

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

**Институт права и национальной безопасности
Кафедра международного и интеграционного права**

УТВЕРЖДЕНА
Решением кафедры международного и интеграционного права
Протокол от «25» мая 2020 г.
№ 9

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Б1.В.ДВ.05.03 Правовое регулирование международных перевозок в смешанном
сообщении**

40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) «Международное транспортное право»

Магистр

Очная, заочная

Москва, 2020 г.

Автор-составитель:

К.ю.н., доцент Кислицына Н.Ф.

Заведующий кафедрой

международного и интеграционного права

к.ю.н., доцент

Алисиевич Е.С.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
 - 6.1. Основная литература
 - 6.2. Дополнительная литература
 - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
 - 6.4. Нормативные правовые документы
 - 6.5. Интернет-ресурсы
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы
1.1. Дисциплина Б1.В.ДВ.05.03 «Правовое регулирование международных перевозок в смешанном сообщении» обеспечивает овладение следующими компетенциями с учетом этапов:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-3.2	Готовность к выполнению должностных обязанностей по обеспечению безопасности личности, общества, государства	ПК-3.2	Способность к обеспечению безопасности личности, общества, государства при управлении международными цепями поставок

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

Профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
	ПК-3.2	<p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основных должностных обязанностей в сфере обеспечения безопасности личности, общества и государства на международном транспорте; - основных положений международных нормативных правовых актов и национального законодательства, включая антимонопольное и экологическое законодательство, законодательство в сфере международных смешанных перевозок и управления цепями поставок, регулирующего вопросы обеспечения безопасности личности, общества и государства; - форм и способов защиты и обеспечения безопасности личности, общества и государства, юридической ответственности в сфере международного транспорта; <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать содержание норм законодательства Российской Федерации и международных нормативных правовых актов в области защиты прав граждан и юридических лиц, интересов общества и государства; - квалифицированно выполнять обязанности по обеспечению безопасности личности, общества и государства применительно к сфере международного транспортного права; - повышать свой профессиональный уровень,

		<p>мобилизовать усилия для решения поставленной профессиональной задачи в сфере международного транспортного права;</p> <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности в сфере международного транспорта; - анализа правоприменительной и правоохранительной практики в области международного транспортного права
--	--	--

2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 а.ч. (4 з.е.) на очной и заочной формах обучения. Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся из них на очной форме обучения: лекции – 4 а.ч., практические занятия – 16 а.ч., самостоятельная работа – 52 ч.; на заочной форме обучения: лекции – 2 а.ч., практические занятия – 10 а.ч., самостоятельная работа – 56 а.ч., контроль – 4 ч. Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом – зачет.

Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина **Б1.В.ДВ.05.03 «Правовое регулирование международных перевозок в смешанном сообщении»** входит в состав обязательной части учебных дисциплин программы подготовки магистров и в соответствии с учебным планом осваивается в 3-м семестре 2-го курса очной формы обучения и в 3-м и 4-м семестрах 2 курса заочной формы обучения.

Содержание курса является неотъемлемым компонентом содержания курсов «Сравнительное правоведение» (Б1.Б.04), изучаемом в 1 семестре 1 курса очной формы обучения, 1 и 2 семестрах 1 курса заочной формы обучения, «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» (Б1.Б.05), изучаемого в 1 семестре 1 курса очной и заочной форм обучения, а также дисциплин, изучаемых на уровне бакалавриата: «Гражданское право», «Транспортное право», «Международное публичное право», «Международное частное право» и иных.

3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

Структура дисциплины

№ п/п	Наименование тем	Объем дисциплины, час.						Форма текущего контроля успеваемости ¹ , промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Очная форма обучения								
Тема 1	Понятие и виды смешанных перевозок	36	2		8		26	УО, Т
Тема 2	Особенности правового регулирования международных в смешанном сообщении.	36	2		8		26	УО, Т
Консультация Промежуточная аттестация								Зачет
Всего:		72	4		16		52	

Заочная форма обучения								
Тема 1	Понятие и виды смешанных перевозок	18	1				17	УО, Т
Тема 2	Особенности правового регулирования международных перевозок в смешанном сообщении	18	1				17	УО, Т
Промежуточная аттестация								Зачет
Всего:		36	2				34	

Примечание: 1 – формы текущего контроля успеваемости: устный опрос (УО), тестирование (Т).

Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Понятие и виды смешанных перевозок

Понятие международной перевозки в смешанном сообщении. Классификация международных перевозок в смешанном сообщении. Источники правового регулирования международной перевозки в смешанном сообщении. Международные соглашения государств в области организации международных перевозок в смешанном сообщении. Международные транспортные конвенции. Внутреннее законодательство. Правовой обычай. Роль судебной и арбитражной практики в правовом регулировании международных перевозок в смешанном сообщении.

Тема 2. Особенности правового регулирования международных в смешанном сообщении

Понятие договора международной перевозки в смешанном сообщении. Правовая природа договора международной перевозки в смешанном сообщении. Основные условия договора. Права и обязанности сторон. Ответственность сторон договора. Особенности ответственности международного перевозчика. Определение применимого права. Коллизионные нормы.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.ДВ.05.03 «Правовое регулирование международных перевозок в смешанном сообщении» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

Тема (раздел)	Методы текущего контроля успеваемости
Тема 1. Понятие и виды смешанных перевозок	Устный опрос, тесты
Тема 2. Особенности правового регулирования международных в смешанном сообщении	Устный опрос, тесты

4.1.2. Зачет проводится с применением следующих методов (средств):

Используется метод устного ответа на вопросы.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся

Типовые оценочные материалы по Теме 1: Понятие и виды смешанных перевозок

Вопросы для устного опроса:

1. Понятие международной перевозки в смешанном сообщении.
2. Классификация международных перевозок в смешанном сообщении.
3. Основные источники правового регулирования международных перевозок в смешанном сообщении и их классификация.
4. Роль международных и национальных источников права в регулировании международных перевозок в смешанном сообщении.

Литература:

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.
2. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А.

Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/432038>

3. Международное частное право : учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05238-1. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>.

4. Международное частное право: учебник/ Под. ред. Н.Ю. Ерпылевой. — М.: НИУ ВШЭ, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/66007#book_name.

5. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке пассажиров: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>.

Тестовые задания:

1. Под международной пассажирской перевозкой понимается:

- а) перевозка между двумя и более государствами;**
- б) перевозка иностранным авиаперевозчиком;
- в) перевозка груза между одним и тем же государством, если предусматривается остановка на территории другого государства;**
- г) перевозка груза между различными регионами страны

2. Укажите основные черты правового регулирования международных перевозок:

- а) преимущественно конвенционное регулирование;**
- б) преимущественно внутригосударственное регулирование;
- в) применимые нормы носят в основном императивный характер;**
- г) применимые нормы носят в основном диспозитивный характер;
- д) регулирование осуществляется вне зависимости от вида транспорта;
- е) регулирования осуществляется в зависимости от вида транспорта;**
- ж) имеются конвенции по смешанным перевозкам**

Типовые оценочные материалы по Теме 2: Особенности правового регулирования международных в смешанном сообщении

Вопросы для устного опроса:

1. Правовая природа договора международной перевозки пассажиров.
2. Основные условия договора международной перевозки пассажиров.
3. Права и обязанности сторон договора международной перевозки пассажиров.
4. Ответственность сторон договора международной перевозки пассажиров.
5. Особенности ответственности международного перевозчика.
6. Применение коллизионных норм к международным перевозкам пассажиров.

Литература:

1. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. — М.: Международные отношения, 2019.

2. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 Е/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. – М. : «Инфотропик Медиа», 2011.

3. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. – М.: Юрид. лит., 1993.

Тестовые задания:

1. Определите размер ответственности перевозчика при объявлении стоимости груза в соответствии с СМГС:

- а) 17 СПЗ;
- б) неограниченная;
- в) зависит от внутреннего применимого права;
- г) составляет объявленную сумму**

2. Нормы СМГС и СМПС являются:

- а) императивными;**
- б) диспозитивными;
- в) смешанными;
- г) в основном материально-правовыми;**
- д) коллизионными

Критерии оценивания устных ответов в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика и особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов; сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, юридически грамотного использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, грамотной квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации в сфере международных перевозок грузов, применения норм права к отношениям по международной</p>	1

<p>перевозке грузов, использования методик анализа нормативных правовых актов в области правового регулирования международных перевозок грузов; сформированы навыки: поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного правового акта в области международной перевозки грузов, непосредственно разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, работы с базами нормативных правовых актов, юридически грамотного применения, научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих частноправовые отношения в сфере международных перевозок грузов на различных видах транспорта</p>	
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика, особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов; сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, юридически грамотного использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, грамотной квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации в сфере международных перевозок грузов, применения норм права к отношениям по международной перевозке грузов, использования методик анализа нормативных правовых актов в области правового регулирования международных перевозок грузов; сформированы навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативного акта в области международной перевозки грузов, непосредственно разработки проектов нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, работы с базами нормативных правовых актов, юридически грамотного применения, научного анализа нормативных правовых актов, регулирующих частноправовые отношения в сфере</p>	<p>0,75</p>

международных перевозок грузов на различных видах транспорта	
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, недостаточные знания: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержание основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и особенности их анализа, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика; недостаточно сформированы умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования, использования различных правовых норм при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, квалификации правовых ситуаций, поиска, отбора, анализа и систематизации информации по международным перевозкам грузов, применение норм права и использование методик анализа нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; недостаточно сформированы навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, непосредственной разработки таких актов и документов, работы с базами нормативных правовых актов по международной перевозке грузов</p>	0,5
<p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика; обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и особенностей их анализа, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика; отсутствуют умения: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов; с трудом использует различные правовые нормы при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, с трудом осуществляет поиск, отбор, анализ и систематизацию</p>	0,25

<p>информации по международным перевозкам грузов, с трудом применяет нормы права и использует методики анализа нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, непосредственной разработки нормативных актов и документов, работы с базами нормативных правовых актов по международной перевозке грузов сформированы частично</p>	
<p>Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не может обосновать своей позиции, не знает: основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и особенностей их анализа, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика; не умеет: выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок грузов, использовать правовые нормы при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам, осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации по международным перевозкам грузов, применять нормы права и использовать методики анализа нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов по международным грузовым перевозкам, непосредственной разработки нормативных актов и документов, работы с базами нормативных правовых актов по международной перевозке грузов не сформированы</p>	0

Критерии оценивания решения ситуационных задач в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
<p>Ответ дан верный и полный, обоснование ответа развернутое с использованием международных и российских правовых актов и судебной практики. Продemonстрировано хорошее знание базовой терминологии, умение оперировать теоретическими понятиями. Продemonстрировано знание доктринальных источников – монографий, статей. Все положения хорошо обоснованы.</p>	1

Ответ дан верный и полный, обоснование ответа со ссылкой на нормы международных и российских правовых актов. Присутствует логика изложения, однако имеются неточности и погрешности в обосновании своих выводов	0,5
Ответ дан неверный, обоснование не соответствует выводу. Не использованы источники правового регулирования рассматриваемых отношений.	0

Критерии оценивания решения тестовых заданий в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
Выполнены тестовые задания сложного уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	1
Выполнены тестовые задания среднего уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,5
Выполнены тестовые задания легкого уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,25

Оценка за работу на семинаре строится на основании Регламента о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры Института права и национальной безопасности, утвержденном 28.01.2020 Решением Ученого Совета УМС РАНХиГС.

Максимальное количество баллов при освоении студентами дисциплины «Б1.В.ДВ.05.03 «Правовое регулирование международных перевозок в смешанном сообщении» составляет 100 баллов, из которых 30 баллов отводится на оценивание ответа студента при проведении экзамена, а остальные 70 баллов – на текущую успеваемость студента в течение учебного семестра.

На очной форме обучения на лекции отводится 10 баллов, на семинары отводится 60 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов, до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов, до 1 балла за одну задачу); до 10 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

На заочной форме обучения на лекции отводится 2 балла, на практические занятия отводится 68 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов – до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов – до 1 балла за одну задачу); до 20 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации

4.3.1. Формируемые компетенции

Код компетен	Наименование компетенции	Код этапа освоения	Наименование этапа освоения компетенции
---------------------	---------------------------------	---------------------------	--

ции		компетенции	
ПК-3.2	Готовность к выполнению должностных обязанностей по обеспечению безопасности личности, общества, государства	ПК-3.2	Способность к обеспечению безопасности личности, общества, государства при управлении международными цепями поставок

4.3.2 Типовые оценочные средства для подготовки к зачету по дисциплине Б1.В.ДВ.05.03 «Правовое регулирование международных перевозок в смешанном сообщении»

Вопросы для подготовки к зачету

1. Виды источников правового регулирования международной перевозки в смешанном сообщении.
2. Понятие и основные условия договора международной перевозки в смешанном сообщении.
3. Особенности ответственности международного перевозчика в смешанном сообщении.
4. Роль КОТИФ в правовом регулировании международных железнодорожных перевозках пассажиров.
5. Ответственность перевозчика по договору международной железнодорожной перевозки пассажиров в соответствии с КОТИФ.
7. Пределы ответственности международного железнодорожного перевозчика в соответствии с СМГС.
8. Сроки исковой давности и подсудность по спорам из международной железнодорожной перевозки пассажиров.
9. Сфера действия Женевской конвенции (КДПГ) о договоре международной дорожной перевозки пассажиров.
10. Правовой статус международного автомобильного перевозчика.
11. Сроки исковой давности и подсудность по спорам из международной автомобильной перевозки пассажиров.
12. Понятие и виды международных морских перевозок пассажиров.
13. Исключения ответственности международного морского перевозчика по международному праву.
14. Правовое регулирование международных морских перевозок по коносаменту.
15. Особенности правового регулирования международных морских перевозок по чарту.
16. Понятие, виды, функции и реквизиты коносамента.
17. Ответственность международного морского перевозчика.
18. Сроки исковой давности и подсудность по спорам из международной морской перевозки пассажиров.
19. Правовое регулирование международных речных перевозок пассажиров.
20. Понятие, признаки и источники правового регулирования международных воздушных перевозок пассажиров.
21. Варшавская система правового регулирования международных перевозок пассажиров.

22. Монреальская система правового регулирования международных перевозок пассажиров.

Компетенция	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Средства (методы) оценивания
ПК-3.2	<ul style="list-style-type: none"> - знает основные понятия и определения, объект, предмет и методы управления международными цепями поставок; - знает принципы и институты правового регулирования управления международными цепями поставок; - знает положения законодательства, регламентирующие ответственность международного перевозчика; - знает содержание основных источников правового регулирования международных перевозок грузов; - знает особенности анализа различных видов правовых актов в сфере управления цепями поставок; - умеет выявлять пробелы и проблемы правового регулирования управления цепями поставок; - умеет юридически грамотно использовать материальные, коллизионные и процессуальные нормы при разработке нормативных правовых актов в сфере управления международными цепями поставок; - умеет юридически грамотно квалифицировать конкретную ситуацию в 	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, умеет выявлять пробелы и проблемы правового регулирования международных перевозок, анализировать и применять нормативные правовые акты по международным перевозкам грузов, умеет разрешать спорные ситуации в области правового регулирования международных перевозок грузов, владеет навыками анализа необходимой информации, разработки проектов нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов, способен юридически грамотно применять нормативные правовые акты в сфере международных грузовых перевозок</p>	<p>Устный опрос (15 баллов за ответ на один теоретический вопрос), максимально 30 баллов</p>

	сфере управления международными цепями поставок; - умеет осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации, необходимой для правильного применения норм права, регулирующих управление международными цепями поставок.		
--	---	--	--

4.4. Методические материалы

4.4.1. Оценивание обучающихся в процессе освоения ими компетенций, формируемых данной дисциплиной, осуществляется в форме зачета, который предполагает оценивание *уровня освоения содержания дисциплины и сформированность образовательного результата* с помощью устного собеседования в рамках промежуточной аттестации по вопросам билета или тестовым вопросам. Итоговая оценка является накопительной суммой баллов текущего контроля и промежуточной аттестации.

Итоговая оценка по дисциплине:

№ п/п	Вид отчетности	Баллы	Оценка ECTS/балл
Текущий контроль:			
1.	Работа на лекционных занятиях	от 0 до 30	
2.	Работа на практических занятиях:	от 0 до 40	
Промежуточная аттестация (зачет):			
	Зачет	от 51 балла и выше	
	Итого:		
0-50 баллов – «незачет»; 51-100 баллов - «зачет».			

Оценивание обучающегося на зачете по дисциплине

Оценка	Критерии оценки	Результаты обучения
--------	-----------------	---------------------

51-100 баллов - «зачет»	<p>- Ответ на вопросы билета дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, теории международного права, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный.</p>	<p>на уровне знаний:</p> <p>- знает систему международных договоров, регулирующих сферу правового сотрудничества между государствами; формы международно-правового сотрудничества государств и международных организаций; полномочия органов, осуществляющих международное сотрудничество</p> <p>на уровне умений:</p> <p>- правильно определяет подлежащие применению нормативные акты, в том числе международные, их юридическую силу, дает правильное толкование содержащимся в них нормам, правильно применяет нормы законодательства РФ, общепризнанные принципы и нормы международного права, международные договоры РФ в профессиональной деятельности.</p>
	<p>- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы умения квалифицированно толковать нормативные правовые акты и давать юридические заключения, составлять проекты правовых документов.</p>	<p>умеет правильно оценивать значение разъяснений компетентного международного органа по конкретному случаю для определения подлинного</p>

	<p>- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, умения квалифицированно толковать нормативные правовые акты, давать юридические заключения, составлять проекты правовых документов не достаточно сформированы.</p>	<p>смысла и содержания международного нормативно-правового акта;</p> <p>- юридически грамотно разъясняет содержание и смысл положений конкретного международного нормативно-правового акта на основе его толкования компетентным международным органом применительно к конкретному случаю.</p> <p>на уровне навыков:</p> <p>- навык применения норм законодательства РФ, норм международного права, международных договоров РФ в профессиональной деятельности;</p> <p>– навык анализа нормативных правовых актов и международных договоров;</p> <p>– навык подготовки заключений с разъяснением смысла и содержания нормативных правовых актов и международных договоров, в том числе применительно к конкретной ситуации</p>
«незачет» от 0 до 50 баллов	<p>- Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не умеет толковать нормативные правовые акты, давать юридические заключения и составлять проекты правовых документов.</p>	

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

К зачету по дисциплине **«Б1.В.ДВ.05.03 «Правовое регулирование международных перевозок в смешанном сообщении»** необходимо готовиться целенаправленно, регулярно, систематически и с первых дней обучения по данной дисциплине. Попытки освоить дисциплину в период зачётно-экзаменационной сессии, как правило, показывают не слишком удовлетворительные результаты. В самом начале освоения дисциплины познакомьтесь со следующей учебно-методической документацией:

- рабочей программой дисциплины **«Б1.В.ДВ.05.03 «Правовое регулирование международных перевозок в смешанном сообщении»**;
- перечнем знаний, умений которыми обучающийся должен овладеть,
- тематическими планами занятий,
- контрольными мероприятиями,
- учебником, учебными пособиями, а также электронными ресурсами,
- перечнем экзаменационных вопросов.

После этого у студентов должно сформироваться четкое представление об объеме и характере знаний, умений, которыми надо будет овладеть по дисциплине.

Систематическое выполнение заданий учебной работы на лекциях и семинарских занятиях позволит успешно освоить дисциплину и создать хорошую базу для сдачи экзамена.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Управление международными цепями поставок» проводится в соответствии с Учебным планом по семестрам – во 1 семестре для очной и 2 семестре для заочной форм обучения в виде зачета.

Обучающийся допускается к зачету по дисциплине в случае выполнения им учебного плана по дисциплине: выполненных работ и условия получения минимального количества баллов в рамках текущего контроля (30 баллов). В случае наличия учебной задолженности обучающийся отрабатывает пропущенные занятия и выполняет ранее невыполненные задания в форме, предложенной преподавателем.

Обучение по дисциплине «Управление международными цепями поставок» предполагает контактную форму работы (лекционные, семинарские занятия, а также консультации) и самостоятельную работу обучающихся.

5.1. Методические рекомендации по подготовке к лекционным и семинарским занятиям

Дисциплина **«Б1.В.ДВ.05.03 «Правовое регулирование международных перевозок в смешанном сообщении»** ориентирована на формирование у обучающихся представлений об организационных, научных и методических основах системы частноправового регулирования международных перевозок грузов, которые подпадают под регулирование международных соглашений, внутреннего законодательства по МЧП и применимого материального частного права, международных обычаев, судебной практики и судебных прецедентов, а также международных рекомендательных регуляторов.

В связи с этим предлагается следующая последовательность в подготовке обучающихся к лекции:

- ознакомление с материалом предыдущей лекции;
- знакомство с тематикой предстоящей лекции (по тематическому плану, представленному в настоящей рабочей программе дисциплины);
- прочтение и анализ учебных пособий, учебников, научных статей по теме предстоящего лекционного занятия;
- подготовка вопросов, которые вы предполагаете задать лектору по проблеме предстоящей лекции.

Цель семинарских занятий заключается в ознакомлении обучающихся с новыми подходами к исследованию проблемных вопросов правового регулирования международных перевозок грузов. Подготовка к практическим занятиям предполагает проработку ответов на вопросы, предложенные в каждой теме каждого раздела настоящей рабочей программы дисциплины, а также выработку навыков работы с научной юридической литературой и библиографией, справочниками, справочно-правовыми базами.

5.2. Методические рекомендации к самостоятельной работе

Самостоятельная работа обучающихся направлена на решение следующих задач:

1. Выработка знаний об управлении международными цепями поставок, определение и раскрытие особенностей их правового регулирования.
2. Формирование навыков критического, исследовательского отношения к предъявляемой аргументации, развитие умений схватывания и понимания проблемных вопросов управления международными цепями поставок;

3. Развитие и совершенствование способностей к диалогу, к дискуссии, к формированию и логически аргументированному обоснованию собственной позиции по тому или иному вопросу в разрешении методологических проблем в области управления международными цепями поставок;

4. Развитие и совершенствование практических навыков при самостоятельном составлении документов правового характера.

Для решения первой задачи обучающимся предлагаются аналитический отчет по основным темам дисциплины **«Б1.В.ДВ.05.03 «Правовое регулирование международных перевозок в смешанном сообщении»**. Результаты работы обсуждаются на практических занятиях.

Для решения второй задачи – формирование навыков критического, исследовательского отношения к предъявляемой аргументации, развитие умений схватывания и понимания проблемных вопросов правового регулирования международных перевозок грузов необходимо подготовить презентацию (доклад) по предлагаемым научным статьям/текстам относительно методологических вопросов, связанных с рассматриваемыми аспектами изучаемой учебной дисциплины. Проверка выполнения заданий осуществляется как на практических занятиях с помощью устных выступлений обучающихся (при опросе) и их коллективного обсуждения.

Для решения третьей задачи – развитие и совершенствование способностей к диалогу, к дискуссии, к формированию и логически аргументированному обоснованию собственной позиции по тому или иному вопросу организуются специальные учебные занятия в виде «свободно плавающей дискуссии» или мозгового штурма, при подготовке к которым обучающиеся заранее распределяются по группам, отстаивающим ту или иную точку зрения по обсуждаемой проблеме.

Для решения четвертой задачи – развитие и совершенствование практических навыков при самостоятельном составлении юридических документов необходимо предоставить проект того или иного документа.

Рекомендуемые вопросы для самостоятельной подготовки к семинарским занятиям

Тема № 1. Понятие и виды смешанных перевозок

1. Понятие и виды международных перевозок пассажиров.
2. Источники правового регулирования международной перевозки в смешанном сообщении.
3. Роль международных организаций в правовом регулировании международных перевозок пассажиров.
4. Соотношение международных и национальных источников правового регулирования международных перевозок в смешанном сообщении.

Тема № 2. Особенности правового регулирования международных в смешанном сообщении

5. Понятие и правовая природа договора международной перевозки в смешанном сообщении.
6. Основные условия договора международной перевозки в смешанном сообщении.
7. Права и обязанности сторон договора международной перевозки в смешанном сообщении. Ответственность сторон по договору.

8. Особенности ответственности международного перевозчика.
9. Коллизионное регулирование отношений в сфере международных перевозок пассажиров.

5.4. Методические рекомендации по выполнению тестовых заданий

Тестирование — это исследовательский метод, который позволяет выявить уровень знаний, умений и навыков, способностей и других качеств обучающегося. В результате тестирования обычно получают некоторую количественную характеристику, показывающую меру усвоения учебного материала обучающимся. Тесты – система заданий специфической формы, применяемая в сочетании с определенной методикой измерения и оценки результата. Тестовое задание – это диагностическое задание в виде задачи или вопроса с четкой инструкцией к выполнению и обязательно с эталоном ответа или алгоритмом требуемых действий.

При выполнении предложенных на занятии тестовых заданий, обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствующий правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов. При поиске ответа необходимо проявлять внимательность. Прежде всего, следует иметь в виду, что в предлагаемом задании всегда будет один правильный и один неправильный ответ. Всех правильных или всех неправильных ответов (если это специально не оговорено в формулировке вопроса) быть не может. Нередко в вопросе уже содержится смысловая подсказка, что правильным является только один ответ, поэтому при его нахождении продолжать дальнейшие поиски уже не требуется.

На отдельные тестовые задания не существует однозначных ответов, поскольку хорошее знание и понимание содержащегося в них материала позволяет найти такие ответы самостоятельно. Именно на это обучающимся следует ориентироваться, поскольку полностью запомнить всю получаемую информацию и в точности ее воспроизвести при ответе невозможно. Кроме того, вопросы в тестах могут быть обобщенными, не затрагивать каких-то деталей.

Тестовые задания представлены в трех видах: легкие, средние, сложные (в зависимости от сложности выполнения и решения). Прохождение обучающимся того или иного вида теста предполагает соответствующие баллы (см. п. 4.2 рабочей программы).

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1. Основная литература

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-434476>.

2. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е

изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

6.2. Дополнительная литература:

1. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>.

2. Скаримов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаримов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 225 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/437692>.

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

1. Егiazаров В.А. Актуальное исследование международных воздушных перевозок// Журнал российского права. 2011. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/aktualnoe-issledovanie-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok> Касаткина А.С. Международные морские перевозки пассажиров: актуальные проблемы правового регулирования// Право. Журнал Высшей школы экономики. 2016. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-morskije-perevozki-gruzov-aktualnye-problemy-pravovogo-regulirovaniya>

2. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/4320383>

3. Лоба В.Е. Правовые источники регулирования международной воздушной перевозки// Концепт. 2014. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pravovye-istochniki-regulirovaniya-mezhdunarodnoy-vozdushnoy-perevozki>

4. Международное воздушное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 444 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/441596>

5. Международное частное право: учебник / отв. ред. Г.К. Дмитриева. 4-е изд., перераб. и доп. М.: Проспект, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/54596#book_name.

6. Международное частное право : учебник для академического бакалавриата / Н. И. Марышева [и др.] ; под ред. Н. И. Марышевой. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05238-1. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-444923#page/1>.

7. Международное частное право: учебник/ Под. ред. Н.Ю. Ерпылевой. – М.: НИУ ВШЭ, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/66007#book_name.

8. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке пассажиров: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozhchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>.

9. Тарасова Н.С., Фарафонтова Е.Л. Некоторые вопросы регулирования международных воздушных перевозок// Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2015. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/nekotorye-voprosy-regulirovaniya-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok>

10. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/431676>.

11. Фаст О.В. Основания заключения договоров перевозки пассажиров автомобильным транспортом// Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия Экономика. Управление. Право. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovaniya-zaklyucheniya-dogovorov-perevozki-gruzov-avtomobilnym-transportom>.

6.4. Нормативные правовые акты

(используются в актуальной действующей редакции)

1. Конституция РФ. Принята всенародным голосованием 12.12.1993г. (с учетом поправок, внесенных Законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ)// Собрание законодательства РФ. 2014. № 31. Ст. 4398.

2. Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций (Принята 24.10.1970г. Резолюцией 2625 (XXV) на 1883-ем пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН)// Действующее международное право. Т. 1. – М.: Московский независимый институт международного права, 1996.

3. Конвенция о праве международных договоров (Вена, 23.05.1969г.). Для СССР действует с 29.05.1986г.// Ведомости ВС СССР. 1986. № 37. Ст. 772.

4. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшава, 12.10.1929г.) (с изм., внесенными Протоколом от 28.09.1955г.)/// Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. VIII. – М., 1935. С. 326-339.

5. Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции, для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору, 1961г. (Гвадалахара, 18.09.1961г.)/// Ведомости ВС СССР. 1984. № 7. Ст. 113.

6. Конвенция о договорах международной купли-продажи товаров 1980г. (Вена, 1980г.)/// Вестник ВАС РФ. 1994. № 1.

7. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки пассажиров (КДПП) (Женева, 19.05.1956г.)// СПС «Консультант Плюс».
8. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) (Берн, 9.05.1980г.) (с изм. от 3.06.1999г.). РФ участвует с оговорками и заявлением (ФЗ РФ от 17.07.2009. № 152-ФЗ)// СЗ РФ. 2011. № 35. Ст. 5060.
9. Конвенция о договоре перевозки пассажиров по внутренним водным путям (г. Будапешт, 2001 г.)// СПС «Консультант Плюс».
10. Конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам (Минск, 22.01.1993г.) (с изм., внесенными Протоколом от 28.03.1997г.)// Собрание законодательства РФ. 1995. № 17. Ст. 1472.
11. Конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Брюссель, 25.08.1924г.) (в ред. Протокола от 23.02.1968г. и Протокола от 21.12.1979г.)// СПС «Консультант Плюс».
12. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999. (Монреаль, 28.05.1999г.)// Московский журнал международного права. 2001. № 1. С. 314-399.
13. Протокол, изменяющий Варшавскую конвенцию (г. Гаага, 1955г.)// Ведомости ВС СССР. 1957. № 8. Ст. 217.
14. Соглашение СНГ «О порядке разрешения споров, связанных с осуществлением хозяйственной деятельности» (Киев, 20.03.1992г.)// Информационный вестник Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ «Содружество». 1992. № 4.
15. Соглашение о международном железнодорожном пассажирском сообщении (СМГС) 1951г. (с изм. и доп. от 01.07.2015г.)// СПС «Консультант Плюс».
16. Соглашение СНГ «О сотрудничестве в области внешнеэкономической деятельности» (Ташкент, 15.05.1992г.) (в ред. Протокола от 3.12.2004г.)// Бюллетень международных договоров. 1994. № 6.
17. Таможенная конвенция о международной перевозке пассажиров с применением книжки МДП (Женева, 14.11.1975г.) // СПС «Консультант Плюс».
18. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон РФ № 95-ФЗ от 24.07.2002г.// Собрание законодательства РФ. 2002. № 30. Ст. 3012.
19. Гражданский кодекс РФ. Часть третья. Федеральный закон РФ № 146-ФЗ от 26.11.2001г.//Собрание законодательства РФ. 2001. № 49. Ст. 4552.
20. Федеральный закон РФ от 17.12.1998г. № 17-ФЗ «О присоединении РФ к Протоколу об изменении Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте от 25.08.1924г., измененной Протоколом от 23.02.1968г.»// Собрание законодательства РФ. 1999. № 2. Ст. 244.
21. Федеральный закон РФ № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации» от 15.07.1995г.// Собрание законодательства РФ. 1995. № 29. Ст. 2757.
22. Закон РФ от 07.07.1993г. № 5338-1 «О международном коммерческом арбитраже»// Ведомости СНД и ВС РФ. 1993. № 32. Ст. 1240.
23. Конвенция о договорах полностью или частично морской международной перевозки пассажиров (Роттердамские правила). Заключена в Нью-Йорке. 11.12.2008г.// СПС «Консультант Плюс».
24. Конвенция о международных смешанных перевозках пассажиров (Женева, 24.05.1980г.)// Международное частное право. Сборник документов. – М.: БЕК, 1997. С. 370-387.
25. Конвенция о морской перевозке пассажиров 1978г. (Гамбург, 31.03.1978г.)// Закон. 2000. № 6.

26. Конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам (Кишинев, 7.10.2002г.). РФ не участвует// СПС «Консультант Плюс».

27. Конвенция о праве, применимом к договорным обязательствам (Рим, 1980г.)// Текст Конвенции в кн.: Вилкова Н.Г. Договорное право в международном обороте. – М.: «Статут», 2002. С. 454-466.

28. Конвенция о праве, применимом к международным контрактам (Мехико, 1994г.)// Текст Конвенции в кн.: Вилкова Н.Г. Договорное право в международном обороте. – М.: «Статут», 2002. С. 467-474.

29. Регламент (ЕС) № 593/2008 Европейского Парламента и Совета «О праве, подлежащем применению к договорным обязательствам» («Рим I») (Страсбург, 2008)// СПС «Консультант Плюс».

30. Международные правила толкования торговых терминов (Инкотермс) 2010// Режим доступа: URL: incoterms.iccwbo.ru/pravila-incoterms-inkoterms.

31. Модельные правила европейского частного права/ Науч. ред. Н.Ю. Рассказова. – М.: Статут, 2013.

32. The Hague Principles on Choice of Law in International Commercial Contracts (Approved 19.03.2015)// Режим доступа: URL: <https://www.hcch.net/en/instruments/conventions/full-text/?cid=135#text>.

33. The Principles of European Contract Law 2002 (Parts I, II and III)// Режим доступа: URL: www.lexmercatoria.org.

34. Principles, Definitions and Model Rules of European Private Law. Draft Common Frame of reference (DCFR). Full Edition. Prepared by the Study Group on a European Civil Code and the Research Group on EC Private Law (Acquis Group) / Ed. by Christian von Bar and Eric Clive. Vol. I - VI. Munich, 2009.

35. UNIDROIT Principles of International Commercial Contracts// Официальный сайт Международного института по унификации частного права (УНИДРУА) 2016. URL: <http://www.unidroit.org/instruments/commercial-contracts/unidroit-principles-2016>.

1.5. Иная литература

1. Актуальные правовые аспекты современной практики международного коммерческого оборота: Сборник статей / М.П. Бардина, В.В. Безбах, Г.Н. Буднева и др.; под общ. ред. А.С. Комарова. М.: Статут, 2016.

2. Асосков А.В. Коллизионное регулирование договорных обязательств. – М.: «Инфотропик Медиа», 2012.

3. Белов А.П. Международное предпринимательское право: практ. пособие. – М.: Юрид. дом «Юстицинформ», 2001.

4. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.

5. Вопросы международного частного, сравнительного и гражданского права, международного коммерческого арбитража: LIBERAMICORUM в честь А.А. Костина, О.Н. Зименковой, Н.Г. Елисеева// сост. и науч. ред. С.Н. Лебедев, Е.В. Кабатова, А.И. Муранов, Е.В. Вершинина. – М.: «Статут», 2013.

6. Выгодянский А.В. Международно-правовое регулирование гражданско-правовой ответственности воздушного перевозчика при осуществлении международных воздушных перевозок// Туризм: право и экономика. 2013. № 4.

7. Выгодянский А.В. Особенности правовой регламентации международных воздушных перевозок пассажиров и пассажиров// Транспортное право. 2016. № 1.

8. Гречуха В.Н. Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: Монография. М.: Юстиция, 2016.

9. Дроздов-Тихомиров А.А. Своды принципов договорного права как инструмент регулирования сделок в международном коммерческом обороте. Дисс. к.ю.н. - М., 2011.
10. Зыкин И.С. Внешнеэкономические операции: право и практика. – М.: «Международные отношения», 1994.
11. Иванова Т.Н. Коллизии международной правовой регламентации морских грузоперевозок// Право и экономика. 2015. № 5.
12. Ивашова Т.А., Иванова Т.Н. Проблемы ответственности в трансграничных перевозках по внутренним водным путям международного значения// Право и экономика. 2017. № 6.
13. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.
14. Лунц Л.А. Курс международного частного права. В 3-х т. - М., 2002.
15. Малюков К.А. Обстоятельства, освобождающие морского перевозчика от ответственности: анализ конвенций о договоре морской международной перевозки пассажиров// Право и экономика. 2015. № 10.
16. Малюков К.А. Электронные документы в международной морской перевозке пассажиров// Право и экономика. 2016. № 7.
17. Мусин В.А. Международные торговые контракты. – Л.: Издательство Ленинградского университета, 1986.
18. Отдельные виды обязательств в международном частном праве: Моногр./ В.Н. Борисов и др.; Отв. ред. Н.Г. Доронина, И.О. Хлестова. - 2 изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М: ИЗиСП, 2014.
19. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 E/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. – М.: «Инфотропик Медиа», 2011.
20. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки пассажиров// Юрист. 2017. № 12.
21. Тынель А., Функ Я., Хвалей В. Курс международного торгового права. – Минск: Амалфея, 1999.
22. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок пассажиров. Что обязательно надо знать об этом экспортеру// Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 5.
23. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. – М.: Юрид. лит., 1993.

6.6. Интернет-ресурсы, справочные системы

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»// Режим доступа: www.consultant.ru
2. Правовая система «Гарант»// Режим доступа: www.garant.ru
3. Официальный сайт законодательства стран СНГ// Режим доступа: URL:<http://base.spinform.ru>.
4. Официальный сайт НИУ «Высшая школа экономики»// Режим доступа: URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw>.

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ имеется современная информационно-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся по дисциплине.

Лекционные и семинарские занятия проводятся в специализированных аудиториях, оснащённых мультимедийным оборудованием.