

**Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ  
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

**Институт права и национальной безопасности  
Кафедра международного и интеграционного права**

УТВЕРЖДЕНА  
Решением кафедры международного и интеграционного права  
Протокол от «25» мая 2020 г.  
№ 9

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Б1.В.ДВ.01.02 Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности**

**40.04.01**

**40.04.01 Юриспруденция  
Направленность (профиль) «Международное транспортное право»**

Магистр  
Очная, заочная

Москва, 2020 г.

Автор-составитель:  
К.э.н., доцент

Мамедова И.А.

Заведующий кафедрой  
международного и интеграционного права  
к.ю.н., доцент

Алисиевич Е.С.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
  - 6.1. Основная литература
  - 6.2. Дополнительная литература
  - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
  - 6.4. Нормативные правовые документы
  - 6.5. Интернет-ресурсы
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю),  
соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы**  
**1.1. Дисциплина Б1.В.ДВ.01.02 «Транспортное обеспечение внешнеэкономической  
деятельности» обеспечивает овладение следующими компетенциями с учетом  
этапов:**

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование компетенции</b>	<b>Код этапа освоения компетенции</b>	<b>Наименование этапа освоения компетенции</b>
ПК-5	способность осуществлять предупреждение правонарушений, выявлять и устранять причины и условия, способствующие их совершению	ПК-5.2	Способность выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений
ПК-10	способность воспринимать, анализировать и реализовывать управленческие инновации в профессиональной деятельности	ПК-10.1	Способность воспринимать и анализировать управленческие инновации в профессиональной деятельности

**1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:**

Профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
	ПК-5.2	<p><b>на уровне знаний:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- системы мер и организационно-правовых средств, направленных на противодействие процессам детерминации правонарушений в сфере международного транспорта;</li> <li>- международных и российских нормативных правовых актов, устанавливающих правила поведения и обязательные предписания в области внешнеэкономической деятельности и антимонопольного регулирования на международном транспорте;</li> <li>- форм и методов международного и национального нормативно-правового регулирования внешнеэкономической и антимонопольного регулирования на международном транспорте;</li> </ul> <p><b>на уровне умений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- юридически грамотно оценивать правовую ситуацию, позволяя выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере международного транспорта, в том числе таможенных, налоговых и антимонопольных правонарушений;</li> <li>- юридически грамотно квалифицировать совершенное правонарушение на основании норм международного и национального права;</li> </ul> <p><b>на уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обладает системой навыков по выявлению и устранению причин и условий, способствующих совершению правонарушений в сфере международного транспорта</li> </ul>
	ПК-10.1	<p><b>на уровне знаний:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- содержания и видов управленческих инноваций;</li> <li>- видов и особенностей управленческих инновационных технологий, применяемых в области международного транспортного права;</li> <li>- программных документов, международных и внутренних нормативных правовых актов, применимых в области международного транспортного права;</li> </ul> <p><b>на уровне умений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать и применять международные и</li> </ul>

		<p>российские нормативные правовые акты, принятые в сфере международного транспорта, включая внешнеэкономическую деятельность;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отличать управленческие инновации от несущественных видоизменений и реорганизаций;</li> <li>- воспроизводить основные понятия, определения и категории в области международного транспортного права, раскрывать их и комментировать;</li> <li>- выявлять проблемы, возникающие в сфере правового регулирования инновационных технологий в области юриспруденции</li> </ul> <p><b>на уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- восприятия и оценки управленческих инноваций в сфере международного транспорта;</li> <li>- анализа управленческих инноваций в сфере международного транспорта;</li> <li>- применения нормативных правовых актов, регулирующих инновации в сфере международного транспорта</li> </ul>
--	--	---

## 2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

### Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 а.ч. (2 з.е.) на очной и заочной формах обучения. Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся из них на очной форме обучения: лекции – 4 а.ч., практические занятия – 16 а.ч., самостоятельная работа – 52 ч.; на заочной форме обучения: лекции – 2 а.ч., практические занятия – 10 а.ч., самостоятельная работа – 56 а.ч., контроль – 4 ч. Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом – зачет.

### Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина «Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности» (Б1.В.02) входит в состав вариативной части учебных дисциплин программы подготовки магистров и в соответствии с учебным планом осваивается в 3-ем семестре 2-го курса очной формы обучения и в 1-м и 2-м семестрах 2 курса заочной формы обучения.

Содержание курса является неотъемлемым компонентом содержания курсов «Документация и технология международных перевозок» (Б1.В.ДВ.01.01), изучаемом в 3 семестре 2 курса очной формы обучения, 1 и 2 семестрах 2 курса заочной формы обучения, «Актуальные проблемы международного права и международной транспортной деятельности» (Б1.Б.05), изучаемого в 1 семестре 1 курса очной и заочной форм обучения, а также дисциплин, изучаемых на уровне бакалавриата: «Гражданское право», «Транспортное право», «Международное публичное право» и иных.

## 3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

### Структура дисциплины

№ п/п	Наименование тем	Объем дисциплины, час.						Форма текущего контроля успеваемости <sup>1</sup> , промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Очная форма обучения								
Тема 1	Базисные условия поставки и основные принципы их систематизации (ИНКОТЕРМС-2020).	12	1		2		8	УО, СЗ, Т
Тема 2	Транспортное обеспечение ВЭД	12	1		2		8	УО, СЗ, Т
Тема 3	Классификация внешнеторговых транспортных операций				2		8	
Тема 4	Специальные виды международных транспортных операций	12			2		8	УО, СЗ, Т
Тема 5	Страхование грузов при международных перевозках	12			2		8	УО, СЗ, Т
Тема 6	Таможенное обслуживание внешнеторговых перевозок	10	1		2		8	УО, Т
Тема 7	Транспортная составляющая в цене внешнеторгового товара.	12	1		4		4	УО, СЗ, Т
Консультация Промежуточная аттестация								Зачет
Всего:		72	4		16		52	

<b>Заочная форма обучения</b>								
Тема 1	Базисные условия поставки и основные принципы их систематизации (ИНКОТЕРМС-2020).	14	1		2		8	УО, СЗ, Т
Тема 2	Транспортное обеспечение ВЭД	13	1		2		8	УО, СЗ, Т

Тема 3	Классификация внешнеторговых транспортных операций						8	
Тема 4	Специальные виды международных транспортных операций	11			1		8	УО, СЗ, Т
Тема 5	Страхование грузов при международных перевозках	13			2		8	УО, СЗ, Т
Тема 6	Таможенное обслуживание внешнеторговых перевозок	8			1		8	УО, Т
Тема 7	Транспортная составляющая в цене внешнеторгового товара.	13			2		8	УО, СЗ, Т
Промежуточная аттестация								Зачет
<b>Всего:</b>		<b>72</b>	<b>2</b>		<b>10</b>		<b>56</b>	

Примечание: 1 – формы текущего контроля успеваемости: устный опрос (УО), тестирование (Т), решение ситуационных задач (СЗ).

### Содержание дисциплины (модуля)

#### Тема 1. Базисные условия поставки и основные принципы их систематизации (ИНКОТЕРМС-2020).

Основные принципы и термины Инкотермс. Ключевое условие применения Инкотермс. Расшифровка понятий, используемые в Инкотермс. Области действия терминов Инкотермс. Различные редакции Инкотермс.

#### Тема 2. Транспортное обеспечение ВЭД

Содержание и условия транспортного обеспечения ВЭД. Транспортное обеспечение. Сущность и содержание. Виды обеспечения ВЭД. Классификация внешнеторговых транспортных операций.

#### Тема 3. Классификация внешнеторговых транспортных операций

Классификация, их характер и содержание во внешнеторговых сделках. Состав затрат на транспортные операции. Базисные и транспортные условия контракта. Транспортная документация при международных перевозках грузов. Документальное оформление документов при перевозках железнодорожным, автомобильным или воздушным транспортом.

#### Тема 4. Специальные виды международных транспортных операций.

Транспорт в международных экономических связях. Виды транспортных операций в зависимости от видов транспорта. Международные правовые основы транспортных операций. Особенности контрактов международной перевозки грузов. Порядок отгрузки.



## **Тема 5. Страхование грузов при международных перевозках**

Общая характеристика международных перевозок. Общие принципы страхования международных перевозок. Объективная необходимость страхования международных перевозок. Виды страхования международных перевозок. Риски в логистике, их минимизация. Риски и страхование в логистических системах. Грузоперевозки и логистика. Минимизация логистических рисков в транспортировке путем страхования.

## **Тема 6. Таможенное обслуживание внешнеторговых перевозок**

Виды транспортных перевозок и их правовое регулирование. Состояние и тенденции внешнеторговых перевозок. Состояние и перспективы внешнеторговых перевозок в России. Глобальный кризис во внешнеторговых перевозках.

## **Тема 7. Транспортная составляющая в цене внешнеторгового товара.**

Базисные и транспортные условия контрактов. Характеристика транспортной составляющей. Определение размера транспортной составляющей. Основное содержание транспортных логистических операций. Основное содержание договора транспортно-экспедиторского обслуживания.

### **4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

#### **4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.**

**4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.ДВ.01.02 Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:**

<b>Тема (раздел)</b>	<b>Методы текущего контроля успеваемости</b>
Тема 1. Базисные условия поставки и основные принципы их систематизации (ИНКОТЕРМС-2020).	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты
Тема 2. Транспортное обеспечение ВЭД	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты
Тема 3. Классификация внешнеторговых транспортных операций	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты
Тема 4. Специальные виды международных транспортных операций	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты
Тема 5. Страхование грузов при международных перевозках	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты
Тема 6. Таможенное обслуживание внешнеторговых перевозок	Устный опрос, тесты
Тема 7. Транспортная составляющая в цене внешнеторгового товара.	Устный опрос, ситуационные задачи, тесты

#### **4.1.2. Экзамен проводится с применением следующих методов (средств):**

Экзамен не предусмотрен.

#### **4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся**

**Типовые оценочные материалы по Теме 1: Базисные условия поставки и основные принципы их систематизации (ИНКОТЕРМС-2020).**

##### **Вопросы для устного опроса:**

1. Зачем нужен Инкотермс (Incoterms)?
2. Структура правил Инкотермс 2010
3. Торговые термины Инкотермс 2010
4. Таблица отличий терминов Инкотермс 2020
5. Обязанности и отличия условий поставок Инкотермс 2020

##### **Литература:**

Холопов К.В., Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности : учебник для студентов ВАВТ / К.В. Холопов- М. : Издательство: ВАВТ (Всероссийская академия внешней торговли), 2016. -235с.

ISBN:978-5-9547-0155-5

Исакова М.А. , Холопов К.В. , Голубчик А.М. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: учебник/ М.А. Исакова, К.В. Холопов, А.М. Голубчик- М. : Издательство ГОУВПО ВАВТ Минэкономразвития России, 2016. - 236с. ISBN

978-5-9547-0155-5

Покровская, В. В. Внешнеэкономическая деятельность в 2 ч. — Москва : Издательство Юрайт 2019,. — 376 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02065-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/434611>

Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность: учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 10-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 450 с. — (Бакалавр. Прикладной курс). — ISBN 978-5-9916-9615-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/412673>

##### **Иная литература:**

Амиров М.Ш., Амиров С.М Единая транспортная система: учебник / М.Ш. Амиров, С.М. Амиров. — 2-е изд., стереотипное. — М. : ООО «Издательство «КноРус». , 2017. — 178с. — ISBN ISBN 978-5-406-05743-8 Режим доступа <https://ozon-st.cdn.ngenix.net/multimedia/1016049242.pdf>

Троицкая Н. А, Чубуков А Б Единая транспортная система. Учебник . : ООО «Издательство

**Ситуационная задача:**

Рассчитать эффект и экономическую эффективность бартерной операции. Предприятие поставляет по бартеру 60 т металла. Затраты на 1 т с учетом транспорта и прочих расходов составляют 5000 руб. Взамен предприятие получает партию швейных машин количеством 70 + N. Цена подобной машины на внутреннем рынке составляет 7000 руб.

**Ключ:**

***1. Определим общую сумму затрат по поставке металла:***

$$З_о = О * З$$

$$З_о = 60т * 5000р. = 300000р.$$

***2. Определим прибыль от получения швейных машин:***

$$П = О * Ц_{\text{внутр}}$$

$$П = 70\text{шт} * 7000р = 490000р.$$

***3. Рассчитаем эффект бартерной операции:***

$$\text{Эф-т} = П - З$$

$$\text{Эф-т} = 490000р - 300000р = 190000р.$$

***4. Рассчитаем экономическую эффективность бартерной операции:***

$$\text{Эф-ть} = \frac{П}{З}; \quad \text{Эф-ть} = \frac{490000}{300000} = 1.6$$

**Тестовые задания:**

**1. Под международной грузовой перевозкой понимается:**

- а) перевозка между двумя и более государствами;
- б) перевозка иностранным авиаперевозчиком;
- в) перевозка груза между одним и тем же государством, если предусматривается остановка на территории другого государства;
- г) перевозка груза между различными регионами страны

**2. Укажите основные черты правового регулирования международных перевозок:**

- а) преимущественно конвенционное регулирование;
- б) преимущественно внутригосударственное регулирование;
- в) применимые нормы носят в основном императивный характер;
- г) применимые нормы носят в основном диспозитивный характер;
- д) регулирование осуществляется вне зависимости от вида транспорта;

- е) регулирования осуществляется в зависимости от вида транспорта;
- ж) имеются конвенции по смешанным перевозкам

## **Типовые оценочные материалы по Теме 2: Транспортное обеспечение ВЭД**

### **Вопросы для устного опроса:**

1. Виды транспорта, используемые во внешнеэкономической деятельности
2. Организация транспортного обеспечения
3. Особые транспортные связи

### **Литература:**

Холопов К.В., Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности : учебник для студентов ВАВТ / К.В. Холопов- М. : Издательство: ВАВТ (Всероссийская академия внешней торговли), 2016. -235с.

ISBN:978-5-9547-0155-5

Исакова М.А., Холопов К.В., Голубчик А.М. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: учебник/ М.А. Исакова, К.В. Холопов, А.М. Голубчик- М. : Издательство ГОУВПО ВАВТ Минэкономразвития России, 2016. -236с. ISBN

978-5-9547-0155-5

Покровская, В. В. Внешнеэкономическая деятельность в 2 ч. — Москва : Издательство Юрайт 2019,. — 376 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02065-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/434611>

Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность: учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 10-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 450 с. — (Бакалавр. Прикладной курс). — ISBN 978-5-9916-9615-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/412673>

### **Иная литература:**

1. *Новикова, С. А.* Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС : учебник для вузов / С. А. Новикова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 376 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13542-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/465852>

2. Саркисов С.В. Логистика и транспортное обеспечение ВЭД: Учебный модуль / С.В.Саркисов; Всероссийская академия внешней торговли Минэкономразвития России. — М.:ВABT, 2018. — 91 с. (Модульная серия «Экономист-международник»).

URL

[https://mgimo.ru/library/publications/logistika\\_i\\_transportnoe\\_obespechenie\\_ved\\_trete\\_izdanie/](https://mgimo.ru/library/publications/logistika_i_transportnoe_obespechenie_ved_trete_izdanie/)

### **Ситуационная задача:**

Предприятие в Воронеже реализовало 35 тонн проволоки немецкому предприятию, расположенному в городе Гамбург с обязательством доставить реализованный товар автотранспортом до места назначения. Указать в чем ошибки Воронежского предприятия с точки зрения организации поставки товара. Какое должно быть базисное условие поставки в данном случае. Какой маршрут транспортировки вы бы выбрали. Какой вид(ы) ТС использовали бы.

### **Ключ:**

Ошибка в том, что продавец предприятия выбрал как ТС автотранспорт. Так как при перевозке автотранспортом придется пересекать много границ. Базисное влияние DES. Маршрут: от Воронежа до порта Санкт-Петербурга; от порта Санкт-Петербурга до порта Гамбурга. Транспорт: железнодорожный и морской

#### **Тестовые задания:**

##### **1. Сущность ВЭД – это:**

**а) деятельность, которая включает в себя следующие направления: внешнюю торговлю, технико-экономическое сотрудничество, научно-техническое и производственное сотрудничество**

**б) перевозка грузов и пассажиров между двумя и более государствами на условиях соглашения о международных железнодорожных перевозках**

**в) зависит от внутреннего применимого права;**

##### **2. Нормы СМГС и СМПС являются:**

**а) императивными;**

**б) диспозитивными;**

**в) смешанными;**

**г) в основном материально-правовыми;**

**д) коллизионными**

#### **Типовые оценочные материалы по Теме 3: Классификация внешнеторговых транспортных операций**

##### **Вопросы для устного опроса:**

1. Характеристика внешнеторговых операций в сфере торговли и транспорта
2. Коммерческо-правовые условия и организации внешнеторговых и транспортных операций
3. Договора внешнеторговых перевозок. Чартеры и коносаменты

#### **Литература:**

Холопов К.В., Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности : учебник для студентов ВАВТ / К.В. Холопов- М. : Издательство: ВАВТ (Всероссийская академия внешней торговли), 2016. -235с.

ISBN:978-5-9547-0155-5

Исакова М.А., Холопов К.В., Голубчик А.М. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: учебник/ М.А. Исакова, К.В. Холопов, А.М. Голубчик- М. : Издательство ГОУВПО ВАВТ Минэкономразвития России, 2016. -236с. ISBN

978-5-9547-0155-5

Покровская, В. В. Внешнеэкономическая деятельность в 2 ч. — Москва : Издательство Юрайт 2019,. — 376 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02065-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/434611>

Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность: учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 10-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 450 с. — (Бакалавр. Прикладной курс). — ISBN 978-5-9916-9615-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/412673>

### **Ситуационная задача:**

Предприятие в Москве реализовало небольшую партию женских велосипедов в США с условиями доставки автотранспортом в Нью-Йорк на базе поставки «свободного перевозчика в аэропорту Шереметьево». Оплатив авиаперевозчику стоимость от Шереметьево до аэропорта в Нью-Йорк.

Каковы обязанности предприятия продавца по осуществлению данной поставки? В чем ошибочность его действия.

### **Ключ:**

Базисное условие СРТ. Обязанности продавца: оплата перевозки до места назначения, экспортные пошлины и риск до перехода товара в распоряжение первого перевозчика. Ошибочность в неверно выбранном базисном условии. Более выгодно было бы применить базис DAF

### **Тестовые задания:**

**1. Женевская конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956г. подлежит применению:**

- а) когда место отправления и место назначения груза находятся в договаривающихся государствах;
- б) когда место погрузки груза и место доставки груза находятся на территории двух различных государств, хотя бы одно из которых участвует в Конвенции;
- в) когда место погрузки и место доставки груза находятся в государстве-участнике Конвенции

**2. Назначение Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г. состоит в следующем:**

- а) материально-правовое регулирование международных автомобильных перевозок пассажиров (туристов);
- б) установление общего таможенного регулирования с помощью единого таможенного документа;
- в) коллизионное правовое регулирование международных автомобильных перевозок грузов

### **Типовые оценочные материалы по Теме 4: Специальные виды международных транспортных операций**

#### **Вопросы для устного опроса:**

1. Виды международных транспортных операций. Техничко-экономические особенности отдельных видов транспорта.
2. Категории опасных и специальных грузов.
3. Организация доставки грузов морским транспортом.
4. Организация доставки грузов железнодорожным транспортом.
5. Организация доставки грузов автомобильным транспортом.

#### **Литература:**

Холопов К.В., Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности : учебник для студентов ВАВТ / К.В. Холопов-М. : Издательство: ВАВТ (Всероссийская академия внешней торговли), 2016. -235с. ISBN:978-5-9547-0155-5

Исакова М.А., Холопов К.В., Голубчик А.М. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: учебник/ М.А. Исакова, К.В. Холопов, А.М. Голубчик- М. : Издательство ГОУВПО ВАВТ Минэкономразвития России, 2016. -236с. ISBN 978-5-9547-0155-5

Покровская, В. В. Внешнеэкономическая деятельность в 2 ч. — Москва : Издательство Юрайт 2019,. — 376 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02065-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/434611>

Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность: учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 10-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 450 с. — (Бакалавр. Прикладной курс). — ISBN 978-5-9916-9615-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/412673>

#### **Иная литература:**

Громова, Н.М. Внешнеторговый контракт [Электронный ресурс] : Учебное пособие/Громова Н. М., 2-е изд., испр. -М.: Магистр, НИЦ ИН-ФРА-М, 2018. -144 с. // znanium.com:электронно-библиотечная система. -Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/952081>, ограниченный. Загл. с экрана.

#### **Ситуационная задача:**

Предприятие Казани запустило партию компьютеров в Корею с базисом поставки CIF г. Москва. Каковы обязательства сторон по исполнению контракта в соответствии с базисом. В чем ошибка предприятия с точки зрения:

- Применения базисного условия
  - Излишних затрат на транспортировку
  - Дополнительных валютных затрат, возникших при исполнении этого контракта
- Какой правильный базис поставки должен быть применен?

#### **Ключ**

1. Продавец отвечает за расходы до порта, фрахт, погрузку на борт, таможенная пошлина на вывоз, страхование на перевозку.

Покупатель отвечает за перевозку от порта до места назначения, погрузка по борту и с борта, таможенные пошлины на ввоз.

2.

- Базисные условия не выгодны
- Будут присутствовать дополнительные затраты на транспортировку
- Будут дополнительные валютные затраты.

Выгодным базисом будет DDP. Так как продавец возлагает на себя таможенную очистку товара и оплату всех налогов и сборов, так же доставка до места в стране ввоза.

#### **Тестовые задания:**

1. Документ, выдаваемый перевозчиком, удостоверяющий принятие груза к перевозке с обязательством доставить его в порт назначения и выдать его законному держателю:

- а) акт приема-передачи
- б) коносамент

- в) транспортная накладная
- г) Роттердамские правила 2009г.

## **2.Международная перевозка это:**

**а) перемещение грузов или пассажиров, которое осуществляется с помощью любого вида транспорта, если такое перемещение имеет международный характер: место отправки и место назначения находятся на территории разных государств или само перемещение осуществляется на территории иностранного государства, а также иные аналогичные ситуации. При этом для признания перевозки международной достаточно факта заключения договора перевозки, а фактическое осуществление этого действия юридического значения не имеет**

- б) место получения груза**
- в) порт погрузки**

## **Типовые оценочные материалы по Теме 5: Страхование грузов при международных перевозках**

### **Вопросы для устного опроса:**

1. Страхование как метод воздействия на риски при организации международных транспортно-логистических систем
2. Отдельные виды страхования при организации международных транспортных систем
3. Транспортное страхование грузов.
4. Что такое страховая сумма при страховании грузов и транспортных средств?
5. Что означают термины «С ответственностью за все риски» и «С ответственностью за частную аварию»
6. В каком случае страховщик возмещает в объеме определенном договором страхования?
7. Что может выступать в качестве объекта морского страхования?

### **Литература:**

Холопов К.В., Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности : учебник для студентов ВАВТ / К.В. Холопов- М. : Издательство: ВАВТ (Всероссийская академия внешней торговли), 2016. -235с.

ISBN:978-5-9547-0155-5

Исакова М.А., Холопов К.В., Голубчик А.М. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: учебник/ М.А. Исакова, К.В. Холопов, А.М. Голубчик- М. : Издательство ГОУВПО ВАВТ Минэкономразвития России, 2016. -236с. ISBN

978-5-9547-0155-5

Покровская, В. В. Внешнеэкономическая деятельность в 2 ч. — Москва : Издательство Юрайт 2019,. — 376 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02065-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/434611>

Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность: учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 10-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 450 с. — (Бакалавр. Прикладной курс). — ISBN 978-5-9916-9615-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/412673>

### **Иная литература:**

Корепанова, Н.Б. Внешнеторговый контракт: содержание, документы, учет,



налогообложение[Электронный ресурс] : практич. пособие / Н.Б. Ко-репанова.-М. : ИНФРА-М, 2018. -237 с.//znanium.com:электронно-библиотечная система. -Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/949266>, ограниченный. Загл. с экрана.

### **Ситуационная задача:**

Между российской коммерческой организацией и казахским перевозчиком был заключен договор автомобильной перевозки груза из г. Екатеринбурга в г. Астану. Стороны не согласовали применимого к договору права, однако определили подсудность спора казахскому суду. В результате дорожной перевозки произошло ДТП и груз получил существенные повреждения. Груз застрахован не был. Определите, будет ли перевозчик нести ответственность за повреждение груза. Обоснуйте свою позицию, ссылаясь на нормы права.

### **Ключ:**

В сфере международных автомобильных перевозок принята Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 г. (КДПГ). В соответствии со ст. 1 указанная Конвенция применяется ко всякому договору дорожной перевозки грузов за вознаграждение посредством транспортных средств, когда место погрузки груза и место доставки груза, указанные в контракте, находятся на территории двух различных стран, из которых хотя бы одна является участницей Конвенции. В указанной Конвенции участвует как Россия, так и Казахстан. То есть применимой к договору международной дорожной перевозки будет данная Конвенция.

Ответственности перевозчика посвящена глава IV КДПГ. В соответствии со ст. 17 Конвенции перевозчик несет ответственность за полную или частичную потерю груза или его повреждение, происшедшее в промежуток времени между принятием груза к перевозке и его сдачей, а также за опоздание доставки. Однако перевозчик освобождается от этой ответственности, если потеря груза, его повреждение или опоздание произошли по вине правомочного по договору лица, вследствие приказа последнего, не вызванного какой-либо виной перевозчика, каким-либо дефектом самого груза или обстоятельствами, избежать которые перевозчик не мог и последствия которых он не мог предотвратить (п. 2 ст. 17 КДПГ). Таким образом, вина перевозчика презюмируется и на нем лежит бремя доказательства того, что потеря груза, его повреждение или опоздание были вызваны обстоятельствами, указанными в п. 2 ст. 17 КДПГ. Если перевозчик докажет, что при сложившихся обстоятельствах повреждение груза могли являться следствием одного или нескольких особых рисков, указанных в п. 4 ст. 17 КДПГ, то допускается презумпция, что таковые произошли вследствие этого. Однако в числе этих рисков отсутствует ссылка на ДТП. По этой причине перевозчик должен нести ответственность перед отправителем. В соответствии с п. 1 ст. 23 КДПГ когда согласно положениям Конвенции перевозчик обязан возместить ущерб, вызванный полной или частичной потерей груза, размер подлежащей возмещению суммы определяется на основании стоимости груза в месте и во время принятия его для перевозки. Однако в соответствии со п. 3 указанной статьи размер возмещения не может превышать 25 франков за килограмм недостающего веса брутто. При этом возмещению подлежат оплата за перевозку, таможенные сборы и пошлины, а также прочие расходы, связанные с перевозкой груза, полностью в случае потери всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба при частичной потере. Иной убыток возмещению не подлежит (п. 4 ст. 23 КДПГ).

### **Тестовые задания:**

### **1. Идентификация риска:**

- а) вероятность его проявления и тяжесть последствий, которые он может вызвать в отношении каждого из объектов, которые ему подвергались и подверглись ;
- б) процесс выявления рисков, а именно, установления в отношении каждого из имущественных интересов, подвергающихся опасностям, состава неблагоприятных факторов, которые могут вызвать события, причиняющие вред, и в результате которых появляется ущерб.**

### **2. Генеральный полис:**

- а) должен четко информировать перевозчика в письменной форме об опасных свойствах груза и присущих ему рисках загрязнения, а также о мерах предосторожности;
- б) может ограничиться общими указаниями о том, что груз является опасным;
- в) особое соглашение, по которому могут быть застрахованы все или известного рода грузы, которые страхователь получает, или отправляет в течение определенного срока**

## **Типовые оценочные материалы по Теме 6: Таможенное обслуживание внешнеторговых перевозок**

### **Вопросы для устного опроса:**

- 1. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли
- 2. Общие положения о таможенном регулировании и таможенных операциях
- 3. Доставка товаров под таможенным контролем по процедуре таможенного транзита
- 4. Временное хранение товаров на таможне и его особенности.
- 5. Таможенные операции при декларировании и выпуске товаров под таможенную процедуру

### **Литература:**

Холопов К.В., Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности : учебник для студентов ВАВТ / К.В. Холопов- М. : Издательство: ВАВТ (Всероссийская академия внешней торговли), 2016. -235с.

ISBN:978-5-9547-0155-5

Исакова М.А., Холопов К.В., Голубчик А.М. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: учебник/ М.А. Исакова, К.В. Холопов, А.М. Голубчик- М. : Издательство ГОУВПО ВАВТ Минэкономразвития России, 2016. -236с. ISBN

978-5-9547-0155-5

Покровская, В. В. Внешнеэкономическая деятельность в 2 ч. — Москва : Издательство Юрайт 2019,. — 376 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02065-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/434611>

Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность: учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 10-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 450 с. — (Бакалавр. Прикладной курс). — ISBN 978-5-9916-9615-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/412673>

**Тестовые задания:**

**1. Действия, совершаемые лицами и таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства:**

- а) таможенные операции
- б) таможенные процедуры
- в) таможенные акты

**2. Технология предоставления сведений о товарах и транспортных средствах до их фактического прибытия на таможенную территорию ТС.:**

а) ответственность перевозчика, основанную на принципе вины, за причинение вреда жизни и здоровью пассажира, аналогичную Варшавской конвенции 1929г.

**б) Предварительное информирование таможенных органов**

- в) объективную ответственность перевозчика за несохранность груза
- г) ограниченную ответственность за несохранность груза

**Типовые оценочные материалы по Теме 7: Транспортная составляющая в цене внешнеторгового товара**

**Вопросы для устного опроса:**

- 1. Функции и принципы ценообразования
- 2. Виды цен
- 3. Мировой опыт формирования сквозных тарифных ставок

**Литература:**

Холопов К.В., Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности : учебник для студентов ВАВТ / К.В. Холопов- М. : Издательство: ВАВТ (Всероссийская академия внешней торговли), 2016. -235с.

ISBN:978-5-9547-0155-5

Исакова М.А., Холопов К.В., Голубчик А.М. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: учебник/ М.А. Исакова, К.В. Холопов, А.М. Голубчик- М. : Издательство ГОУВПО ВАВТ Минэкономразвития России, 2016. -236с. ISBN

978-5-9547-0155-5

Покровская, В. В. Внешнеэкономическая деятельность в 2 ч. — Москва : Издательство Юрайт 2019,. — 376 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02065-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/434611>

Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность: учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 10-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 450 с. — (Бакалавр. Прикладной курс). — ISBN 978-5-9916-9615-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/412673>

**Ситуационная задача:**

На поставку партии электроприборов из Лондона в Москву на базисном условии поставки СРТ «склад покупателя».

1. Каким видом транспорта может осуществляться доставка груза по этому контракту?

2. Какие факторы влияют на принятие решения при выборе транспорта?

**Ключ:**

1. Морским транспортом от порта в Лондоне до порта в Санкт-Петербурге, потом железнодорожным от

Питера до Москвы.

1. Лондон портовый город, поэтому тарифы на морской транспорт меньше.

	показатели	FOB		FAS		CFR		CIF		DDP		DAF	
		продавец	покупатель	продавец	покупатель	продавец	покупатель	продавец	покупатель	продавец	покупатель	продавец	покупатель
1	Цена оборудования		10000+№		10000+№		10000+№		10000+№		10000+№		10000+№
2	Транспортировка:												
	-до порта	500		500		500		500		500		500	
	-фрахт		1000		1000		1000		1000		1000		1000
	-от порта до места назнач.		250		250		250		250		250		250
3	Погрузка:												
	-на борт	50			50	50		50		50		50	
	-по борту		10	10			10		10		10		10
	-с борта		40		40		40		40		40		40
4	Таможенная пошлина:												
	-ввоз		1000		1000		1000		1000		1000		1000
	-вывоз	200		200		200		200		200		200	
5	Страхование		100		100		100		100		100		100
	Всего (\$)	750	12400	500	12650	1750	11400	1850	11300	2800	10200	1760	11390

Тестовые задания:

1. Женевская конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956г. подлежит применению:

- а) когда место отправления и место назначения груза находятся в договаривающихся государствах;
- б) когда место погрузки груза и место доставки груза находятся на территории двух различных государств, хотя бы одно из которых участвует в Конвенции;
- в) когда место погрузки и место доставки груза находятся в государстве-участнике Конвенции

2. Назначение Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г. состоит в следующем:

- а) материально-правовое регулирование международных автомобильных перевозок пассажиров (туристов);
- б) установление общего таможенного регулирования с помощью единого таможенного документа;
- в) коллизионное правовое регулирование международных автомобильных перевозок грузов

#### Критерии оценивания устных ответов в рамках текущей промежуточной аттестации

Критерии	Баллы
Ответ дан полностью, ответ верный, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: оперирует научными понятиями и категориями по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспортного права; разбирается в юридической природе правонарушений в области международного транспорта; нормативно-правовой базы предупреждения правонарушений в сфере таможенного регулирования международной транспортной деятельности, правовых основ страхования по международным перевозкам; сформированы умения: оценки правовой ситуации, позволяющие выявлять, устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере	1

<p>таможенного, налогового и антимонопольного регулирования, юридически грамотно квалифицировать совершенное правонарушение в сфере международного транспорта на основании норм международного и национального права, анализировать и применять нормативные правовые акты в сфере международного транспорта, воспроизводить основные понятия и категории в области управления инновациями, отличать управленческие инновации от несущественных видоизменений и реорганизаций, применять междисциплинарную методологическую базу для исследования и внедрения управленческих инноваций, выделять проблемы, возникающие в сфере правового регулирования инновационных технологий в области международного транспорта; сформированы навыки: квалификации фактов и обстоятельств, способствующих совершению правонарушений в сфере международного транспортного права, анализа и систематизации информации, позволяющих выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере международного транспорта, восприятия и оценки эффективности управленческих инноваций в сфере международного транспорта; анализа управленческих инноваций в сфере международного транспорта, использования международного и зарубежного опыта в области инноваций; оформления внедрения инновационных проектов.</p>	
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: оперирует научными понятиями и категориями по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспортного права; разбирается в юридической природе правонарушений в области международного транспорта; нормативно-правовой базы предупреждения правонарушений в сфере таможенного регулирования международной транспортной деятельности, правовой основы страхования при международных перевозках и оценивает его роль в предупреждении нарушения договоров и совершения правонарушений в сфере международного гражданского оборота, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный; сформированы умения: давать оценку правовой ситуации, позволяющую выявлять устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере таможенного, налогового и антимонопольного регулирования, юридически грамотно квалифицировать совершенное правонарушение в сфере международного транспорта на основании норм международного и национального права, анализировать и применять нормативные правовые акты в сфере международного транспорта, основных понятий и категорий в области управления инновациями, отличает управленческие инновации от несущественных видоизменений и реорганизаций, по применению междисциплинарной методологической базы для исследования и внедрения</p>	<p>0,75</p>

<p>управленческих инноваций; сформированы навыки: квалификации фактов и обстоятельств, способствующих совершению правонарушений в сфере международного транспортного права, анализа и систематизации информации, позволяющих выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере международного транспорта, восприятия и оценки эффективности управленческих инноваций в сфере международного транспорта; анализа управленческих инноваций в сфере международного транспорта, использования международного и зарубежного опыта в области инноваций; оформления внедрения инновационных проектов.</p>	
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, недостаточные знания: научных понятий и категорий по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспортного права; не разбирается в юридической природе правонарушений в области международного транспорта; не достаточно знает нормативно-правовую базу предупреждения правонарушений в сфере таможенного регулирования международной транспортной деятельности, не достаточно знает правовые основы страхования при международных перевозках и не оценивает его роль в предупреждении нарушения договоров и совершения правонарушений в сфере международного гражданского оборота; сформированы умения: оценки правовой ситуации, позволяющую выявлять устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере таможенного, налогового и антимонопольного регулирования; недостаточно сформированы навыки квалификации фактов и обстоятельств, способствующих совершению правонарушений в сфере международного транспортного права, анализа и систематизации информации.</p>	0,5
<p>Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, обучающийся испытывает трудности с обоснованием своей позиции, не имеет достаточных знаний: научных понятий и категорий по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспортного права; не разбирается в юридической природе правонарушений в области международного транспорта; не знает нормативно-правовую базу предупреждения правонарушений в сфере таможенного регулирования международной транспортной деятельности, не знает правовые основы страхования при международных перевозках и оценивает его роль в предупреждении нарушения договоров и совершения правонарушений в сфере международного гражданского оборота; отсутствуют умения: оценки правовой ситуации, позволяющие выявлять устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере</p>	0,25

таможенного, налогового и антимонопольного регулирования, юридически грамотно квалифицировать совершенное правонарушение в сфере международного транспорта на основании норм международного и национального права, анализировать и применять нормативные правовые акты в сфере международного транспорта, воспроизводить основные понятия и категории в области управления инновациями; навыки использования восприятия и оценки эффективности управленческих инноваций в сфере международного транспорта, анализа управленческих инноваций в сфере международного транспорта, использования международного и зарубежного опыта в области инноваций, оформления внедрения инновационных проектов сформированы частично	
<p>Ответ неверный либо ответ отсутствует, обучающийся не может обосновать своей позиции, не знает: научных понятий и категорий по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспортного права, не разбирается в юридической природе правонарушений в области международного транспорта; не знает нормативно-правовую базу предупреждения правонарушений в сфере таможенного регулирования международной транспортной деятельности, не знает правовые основы страхования при международных перевозках и не оценивает его роль в предупреждении нарушения договоров и совершения правонарушений в сфере международного гражданского оборота; не умеет: давать оценку правовой ситуации, позволяющую выявлять, устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере таможенного, налогового и антимонопольного регулирования, юридически грамотно квалифицировать совершенное правонарушение в сфере международного транспорта на основании норм международного и национального права, анализировать и применять нормативные правовые акты в сфере международного транспорта, воспроизводить основные понятия и категории в области управления инновациями, отличать управленческие инновации от несущественных видоизменений и реорганизаций; навыки не сформированы: восприятия и оценки эффективности управленческих инноваций в сфере международного транспорта, анализа управленческих инноваций в сфере международного транспорта, использования международного и зарубежного опыта в области инноваций.</p>	0

**Критерии оценивания решения ситуационных задач в рамках текущей промежуточной аттестации**

<b>Критерии</b>	<b>Баллы</b>
Ответ дан верный и полный, обоснование ответа развернутое. Продемонстрировано хорошее знание базовой терминологии,	1

умение оперировать теоретическими понятиями. Продемонстрировано знание доктринальных источников – монографий, статей. Все положения хорошо обоснованы.	
Ответ дан верный и полный, Присутствует логика изложения, однако имеются неточности и погрешности в обосновании своих выводов	0,5
Ответ дан неверный, обоснование не соответствует выводу. Не использованы источники правового регулирования рассматриваемых отношений.	0

### **Критерии оценивания решения тестовых заданий в рамках текущей промежуточной аттестации**

<b>Критерии</b>	<b>Баллы</b>
Выполнены тестовые задания сложного уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	1
Выполнены тестовые задания среднего уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,5
Выполнены тестовые задания легкого уровня в полном объеме (выбраны правильные ответы)	0,25

Оценка за работу на семинаре строится на основании Регламента о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры Института права и национальной безопасности, утвержденном 28.01.2020 Решением Ученого Совета УМС РАНХиГС.

Максимальное количество баллов при освоении студентами дисциплины «Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности» составляет 100 баллов, из которых 30 баллов отводится на оценивание ответа студента при проведении экзамена, а остальные 70 баллов – на текущую успеваемость студента в течение учебного семестра.

На очной форме обучения на лекции отводится 10 баллов, на семинары отводится 60 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов, до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов, до 1 балла за одну задачу); до 10 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

На заочной форме обучения на лекции отводится 2 балла, на практические занятия отводится 68 баллов, которые включают: оценки за ответы на семинарах (до 30 баллов – до 1 балла за один ответ); оценки за решение ситуационных задач (до 20 баллов – до 1 балла за одну задачу); до 20 баллов за решение тестовых заданий (до 1 балла за тест).

### **4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации**

#### **4.3.1. Формируемые компетенции**



Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-5	способность осуществлять предупреждение правонарушений, выявлять и устранять причины и условия, способствующие их совершению	ПК-5.1	Способность осуществлять предупреждение правонарушений
		ПК-5.2	Способность выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений
ПК-10	способность воспринимать, анализировать и реализовывать управленческие инновации в профессиональной деятельности	ПК-10.1	Способность воспринимать и анализировать управленческие инновации в профессиональной деятельности
		ПК-10.2	Способность реализовывать управленческие инновации в профессиональной деятельности

#### 4.3.2 Типовые оценочные средства для подготовки к зачету по дисциплине «Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности»

##### Вопросы для подготовки к зачету

1. Система международного товародвижения. Ее структура и основные тенденции развития.
2. Пути совершенствования системы международного товародвижения.
3. Транспортная логистика. Микро- и макрологистика. Транспортная задача логистики.
4. Логистические издержки.
5. Виды запасов в системе товародвижения.
6. Критерии оптимальности логистической системы товародвижения.
7. Понятие и особенности транспортного обеспечения ВЭД.
8. Элементы транспортного обеспечения ВЭД.
9. Этапы транспортного обеспечения ВЭД.
10. Качество транспортной услуги.
11. Критерии выбора вида транспорта в международном сообщении.
12. Классификация международных перевозок.
13. Организация внешнеторговых перевозок на морском транспорте.
14. Коносамент. Функции, виды, содержащаяся информация.
15. Дифференциация морских линейных тарифов.

16. Договор перевозки в трамповом судоходстве.
17. Определение идеи фрахтовой ставки.
18. Организация внешнеторговых перевозок на железнодорожном транспорте. Международные соглашения в сфере железнодорожных перевозок.
19. Транспортные документы международной железнодорожной перевозки.
20. Принципы тарификации международных железнодорожных перевозок
21. Основные международные конвенции и соглашения, регулирующие автомобильные перевозки.
22. Накладная CMR
23. Транзитная таможенная система МДП. Книжка МДП.
24. Система построения тарифов на международную автомобильную перевозку.
25. Организация внешнеторговых перевозок на воздушном транспорте
26. Тарифы на международные авиаперевозки.
27. Научно-технический прогресс на транспорте. Транспортно-технологические системы.
28. Виды транспортного страхования. Страховая стоимость груза.
29. Преимущества транспортного страхования. INCOTERMS 2020
30. Формы посредничества в сфере международных перевозок

Компетенция	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Средства (методы) оценивания
ПК-5 ПК-10	<p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- комплекса правовых норм в сфере международной транспортной деятельности, содержащих систему обязательных правовых предписаний и запретов, а также механизмов, их обеспечивающих (составы правонарушений, меры ответственности, процессуальная форма, меры процессуального принуждения и т.д.);</li> <li>- юридической природы правонарушений в сфере международного транспорта;</li> <li>- нормативно-правовой базы предупреждения правонарушений на международном транспорте, в том числе в области таможенного регулирования международной транспортной деятельности и страхования при</li> </ul>	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся точно использует экономическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, умеет выявлять пробелы и проблемы регулирования международных перевозок, анализировать и применять нормативные правовые акты по международным перевозкам грузов, умеет разрешать спорные ситуации в области правового регулирования международных перевозок грузов, владеет навыками анализа необходимой информации, разработки проектов нормативных правовых актов в сфере</p>	<p>Устный опрос (15 баллов за ответ на один теоретический вопрос), максимально 30 баллов</p>

	<p>международных перевозках;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- полномочий органов и должностных лиц по предупреждению совершения правонарушений, критериев оценки эффективности работы по предупреждению правонарушений в сфере международного транспорта;</li> <li>- системы организационно-правового взаимодействия с правоохранительными органами других стран по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспорта;</li> </ul> <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять меры общего, специального, индивидуального предупреждения правонарушений в сфере международного транспорта на уровне международного и внутреннего российского правового регулирования;</li> </ul> <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сбора, систематизации и анализа информации о правонарушениях, совершаемых в сфере международного транспорта;</li> <li>- применения методов социального прогнозирования показателей противоправной деятельности, анализа статистических данных</li> </ul> <p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- системы мер и организационно-правовых средств, направленных на противодействие процессам</li> </ul>	<p>международных перевозок грузов, способен юридически грамотно применять нормативные правовые акты в сфере международных грузовых перевозок</p>	
--	--	--	--

	<p>детерминации правонарушений в сфере международного транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- международных и российских нормативных правовых актов, устанавливающих правила поведения и обязательные предписания в области внешнеэкономической деятельности и антимонопольного регулирования на международном транспорте;</li> <li>- форм и методов международного и национального нормативно-правового регулирования внешнеэкономической и антимонопольного регулирования на международном транспорте;</li> </ul> <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- юридически грамотно оценивать правовую ситуацию, позволяя выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере международного транспорта, в том числе таможенных, налоговых и антимонопольных правонарушений;</li> <li>- юридически грамотно квалифицировать совершенное правонарушение на основании норм международного и национального права;</li> </ul> <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обладает системой навыков по выявлению и устранению причин и условий, способствующих</li> </ul>		
--	--	--	--

	<p>совершению правонарушений в сфере международного транспорта на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- содержания и видов управленческих инноваций;</li> <li>- видов и особенностей управленческих инновационных технологий, применяемых в области международного транспортного права;</li> <li>- программных документов, международных и внутренних нормативных правовых актов, применимых в области международного транспортного права;</li> </ul> <p>на уровне умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать и применять международные и российские нормативные правовые акты, принятые в сфере международного транспорта, включая внешнеэкономическую деятельность;</li> <li>- отличать управленческие инновации от несущественных видоизменений и реорганизаций;</li> <li>- воспроизводить основные понятия, определения и категории в области международного транспортного права, раскрывать их и комментировать;</li> <li>- выявлять проблемы, возникающие в сфере правового регулирования инновационных технологий в области юриспруденции</li> </ul> <p>на уровне навыков:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- восприятия и оценки управленческих инноваций</li> </ul>		
--	--	--	--

	в сфере международного транспорта; - анализа управленческих инноваций в сфере международного транспорта; - применения нормативных правовых актов, регулирующих инновации в сфере международного транспорта		
--	--	--	--

#### 4.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценивание обучающихся в процессе освоения ими компетенций, формируемых данной дисциплиной, осуществляется в форме экзамена, который предполагает оценивание *уровня освоения содержания дисциплины и сформированность образовательного результата* с помощью устного собеседования в рамках промежуточной аттестации по вопросам. Итоговая оценка является накопительной суммой баллов текущего контроля и промежуточной аттестации. (в отношении очников зачет)

Итоговая оценка по дисциплине:

№ п/п	Вид отчетности	Баллы	Оценка ECTS/балл
<b>Текущий контроль:</b>			
	Работа на практических занятиях:		60 (68)
	Лекции	2	10 (2)
	Ответ на 1 устный вопрос	0,25 -1	10-30 (10-30)
	Решение 1 ситуационной задачи	0,5-1	10-20 (10-20)
	Тестовое задание	0,25-1	1-10 (1-20)
<b>Промежуточная аттестация</b>			
	Зачет		30 (30)
	Ответ на вопросы зачета	от 20 до 30	от 20 до 30
	<b>Итого:</b>		
А (Excellent) – 100-91 балл – «отлично»; В (Very Good) – 90-81 балл – «отлично»; С (Good) – 80-72 баллов – «хорошо»; D (Satisfactory) – 71-66 баллов – «хорошо»; E (Sufficient) – 65-51 баллов – «удовлетворительно»; FX (Fail), F (Fail) – 50 и менее баллов – «не удовлетворительно».			

В скобках в таблице указаны баллы для заочной формы обучения

### Оценивание обучающегося на зачете по дисциплине

Оценка	Критерии оценки	Результаты обучения
А (Excellent), – «отлично» (60-70 баллов)	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: оперирует научными понятиями и категориями по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспортного права; разбирается в юридической природе правонарушений в области международного транспорта; нормативно-правовой базы предупреждения правонарушений в сфере таможенного регулирования международной транспортной деятельности, правовых основ страхования по международным перевозкам; сформированы умения: оценки правовой ситуации, позволяющие выявлять, устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере таможенного, налогового и антимонопольного регулирования, юридически грамотно квалифицировать совершенное правонарушение в сфере международного транспорта на основании норм международного и национального права, анализировать и применять нормативные правовые акты в сфере международного транспорта, воспроизводить основные понятия и категории в области управления инновациями, отличать управленческие инновации от несущественных видоизменений и реорганизаций, применять междисциплинарную методологическую базу для исследования и внедрения управленческих инноваций,</p>	<p><b>на уровне знаний:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- комплекса правовых норм в сфере международной транспортной деятельности, содержащих систему обязательных правовых предписаний и запретов, а также механизмов, их обеспечивающих (составы правонарушений, меры ответственности, процессуальная форма, меры процессуального принуждения и т.д.);</li> <li>- системы мер и организационно-правовых средств, направленных на противодействие процессам детерминации правонарушений в сфере международного транспорта;</li> <li>- юридической природы правонарушений в сфере международного транспорта;</li> <li>- международных и российских нормативных правовых актов, устанавливающих правила поведения и обязательные предписания в области внешнеэкономической деятельности и антимонопольного регулирования на международном транспорте;</li> <li>- нормативно-правовой базы предупреждения правонарушений на международном транспорте, в том числе в области таможенного</li> </ul>

	<p>выделять проблемы, возникающие в сфере правового регулирования инновационных технологий в области международного транспорта; сформированы навыки: квалификации фактов и обстоятельств, способствующих совершению правонарушений в сфере международного транспортного права, анализа и систематизации информации, позволяющих выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере международного транспорта, восприятия и оценки эффективности управленческих инноваций в сфере международного транспорта; анализа управленческих инноваций в сфере международного транспорта, использования международного и зарубежного опыта в области инноваций; оформления внедрения инновационных проектов.</p>	<p>регулирования международной транспортной деятельности и страхования при международных перевозках; -форм и методов международного и национального нормативно-правового регулирования внешнеэкономической и антимонопольного регулирования на международном транспорте; -полномочий органов и должностных лиц по предупреждению совершения правонарушений, критериев оценки эффективности работы по предупреждению правонарушений в сфере международного транспорта; -системы организационно-правового взаимодействия с правоохранительными органами других стран по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспорта -содержания и видов управленческих инноваций; -видов и особенностей управленческих инновационных технологий, применяемых в области международного транспортного права; -программных документов, международных и внутренних нормативных правовых актов,</p>
<p>В (Very Good) —«отлично» (от 50 до 59 баллов)</p>	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный, сформированы знания: оперирует научными понятиями и категориями по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспортного права; разбирается в юридической природе правонарушений в области международного транспорта; нормативно-правовой базы предупреждения правонарушений в сфере таможенного регулирования международной транспортной деятельности, правовой основы страхования при международных перевозках и оценивает его роль в предупреждении нарушения</p>	<p>транспорта; -системы организационно-правового взаимодействия с правоохранительными органами других стран по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспорта -содержания и видов управленческих инноваций; -видов и особенностей управленческих инновационных технологий, применяемых в области международного транспортного права; -программных документов, международных и внутренних нормативных правовых актов,</p>



	<p>договоров и совершения правонарушений в сфере международного гражданского оборота, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный;</p> <p>сформированы умения: давать оценку правовой ситуации, позволяющую выявлять устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере таможенного, налогового и антимонопольного регулирования, юридически грамотно квалифицировать совершенное правонарушение в сфере международного транспорта на основании норм международного и национального права, анализировать и применять нормативные правовые акты в сфере международного транспорта, основных понятий и категорий в области управления инновациями, отличает управленческие инновации от несущественных видоизменений и реорганизаций, по применению междисциплинарной методологической базы для исследования и внедрения управленческих инноваций; сформированы навыки: квалификации фактов и обстоятельств, способствующих совершению правонарушений в сфере международного транспортного права, анализа и систематизации информации, позволяющих выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере международного транспорта, восприятия и оценки эффективности управленческих инноваций в сфере международного транспорта;</p>	<p>применимых в области международного транспортного права;</p> <p>-теоретические основы разработки и внедрения управленческих инноваций в профессиональной деятельности;</p> <p>-практики осуществления управленческих инноваций в сфере международного транспортного права</p> <p><b>на уровне умений:</b></p> <p>- - применять меры общего, специального, индивидуального предупреждения правонарушений в сфере международного транспорта на уровне международного и внутреннего российского правового регулирования;</p> <p>- юридически грамотно оценивать правовую ситуацию, позволяя выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере международного транспорта, в том числе таможенных, налоговых и антимонопольных правонарушений;</p> <p>- юридически грамотно квалифицировать совершенное правонарушение на основании норм международного и национального права</p> <p>- анализировать и применять международные и российские нормативные правовые акты, принятые в сфере международного</p>
--	--	---

	анализа управленческих инноваций в сфере международного транспорта, использования международного и зарубежного опыта в области инноваций; оформления внедрения инновационных проектов.	транспорта, включая внешнеэкономическую деятельность; - ограничивать управленческие инновации от несущественных видоизменений и реорганизаций; - воспроизводить основные понятия, определения и категории в области международного транспортного права, раскрывать их и комментировать; - выявлять проблемы, возникающие в сфере правового регулирования инновационных технологий в области юриспруденции; - применять междисциплинарную методологическую базу для исследования и внедрения управленческих инноваций; - диагностировать и анализировать текущее состояние управленческих инноваций в сфере международного транспорта на основе международных, зарубежных и отечественных нормативных правовых актов; - формулировать позицию по реализации управленческих инноваций в конкретном случае; - использовать международный опыт внедрения инновационных проектов; - оценивать эффективность управленческих инноваций в сфере международного
C (Good) — «хорошо» от 40 до 49 баллов	Ответ дан полностью, ответ верный, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, недостаточные знания: научных понятий и категорий по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспортного права; не разбирается в юридической природе правонарушений в области международного транспорта; не достаточно знает нормативно-правовую базу предупреждения правонарушений в сфере таможенного регулирования международной транспортной деятельности, не достаточно знает правовые основы страхования при международных перевозках и не оценивает его роль в предупреждении нарушения договоров и совершения правонарушений в сфере международного гражданского оборота; сформированы умения: оценки правовой ситуации, позволяющую выявлять устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере таможенного, налогового и антимонопольного регулирования; недостаточно сформированы навыки квалификации фактов и обстоятельств, способствующих совершению правонарушений в сфере международного транспортного права, анализа и систематизации информации.	
D (Satisfactory) – «хорошо» (от 30 до	- Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан	

39 баллов)	<p>с использованием действующих нормативных правовых актов, обучающийся использует юридическую терминологию, допуская незначительные ошибки, при этом ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика, неполные знания основных понятий и определений, объекта, предмета и методов (способов), принципов и институтов правового регулирования международных перевозок грузов, ответственности международного перевозчика; не вполне раскрывает содержание основных источников правового регулирования международных перевозок грузов и особенности их анализа; не имеет четких представлений об ответственности международного перевозчика; пытается выявлять пробелы и проблемы правового регулирования, использовать различные правовые нормы при разработке нормативных правовых актов по международным перевозкам грузов, квалифицировать правовые ситуации, пытается осуществлять поиск, отбор, анализ и систематизацию информации по международным перевозкам грузов, допускает некоторые ошибки при применении норм права и использовании методик анализа нормативных правовых актов в сфере международных перевозок грузов; навыки поиска и системного анализа информации, необходимой для разработки нормативных правовых актов и иных юридических документов</p>	<p>транспорта</p> <p><b>на уровне навыков:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сбора, систематизации и анализа информации о правонарушениях, совершаемых в сфере международного транспорта;</li> <li>- применения методов социального прогнозирования показателей противоправной деятельности, анализа статистических данных; по выявлению и устранению причин и условий, способствующих совершению правонарушений в сфере международного транспорта</li> <li>- восприятия и оценки управленческих инноваций в сфере международного транспорта;</li> <li>- анализа управленческих инноваций в сфере международного транспорта;</li> <li>- применения нормативных правовых актов, регулирующих инновации в сфере международного транспорта;</li> <li>- оформлять внедрение инновационных проектов в сфере международного транспорта;</li> <li>- оценки эффективности управленческих инноваций в сфере внешнеэкономического обеспечения транспортной деятельности.</li> </ul>
------------	--	--

	по международным грузовым перевозкам, непосредственной разработки таких актов и документов, работы с базами нормативных правовых актов по международной перевозке грузов сформированы недостаточно	
Е (Sufficient) — «удовлетворительно» от 20 до 29 баллов	<p>Ответ дан полностью, ответ верный, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, недостаточные знания: научных понятий и категорий по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспортного права; не разбирается в юридической природе правонарушений в области международного транспорта; не достаточно знает нормативно-правовую базу предупреждения правонарушений в сфере таможенного регулирования международной транспортной деятельности, не достаточно знает правовые основы страхования при международных перевозках и не оценивает его роль в предупреждении нарушения договоров и совершения правонарушений в сфере международного гражданского оборота; сформированы умения: оценки правовой ситуации, позволяющую выявлять устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере таможенного, налогового и антимонопольного регулирования; недостаточно сформированы навыки квалификации фактов и обстоятельств, способствующих совершению правонарушений в сфере международного транспортного права, анализа и систематизации информации.</p>	
FX (Fail), F (Fail) – «не удовлетворительно» - от 0 до 19 баллов	<p>Ответ неверный либо ответ отсутствует, обучающийся не может обосновать своей позиции, не знает: научных понятий и</p>	

	<p>категорий по вопросам предупреждения правонарушений в сфере международного транспортного права, не разбирается в юридической природе правонарушений в области международного транспорта; не знает нормативно-правовую базу предупреждения правонарушений в сфере таможенного регулирования международной транспортной деятельности, не знает правовые основы страхования при международных перевозках и не оценивает его роль в предупреждении нарушения договоров и совершения правонарушений в сфере международного гражданского оборота; не умеет: давать оценку правовой ситуации, позволяющую выявлять, устранять причины и условия, способствующие совершению правонарушений в сфере таможенного, налогового и антимонопольного регулирования, юридически грамотно квалифицировать совершенное правонарушение в сфере международного транспорта на основании норм международного и национального права, анализировать и применять нормативные правовые акты в сфере международного транспорта, воспроизводить основные понятия и категории в области управления инновациями, отличать управленческие инновации от несущественных видоизменений и реорганизаций; навыки не сформированы: восприятия и оценки эффективности управленческих инноваций в сфере международного транспорта, анализа управленческих инноваций в сфере международного транспорта, использования международного и зарубежного опыта в области инноваций.</p>	
--	--	--

## **5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

К зачету по дисциплине «Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности» необходимо готовиться целенаправленно, регулярно, систематически и с первых дней обучения по данной дисциплине. Попытки освоить дисциплину в период зачётно-экзаменационной сессии, как правило, показывают не слишком удовлетворительные результаты.

В самом начале освоения дисциплины познакомьтесь со следующей учебно-методической документацией:

- рабочей программой дисциплины «Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности» »;
- перечнем знаний, умений которыми обучающийся должен овладеть,
- тематическими планами занятий,
- контрольными мероприятиями,
- учебником, учебными пособиями, а также электронными ресурсами,
- перечнем экзаменационных вопросов.

После этого у студентов должно сформироваться четкое представление об объеме и характере знаний, умений, которыми надо будет овладеть по дисциплине.

Систематическое выполнение заданий учебной работы на лекциях и семинарских занятиях позволит успешно освоить дисциплину и создать хорошую базу для сдачи зачета.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности» проводится в соответствии с Учебным планом по семестрам – во 2 семестре для очной формы обучения в виде зачета, для заочной формы обучения в конце учебного года в виде зачета

Обучающийся допускается к зачету по дисциплине в случае выполнения им учебного плана по дисциплине: выполненных работ и условия получения минимального количества баллов в рамках текущего контроля (30 баллов). В случае наличия учебной задолженности обучающийся отрабатывает пропущенные занятия и выполняет ранее невыполненные задания в форме, предложенной преподавателем.

Обучение по дисциплине «Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности» предполагает контактную форму работы (лекционные, семинарские занятия, а также консультации) и самостоятельную работу обучающихся.

### **5.1. Методические рекомендации по подготовке к лекционным и семинарским занятиям**

Дисциплина «Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности» ориентирована на то, чтобы дать студентам знания в области создания и функционирования системы транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия, подготовить их к решению вопросов по организации международных перевозок на различных видах транспорта

В связи с этим предлагается следующая последовательность в подготовке обучающихся к лекции:

- ознакомление с материалом предыдущей лекции;
- знакомство с тематикой предстоящей лекции (по тематическому плану, представленному в настоящей рабочей программе дисциплины);

- прочтение и анализ учебных пособий, учебников, научных статей по теме предстоящего лекционного занятия;
- подготовка вопросов, которые вы предполагаете задать лектору по проблеме предстоящей лекции.

Цель семинарских занятий заключается в ознакомлении обучающихся с новыми подходами к исследованию проблемных вопросов правового регулирования международных перевозок грузов. Подготовка к практическим занятиям предполагает проработку ответов на вопросы, предложенные в каждой теме каждого раздела настоящей рабочей программы дисциплины, а также выработку навыков работы с научной юридической литературой и библиографией, справочниками, справочно-правовыми базами.

### *5.2. Методические рекомендации к самостоятельной работе*

Самостоятельная работа обучающихся направлена на решение следующих задач:

1. Выработка знаний в области создания и функционирования системы транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия, подготовить их к решению вопросов по организации международных перевозок на различных видах транспорта
2. Формирование навыков критического, исследовательского отношения к предъявляемой аргументации, развитие умений схватывания и понимания проблемных вопросов правового регулирования международных перевозок грузов;
3. Развитие и совершенствование способностей к диалогу, к дискуссии, к формированию и логически аргументированному обоснованию собственной позиции по тому или иному вопросу в разрешении методологических проблем в области правового регулирования международных перевозок грузов;
4. Развитие и совершенствование практических навыков при самостоятельном составлении документов правового характера.

Для решения первой задачи обучающимся предлагаются аналитический отчет по основным темам дисциплины «Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности». Результаты работы обсуждаются на практических занятиях.

Для решения второй задачи – формирование навыков критического, исследовательского отношения к предъявляемой аргументации, развитие умений схватывания и понимания проблемных вопросов правового регулирования международных перевозок грузов необходимо подготовить презентацию (доклад) по предлагаемым научным статьям/текстам относительно методологических вопросов, связанных с рассматриваемыми аспектами изучаемой учебной дисциплины. Проверка выполнения заданий осуществляется как на практических занятиях с помощью устных выступлений обучающихся (при опросе) и их коллективного обсуждения.

Для решения третьей задачи – развитие и совершенствование способностей к диалогу, к дискуссии, к формированию и логически аргументированному обоснованию собственной позиции по тому или иному вопросу организуются специальные учебные занятия в виде «свободно плавающей дискуссии» или мозгового штурма, при подготовке к которым обучающиеся заранее распределяются по группам, отстаивающим ту или иную точку зрения по обсуждаемой проблеме.

Для решения четвёртой задачи – развитие и совершенствование практических навыков при самостоятельном составлении юридических документов необходимо предоставить проект того или иного документа.

***Рекомендуемые вопросы для самостоятельной подготовки к семинарским занятиям***

**Тема № 1. Базисные условия поставки и основные принципы их систематизации (ИНКОТЕРМС-2020).**

**Семинары 1-2 очной формы обучения и семинар 1 заочной формы обучения**

1. Зачем нужен Инкотермс (Incoterms)?
2. Структура правил Инкотермс 2020
5. Обязанности и отличия условий поставок Инкотермс 2000, 2010, 2020

**Тема № 2. Транспортное обеспечение ВЭД**

**Семинары 3-4 очной формы обучения и семинар 2 заочной формы обучения.**

**Вопросы для устного опроса:**

1. Виды транспорта, используемые во внешнеэкономической деятельности
2. Организация транспортного обеспечения
3. Особые транспортные связи

**Тема № 3. Классификация внешнеторговых транспортных операций**

**Семинары 5-6 очной формы обучения и семинар 3 заочной формы обучения.**

1. Характеристика внешнеторговых операций в сфере торговли и транспорта
2. Коммерческо-правовые условия и организации внешнеторговых и транспортных операций
3. Договора внешнеторговых перевозок. Чартеры и коносаменты

**Тема № 4. Специальные виды международных транспортных операций**

**Семинары 7-8 очной формы обучения и семинары 3-4 заочной формы обучения.**

Виды международных транспортных операций. Техничко-экономические особенности отдельных видов транспорта.

2. Категории опасных и специальных грузов.
3. Организация доставки грузов морским транспортом.
4. Организация доставки грузов железнодорожным транспортом.
5. Организация доставки грузов автомобильным транспортом.

**Тема № 5. Страхование грузов при международных перевозках**

**Семинары 9 очной формы обучения и семинары 4 заочной формы обучения.**

1. Страхование как метод воздействия на риски при организации международных транспортно-логистических систем
2. Отдельные виды страхования при организации международных транспортных систем
3. Транспортное страхование грузов.
4. Что такое страховая сумма при страховании грузов и транспортных средств?
5. Что означают термины «С ответственностью за все риски» и «С ответственностью за частную аварию»
6. В каком случае страховщик возмещает в объеме определенном договором страхования?
7. Что может выступать в качестве объекта морского страхования?

**Тема № 6. Таможенное обслуживание внешнеторговых перевозок**

**Семинар 10 очной формы обучения и семинар 5 заочной формы обучения.**

1. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли



2. Общие положения о таможенном регулировании и таможенных операциях
3. Доставка товаров под таможенным контролем по процедуре таможенного транзита
4. Временное хранение товаров на таможне и его особенности.
5. Таможенные операции при декларировании и выпуске товаров под таможенную процедуру

#### **Теме 7: Транспортная составляющая в цене внешнеторгового товара**

#### **Семинар 11 очной формы обучения**

1. Функции и принципы ценообразования
2. Виды цен
3. Мировой опыт формирования сквозных тарифных ставок

#### *5.3. Методические рекомендации по решению ситуационных задач*

Прежде чем приступить к ответам на поставленные в ситуационных задачах вопросы, необходимо изучить соответствующие разделы учебников, комментариев к законам, определить и исследовать относящиеся к данной теме нормативные акты, подобрать научную литературу. Не следует ограничиваться рекомендованной научной литературой и нормативными актами, поскольку их перечень, как правило, является приблизительным.

При подборке необходимого материала полезно использовать электронные информационно-справочные правовые системы типа «Гарант», «Консультант», «Кодекс», «Референт», «Эталон», «АРМ-юрист» и др., а кроме того публикации в сети «Интернет».

При решении задачи на основе изученного материала необходимо дать аргументированные ответы на поставленные вопросы. Обязательны ссылки на действующие нормативные акты и разъяснения высших судебных органов. Если в задаче несколько вопросов или они предусматривают несколько способов разрешения развития ситуации из-за неясности каких-либо факторов, то нужно последовательно дать на каждый из поставленных вопросов ответ и рассмотреть все ситуации. При решении задачи следует обратиться к списку нормативных и правоприменительных актов, указанных в рабочей программе.

#### *5.4. Методические рекомендации по выполнению тестовых заданий*

Тестирование — это исследовательский метод, который позволяет выявить уровень знаний, умений и навыков, способностей и других качеств обучающегося. В результате тестирования обычно получают некоторую количественную характеристику, показывающую меру усвоения учебного материала обучающимся. Тесты – система заданий специфической формы, применяемая в сочетании с определенной методикой измерения и оценки результата. Тестовое задание – это диагностическое задание в виде задачи или вопроса с четкой инструкцией к выполнению и обязательно с эталоном ответа или алгоритмом требуемых действий.

При выполнении предложенных на занятии тестовых заданий, обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствующий правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов. При поиске ответа необходимо проявлять внимательность. Прежде всего, следует иметь в виду, что

в предлагаемом задании всегда будет один правильный и один неправильный ответ. Всех правильных или всех неправильных ответов (если это специально не оговорено в формулировке вопроса) быть не может. Нередко в вопросе уже содержится смысловая подсказка, что правильным является только один ответ, поэтому при его нахождении продолжать дальнейшие поиски уже не требуется.

На отдельные тестовые задания не существует однозначных ответов, поскольку хорошее знание и понимание содержащегося в них материала позволяет найти такие ответы самостоятельно. Именно на это обучающимся следует ориентироваться, поскольку полностью запомнить всю получаемую информацию и в точности ее воспроизвести при ответе невозможно. Кроме того, вопросы в тестах могут быть обобщенными, не затрагивать каких-то деталей.

Тестовые задания представлены в трех видах: легкие, средние, сложные (в зависимости от сложности выполнения и решения). Прохождение обучающимся того или иного вида теста предполагает соответствующие баллы (см. п. 4.2 рабочей программы).

## **6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)**

### **6.1. Основная литература**

1. Холопов К.В., Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности : учебник для студентов ВАВТ / К.В. Холопов- М. : Издательство: ВАВТ (Всероссийская академия внешней торговли), 2016. -235с.

ISBN:978-5-9547-0155-5

2. Исакова М.А., Холопов К.В., Голубчик А.М. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: учебник/ М.А. Исакова, К.В. Холопов, А.М. Голубчик- М. : Издательство ГОУВПО ВАВТ Минэкономразвития России, 2016. -236с. ISBN

978-5-9547-0155-5

3. Покровская, В. В. Внешнеэкономическая деятельность в 2 ч. — Москва : Издательство Юрайт 2019,. — 376 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02065-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/434611>

4. Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность: учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 10-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 450 с. — (Бакалавр. Прикладной курс). — ISBN 978-5-9916-9615-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/412673>

### **6.2. Дополнительная литература:**

5. Амиров М.Ш., Амиров С.М Единая транспортная система: учебник / М. Ш. Амиров, С.М. Амиров. — 2-е изд., стереотипное. — М. : ООО «Издательство «КноРус». , 2017. — 178с. — ISBN ISBN 978-5-406-05743-8 Режим доступа <https://ozon-st.cdn.ngenix.net/multimedia/1016049242.pdf>

6. Новикова, С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в еаэс : учебник для вузов / С. А. Новикова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 376 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-

13542-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/465852>

7. Троицкая Н. А, Чубуков А Б Единая транспортная система. Учебник . : ООО «Издательство «Academia». , 2017. — 288с - 978-5-4468-3139-5 Режим доступа <https://www.ozon.ru/context/detail/id/140024995/>

8. Саркисов С.В. Логистика и транспортное обеспечение ВЭД: Учебный модуль / С.В.Саркисов; Всероссийская академия внешней торговли Минэкономразвития России. — М.:БАВТ, 2018. — 91 с. (Модульная серия «Экономист-международник»).— URL [https://mgimo.ru/library/publications/logistika\\_i\\_transportnoe\\_obespechenie\\_ved\\_trete\\_izdanie](https://mgimo.ru/library/publications/logistika_i_transportnoe_obespechenie_ved_trete_izdanie)

### **6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы**

9. Громова, Н.М. Внешнеторговый контракт [Электронный ресурс] : Учебное пособие/Громова Н. М., 2-е изд., испр. -М.: Магистр, НИЦ ИН-ФРА-М, 2018. -144 с. <http://znanium.com:электронно-библиотечная система. -Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/952081>, ограниченный. Загл. с экрана.

10. Корепанова, Н.Б. Внешнеторговый контракт: содержание, документы, учет, налогообложение[Электронный ресурс] : практич. пособие / Н.Б. Ко-репанова.-М. : ИНФРА-М, 2018. -237 с.<http://znanium.com:электронно-библиотечная система. -Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/949266>, ограниченный. Загл. с экрана.

### **6.4. Нормативные правовые акты (используются в актуальной действующей редакции)**

11. Конституция РФ. Принята всенародным голосованием 12.12.1993г. (с учетом поправок, внесенных Законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ)// Собрание законодательства РФ. 2014. № 31. Ст. 4398.

12. Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций (Принята 24.10.1970г. Резолюцией 2625 (XXV) на 1883-ем пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН)// Действующее международное право. Т. 1. – М.: Московский независимый институт международного права, 1996.

13. Конвенция о праве международных договоров (Вена, 23.05.1969г.). Для СССР действует с 29.05.1986г.// Ведомости ВС СССР. 1986. № 37. Ст. 772.

14. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшава, 12.10.1929г.) (с изм., внесенными Протоколом от 28.09.1955г.)// Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. VIII. – М., 1935. С. 326-339.

15. Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции, для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору, 1961г. (Гвадалахара, 18.09.1961г.)// Ведомости ВС СССР. 1984. № 7. Ст. 113.

16. Конвенция о договорах международной купли-продажи товаров 1980г. (Вена, 1980г.)// Вестник ВАС РФ. 1994. № 1.

17. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 19.05.1956г.)// СПС «Консультант Плюс».

18. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) (Берн, 9.05.1980г.) (с изм. от 3.06.1999г.). РФ участвует с оговорками и заявлением (ФЗ РФ от 17.07.2009. № 152-ФЗ)// СЗ РФ. 2011. № 35. Ст. 5060.

19. Конвенция о договоре о перевозке грузов по внутренним водным путям (г. Будапешт, 2001 г.)// СПС «Консультант Плюс».
20. Конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Брюссель, 25.08.1924г.) (в ред. Протокола от 23.02.1968г. и Протокола от 21.12.1979г.)// СПС «Консультант Плюс».
21. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999. (Монреаль, 28.05.1999г.)// Московский журнал международного права. 2001. № 1. С. 314-399.
22. Протокол, изменяющий Варшавскую конвенцию (г. Гаага, 1955г.)// Ведомости ВС СССР. 1957. № 8. Ст. 217.
23. Соглашение СНГ «О порядке разрешения споров, связанных с осуществлением хозяйственной деятельности» (Киев, 20.03.1992г.)// Информационный вестник Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ «Содружество». 1992. № 4.
24. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) 1951г. (с изм. и доп. от 01.07.2015г.)// СПС «Консультант Плюс».
25. Соглашение СНГ «О сотрудничестве в области внешнеэкономической деятельности» (Ташкент, 15.05.1992г.) (в ред. Протокола от 3.12.2004г.)// Бюллетень международных договоров. 1994. № 6.
26. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Женева, 14.11.1975г.) // СПС «Консультант Плюс».
27. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон РФ № 95-ФЗ от 24.07.2002г.// Собрание законодательства РФ. 2002. № 30. Ст. 3012.
28. Федеральный закон РФ от 17.12.1998г. № 17-ФЗ «О присоединении РФ к Протоколу об изменении Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте от 25.08.1924г., измененной Протоколом от 23.02.1968г.»// Собрание законодательства РФ. 1999. № 2. Ст. 244.
29. Федеральный закон РФ № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации» от 15.07.1995г.// Собрание законодательства РФ. 1995. № 29. Ст. 2757.
30. Конвенция о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила). Заключена в Нью-Йорке. 11.12.2008г.// СПС «Консультант Плюс».
31. Конвенция о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24.05.1980г.)// Международное частное право. Сборник документов. – М.: БЕК, 1997. С. 370-387.
32. Конвенция о морской перевозке грузов 1978г. (Гамбург, 31.03.1978г.)// Закон. 2000. № 6.
33. Регламент (ЕС) № 593/2008 Европейского Парламента и Совета «О праве, подлежащем применению к договорным обязательствам» («Рим I») (Страсбург, 2008)// СПС «Консультант Плюс».
34. Международные правила толкования торговых терминов (Инкотермс) 2010// Режим доступа: URL: [incoterms.iccwbo.ru/pravila-incoterms-inkoterms](http://incoterms.iccwbo.ru/pravila-incoterms-inkoterms).

## 6.5 Иная литература

35. Попова Юлия Владимировна. Основные положения и факторы развития концепции «ВОСТОК–СИБИРЬ–ЗАПАД»//Материалы Всероссийской научно-практической конференции «Наука и социум».2020. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovnye-polozheniya-i-factory-razvitiya-kontseptsii-vostok-sibir-zapad>

36. Пефтиев В. И., Залетов Ю. С. Оптимизация таможенных органов и процедур в новой экономической реальности для России//Теоретическая экономика, 2016 URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/optimizatsiya-tamozhennyh-organov-i-protsedur-v-novoy-ekonomicheskoy-realnosti-dlya-rossii>

37. Федотова Г. Ю. Единообразное толкование товарной номенклатуры как основа регулирования международной торговли// Управленческое консультирование, 2020 URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/edinoobraznoe-tolkovanie-tovarnoy-nomenklatury-kak-osnova-regulirovaniya-mezhdunarodnoy-torgovli>

38. Холопов К.В. ИНКОТЕРМС 2020: Основные изменения для заключения и исполнения договоров международной купли-продажи товаров// Российский внешнеэкономический вестник, 2020— URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/inkoterm-2020-osnovnye-izmeneniya-dlya-zaklyucheniya-i-ispolneniya-dogovorov-mezhdunarodnoy-kupli-prodazhi-tovarov>

39. Холопов К. В., Соколова О. В. Современное содержание и формы экспорта транспортных услуг//Российский внешнеэкономический вестник, 2018 URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennoe-soderzhanie-i-formy-eksporta-transportnyh-uslug>

#### **6.6. Интернет-ресурсы, справочные системы**

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»// Режим доступа: [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

2. Правовая система «Гарант»// Режим доступа: [www.garant.ru](http://www.garant.ru)

3. Официальный сайт законодательства стран СНГ// Режим доступа: URL:<http://base.spinform.ru>.

4. Официальный сайт НИУ «Высшая школа экономики»// Режим доступа: URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw>.

### **7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы**

В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ имеется современная информационно-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся по дисциплине.

Лекционные и семинарские занятия проводятся в специализированных аудиториях, оснащённых мультимедийным оборудованием.