.
3. ЮНСИТРАЛ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.
4. Европейская конференция по расписаниям пассажирских поездов.
5. Международное общество по эксплуатации спальных вагонов и вагонов-ресторанов.
6. Международной ассоциации железнодорожных конгрессов.
7. Международные транспортные организации в странах Африки, Латинской Америки, Азии.
8. ООН, его специализированные учреждения в вопросе регулирования транспортных отношений.
9. Международный транспортный форум.

10. ФИАТА – особенности, организационная структура, функции и задачи
11. ОСЖД – особенности, организационная структура, функции и задачи
12. МКЖТ – особенности, организационная структура, функции и задачи
13. ИАТА – особенности, организационная структура, функции и задачи
14. МПС и МФС – особенности, организационная структура, функции и задачи
15. Особенности совместной работы международных межправительственных и неправительственных организаций в сфере транспорта.
16. Региональные комиссии ЭКОСОС ООН: цели, задачи, особенности работы в сфере транспорта.
17. Экономическая комиссия для Европы ЭКОСОС ООН: внутренняя организация.
18. Роль и перспективы работы международных трубопроводных организаций.
19. Особенности правотворческой деятельности международных транспортных организаций.
20. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО: особенности принятия, роль и значение.

| Компетенция | Показатель оценивания | Критерий оценивания | Средства (методы) оценивания |
|--------------------|--|---|---|
| ПК-8 ПК-10 | <p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия и определения, объекта, предмета и методов (способов) правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; - особенности разработки нормативно-правовых актов международных организаций в сфере транспорта; <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять слабые стороны в деятельности международных транспортных организаций; - юридически грамотно использовать международно-правовые акты международных транспортных организаций, касающихся | <p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового</p> | <p>Устный опрос (15 баллов за ответ на один теоретический вопрос), максимум 30 баллов</p> |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | <p>международных перевозок</p> <p>Владеет навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - системного анализа правовых положений актов международных транспортных организаций, необходимого для разработки нормативного правового акта в области международных перевозок; - непосредственной разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере международного транспорта. <p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные признаки современных международных транспортных организаций; - содержания используемого перечня управленческих инноваций и возможного применения его в рамках деятельности международных транспортных организаций. <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юридически грамотно проанализировать новый разработанный международными транспортными организациями международно-правовой акт; - осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации, необходимой для четкого понимания ситуации: в каких конкретных сферах международных перевозок | <p>регулирования деятельности международных транспортных организаций;</p> <p>сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта;</p> <p>сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.</p> | |
|--|--|---|--|

| | | |
|--|--|--|
| <p>существует потребность в разработке более эффективного и совершенного международно-правового акта.</p> <p>Владеет навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работы с базами нормативных правовых актов Организации Объединенных Наций, Европейского союза, а также иных транспортных организаций; - юридически грамотного применения нормативных правовых актов, создаваемые международными транспортными организациями. | | |
|--|--|--|

4.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценивание обучающихся в процессе освоения ими компетенций, формируемых данной дисциплиной, осуществляется в форме зачета, который предполагает оценивание *уровня освоения содержания дисциплины и сформированность образовательного результата* с помощью устного собеседования в рамках промежуточной аттестации по вопросам. Итоговая оценка является накопительной суммой баллов текущего контроля и промежуточной аттестации.

Итоговая оценка по дисциплине:

| № п/п | Вид отчетности | Баллы | Оценка ECTS/балл |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|------------------|
| Текущий контроль: | | | |
| | Работа на практических занятиях: | | 60 (68) |
| | Лекции | 2 | 10 (2) |
| | Ответ на 1 устный вопрос | 0,25 -1 | 10-30 (10-30) |
| | Презентации | 0,5-1 | 10-20 (10-20) |
| | Тестовое задание | 0,25-1 | 1-10 (1-20) |
| Промежуточная аттестация | | | |
| | Зачет | | 30 (30) |

| | | | |
|--|-------------------------|-------------|-------------|
| | Ответ на вопросы билета | от 20 до 30 | от 20 до 30 |
| | Итого: | | |
| A (Excellent) – 100-91 балл – «отлично»; B (Very Good) – 90-81 балл – «отлично»; C (Good) – 80-72 баллов – «хорошо»; D (Satisfactory) – 71-66 баллов – «хорошо»; E (Sufficient) – 65-51 баллов – «удовлетворительно»; FX (Fail), F (Fail) – 50 и менее баллов – «не удовлетворительно». | | | |

В скобках в таблице указаны баллы для заочной формы обучения

Оценивание обучающегося на экзамене по дисциплине

| Оценка | Критерии оценки | Результаты обучения |
|---|---|--|
| A (Excellent), – «отлично» (60-70 баллов) | <p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей</p> | <p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов) правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; - особенностей разработки нормативно-правовых актов международных организаций в сфере транспорта; <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять слабые стороны в деятельности международных транспортных организаций; - юридически грамотно использовать международно-правовые акты международных транспортных организаций, касающихся международных перевозок; <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - системный анализ правовых положений актов международных транспортных |

| | | |
|--|---|--|
| | собственной организационной структуры. | организаций, необходимый для |
| В (Very Good) —«отлично» (от 50 до 59 баллов) | <p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.</p> | <p>разработки нормативного правового акта в области международных перевозок;</p> <ul style="list-style-type: none"> - непосредственной разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов в сфере международного транспорта <p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные признаки современных международных транспортных организаций; - содержания используемого перечня управленческих инноваций и возможного применения его в рамках деятельности международных транспортных организаций. <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юридически грамотно проанализировать новый разработанный международными транспортными организациями международно-правовой акт; |
| С (Good) — «хорошо» от 40 до 49 баллов | <p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно</p> | <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации, необходимой для четкого понимания ситуации: в каких |

| | | |
|---|--|--|
| | <p>использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.</p> | <p>конкретных сферах международных перевозок существует потребность в разработке более эффективного и совершенного международно-правового акта.</p> <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работы с базами нормативных правовых актов Организации Объединенных Наций, Европейского союза, а также иных транспортных организаций; - юридически грамотного применения нормативных правовых актов, создаваемые международными транспортными организациями. |
| <p>D (Satisfactory) – «хорошо» (от 30 до 39 баллов)</p> | <p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, недостаточные знания: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования</p> | |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>деятельности международных транспортных организаций; недостаточно сформированы умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотного использования различных правовых актов в сфере транспорта; недостаточно сформированы навыки: работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры.</p> | |
| <p>Е (Sufficient) — «удовлетворительно» от 20 до 29 баллов</p> | <p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный; обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; отсутствуют умения: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотно использовать различные правовые акты в сфере транспорта; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для работы с базами</p> | |

| | | |
|--|--|--|
| | международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры сформированы частично | |
| FX (Fail), F (Fail) – «не удовлетворительно» - от 0 до 19 баллов | <p>Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не может обосновать своей позиции, не знает: основных понятий, критериев классификации международных транспортных организаций, содержания основных источников правового регулирования деятельности международных транспортных организаций; не умеет: выявлять проблемы правового регулирования международных транспортных организаций, юридически грамотно использовать различные правовые акты в сфере транспорта; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для работы с базами международных транспортных организаций, содержащих нормативно-правовые акты, юридически грамотного их применения, научного анализа нормативно-правовых актов, регулирующих как внешнюю деятельность международных транспортных организаций, так и деятельность внутри своей собственной организационной структуры не сформированы</p> | |

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

К экзамену по дисциплине «Международные организации в системе регулирования транспортной деятельности» необходимо готовиться целенаправленно, регулярно, систематически и с первых дней обучения по данной дисциплине. Попытки освоить дисциплину в период зачётно-экзаменационной сессии, как правило, показывают не слишком удовлетворительные результаты.

В самом начале освоения дисциплины познакомьтесь со следующей учебно-методической документацией:

- рабочей программой дисциплины «Международные организации в системе регулирования транспортной деятельности»;
- перечнем знаний, умений которыми обучающийся должен овладеть,
- тематическими планами занятий,
- контрольными мероприятиями,
- учебником, учебными пособиями, а также электронными ресурсами,
- перечнем экзаменационных вопросов.

После этого у студентов должно сформироваться четкое представление об объеме и характере знаний, умений, которыми надо будет овладеть по дисциплине.

Систематическое выполнение заданий учебной работы на лекциях и семинарских занятиях позволит успешно освоить дисциплину и создать хорошую базу для сдачи экзамена.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Международные организации в системе регулирования транспортной деятельности» проводится в соответствии с Учебным планом по семестрам – во 2 семестре для очной и 1 и 2 семестре заочной форм обучения в виде зачета.

Обучающийся допускается к экзамену по дисциплине в случае выполнения им учебного плана по дисциплине: выполненных работ и условия получения минимального количества баллов в рамках текущего контроля (30 баллов). В случае наличия учебной задолженности обучающийся отрабатывает пропущенные занятия и выполняет ранее невыполненные задания в форме, предложенной преподавателем.

Обучение по дисциплине «Международные организации в системе регулирования транспортной деятельности» предполагает контактную форму работы (лекционные, семинарские занятия, а также консультации) и самостоятельную работу обучающихся.

5.1. Методические рекомендации по подготовке к лекционным и семинарским занятиям

Требования к результатам освоения дисциплины определяются требованиями к результатам освоения основных образовательных программ подготовки бакалавров и являются компетентностно-ориентированными. Документом, определяющим содержание, объем и порядок изучения дисциплины «Международные организации в системе регулирования транспортной деятельности» является рабочая программа дисциплины. Основными видами занятий являются лекции и практические занятия.

Лекция – ведущая форма теоретического обучения магистров. Как правило, с лекции начинается новая тема, а затем уже по этой теме проходят практические занятия. Назначение лекции – раскрыть сущность изучаемых объектов, процессов и явлений, помочь магистру сформировать эти понятия в своем мышлении. По дисциплине «Международные организации в системе регулирования транспортной деятельности» используются различные формы лекций, в том числе лекция-диалог, лекция с коллективным нахождением решения задачи, лекция с самостоятельным выполнением определенных заданий для закрепления знаний по данной теме лекции. Например, во время лекции-диалога обеспечивается непосредственное общение преподавателя с аудиторией, что позволяет привлекать внимание слушателей к наиболее важным вопросам темы через взаимный обмен мнениями.

Цель практического занятия – это углубление теоретического материала. Для этого магистры должны выступать на занятии с устными изложениями учебного материала на определенную, заданную тему. Содержание практического занятия определяется тематикой вопросов, вынесенных на семинар, их нацеленностью на углубление и закрепление знаний, полученных на лекции, теоретическим и научным уровнем выступлений магистров, их способностью творчески мыслить, аргументировано отстаивать свою точку зрения. Приступая к подготовке к практическому занятию, необходимо ознакомиться с предлагаемой литературой, обратиться к другим источникам, составить подробный план рассмотрения вопросов, вынесенных на занятие. Участие в практических занятиях может осуществляться в различных формах: сообщение, дополнение, участие в дискуссии. На практических занятиях проявляется самостоятельное отношение магистров к предмету изучения, а это требует и самостоятельной работы по теме занятий с использованием учебников, учебных пособий, монографий, научных статей, справочников и других, самостоятельно привлекаемых магистрами источников информации. Практическое занятие может начинаться или заканчиваться контролем усвоения группой необходимого материала. Для контроля знаний используются различные формы, в том числе устный опрос, тестирование, презентации магистров по заданным темам.

5.2. Методические рекомендации к самостоятельной работе

Самостоятельная работа магистра – это планируемая работа, выполняемая по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия.

Цель самостоятельной работы – формирование у магистров осознанного, целенаправленного отношения к систематическому овладению знаниями и умениями, которые должны быть усвоены при изучении данной дисциплины. Задачи самостоятельной работы – овладение способами и приемами самообразования, формирование умений работы с учебной, научной и специальной литературой, систематизация и закрепление полученных знаний и умений, формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию и самосовершенствованию.

Самостоятельная внеаудиторная работа предполагает проработку конспектов лекций и специальной литературы по профилю подготовки. Магистры должны внимательно изучить материалы, изложенные в ходе чтения лекций с целью их полного понимания и свободного владения материалом. Для расширения знаний необходимо привлекать профессионально ориентированную литературу с целью поиска заданной информации, ее смысловой обработки и фиксации в виде аннотации. Это могут быть фрагменты научных монографий, статьи из периодических научных изданий (как печатных, так и Интернет-изданий). Такой вид работы контролируется преподавателям.

Заслушиваются ответы и сообщения магистров на практических занятиях.

При осуществлении данного вида самостоятельной работы магистру предлагается следующая последовательность:

ознакомиться с содержанием источника информации, используя поисковое, изучающее, просмотровое чтение;

составить глоссарий научных понятий по теме;

сделать аналитическую выборку новой научной информации в дополнение к уже известной;

составить план изложения материала;

подготовить выступление на практическом занятии.

Рекомендуемые вопросы для самостоятельной подготовки к семинарским занятиям

**Тема № 1 Система Организации Объединенных Наций в сфере транспорта
Семинары 1 очной формы обучения и семинар 1 заочной формы обучения**

1. Понятие и виды международных организаций.
2. Доктринальные подходы к классификации международных организаций
3. Что значит система Организации Объединенных Наций.
4. Особенности взаимодействия ООН и специализированных учреждений.
5. Влияние исторических, экономических и политических событий на правотворческий процесс в рамках международных организаций.
6. Влияние экономических процессов на развитие транспорта и его инфраструктуру.

Тема № 2. Международные железнодорожные организации

Семинары 2 очной формы обучения и семинар 2 заочной формы обучения.

1. Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.
2. Сравнительный анализ на тему о взаимосвязи между инновациями в сфере железнодорожного транспорта и ростом числа международных железнодорожных организаций.
3. Особенности участия Российской Федерации в рамках международной организации ОТИФ.
4. Роль международных межправительственных железнодорожных организаций в решении конкретных задач в сфере ж/ перевозок.

5. История зарождения и становления международных железнодорожных организаций

Тема № 3. Международные автомобильные организации

Семинары 3 очной формы обучения.

1. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта
2. Правосубъектность международных неправительственных автомобильных организаций.
3. Участие ИРУ в разработках и принятии международных норм, регулирующих автомобильную перевозку грузов, пассажиров и багажа.
4. Меры, предпринимаемые международными автомобильными организациями, направленные на обеспечение безопасности.
5. Взаимодействие неправительственных автомобильных организаций с ООН.

Тема № 4. Международные организации воздушного транспорта

Семинары 4 очной формы обучения и семинары 4 заочной формы обучения.

1. Преимущества и недостатки воздушного транспорта.
2. Взаимодействие ИКАО и ООН в сфере воздушных перевозок.
3. Особенности разработки и принятия стандартов и рекомендуемой практики ИКАО
4. Основная тематика 19 приложений к Чикагской конвенции 1944 года.
5. Меры, предпринимаемые международными авиационными организациями в вопросе обеспечения безопасности.
6. Региональные авиационные организации: специфика деятельности.

Тема № 5. Международные организации морского транспорта

Семинары 5 очной формы обучения

1. Преимущества и недостатки морского транспорта.
2. Влияние деятельности международных морских организаций на содержательную часть основного транспортного документа «коносамента»
3. Специфика правосубъектности международных морских организаций.
4. Влияние ОМО на работу всех остальных организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере морских перевозок.

Тема № 6. Международные организации речного транспорта

Семинары 10-11 очной формы обучения

1. Преимущества и недостатки речного (внутреннего водного) транспорта
2. Анализ статистических данных относительно востребованности речного транспорта.
3. Особенности взаимодействия международных межправительственных организаций и неправительственных в сфере речных перевозок.
4. Роль международных речных организаций по вопросам перевозки опасных грузов.

Тема № 7. Международные организации трубопроводного транспорта

Семинары 10-11 очной формы обучения

1. Трубопровод – современный востребованный вид транспорта.
2. История возникновения первых организаций по вопросам доставки природных ресурсов при помощи трубопроводов.
3. Формирование трубопроводной отрасли права: миф или реальность.
4. Взаимодействие трубопроводных организаций и транснациональными корпорациями.

Тема № 8. Деятельность Европейского союза в сфере транспорта

Семинары 10-11 очной формы обучения

1. Правовая природа международно-правовых актов ЕС в сфере транспорта.
2. Основное содержание транспортной политики ЕС.
3. Особенности сотрудничества ЕС с государствами, входящими в состав ЕС в сфере транспорта.
4. Особенности обеспечения безопасности на транспорте в рамках ЕС.

5.3. Методические рекомендации по решению ситуационных задач

Прежде чем приступить к ответам на поставленные в ситуационных задачах вопросы, необходимо изучить соответствующие разделы учебников, комментариев к законам, определить и исследовать относящиеся к данной теме нормативные акты, подобрать научную литературу. Не следует ограничиваться рекомендованной научной литературой и нормативными актами, поскольку их перечень, как правило, является приблизительным.

При подборке необходимого материала полезно использовать электронные информационно-справочные правовые системы типа «Гарант», «Консультант», «Кодекс», «Референт», «Эталон», «АРМ-юрист» и др., а кроме того публикации в сети «Интернет».

При решении задачи на основе изученного материала необходимо дать аргументированные ответы на поставленные вопросы. Обязательны ссылки на действующие нормативные акты и разъяснения высших судебных органов. Если в задаче несколько вопросов или они предусматривают несколько способов разрешения развития ситуации из-за неясности каких-либо факторов, то нужно последовательно дать на каждый из поставленных вопросов ответ и рассмотреть все ситуации. При решении задачи следует обратиться к списку нормативных и правоприменительных актов, указанных в рабочей программе.

5.4. Методические рекомендации по выполнению тестовых заданий

Тестирование — это исследовательский метод, который позволяет выявить уровень знаний, умений и навыков, способностей и других качеств обучающегося. В результате тестирования обычно получают некоторую количественную характеристику, показывающую меру усвоения учебного материала обучающимся. Тесты – система заданий специфической формы, применяемая в сочетании с

определенной методикой измерения и оценки результата. Тестовое задание – это диагностическое задание в виде задачи или вопроса с четкой инструкцией к выполнению и обязательно с эталоном ответа или алгоритмом требуемых действий.

При выполнении предложенных на занятии тестовых заданий, обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствующий правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов. При поиске ответа необходимо проявлять внимательность. Прежде всего, следует иметь в виду, что в предлагаемом задании всегда будет один правильный и один неправильный ответ. Всех правильных или всех неправильных ответов (если это специально не оговорено в формулировке вопроса) быть не может. Нередко в вопросе уже содержится смысловая подсказка, что правильным является только один ответ, поэтому при его нахождении продолжать дальнейшие поиски уже не требуется.

На отдельные тестовые задания не существует однозначных ответов, поскольку хорошее знание и понимание содержащегося в них материала позволяет найти такие ответы самостоятельно. Именно на это обучающимся следует ориентироваться, поскольку полностью запомнить всю получаемую информацию и в точности ее воспроизвести при ответе невозможно. Кроме того, вопросы в тестах могут быть обобщенными, не затрагивать каких-то деталей.

Тестовые задания представлены в трех видах: легкие, средние, сложные (в зависимости от сложности выполнения и решения). Прохождение обучающимся того или иного вида теста предполагает соответствующие баллы (см. п. 4.2 рабочей программы).

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1. Основная литература

1. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. В. Зубенко, О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, В. А. Зубенко. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 409 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01021-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mirovaya-ekonomika-i-mezhdunarodnye-ekonomicheskie-otnosheniya-450451#page/7>
2. Право международных организаций : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03839-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravo-mezhdunarodnyh-organizaciy-450206#page/8>

3. Международные экономические организации : учебник для вузов / С. Н. Сильвестров [и др.] ; под редакцией С. Н. Сильвестрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 246 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9314-1. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnye-ekonomicheskie-organizacii-450267#page/7>

6.2. Дополнительная литература:

3. Карапетянц, И.В. Международные транспортные организации : учебное пособие : [16+] / И.В. Карапетянц, В.Г. Егоров, Н.Ф. Кислицына. — Санкт-Петербург: Алетейя, 2019. — 168 с. URL: // https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=597306
4. Международные транспортные организации [Текст] : учебное пособие по дисциплине "Мировая экономика" / М. С. Ханин. - Москва : ТрансЛит, 2008. - 246 с.

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

1. Егизаров В.А. Актуальное исследование международных воздушных перевозок // Журнал российского права. 2011. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/aktualnoe-issledovanie-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok> Касаткина А.С. Международные морские перевозки грузов: актуальные проблемы правового регулирования// Право. Журнал Высшей школы экономики. 2016. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-morskie-perevozki-gruzov-aktualnye-problemy-pravovogo-regulirovaniya>
2. Коммерческое право: учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/4320383>
3. Международное воздушное право: учебник для бакалавриата и магистратуры / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 444 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/441596>
4. Международное частное право: учебник / отв. ред. Г.К. Дмитриева. 4-е изд., перераб. и доп. М.: Проспект, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/54596#book_name.
5. Международное частное право: учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05238-1. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>.
6. Международное частное право: учебник/ Под. ред. Н.Ю. Ерпылевой. — М.: НИУ ВШЭ, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/66007#book_name.

7. Транспортное право: учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/431676>.

6.4. Нормативные правовые акты (используются в актуальной действующей редакции)

1. Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций (Принята 24.10.1970г. Резолюцией 2625 (XXV) на 1883-ем пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН) // Действующее международное право. Т. 1. — М.: Московский независимый институт международного права, 1996.
2. Конвенция о праве международных договоров (Вена, 23.05.1969г.). Для СССР действует с 29.05.1986г.// Ведомости ВС СССР. 1986. № 37. Ст. 772.
3. Официальный сайт ИАТА // Режим доступа: URL: <https://www.iata.org>
4. Официальный сайт ИФАЛПА // Режим доступа: URL: <https://www.ifalpa.org>
5. Официальный сайт СИТА // Режим доступа: URL: <https://www.sita.aero>
6. Устав Организации Объединенных Наций 1945 г. // СПС «Консультант Плюс».
7. Устав АСМАП // Режим доступа: URL: <https://www.asmap.ru/detail/ustav-asmap-i-podustavnnye-dokumenty>
8. Устав Организации содружества железных дорог // Режим доступа: URL: <http://docs.cntd.ru/document/902095300>
9. Устав Международного союза железных дорог // Режим доступа: URL: https://uic.org/IMG/pdf/200909_statutes_en.pdf
10. Устав Межправительственной организации по железнодорожным перевозкам: неофициальная консолидированная версия 2019 г. // Режим доступа: URL: http://otif.org/fileadmin/user_upload/otif_verlinkte_files/07_veroeff2/02_COTIF_99/2016/COTIF_1999_01_03_2019_en.pdf
11. Устав БИМКО (Балтийский международный морской совет) // Режим доступа: URL: <https://www.bimco.org/about-us-and-our-members/bimco-rules>
12. Устав Международного морского комитета // Режим доступа: URL: http://www.conventions.ru/view_base.php?id=9695

1.5. Иная литература

1. Актуальные правовые аспекты современной практики международного коммерческого оборота: Сборник статей / М.П. Бардина, В.В. Безбах, Г.Н. Буднева и др.; под общ. ред. А.С. Комарова. М.: Статут, 2016.

2. Асосков А.В. Коллизионное регулирование договорных обязательств. — М.: «Инфотропик Медиа», 2012.

3. Белов А.П. Международное предпринимательское право: практ. пособие. — М.: Юрид. дом «Юстицинформ», 2001.

4. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.
5. Вопросы международного частного, сравнительного и гражданского права, международного коммерческого арбитража: LIBERAMICORUM в честь А.А. Костина, О.Н. Зименковой, Н.Г. Елисеева// сост. и науч. ред. С.Н. Лебедев, Е.В. Кабатова, А.И. Муранов, Е.В. Вершинина. – М.: «Статут», 2013.
6. Выгодянский А.В. Международно-правовое регулирование гражданско-правовой ответственности воздушного перевозчика при осуществлении международных воздушных перевозок// Туризм: право и экономика. 2013. № 4.
7. Выгодянский А.В. Особенности правовой регламентации международных воздушных перевозок пассажиров и грузов// Транспортное право. 2016. № 1.
8. Гречуха В.Н. Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: Монография. М.: Юстиция, 2016.
9. Дроздов-Тихомиров А.А. Свод принципов договорного права как инструмент регулирования сделок в международном коммерческом обороте. Дисс. к.ю.н. - М., 2011.
10. Зыкин И.С. Внешнеэкономические операции: право и практика. – М.: «Международные отношения», 1994.
11. Иванова Т.Н. Коллизии международной правовой регламентации морских грузоперевозок// Право и экономика. 2015. № 5.
12. Ивашова Т.А., Иванова Т.Н. Проблемы ответственности в трансграничных перевозках по внутренним водным путям международного значения// Право и экономика. 2017. № 6.
13. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.
14. Лунц Л.А. Курс международного частного права. В 3-х т. - М., 2002.
15. Малюков К.А. Обстоятельства, освобождающие морского перевозчика от ответственности: анализ конвенций о договоре морской международной перевозки грузов// Право и экономика. 2015. № 10.
16. Малюков К.А. Электронные документы в международной морской перевозке грузов// Право и экономика. 2016. № 7.
17. Мусин В.А. Международные торговые контракты. – Л.: Издательство Ленинградского университета, 1986.
18. Отдельные виды обязательств в международном частном праве: Моногр./ В.Н. Борисов и др.; Отв. ред. Н.Г. Доронина, И.О. Хлестова. - 2 изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М: ИЗиСП, 2014.
19. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 E/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. – М.: «Инфотропик Медиа», 2011.
20. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки грузов// Юрист. 2017. № 12.
21. Тынель А., Функ Я., Хвалей В. Курс международного торгового права. – Минск: Амалфея, 1999.

22. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортеру// Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 5.

23. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. – М.: Юрид. лит., 1993.

6.6. Интернет-ресурсы, справочные системы

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»// Режим доступа: www.consultant.ru

2. Правовая система «Гарант»// Режим доступа: www.garant.ru

3. Официальный сайт законодательства стран СНГ// Режим доступа: URL:<http://base.spinform.ru>.

4. Официальный сайт НИУ «Высшая школа экономики»// Режим доступа: URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw>.

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ имеется современная информационно-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся по дисциплине.

Лекционные и семинарские занятия проводятся в специализированных аудиториях, оснащённых мультимедийным оборудованием.