

**Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ  
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

**Институт права и национальной безопасности  
Кафедра международного и интеграционного права**

УТВЕРЖДЕНА  
Решением кафедры международного и интеграционного права  
Протокол от «25» мая 2020 г.  
№ 9

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Б1.В.09 Правовые основы обеспечения информационной безопасности на объектах  
транспортной инфраструктуры**

40.04.01 Юриспруденция

**Направленность (профиль) «Международное транспортное право»**

Магистр

Очная, заочная

Москва, 2020 г.

Автор-составитель:  
к.ю.н., доцент

Кислицына Н.Ф.

Заведующий кафедрой  
международного и интеграционного права  
к.ю.н., доцент

Алисиевич Е.С.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
  - 6.1. Основная литература
  - 6.2. Дополнительная литература
  - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
  - 6.4. Нормативные правовые документы
  - 6.5. Интернет-ресурсы
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы**  
**1.1. Дисциплина Б1.В.09 Правовые основы обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры обеспечивает овладение следующими компетенциями с учетом этапов:**

<b>Код Компетенции</b>	<b>Наименование компетенции</b>	<b>Код этапа освоения компетенции</b>	<b>Наименование этапа освоения компетенции</b>
ПК-3	Готовность к выполнению должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка, безопасности личности, общества, государства	ПК-3.2	Готовность к выполнению должностных обязанностей по обеспечению безопасности личности, общества, государства
ПК-4	Способность выявлять, пресекать, раскрывать и расследовать правонарушения и преступления	ПК-4.1	Способность выявлять и пресекать правонарушения и преступления

**1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:**

<b>Профессиональные действия</b>	<b>Код этапа освоения компетенции</b>	<b>Результаты обучения</b>
	ПК-3.2	<p><b>на уровне знаний:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основных понятий и определений, положений о должностных обязанностях и юридической ответственности в сфере обеспечения законности и правопорядка в сфере международного транспортного права;</li> <li>- основных должностных обязанностей в сфере обеспечения безопасности личности, общества и государства на международном транспорте;</li> <li>- международных нормативных правовых актов и национального законодательства по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного транспортного права, правовых основ обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- содержания, форм и способов реализации международных и национальных нормативных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте;</li> <li>- основных положений международных нормативных правовых актов и национального законодательства, включая антимонопольное и экологическое законодательство, законодательство в сфере международных смешанных перевозок и управления цепями поставок, регулирующего вопросы обеспечения безопасности личности, общества и государства;</li> <li>- форм и способов защиты и обеспечения безопасности личности, общества и государства, юридической ответственности в сфере международного транспорта</li> </ul> <p><b>на уровне умений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оперировать юридическими понятиями и категориями в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права;</li> <li>- применять приемы общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений;</li> <li>- анализировать международные и национальные нормативные правовые акты в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте, а также в области защиты прав граждан и юридических лиц, интересов общества и государства и применять их;</li> <li>- квалифицированно выполнять обязанности по обеспечению безопасности личности, общества и государства применительно к сфере международного транспортного права;</li> <li>- повышать свой профессиональный уровень, мобилизовать усилия для решения поставленной профессиональной задачи в сфере международного транспортного права</li> </ul> <p><b>на уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа нормативных правовых актов в сфере международного транспортного права;</li> <li>- подготовки международных и национальных нормативных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка;</li> <li>- применения международных и национальных нормативных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка;</li> <li>- анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений,</li> </ul>
--	--	---

		являющихся объектами профессиональной деятельности в сфере международного транспорта; анализа правоприменительной и правоохранительной практики в области международного транспортного права.
	ПК-4.1	<p><b>на уровне знаний:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знает особенности выявления и пресечения преступлений и иных правонарушений на международном транспорте;</li> <li>- знает юридическую классификацию преступлений и иных правонарушений;</li> <li>- знает международные и российские правовые акты, в том числе в области международных железнодорожных и автомобильных перевозок и обеспечения информационной безопасности, устанавливающие санкции за совершение преступлений и иных правонарушений;</li> </ul> <p><b>На уровне умений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- умеет анализировать правовую ситуацию и устанавливать обстоятельства в сфере международного транспорта, имеющие значение для применения общих и специальных правовых норм о юридической ответственности за совершение правонарушений на международном транспорте;</li> <li>- умеет выстраивать взаимосвязи между отраслями материального и процессуального законодательства по вопросам юридической ответственности на международном транспорте, выявления, предупреждения и пресечения правонарушений;</li> <li>- умеет составлять и оформлять необходимые юридические документы;</li> <li>- умеет отбирать юридические факты по признакам преступлений и иных правонарушений на международном транспорте;</li> </ul> <p><b>На уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- имеет навыки квалификации юридических фактов в сфере международного транспортного права;</li> <li>- имеет навыки работы с правовыми актами, поиска, анализа и использования международных правовых актов в сфере международного транспортного права;</li> <li>- может давать правовые заключения о наличии необходимых условий и признаков правонарушений и преступлений, способов их пресечения и устранения.</li> </ul>

## 2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

### Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 а.ч. (2 з.е.) на очной и заочной формах обучения. Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся из них на очной форме обучения: лекции – 4 а.ч., практические занятия – 16 а.ч., самостоятельная работа – 52 ч.; на заочной форме обучения: лекции – 2 а.ч.,

практические занятия – 10 а.ч., самостоятельная работа – 56 а.ч., контроль – 4 ч. Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом – зачет.

### Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина Б1.В.09 «Правовые основы обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры» входит в состав вариативной части учебных дисциплин программы подготовки магистров и в соответствии с учебным планом осваивается в 3-м семестре 2-го курса очной формы обучения и в 3-м и 4-м семестрах 2 курса заочной формы обучения.

Содержание курса является неотъемлемым компонентом содержания курсов «Сравнительное правоведение» (Б.1.Б.04), изучаемом в 1 семестре 1 курса очной формы обучения, 1 и 2 семестрах 1 курса заочной формы обучения, «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» (Б1.Б.05), изучаемого в 1 семестре 1 курса очной и заочной форм обучения, а также дисциплин, изучаемых на уровне бакалавриата: «Гражданское право», «Транспортное право», «Международное публичное право», «Международное частное право» и иных.

### 3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

#### Структура дисциплины

№ п/п	Наименование тем	Объем дисциплины, час.						Форма текущего контроля успеваемости <sup>1</sup> , промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Очная форма обучения								
Тема 1	Международные стандарты информационной безопасности.	9	2		8		26	УО, Т
Тема 2	Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	9	2		8		26	УО, Т
Консультация Промежуточная аттестация								Зачет
Всего:		72	4		16		52	

#### Заочная форма обучения

Тема 1	Международные стандарты информационной безопасности.		1		5		28	УО, Т
--------	--	--	---	--	---	--	----	-------

Тема 2	Информационное обеспечение в области транспортной безопасности		1		5		28	УО, Т
Промежуточная аттестация		4						Зачет
<b>Всего:</b>		<b>72</b>	<b>2</b>		<b>10</b>		<b>56</b>	

*Примечание: 1 – формы текущего контроля успеваемости: устный опрос (УО), тестирование (Т).*

### Содержание дисциплины (модуля)

#### **Тема 1. Международные стандарты информационной безопасности.**

Стандарты в области информационной безопасности. Международные стандарты информационного обмена. Глобальные сети и информационная безопасность. Виды возможных нарушений информационной безопасности. Элементы ИБ: целостность, доступность, конфиденциальность. Защита информационной системы от угроз. Модели информационной безопасности и их применение.

#### **Тема 2. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности**

Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

### **4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

#### **4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.**

**4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.09 «Правовые основы обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:**

Тема (раздел)	Методы текущего контроля успеваемости
Тема 1. Международные стандарты информационной безопасности.	Устный опрос, тесты
Тема 2. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Устный опрос, тесты

#### **4.1.2. Зачет проводится с применением следующих методов (средств):**

Используется метод устного ответа на вопросы.

#### **4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся**



## **Типовые оценочные материалы по**

### **Тема 1. Международные стандарты информационной безопасности.**

#### **Вопросы для устного опроса:**

1. Стандарты в области информационной безопасности.
2. Международные стандарты информационного обмена.
3. Глобальные сети и информационная безопасность.
4. Возможные нарушения информационной безопасности.
5. Элементы ИБ: целостность, доступность, конфиденциальность.
6. Защита информационной системы от угроз.
7. Модели информационной безопасности и их применение.

#### **Литература:**

1. Кузьмина М.А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный учебник]: учебное пособие/Кузьмина М.А. ,2012, Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента.-188 с .Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/9780>
2. Неруш Ю.М., Саркисов С.В. Транспортная логистика.- М.: Юрайт, 2015.
3. Международные перевозки : учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / В.М.Курганов, Л.Б.Миротин ; под ред. Л.Б.Миротина. — 2-е изд., стер. — М. : Из-дательский центр «Академия», 2013. — 304 с. Режим доступа: <http://academia-moscow.ru/>
4. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/432038>
5. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке грузов: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>.
6. Шишкин Д.Г. Логистика на транспорте [Электронный учебник]: учебное пособие/Шишкин Д.Г.,2013,Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте,Маршрут.-224с. Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/16213>

#### **Тестовые задания:**

1. Воздушный кодекс РФ построен с учетом международной практики воздухоплавания и международных конвенций, а именно ...
  - а) Варшавской конвенции 1929г. и Гаагского протокола 1955г.
  - б) Варшавской конвенции 1929г и Венской конвенции 1980г.
  - в) Варшавского договора 1955г. И Гаагского протокола 1955г.
  - г) Варшавской конвенции 1929г. И Варшавского договора 1955г.
2. Какие документы должны находиться у водителя при осуществлении международных перевозок?
  - а) Заграничный паспорт

- б) Российское водительское удостоверение
- в) Водительское удостоверение международного образца
- г) Медицинская страховка

3. Какие документы относятся к транспортному средству при осуществлении международных перевозок?

- а) Карнет де пассаж (таможенная талонная книжка)
- б) Регистрационные листки тахографа за последнюю неделю и последний день предыдущей недели
- в) Товарно-транспортная накладная (накладная CMR)
- г) Свидетельство о допусчении автотранспортного средства к международной перевозке грузов

4. Какие документы относятся к транспортному средству при осуществлении международных перевозок?

- а) Разрешение на въезд АТС в страну или транзит
- б) Свидетельство о страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства
- в) Карнет де пассаж (таможенная талонная книжка)
- г) Карнет TIR (книжка МДП)

5. Какими нормативными актами осуществляется правовое регулирование международных перевозок?

- а) Международными конвенциями и соглашениями
- б) Внутренним законодательством стран
- в) Законодательством страны, гражданином которой является перевозчик
- г) Договором на осуществление перевозок, заключенным между заказчиком и перевозчиком

### **Типовые оценочные материалы по**

### **Теме 2: Информационное обеспечение в области транспортной безопасности**

#### **Вопросы для устного опроса:**

1. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.
2. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
3. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
4. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

#### **Литература:**

1. Дедиков С. Договор обязательного страхования ответственности перевозчиков // Хозяйство и право. 2013. № 8.
2. Ермакова Т. Регресс в обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств // Хозяйство и право. 2016. № 9.

3. Коммерческое право: учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/432038>
4. Кузьмина М.А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный учебник]: учебное пособие/Кузьмина М.А. ,2012, Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента.-188 с .Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/9780>
5. Сокол П. Об обязательности страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами // Хозяйство и право. 2013. № 8.
6. Тютикова А.С. Особенности договорного и взаимного страхования ответственности судовладельца // Транспортное право. 2014. № 2. 5
7. Федоров Д.В. Действительность противозаконного договора на примере страхования договорной ответственности перевозчика // Вестник экономического правосудия Российской Федерации. 2016. № 10.

#### **Тестовые задания:**

1. Перевозчик, осуществляющий перевозку грузов по процедуре МДП, получает претензию таможенного органа, при этом от заказчика грузов претензий не поступало. Что должен сделать перевозчик?
  - а) Информировать заказчика грузов.
  - б) Информировать своего страховщика. АСМАП регулирует претензию
  - в) Информировать АСМАП
2. Что является главным отличием полисов CMR страхование?
  - а) защищает права отправителя;
  - б) защищает права перевозчика;
  - в) защищает права принимающей стороны.

#### **Критерии оценивания устных ответов в рамках текущей промежуточной аттестации**

<b>Критерии</b>	<b>Баллы</b>
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: основных документов и технологий международных перевозок, принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика и особенностей анализа различных видов правовых актов по международным</p>	1

<p>перевозкам грузов; сформированы умения: определять правовую природу и отраслевую принадлежность нормативных правовых актов, регулирующих отношения в конкретной области международной транспортной деятельности; аргументированно и юридически грамотно реализовывать нормы материального и процессуального права регулирующие конкретные области международного транспортного права, в том числе в области транспортно-экспедиционного обслуживания, трудовых отношений и управления государственного надзора на транспорте;</p> <p>рассматривать вопросы права в процессе реализации норм материального и процессуального права в конкретной области международных транспортных отношений;</p> <p>руководствоваться в своей деятельности общими правилами проведения юридической экспертизы правовых актов, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции; определять условия для проявления коррупции на международном транспорте; юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; сформированы навыки юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции; работы самостоятельно и в группе при проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; применения специальных методик проведения комплексной экспертизы нормативных правовых актов; применения правовых норм в сфере международного транспортного права в целях принятия верного управленческого решения; анализа исходных данных для подготовки и разработки управленческих решений</p>	
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов,</p>	<p>0,75</p>

<p> актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся в целом правильно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы знания: основных документов и технологий международных перевозок, принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика и особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов; положений действующего законодательства об экспертизе нормативных правовых актов и их проектов; видов международных организаций в системе регулирования транспортной деятельности и документов, разрабатываемых ими; правил осуществления профессиональной деятельности на международном транспорте, в том числе транспортно-экспедиционного обслуживания; документации, используемой на международном транспорте, и технологий международных перевозок; основных научных подходов в разработке управленческих решений в сфере международного транспорта; принципов принятия управленческих решений, методологию постановки целей и формулирования задач управленческого решения; источников правового регулирования международных перевозок, в том числе в области международного страхования; документации и технологии международных перевозок, влияющих на принятие управленческих решений в сфере международного транспорта сформированы умения: определять правовую природу и отраслевую принадлежность нормативных правовых актов, регулирующих отношения в конкретной области международной транспортной деятельности; аргументированно и юридически грамотно реализовывать нормы материального и процессуального права регулирующие конкретные области международного транспортного права, в том числе в области транспортно-экспедиционного обслуживания, трудовых отношений и управления государственного надзора на транспорте; рассматривать вопросы права в процессе реализации норм материального и процессуального права в конкретной области международных транспортных отношений; руководствоваться в своей деятельности общими правилами проведения юридической экспертизы правовых актов, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции; определять условия для проявления коррупции на международном транспорте; юридически грамотно </p>	
---	--

<p>квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; сформированы навыки юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции; работы самостоятельно и в группе при проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; применения специальных методик проведения комплексной экспертизы нормативных правовых актов; применения правовых норм в сфере международного транспортного права в целях принятия верного управленческого решения; анализа исходных данных для подготовки и разработки управленческих решений</p>	
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, недостаточные знания: основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика и особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов; недостаточно сформированы умения: определять правовую природу и отраслевую принадлежность нормативных правовых актов, регулирующих отношения в конкретной области международной транспортной деятельности; аргументированно и юридически грамотно реализовывать нормы материального и процессуального права регулирующие конкретные области международного транспортного права, в том числе в области транспортно-экспедиционного обслуживания, трудовых отношений и управления государственного надзора на транспорте; рассматривать вопросы права в процессе реализации норм</p>	<p>0,5</p>

<p>материального и процессуального права в конкретной области международных транспортных отношений; руководствоваться в своей деятельности общими правилами проведения юридической экспертизы правовых актов, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции; определять условия для проявления коррупции на международном транспорте; юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; сформированы навыки юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции; работы самостоятельно и в группе при проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; применения специальных методик проведения комплексной экспертизы нормативных правовых актов; применения правовых норм в сфере международного транспортного права в целях принятия верного управленческого решения; анализа исходных данных для подготовки и разработки управленческих решений</p>	
<p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика; обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний: основных документов и технологий международных перевозок, принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, содержания основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, основных положений нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика и особенностей анализа различных видов правовых актов по</p>	<p>0,25</p>

<p>международным перевозкам грузов; положений действующего законодательства об экспертизе нормативных правовых актов и их проектов; видов международных организаций в системе регулирования транспортной деятельности и документов, разрабатываемых ими; правил осуществления профессиональной деятельности на международном транспорте, в том числе транспортно-экспедиционного обслуживания; документации, используемой на международном транспорте, и технологий международных перевозок; основных научных подходов в разработке управленческих решений в сфере международного транспорта; принципов принятия управленческих решений, методологию постановки целей и формулирования задач управленческого решения;</p> <p>источников правового регулирования международных перевозок, в том числе в области международного страхования; документации и технологии международных перевозок, влияющих на принятие управленческих решений в сфере международного транспорта; недостаточно сформированы умения: определять правовую природу и отраслевую принадлежность нормативных правовых актов, регулирующих отношения в конкретной области международной транспортной деятельности; аргументированно и юридически грамотно реализовывать нормы материального и процессуального права регулирующие конкретные области международного транспортного права, в том числе в области транспортно-экспедиционного обслуживания, трудовых отношений и управления государственного надзора на транспорте; рассматривать вопросы права в процессе реализации норм материального и процессуального права в конкретной области международных транспортных отношений; руководствоваться в своей деятельности общими правилами проведения юридической экспертизы правовых актов, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции; определять условия для проявления коррупции на международном транспорте; юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; недостаточно сформированы навыки юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере</p>	
---	--



международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции; работы самостоятельно и в группе при проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; применения специальных методик проведения комплексной экспертизы нормативных правовых актов; применения правовых норм в сфере международного транспортного права в целях принятия верного управленческого решения; анализа исходных данных для подготовки и разработки управленческих решений	
Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не может обосновать своей позиции	0

**Критерии оценивания решения ситуационных задач в рамках текущей промежуточной аттестации**

<b>Критерии</b>	<b>Баллы</b>
Ответ дан верный и полный, обоснование ответа развернутое с использованием международных и российских правовых актов и судебной практики. Продemonстрировано хорошее знание базовой терминологии, умение оперировать теоретическими понятиями. Продemonстрировано знание доктринальных источников – монографий, статей. Все положения хорошо обоснованы.	1
Ответ дан верный и полный, обоснование ответа со ссылкой на нормы международных и российских правовых актов. Присутствует логика изложения, однако имеются неточности и погрешности в обосновании своих выводов	0,5
Ответ дан неверный, обоснование не соответствует выводу. Не использованы источники правового регулирования рассматриваемых отношений.	0

### Критерии оценивания решения тестовых заданий в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
Выполнены тестовые задания сложного уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	1
Выполнены тестовые задания среднего уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,5
Выполнены тестовые задания легкого уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,25

Оценка за работу на семинаре строится на основании Регламента о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры Института права и национальной безопасности, утвержденном 28.01.2020 Решением Ученого Совета УМС РАНХиГС.

Максимальное количество баллов при освоении студентами дисциплины Б1.В.09 «Правовые основы обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры» составляет 100 баллов, из которых 50 баллов отводится на оценивание ответа студента при проведении зачета, а остальные 50 баллов – на текущую успеваемость студента в течение учебного семестра.

На очной форме обучения на лекции отводится 10 баллов, на семинары отводится 60 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов, до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов, до 1 балла за одну задачу); до 10 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

На заочной форме обучения на лекции отводится 2 балла, на практические занятия отводится 68 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов – до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов – до 1 балла за одну задачу); до 20 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

### 4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации

#### 4.3.1. Формируемые компетенции

Код Компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-3	Готовность к выполнению должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка, безопасности личности, общества, государства	ПК-3.2	Готовность к выполнению должностных обязанностей по обеспечению безопасности личности, общества, государства

ПК-4	Способность выявлять, пресекать, раскрывать и расследовать правонарушения и преступления	ПК-4.1	Способность выявлять и пресекать правонарушения и преступления
------	--	--------	--

**4.3.2 Типовые оценочные средства для подготовки к зачету по дисциплине  
Б1.В.09 «Правовые основы обеспечения информационной безопасности на  
объектах транспортной инфраструктуры»**

**Примерные вопросы для подготовки к зачету**

1. Стандарты в области информационной безопасности.
2. Международные стандарты информационного обмена.
3. Глобальные сети и информационная безопасность.
4. Возможные нарушения информационной безопасности.
5. Элементы ИБ: целостность, доступность, конфиденциальность.
6. Защита информационной системы от угроз.
7. Модели информационной безопасности и их применение.
8. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
9. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
10. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
11. Анализ угроз и источников информационной безопасности автоматизированных транспортно-управляющих и информационно - логистических систем.
12. Методы и средства обеспечения информационной безопасности автоматизированных систем диспетчерского управления (АСДУ) автомобильным транспортом.
13. Методы и средства обеспечения информационной безопасности автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД).
14. Методы и средства обеспечения информационной безопасности информационно - логистических систем.

Профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
	ПК-3.2	<b>на уровне знаний:</b> - основных понятий и определений, положений о должностных обязанностях и юридической

		<p>ответственности в сфере обеспечения законности и правопорядка в сфере международного транспортного права;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основных должностных обязанностей в сфере обеспечения безопасности личности, общества и государства на международном транспорте;</li> <li>- международных нормативных правовых актов и национального законодательства по обеспечению законности и правопорядка в сфере международного транспортного права, правовых основ обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;</li> <li>- содержания, форм и способов реализации международных и национальных нормативных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте;</li> <li>- основных положений международных нормативных правовых актов и национального законодательства, включая антимонопольное и экологическое законодательство, законодательство в сфере международных смешанных перевозок и управления цепями поставок, регулирующего вопросы обеспечения безопасности личности, общества и государства;</li> <li>- форм и способов защиты и обеспечения безопасности личности, общества и государства, юридической ответственности в сфере международного транспорта</li> </ul> <p><b>на уровне умений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оперировать юридическими понятиями и категориями в сфере обеспечения безопасности в области международного транспортного права;</li> <li>- применять приемы общих технологий юридической деятельности в сфере международных транспортных отношений;</li> <li>- анализировать международные и национальные нормативные правовые акты в сфере обеспечения законности и правопорядка на международном транспорте, а также в области защиты прав граждан и юридических лиц, интересов общества и государства и применять их;</li> <li>- квалифицированно выполнять обязанности по обеспечению безопасности личности, общества и государства применительно к сфере международного транспортного права;</li> <li>- повышать свой профессиональный уровень, мобилизовать усилия для решения поставленной профессиональной задачи в сфере международного транспортного права</li> </ul>
--	--	---

		<p><b>на уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа нормативных правовых актов в сфере международного транспортного права;</li> <li>- подготовки международных и национальных нормативных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка;</li> <li>- применения международных и национальных нормативных правовых актов в сфере обеспечения законности и правопорядка;</li> <li>- анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности в сфере международного транспорта;</li> </ul> <p>анализа правоприменительной и правоохранительной практики в области международного транспортного права.</p>
	ПК-4.1	<p><b>на уровне знаний:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знает особенности выявления и пресечения преступлений и иных правонарушений на международном транспорте;</li> <li>- знает юридическую классификацию преступлений и иных правонарушений;</li> <li>- знает международные и российские правовые акты, в том числе в области международных железнодорожных и автомобильных перевозок и обеспечения информационной безопасности, устанавливающие санкции за совершение преступлений и иных правонарушений;</li> </ul> <p><b>На уровне умений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- умеет анализировать правовую ситуацию и устанавливать обстоятельства в сфере международного транспорта, имеющие значение для применения общих и специальных правовых норм о юридической ответственности за совершение правонарушений на международном транспорте;</li> <li>- умеет выстраивать взаимосвязи между отраслями материального и процессуального законодательства по вопросам юридической ответственности на международном транспорте, выявления, предупреждения и пресечения правонарушений;</li> <li>- умеет составлять и оформлять необходимые юридические документы;</li> <li>- умеет отбирать юридические факты по признакам преступлений и иных правонарушений на международном транспорте;</li> </ul> <p><b>На уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- имеет навыки квалификации юридических фактов в сфере международного транспортного права;</li> <li>- имеет навыки работы с правовыми актами, поиска, анализа и использования международных правовых актов в сфере международного транспортного права;</li> </ul> <p>- может давать правовые заключения о наличии</p>

		необходимых условий и признаков правонарушений и преступлений, способов их пресечения и устранения.
--	--	---

#### 4.4. Методические материалы

4.4.1. Оценивание обучающихся в процессе освоения ими компетенций, формируемых данной дисциплиной, осуществляется в форме зачета, который предполагает оценивание уровня освоения содержание дисциплины и сформированность образовательного результата с помощью устного собеседования в рамках промежуточной аттестации по вопросам билета или тестовым вопросам. Итоговая оценка является накопительной суммой баллов текущего контроля и промежуточной аттестации.

Итоговая оценка по дисциплине:

№ п/п	Вид отчетности	Баллы	Оценка ECTS/балл
<b>Текущий контроль:</b>			
1.	Работа на лекционных занятиях	от 0 до 30	
2.	Работа на практических занятиях:	от 0 до 40	
<b>Промежуточная аттестация (зачет):</b>			
	Зачет	от 51 балла и выше	
	<b>Итого:</b>		
0-50 баллов – «незачет»; 51-100 баллов - «зачет».			

#### Оценивание обучающегося на зачете по дисциплине

Оценка	Критерии оценки	Результаты обучения
--------	-----------------	---------------------

<p>51-100 баллов - «зачет»</p>	<p>- Ответ на вопросы билета дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, теории международного права, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный.</p>	<p><b>на уровне знаний:</b> - знает основные документы и технологии международных перевозок, принципы и институты правового регулирования международных перевозок грузов, содержание основных источников правового регулирования международных перевозок грузов, основные положения нормативных правовых актов об ответственности международного перевозчика и особенностей анализа различных видов правовых актов по международным перевозкам грузов;</p>
	<p>- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, обучающийся точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, сформированы умения квалифицированно толковать нормативные правовые акты и давать юридические заключения, составлять проекты правовых документов.</p>	<p><b>на уровне умений:</b> - - умеет определять правовую природу и отраслевую принадлежность нормативных правовых актов, регулирующих отношения в конкретной области международной транспортной деятельности; аргументированно и юридически грамотно реализовывать нормы материального и процессуального права регулирующие конкретные области международного транспортного права, в том числе в области транспортно-</p>

	<p>- Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, умения квалифицированно толковать нормативные правовые акты, давать юридические заключения, составлять проекты правовых документов не достаточно сформированы.</p>	<p>экспедиционного обслуживания, трудовых отношений и управления государственного надзора на транспорте; рассматривать вопросы права в процессе реализации норм материального и процессуального права в конкретной области международных транспортных отношений; руководствоваться в своей деятельности общими правилами проведения юридической экспертизы правовых актов, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции; определять условия для проявления коррупции на международном транспорте; юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений.</p> <p><b>на уровне навыков:</b></p> <p>- навыки юридически грамотно квалифицировать ситуацию с точки зрения применимых международных и внутренних нормативных правовых актов, влияющей на принятие оптимального управленческого решения в сфере международных транспортных отношений; анализировать и</p>
«незачет» от 0 до 50 баллов	<p>- Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, обучающийся не умеет толковать нормативные правовые акты, давать юридические заключения и составлять проекты правовых документов.</p>	



		<p>систематизировать правовую информацию, влияющую на принятие оптимального управленческого решения в конкретной области международных транспортных отношений; проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта, в том числе в целях выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции; работы самостоятельно и в группе при проведения юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов в сфере международного транспорта; применения специальных методик проведения комплексной экспертизы нормативных правовых актов; применения правовых норм в сфере международного транспортного права в целях принятия верного управленческого решения; анализа исходных данных для подготовки и разработки управленческих решений</p>
--	--	---

## **5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

К зачету по дисциплине Б1.В.09 «Правовые основы обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры» необходимо готовиться целенаправленно, регулярно, систематически и с первых дней обучения по данной дисциплине. Попытки освоить дисциплину в период зачётно-экзаменационной сессии, как правило, показывают не слишком удовлетворительные результаты.

В самом начале освоения дисциплины познакомьтесь со следующей учебно-методической документацией:

- рабочей программой дисциплины Б1.В.09 «Правовые основы обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры»;
- перечнем знаний, умений которыми обучающийся должен овладеть,
- тематическими планами занятий,
- контрольными мероприятиями,
- учебником, учебными пособиями, а также электронными ресурсами,
- перечнем экзаменационных вопросов.

После этого у студентов должно сформироваться четкое представление об объеме и характере знаний, умений, которыми надо будет овладеть по дисциплине.

Систематическое выполнение заданий учебной работы на лекциях и семинарских занятиях позволит успешно освоить дисциплину и создать хорошую базу для сдачи экзамена.

Промежуточная аттестация по дисциплине Б1.В.09 «Правовые основы обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры» проводится в соответствии с Учебным планом по семестрам – в 3 семестре для очной и 4 семестре для заочной форм обучения в виде зачета.

Обучающийся допускается к зачету по дисциплине в случае выполнения им учебного плана по дисциплине: выполненных работ и условия получения минимального количества баллов в рамках текущего контроля (30 баллов). В случае наличия учебной задолженности обучающийся отрабатывает пропущенные занятия и выполняет ранее невыполненные задания в форме, предложенной преподавателем.

Обучение по дисциплине Б1.В.09 «Правовые основы обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры» предполагает контактную форму работы (лекционные, семинарские занятия, а также консультации) и самостоятельную работу обучающихся.

#### *5.1. Методические рекомендации по подготовке к лекционным и семинарским занятиям*

Дисциплина Б1.В.09 «Правовые основы обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры» ориентирована на формирование у обучающихся знаний о правовом регулировании обеспечения информационной безопасности на транспорте страховой.

В связи с этим предлагается следующая последовательность в подготовке обучающихся к лекции:

- ознакомление с материалом предыдущей лекции;
- знакомство с тематикой предстоящей лекции (по тематическому плану, представленному в настоящей рабочей программе дисциплины);
- прочтение и анализ учебных пособий, учебников, научных статей по теме предстоящего лекционного занятия;
- подготовка вопросов, которые вы предполагаете задать лектору по проблеме предстоящей лекции.

Цель семинарских занятий заключается в ознакомлении обучающихся с тем, какие существуют правовые инструменты для обеспечения информационной безопасности на транспорте и как ими следует пользоваться в практической работе. Подготовка к практическим занятиям предполагает проработку ответов на вопросы, предложенные в каждой теме каждого раздела настоящей рабочей программы дисциплины, а также выработку навыков работы с научной юридической литературой и библиографией, справочниками, справочно-правовыми базами.

#### *5.2. Методические рекомендации к самостоятельной работе*

Самостоятельная работа обучающихся направлена на решение следующих задач:

1. Выработка знаний правовых основ и порядка обеспечения информационной безопасности на транспорте.

2. Формирование навыков критического, исследовательского отношения к предъявляемой аргументации, развитие умений работать и использовать в практической работе нормативные и иные акты и документы по обеспечению информационной безопасности на транспорте;

3. Развитие и совершенствование способностей к диалогу, к дискуссии, к формированию и логически аргументированному обоснованию собственной позиции по тому или иному вопросу правового обеспечения информационной безопасности на транспорте;

4. Развитие и совершенствование практических навыков правового обеспечения информационной безопасности на транспорте.

Для решения первой задачи обучающимся предлагаются составить аналитический отчет по основным темам дисциплины Б1.В.09 «Правовые основы обеспечения информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры». Результаты работы обсуждаются на практических занятиях.

Для решения второй задачи – подготовить презентацию (доклад) по предлагаемым научным статьям/текстам относительно методологических вопросов, связанных с рассматриваемыми аспектами изучаемой учебной дисциплины. Проверка выполнения заданий осуществляется как на практических занятиях с помощью устных выступлений обучающихся (при опросе) и их коллективного обсуждения.

Для решения третьей задачи – организуются специальные учебные занятия в виде «свободно плавающей дискуссии» или мозгового штурма, при подготовке к которым обучающиеся заранее распределяются по группам, отстаивающим ту или иную точку зрения по обсуждаемой проблеме.

Для решения четвертой задачи – развитие и совершенствование практических навыков в сфере информационной безопасности на транспорте.

#### ***Рекомендуемые вопросы для самостоятельной подготовки к семинарским занятиям***

##### **Тема 1. Международные стандарты информационной безопасности.**

1. Стандарты в области информационной безопасности.
2. Международные стандарты информационного обмена.
3. Глобальные сети и информационная безопасность.
4. Виды возможных нарушений информационной безопасности.
5. Элементы ИБ: целостность, доступность, конфиденциальность.
6. Защита информационной системы от угроз.
7. Модели информационной безопасности и их применение.

##### **Тема 2. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности**

1. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.
2. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
3. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
4. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

##### ***5.1. Методические рекомендации по выполнению тестовых заданий***

Тестирование — это исследовательский метод, который позволяет выявить уровень знаний, умений и навыков, способностей и других качеств обучающегося. В результате тестирования обычно получают некоторую количественную характеристику, показывающую меру усвоения учебного материала обучающимся.

Тесты – система заданий специфической формы, применяемая в сочетании с определенной методикой измерения и оценки результата. Тестовое задание – это диагностическое задание в виде задачи или вопроса с четкой инструкцией к выполнению и обязательно с эталоном ответа или алгоритмом требуемых действий.

При выполнении предложенных на занятии тестовых заданий, обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствующий правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов. При поиске ответа необходимо проявлять внимательность. Прежде всего, следует иметь в виду, что в предлагаемом задании всегда будет один правильный и один неправильный ответ. Всех правильных или всех неправильных ответов (если это специально не оговорено в формулировке вопроса) быть не может. Нередко в вопросе уже содержится смысловая подсказка, что правильным является только один ответ, поэтому при его нахождении продолжать дальнейшие поиски уже не требуется.

На отдельные тестовые задания не существует однозначных ответов, поскольку хорошее знание и понимание содержащегося в них материала позволяет найти такие ответы самостоятельно. Именно на это обучающимся следует ориентироваться, поскольку полностью запомнить всю получаемую информацию и в точности ее воспроизвести при ответе невозможно. Кроме того, вопросы в тестах могут быть обобщенными, не затрагивать каких-то деталей.

Тестовые задания представлены в трех видах: легкие, средние, сложные (в зависимости от сложности выполнения и решения). Прохождение обучающимся того или иного вида теста предполагает соответствующие баллы (см. п. 4.2 рабочей программы).

## **6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)**

### **6.1. Основная литература**

1. Международное коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Ф. Попондопуло [и др.] ; под общ. ред. В. Ф. Попондопуло. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 476 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-10496-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/book/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-pravo-430611>.

2. Международные перевозки : учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / В.М.Курганов, Л.Б.Миротин ; под ред. Л.Б.Миротина. — 2-е изд., стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2013. — 304 с. Режим доступа: <http://academia-moscow.ru/>.

### **6.2. Дополнительная литература:**

1. Кузьмина М.А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный учебник]: учебное пособие/Кузьмина М.А. ,2012, Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента.-188 с .Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/9780>

2. Петрова, Г. В. Международное частное право в 2 т. Том 2 : учебник/ отв. ред. Г. В. Петрова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 376 с. - ISBN 978-5-534-01938-4. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-2-t-tom-2-434435#page/1>.

### **6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы**

1. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/4320383>.

2. Егизаров В.А. Актуальное исследование международных воздушных перевозок// Журнал российского права. 2011. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/aktualnoe-issledovanie-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok> Касаткина А.С. Международные морские перевозки грузов: актуальные проблемы правового регулирования// Право. Журнал Высшей школы экономики. 2016. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-morskie-perevozki-gruzov-aktualnye-problemy-pravovogo-regulirovaniya>.

3. Коммерческое право : учебник для академического бакалавриата / Б. И. Пугинский [и др.] ; под общей редакцией Б. И. Пугинского, В. А. Белова, Е. А. Абросимовой. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 471 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03373-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/432038>

4. Международное воздушное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 444 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/441596>

5. Микушкин А.Н. Ответственность перевозчика при перевозке грузов: соотношение российского и международного законодательства//Проблемы экономики и юридической практики. 2009. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otvetstvennost-perevozchika-pri-perevozke-gruzov-sootnoshenie-rossiyskogo-i-mezhdunarodnogo-zakonodatelstva>

6. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/431676>.

### **6.4. Нормативные правовые акты**

**(используются в актуальной действующей редакции)**

1. Конституция РФ. Принята всенародным голосованием 12.12.1993г. (с учетом поправок, внесенных Законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014

№ 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ)// Собрание законодательства РФ. 2014. № 31. Ст. 4398.

2. Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций (Принята 24.10.1970г. Резолюцией 2625 (XXV) на 1883-ем пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН)// Действующее международное право. Т. 1. – М.: Московский независимый институт международного права, 1996.

3. Конвенция о праве международных договоров (Вена, 23.05.1969г.). Для СССР действует с 29.05.1986г.// Ведомости ВС СССР. 1986. № 37. Ст. 772.

4. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшава, 12.10.1929г.) (с изм., внесенными Протоколом от 28.09.1955г.)// Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. VIII. – М., 1935. С. 326-339.

5. Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции, для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору, 1961г. (Гвадалахара, 18.09.1961г.)// Ведомости ВС СССР. 1984. № 7. Ст. 113.

6. Конвенция о договорах международной купли-продажи товаров 1980г. (Вена, 1980г.)// Вестник ВАС РФ. 1994. № 1.

7. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 19.05.1956г.)// СПС «Консультант Плюс».

8. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) (Берн, 9.05.1980г.) (с изм. от 3.06.1999г.). РФ участвует с оговорками и заявлением (ФЗ РФ от 17.07.2009. № 152-ФЗ)// СЗ РФ. 2011. № 35. Ст. 5060.

9. Конвенция о договоре о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (г. Будапешт, 2001 г.)// СПС «Консультант Плюс».

10. Конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам (Минск, 22.01.1993г.) (с изм., внесенными Протоколом от 28.03.1997г.)// Собрание законодательства РФ. 1995. № 17. Ст. 1472.

11. Конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Брюссель, 25.08.1924г.) (в ред. Протокола от 23.02.1968г. и Протокола от 21.12.1979г.)// СПС «Консультант Плюс».

12. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999. (Монреаль, 28.05.1999г.)// Московский журнал международного права. 2001. № 1. С. 314-399.

13. Протокол, изменяющий Варшавскую конвенцию (г. Гаага, 1955г.)// Ведомости ВС СССР. 1957. № 8. Ст. 217.

14. Соглашение СНГ «О порядке разрешения споров, связанных с осуществлением хозяйственной деятельности» (Киев, 20.03.1992г.)// Информационный вестник Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ «Содружество». 1992. № 4.

15. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) 1951г. (с изм. и доп. от 01.07.2015г.)// СПС «Консультант Плюс».

16. Соглашение СНГ «О сотрудничестве в области внешнеэкономической деятельности» (Ташкент, 15.05.1992г.) (в ред. Протокола от 3.12.2004г.)// Бюллетень международных договоров. 1994. № 6.

17. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Женева, 14.11.1975г.) // СПС «Консультант Плюс».

18. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон РФ № 95-ФЗ от 24.07.2002г.// Собрание законодательства РФ. 2002. № 30. Ст. 3012.
19. Гражданский кодекс РФ. Часть первая. Федеральный закон РФ № 51-ФЗ от 30.11.1994г.// Собрание законодательства РФ. 1994. № 32. Ст. 3301.
20. Гражданский кодекс РФ. Часть вторая. Федеральный закон РФ № 14-ФЗ от 26.01.1996 г.// Собрание законодательства РФ. 1996. № 5. Ст. 410.
21. Гражданский кодекс РФ. Часть третья. Федеральный закон РФ № 146-ФЗ от 26.11.2001г.//Собрание законодательства РФ. 2001. № 49. Ст. 4552.
22. Федеральный закон РФ от 17.12.1998г. № 17-ФЗ «О присоединении РФ к Протоколу об изменении Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте от 25.08.1924г., измененной Протоколом от 23.02.1968г.»// Собрание законодательства РФ. 1999. № 2. Ст. 244.
23. Федеральный закон РФ № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации» от 15.07.1995г.// Собрание законодательства РФ. 1995. № 29. Ст. 2757.
24. Закон РФ от 07.07.1993г. № 5338-1 «О международном коммерческом арбитраже»// Ведомости СНД и ВС РФ. 1993. № 32. Ст. 1240.
25. Конвенция о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила). Заключена в Нью-Йорке. 11.12.2008г.// СПС «Консультант Плюс».
26. Конвенция о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24.05.1980г.)// Международное частное право. Сборник документов. – М.: БЕК, 1997. С. 370-387.
27. Конвенция о морской перевозке грузов 1978г. (Гамбург, 31.03.1978г.)// Закон. 2000. № 6.
28. Конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам (Кишинев, 7.10.2002г.). РФ не участвует// СПС «Консультант Плюс».
29. Конвенция о праве, применимом к договорным обязательствам (Рим, 1980г.)// Текст Конвенции в кн.: Вилкова Н.Г. Договорное право в международном обороте. – М.: «Статут», 2002. С. 454-466.
30. Конвенция о праве, применимом к международным контрактам (Мехико, 1994г.)// Текст Конвенции в кн.: Вилкова Н.Г. Договорное право в международном обороте. – М.: «Статут», 2002. С. 467-474.
31. Регламент (ЕС) № 593/2008 Европейского Парламента и Совета «О праве, подлежащем применению к договорным обязательствам» («Рим I») (Страсбург, 2008)// СПС «Консультант Плюс».
32. Международные правила толкования торговых терминов (Инкотермс) 2010// Режим доступа: URL: [incoterms.iccwbo.ru/pravila-incoterms-inkoterms](http://incoterms.iccwbo.ru/pravila-incoterms-inkoterms).
33. Модельные правила европейского частного права/ Науч. ред. Н.Ю. Рассказова. – М.: Статут, 2013.
34. The Hague Principles on Choice of Law in International Commercial Contracts (Approved 19.03.2015)// Режим доступа: URL:<https://www.hcch.net/en/instruments/conventions/full-text/?cid=135#text>.
35. The Principles of European Contract Law 2002 (Parts I, II and III)// Режим доступа: URL: [www.lexmercatoria.org](http://www.lexmercatoria.org).
36. Principles, Definitions and Model Rules of European Private Law. Draft Common Frame of reference (DCFR). Full Edition. Prepared by the Study Group on a European Civil Code and the Research Group on EC Private Law (Acquis Group) / Ed. by Christian von Bar and Eric Clive. Vol. I - VI. Munich, 2009.

37. UNIDROIT Principles of International Commercial Contracts// Официальный сайт Международного института по унификации частного права (УНИДРУА) 2016. URL: <http://www.unidroit.org/instruments/commercial-contracts/unidroit-principles-2016>.

### **6.5. Иная литература**

1. Актуальные правовые аспекты современной практики международного коммерческого оборота: Сборник статей / М.П. Бардина, В.В. Безбах, Г.Н. Буднева и др.; под общ. ред. А.С. Комарова. М.: Статут, 2016.

2. Асосков А.В. Коллизионное регулирование договорных обязательств. – М.: «Инфотропик Медиа», 2012.

3. Белов А.П. Международное предпринимательское право: практ. пособие. – М.: Юрид. дом «Юстицинформ», 2001.

4. Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник/ Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017.

5. Бразовская Я.Е. Документоведение на водном транспорте. Учебное пособие/ Институт по изучения морского права. СПб: Academus, 2017.

6. Вопросы международного частного, сравнительного и гражданского права, международного коммерческого арбитража: LIBERAMICORUM в честь А.А. Костина, О.Н. Зименковой, Н.Г. Елисеева// сост. и науч. ред. С.Н. Лебедев, Е.В. Кабатова, А.И. Муранов, Е.В. Вершинина. – М.: «Статут», 2013.

7. Выгодянский А.В. Международно-правовое регулирование гражданско-правовой ответственности воздушного перевозчика при осуществлении международных воздушных перевозок// Туризм: право и экономика. 2013. № 4.

8. Выгодянский А.В. Особенности правовой регламентации международных воздушных перевозок пассажиров и грузов// Транспортное право. 2016. № 1.

9. Галабурда, В.Г. Управление транспортной системой : учебник / В.Г. Галабурда, Ю.И. Соколов, Н.В. Королькова ; под ред. В.Г. Галабурды. – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 343 с. – ISBN 978-5-89035-889-9

10. Гречуха, В. Н. Г81 Международное транспортное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Н. Гречуха. — 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2015. — 398 с. — Серия : Баклавр и магистр. Академический курс. ISBN 978-5-9916-4833-2

11. Гречуха В.Н. Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: Монография. М.: Юстиция, 2016.

12. Грузоведение: учебное пособие к изучению курса /сост. Н.В.Власова. – Иркутск: ИрГУПС, 2017. –156с.

13. Дроздов-Тихомиров А.А. Своды принципов договорного права как инструмент регулирования сделок в международном коммерческом обороте. Дисс. к.ю.н. - М., 2011.

14. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок, Москва, «Транспорт», 1991

15. Зыкин И.С. Внешнеэкономические операции: право и практика. – М.: «Международные отношения», 1994.

16. Иванова Т.Н. Коллизии международной правовой регламентации морских грузоперевозок// Право и экономика. 2015. № 5.

17. Ивашова Т.А., Иванова Т.Н. Проблемы ответственности в трансграничных перевозках по внутренним водным путям международного значения// Право и экономика. 2017. № 6.



18. Канашевский В.А. Международные сделки: правовое регулирование. – М.: Международные отношения, 2019.
19. Клименко, Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / Е.Н. Клименко. – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 125 с. – ISBN 978-5-906938-11-4
20. Кочинов Ю.А., Кочинова Т.В. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: Учебное пособие. Часть 2. Виды транспорта и перевозок грузов. – Пермский институт (филиал) ФГБОУ ВПО «Российский экономический университет имени Г.В.Плеханова».–Пермь: Изд-во «ОТ и ДО», 2014–116 с.
21. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие./ под ред. Тысячникова А.В. М. МГИМО – Университет. 2017 г.
22. Лунц Л.А. Курс международного частного права. В 3-х т. - М., 2002.
23. Малюков К.А. Обстоятельства, освобождающие морского перевозчика от ответственности: анализ конвенций о договоре морской международной перевозки грузов// Право и экономика. 2015. № 10.
24. Малюков К.А. Электронные документы в международной морской перевозке грузов// Право и экономика. 2016. № 7.
25. Мусин В.А. Международные торговые контракты. – Л.: Издательство Ленинградского университета, 1986.
26. Неруш Ю.М., Саркисов С.В. Транспортная логистика.- М.: Юрайт, 2015.
27. Пахно А., Шок Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей: базовый курс: «Світ книги», 2015. — 301 с.: ил. ISBN 978-966-380-3
28. Пахно А., Шок В.П.12 Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для консультантов: «Світ книги», 2015. — 439 с.: ил. ISBN 978-966-380-318-0
29. Отдельные виды обязательств в международном частном праве: Моногр./ В.Н. Борисов и др.; Отв. ред. Н.Г. Доронина, И.О. Хлестова. - 2 изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М: ИЗиСП, 2014.
30. Рамберг Я. Международные коммерческие транзакции. Четвертое издание. Публикация ICC № 711. = International Commercial Transactions. Jan Ramberg. Fourth Edition. ICC Publication No 711 E/ Я. Рамберг; [пер. сангл. Под ред. Н.Г. Вилковой]. – М.: «Инфотропик Медиа», 2011.
31. Снопков В. И. Технология перевозки грузов морем. Учебник., 3-е изд., 2001, 560 с.
32. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки грузов// Юрист. 2017. № 12.
33. Терёшина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта : учебник / Н.П. Терёшина, В.Г. Галабурда, В.А. Токарев ; под ред. Н.П. Терёшиной и Б.М. Лапидуса. – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. – 676 с. – ISBN 978-5-9994-0067-3
34. Тынель А., Функ Я., Хвалей В. Курс международного торгового права. – Минск: Амалфея, 1999.
35. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортеру// Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 5.
36. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли: Пер. с англ. – М.: Юрид. лит., 1993.

37. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Ю.А. Хегай, В.В. Девина, К.А. Мухина – Красноярск, 2012.

#### **6.6. Интернет-ресурсы, справочные системы**

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»// Режим доступа: [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)
2. Правовая система «Гарант»// Режим доступа: [www.garant.ru](http://www.garant.ru)
3. Официальный сайт законодательства стран СНГ// Режим доступа: URL:<http://base.spinform.ru>.
4. Официальный сайт НИУ «Высшая школа экономики»// Режим доступа: URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw>.

### **7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы**

В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ имеется современная информационно-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся по дисциплине.

Лекционные и семинарские занятия проводятся в специализированных аудиториях, оснащённых мультимедийным оборудованием.