

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ
СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Институт права и национальной безопасности

Кафедра гражданского права и процесса

УТВЕРЖДЕНА
решением кафедры
гражданского права и процесса
Протокол от «11» июня 2020 г. №6

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**Б1.В.ДВ.02.02 Правовое регулирование договоров перевозки и транспортной
экспедиции**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Магистерская программ: «Гражданское право, гражданский процесс, арбитражный
процесс»

Квалификация выпускника: Магистр

Форма обучения: очная, заочная

Год приема - 2020

Москва, 2020 г.

Автор – составитель:

кандидат юридических наук, доцент

_____ Иванова Т.Н.

Заведующий кафедрой гражданского права и процесса _____ Комарицкий С.И.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	4
2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы	5
3. Содержание и структура дисциплины.....	5
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине.....	10
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины	19
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине.....	20
6.1. Основная литература.....	20
6.2. Дополнительная литература.....	20
6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы.....	20
6.4. Нормативные правовые документы.....	20
6.5. Интернет-ресурсы.....	26
6.6. Иные источники.....	26
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы	29

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-2	Способность квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности	ПК-2.3	Способность совершать юридические действия в точном соответствии с законодательством Российской Федерации.
ПК-7	Способность квалифицированно толковать нормативные правовые акты	ПК-7.3	Способность толкования нормативных правовых актов

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

Профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
Подготовка нормативных правовых актов; обоснование и принятие в пределах должностных обязанностей решений, а также совершение действий, связанных с реализацией правовых норм, составление юридических документов, оказание юридической помощи, консультирование по вопросам права,	ПК-2.3	на уровне умений: применять полученные знания в практической деятельности по укреплению законности и правопорядка в сфере гражданского права; определять юридическую природу и характер гражданских правоотношений, отличать их от смежных правоотношений; анализировать, толковать и правильно применять нормы гражданского права, осуществлять юридическую экспертизу нормативных правовых актов; давать квалифицированные юридические заключения; проводить консультации по вопросам

<p>осуществление правовой экспертизы нормативных правовых актов, участие в проведении научных исследований в соответствии с профилем своей профессиональной деятельности;</p> <p>преподавание юридических дисциплин</p>		гражданского права.
		<p>на уровне навыков:</p> <p>полученной в процессе обучения нормативной и научно-правовой информацией применительно к конкретному гражданскому правоотношению; навыком подготовки и написания процессуальных и иных юридических документов, касающихся гражданских правоотношений</p>
<p>Подготовка нормативных правовых актов; обоснование и принятие в пределах должностных обязанностей решений, а также совершение действий, связанных с реализацией правовых норм, составление юридических документов, оказание юридической помощи, консультирование по вопросам права, осуществление правовой экспертизы нормативных правовых актов, участие в проведении научных исследований в соответствии с профилем своей профессиональной деятельности;</p> <p>преподавание юридических дисциплин</p>	ПК-7.3	<p>на уровне умений:</p> <p>толковать нормативно-правовые акты, касающиеся вопросов гражданских правоотношений, с учетом их юридической силы и территории действия; толковать правоприменительные акты, в том числе судебные решения, определять в них правовые позиции, касающиеся гражданско-правовых аспектов</p>
		<p>на уровне навыков:</p> <p>навыками подготовки разъяснений гражданского законодательства РФ, включая процессуальное; навыками анализа правоприменительной практики гражданского оборота</p>

2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина Б1.В.ДВ.02.02 «Правовое регулирование договоров перевозки и транспортной экспедиции» относится к дисциплине по выбору вариативной части юридических дисциплин основной образовательной программы магистратуры. Объем дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 учебных часов) и изучается студентами в 3 семестре (2 курс).

Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем 32 ч., очная форма обучения: лекции – 8 а.ч., практические занятия – 24 а.ч., самостоятельная работа – 110 ч., консультация -2 ч, контроль (экзамен) – 36 а.ч.

Заочная – 4л, 24пр, 143сп, 9 - экзамен

3.Содержание и структура дисциплины

Структура дисциплины

№ п/п	Наименование тем (разделов)	Объем дисциплины (модуля), час.						Формы текущего контроля успеваемости промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Тема 1	Понятие и предмет права транспортных перевозок.	14	1		3		10	О
Тема 2	Источники транспортных обязательств.	13	1		3		9	О
Тема 3	Общие положения о перевозке	13	1		2		10	О, К
Тема 4	Железнодорожные перевозки	12			2		10	О
Тема 5	Договор железнодорожной перевозки грузов и иные договоры в сфере железнодорожного транспорта	13	1		2		10	О
Тема 6	Автомобильные перевозки	12	1		2		9	О
Тема 7	Воздушные перевозки	14	1		2		11	О
Тема 8	Морские перевозки	13			2		11	О, К
Тема 9	Договор морской перевозки грузов и иные договоры в сфере морского транспорта	13			2		11	О,
Тема 10	Внутренние водные (речные) перевозки	13	1		2		10	
Тема 11	Акты, претензии и иски по требованиям, вытекающим из транспортных обязательств	12	1		2		9	О
	консультация	2						
Аттестация	ЭКЗАМЕН	36						
Итого		180	8		24		110	
№ п/п	Наименование тем (разделов)	Объем дисциплины (модуля), час.						Формы текущего контроля
		Всего	Контактная работа обучающихся с				СР	

№ п/п	Наименование тем (разделов)	Объем дисциплины (модуля), час.						Формы текущего контроля успеваемости промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Тема 1	Понятие и предмет права транспортных перевозок.	14	1		3		10	О
Тема 2	Источники транспортных обязательств.	13	1		3		9	О
Тема 3	Общие положения о перевозке	13	1		2		10	О, К
			преподавателем по видам учебных занятий					успеваемости промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Тема 1	Понятие и предмет права транспортных перевозок.	16	1		3		12	О
Тема 2	Источники транспортных обязательств.	16	1		3		12	О
Тема 3	Общие положения о перевозке	16	1		2		13	О, К
Тема 4	Железнодорожные перевозки	16			2		14	О
Тема 5	Договор железнодорожной перевозки грузов и иные договоры в сфере железнодорожного транспорта	16	1		2		13	О
Тема 6	Автомобильные перевозки	16			2		14	О
Тема 7	Воздушные перевозки	15			2		13	О
Тема 8	Морские перевозки	15			2		13	О, К
Тема 9	Договор морской перевозки грузов и иные договоры в сфере морского транспорта	15			2		13	О,
Тема 10	Внутренние водные (речные) перевозки	15			2		13	

№ п/п	Наименование тем (разделов)	Объем дисциплины (модуля), час.						Формы текущего контроля успеваемости промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Тема 1	Понятие и предмет права транспортных перевозок.	14	1		3		10	О
Тема 2	Источники транспортных обязательств.	13	1		3		9	О
Тема 3	Общие положения о перевозке	13	1		2		10	О, К
Тема 11	Акты, претензии и иски по требованиям, вытекающим из транспортных обязательств	15			2		13	О
Аттестация	ЭКЗАМЕН	9						
Итого		180	4		24		143	

* 2– формы текущего контроля успеваемости: опрос (О), контрольная работа (КР).

Содержание дисциплины

Тема 1. Понятие и предмет права транспортных перевозок.

Понятие, предмет и метод транспортного права. Место транспортного права в системе отраслей российского права.

Транспортный комплекс Российской Федерации, его значение и роль в экономике страны. Правовое регулирование транспортной деятельности.

Основные виды транспорта, их специфика и особенности правового регулирования.

Место транспортных отношений в системе обязательственных отношений частноправового трансграничного характера. Доктрина о соотношении сделки трансграничной транспортировки с иными внешнеэкономическими сделками; основные концепции, их оценка. Понятие основной и сопутствующих сделок в связи с международными транспортными перевозками.

Основные виды транспорта, их специфика и особенности правового регулирования. Виды сообщений. Понятие объекта трансграничной транспортировки, основания классификации, виды объекта, их особенности.

Тема 2. Источники транспортных обязательств.

Понятие источника транспортного права. Система источников права транспортных перевозок. Общепризнанные принципы и нормы международного права по вопросам транспортных обязательств.

Международное правовое регулирование транспортных перевозок. Международные договоры, соглашения и конвенции, регулирующие транспортную деятельность. Соотношение международного договора и международного обычая применительно к регулированию транспортных правоотношений.

Значение судебной практики и судебного прецедента в международных транспортных правоотношениях.

Коллизионные нормы международного транспортного права. Типы коллизионных привязок в транспортных правоотношениях.

Национальное правовое регулирование транспортных обязательств. Общая характеристика и особенности внутренних источников права, в которых содержатся отдельные положения о международной перевозке. Общая характеристика и особенности законов и подзаконных актов, регулирующих международные перевозки. Значение обычая и торговых обыкновений в транспортных отношениях.

Тема 3. Общие положения о перевозке

Государственная политика по развитию транспортного комплекса страны. Министерство транспорта РФ как федеральный орган исполнительной власти в области транспорта, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического (включая метрополитен) и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, геодезии и картографии. Организация деятельности, функции и полномочия Минтранса РФ.

Виды договоров перевозки. Договор фрахтования. Договоры об организации перевозки. Лицензирование на транспорте.

Тема 4. Железнодорожные перевозки

Правовые проблемы реформирования железнодорожного транспорта Российской Федерации. Система управления на железнодорожном транспорте.

Организация перевозок грузов на железнодорожном транспорте. Правовые формы установления отношений грузоотправителя и перевозчика до заключения договора железнодорожной перевозки грузов: заявка; договор об организации перевозок грузов. Обязательство по предъявлению груза и подаче транспортного средства: количество, масса, род груза, тара (упаковка), маркировка, объявление ценности, техническая и коммерческая пригодность подаваемых под погрузку транспортных средств. Основания и размер ответственности грузоотправителя и перевозчика за невыполнение принятой заявки. Основания освобождения от ответственности грузоотправителя и перевозчика за невыполнение принятой заявки.

Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. Взаимоотношение транспортных организаций при перевозках грузов в прямом смешанном сообщении: права, обязанности, распределение ответственности за несохранную доставку грузов.

Договор железнодорожной перевозки пассажиров (багажа): понятие, правовая природа, форма договора. Содержание договора железнодорожной перевозки пассажиров (багажа). Отказ пассажира от договора перевозки. Ответственность по договору железнодорожной перевозки пассажиров (багажа).

Тема 5. Договор железнодорожной перевозки грузов и иные договоры в сфере железнодорожного транспорта

Долгосрочные договоры об организации перевозок: понятие, правовая природа, форма договора. Содержание договора. Ответственность по договору.

Договор железнодорожной перевозки грузов: понятие, правовая природа. Провозная плата. Условия приема груза к перевозке. Транспортная документация. Порядок выдачи груза получателям и передачи другим видам транспорта. Виды расчетов при

перевозке. Правовые отношения между субъектами договора железнодорожной перевозки груза. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза. Ответственность перевозчика за несохранность груза. Основания освобождения от ответственности перевозчика за несохранность груза.

Другие договоры в сфере железнодорожного транспорта: договор об оказании услуг по использованию объектов инфраструктуры, договор эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования, договор на предоставление локомотивной тяги.

Тема 6. Автомобильные перевозки

Роль и значение автомобильного транспорта в транспортном комплексе страны. Автомобильный транспорт общего и не общего пользования. Виды автомобильных перевозок. Международные автоперевозки.

Перевозка грузов автомобильным транспортом. Организация перевозок грузов. Стороны договора автомобильной перевозки. Права и обязанности сторон договора перевозки груза.

Договор транспортной экспедиции. Смешанные и прямые перевозки с участием автомобильного транспорта.

Перевозки пассажиров и багажа. Форма договора. Аренда транспортных средств. Прокат автомобилей. Ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, пассажиров.

Тема 7. Воздушные перевозки

Международно-правовое регулирование воздушных перевозок. Варшавская конвенция 1929 г. «Об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок».

Виды авиации. Правовой статус российских и иностранных авиакомпаний, аэропортов, аэродромов. Понятие авиационного предприятия и эксплуатанта.

Субъекты договора воздушной перевозки грузов, пассажиров и багажа.

Договор воздушной перевозки пассажиров, багажа, почты. Права и обязанности пассажиров и перевозчика.

Договор воздушной перевозки грузов: понятие, форма. Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер) и его отличие от морского чартера.

Ответственность воздушного перевозчика, эксплуатанта, грузоотправителя и пассажиров.

Тема 8. Морские перевозки

Понятие торгового мореплавания.

Морской протест. Заявление о морском протесте. Доказательства. Составление акта о морском протесте.

Правовые формы установления отношений грузоотправителя и перевозчика до заключения договора морской перевозки грузов. Понятие погрузочного ордера. Обязательство по предъявлению груза и подаче транспортного средства: количество, масса, род груза, тара (упаковка), маркировка, объявление ценности, место погрузки судна. Сталийное и контрсталийное время. Ответственность сторон.

Мореходное состояние судна: понятие, требования, предъявляемые к мореходности. Ответственность за немореходность судна.

Возмещение убытков от столкновения судов. Спасание судов и другого имущества на море.

Ипотека морских судов. Понятие морских залогов. Аресты морских судов. Ограничение ответственности по морским требованиям.

Договор морской перевозки пассажиров (багажа): понятие, правовая природа, форма договора. Содержание договора морской перевозки пассажиров (багажа). Отказ пассажира

от договора перевозки. Ответственность по договору морской перевозки пассажиров (багажа).

Тема 9. Договор морской перевозки грузов и иные договоры в сфере морского транспорта

Долгосрочный договор об организации морских перевозок грузов. Содержание договора. Ответственность по договору.

Договор морской перевозки грузов: понятие, правовая природа, отличие от смежных договоров. Виды договора морской перевозки грузов — договор фрахтования судна (чартер) и договор перевозки груза по линейному коносаменту. Соотношение чартера и коносамента. Субъекты договора морской перевозки грузов.

Ответственность морского перевозчика за несохранность груза. Навигационная ошибка морского перевозчика. Ее отличие от коммерческой ошибки.

Общая авария. Признаки общей аварии. Распределение общеварийных убытков и пожертвований. Отличие от частной аварии.

Договор фрахтования судна на время (тайм - чартер). Договор фрахтования судна без экипажа (бербоут - чартер). Права на заключение договоров перевозки грузов и пассажиров и договоров субаренды.

Договор буксировки судов и иных плавучих объектов. Договоры морского агентирования и морского посредничества.

Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении (сквозная перевозка): понятие; правовое регулирование; права, обязанности и ответственность сторон.

Тема 10. Внутренние водные (речные) перевозки

Правовое регулирование перевозок на внутреннем водном транспорте.

Лоцманские проводки судов. Возмещение вреда от столкновения судов.

Договор внутренневодной перевозки грузов: понятие, виды. Субъекты договора внутренневодной перевозки грузов, пассажиров и багажа. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении.

Договоры перевозки пассажиров, багажа, почты. Договор круиза. Договор буксировки. Договор транспортной экспедиции. Договор аренды транспортных средств. Договор хранения и агентирования.

Залог и ипотека на внутреннем водном (речном) транспорте. Ответственность сторон при перевозке и буксировке. Спасание судов и другого имущества.

Тема 11. Акты, претензии и иски по требованиям, вытекающим из транспортных обязательств

Понятие и значение претензий и исков в транспортных обязательствах. Обязательность соблюдения претензионного порядка по требованиям, предъявляемым к перевозчику груза, пассажиров и багажа. Порядок предъявления претензий.

Сроки предъявления и рассмотрения претензий. Субъекты, обладающие правом на предъявление к перевозчику претензии. Последствия предъявления претензии. Коммерческие акты и акты общей формы. Проведение экспертизы.

Предъявление исков к перевозчику: форма, порядок и сроки предъявления. Возможность предъявления иска перевозчика к другим участникам перевозки без предъявления претензии. Сроки предъявления претензии к перевозчику перевозки пассажира и багажа. Сроки исковой давности по требованиям из перевозки груза и перевозки пассажира и багажа.

Основания применения иностранного права для разрешения транспортных споров. Виды транспортных споров.

Порядок рассмотрения споров по трансграничным транспортным обязательствам в Российской Федерации. Международный коммерческий арбитражный суд при Торгово-промышленной палате Российской Федерации (МКАС). Морская арбитражная комиссия при Торгово-промышленной палате Российской Федерации (МАК). Компетенция, состав, порядок арбитражного производства, принятие решения.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.ДВ.02.02 «Правовое регулирование договоров перевозки и транспортной экспедиции» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

- при проведении занятий лекционного типа: опрос.
- при проведении занятий семинарского типа: опрос, ситуационные задачи
- при контроле самостоятельной работы студентов: опрос.

Промежуточная аттестация не предусмотрена.

4.1.2. Итоговая аттестация в виде экзамена проводится в форме устного опроса, даваемого студентом после подготовки по выбранному билету.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся

Содержание практических занятий

Тема 1. Понятие и предмет права транспортных перевозок.

1. В настоящее время изучение правоотношений, охватывающих международные перевозки, имеет большое значение как для теоретического исследования, так и для практического использования в Российской Федерации и в зарубежных странах. Развитие внешнеэкономической деятельности сопровождается совершенствованием, прежде всего, средств доставки экспортно-импортных грузов. Одним из таких средств являются трансграничные перевозки, имеющее принципиальное значение для гармонизации международных экономических отношений. Однако только некоторые авторы выделяют правоотношения из международных перевозок для отдельного анализа. Некоторые из них (Ерпылева Н.Ю., Гетьман-Павлова И.В.) определяют право международных перевозок как подотрасль международного частного права. Есть и противоположные мнения. Так, Гречуха Н.Н. определяет международное транспортное право как комплексную отрасль права, выделяя в ней общую и особенную части. В то же время Ю. Н. Малеев утверждает, что «международное транспортное право — комплексная часть международного права, в которую входят отношения как публичного, так и (преимущественно) частноправового характера».

Какую научную позицию в отношении места права международных перевозок в системе российского права Вы считаете наиболее верной? Свой ответ аргументируйте. Какое место, по Вашему мнению, занимают транспортные перевозки в системе обязательственных отношений частноправового трансграничного характера?

2. Раскрытие вопросов трансграничных перевозок, как правило, встречаются в работах, посвященных международному частному праву. Однако практически во всех работах анализируются не только частноправовые, но и публично-правовые отношения транспортных перевозок с иностранным элементом. При этом авторы (Г.К. Дмитриева, Л.П. Ануфриева и другие) отнеся право международных перевозок к частному праву, определяют публично-правовые моменты в них, входящие в предмет изучения международного публичного права.

Как Вы считаете, почему публично-правовые аспекты международных перевозок рассматриваются в работах, посвященных международному частному праву?

Каким образом, по Вашему мнению, международные частноправовые и публично-правовые транспортные отношения взаимосвязаны? Или они существуют изолированно? Свой ответ обоснуйте.

3. Одним из актуальных вопросов права международных перевозок является выделение и обоснование существования особых правоотношений трансграничных перевозок. Большинство авторов не рассматривают международные транспортные правоотношения в отдельности от международных частноправовых отношений. Но некоторые авторы выявляют особую юридическую связь участников международной транспортной деятельности, придавая им правовую форму в виде международных транспортных правоотношений.

Какова Ваша позиция по этому вопросу? Аргументируйте свой ответ.

Что, по Вашему мнению, следует понимать под «международными транспортными правоотношениями»? Каковы элементы обозначенного правоотношения?

Как Вы считаете, нормами какого права (международного частного или международного публичного) регулируются правоотношения в сфере международных транспортных перевозок?

Соотнесите понятия «международное транспортное правоотношение» и «международное транспортное обязательство».

4. В современной науке дискуссионным является вопрос о понятии и правовом статусе субъекта международных транспортных обязательств. С одной стороны субъектами трансграничных перевозок могут быть любые частники международных отношений, обладающие правами и обязанностями, установленными международным правом. А с другой стороны субъектами транспортных международных обязательств являются непосредственные участники международного транспортного правоотношения, которые в силу международно-правовых норм могут выступать носителями субъективных прав и обязанностей.

Кто, по Вашему мнению, может выступать субъектами международных транспортных обязательств? Обоснуйте свой ответ.

Каковы основные признаки, характерные для субъектов права международных перевозок? Могут ли субъекты международных транспортных обязательств обладать общей, отраслевой и специальной правосубъектностью?

Какова роль международных транспортных организаций в регулировании международных перевозок грузов и пассажиров? Как и с какой целью создаются международные транспортные организации и конференции?

Тема 2. Источники транспортных обязательств.

1. В теории государства и права под источниками права понимают способы закрепления правовых норм. Источники права международных перевозок имеют свои особенности и одновременно связаны с международным публичным и международным частным правом.

Наиболее важным источником международных транспортных перевозок являются международные договоры в виде конвенций и соглашений, включая протоколы к ним. Именно с помощью протоколов к международным договорам по трансграничным перевозкам вносятся изменения и дополнения в действующие конвенции и соглашения, устраняются определенные недостатки данных договоров. При этом существуют международные источники, регулирующие отдельно перевозку: грузов; пассажиров и багажа; грузов, пассажиров и багажа. Некоторые авторы (например, Садиков О.Н.) объясняют принятие отдельных конвенций о перевозке грузов и о перевозке пассажиров и багажа особенностями грузовых и пассажирских перевозок. Другие авторы считают подобное дробление источников права международных перевозок не нужным. Так, Гречуха В.Н., указывает, что, несмотря на существование различий в перевозках грузов и пассажиров, нельзя считать это обстоятельство убедительным для объяснения принятия отдельных конвенций о перевозке грузов и о перевозке пассажиров.

Как Вы считаете, насколько обоснованно издание отдельных международных конвенций и соглашений о перевозке грузов и о перевозке пассажиров и багажа соответственно?

Какие международные договоры, регулирующие транспортную деятельность, Вам известны?

Каким образом, по Вашему мнению, общепризнанные принципы и нормы международного права регулируют трансграничные транспортные перевозки?

2. В юридической литературе, посвященной вопросам международных перевозок, можно встретить различные классификации коллизионных норм, их толкование и применение к трансграничным перевозкам. Одни авторы полагают, что коллизионные нормы могут содержаться как в национальном транспортном законодательстве, так и в международных конвенциях и соглашениях. Другие авторы определяют классификацию коллизионных норм международных перевозок согласно общей классификации данных норм в международных частноправовых отношениях. Однако в рамках международного частного права можно встретить и другие разновидности коллизионных норм. Более того, существуют коллизионные привязки, которые можно отнести исключительно к транспортным правоотношениям с иностранным элементом.

Каковы иные (кроме вышеперечисленных) классификации коллизионных норм Вы можете отнести к транспортным международным обязательствам? Свой ответ обоснуйте.

Какие коллизионные привязки, по Вашему мнению, применяются в современной практике международных перевозок?

Каким образом, по Вашему мнению, соотносятся коллизионные нормы права международных перевозок в международных договорах и национальном законодательстве? Каковы особенности унификации международного транспортного законодательства?

3. Морское судно было зафрахтовано для перевозки пиломатериалов из порта Архангельск в порт Глазго, которое своевременно пришло в порт назначения, но стать к причалу под погрузку не смогло ввиду его занятости другими судами. Вследствие этого морское судно остановилось у маяка, где суда обычно ожидают постановки к причалу. Капитан подал нотис о постановке судна к погрузке, не ожидая постановки судна к причалу. Исходя из этого, судовладелец – Северное морское пароходство – считало, что течение стальнойной времени, т.е. времени, отведенного на погрузку началось, так как по правилам Свода обычаев морского торгового порта Архангельск стальная начинается с момента постановки судна в обычное место ожидания освобождения причала, если иное не предусмотрено законом или договором. Представитель другой стороны – Архангельского лесозавода – утверждал, что судовладелец неправильно определил время начала сталии, так как для начала его исчисления требовалась постановка судна к причалу. Ссылка представителя пароходства на Свод обычаев

Архангельского морского порта не обоснована, так как обычай нельзя рассматривать как источник морского права.

Правильны ли доводы представителя грузовладельца?

Можно ли признать Свод обычаев Архангельского морского порта источником права? Если обычаи все же надлежит признать источником права, то при каких условиях они могут быть применены?

При каких обстоятельствах обычай морского порта будет считаться источником права для договора морской перевозки грузов?

4. Таиландская фирма заключила контракт с Российской компанией им. Туполева о производстве последней самолета ТУ-154. Российская компания не смогла в обусловленный договором срок сконструировать воздушное судно. В связи с просрочкой выполнения условий контракта, Таиландская фирма обратилась в Международный коммерческий арбитражный суд при Торгово-промышленной палате России (согласно условиям контракта, стороны избрали в качестве применимого права – российское, а арбитражная оговорка указывала на то, что все спорные вопросы будут окончательно разрешаться в постоянно действующем арбитражном суде при ТПП РФ) с иском о взыскании с Российской компании им. Туполева предусмотренной договором неустойки в размере 5 % от общей стоимости всей работы за каждый месяц просрочки. Ответчик против иска возражал, ссылаясь на то, что Воздушный Кодекс РФ нормами которого, по мнению ответчика, должны определяться отношения сторон, не предусматривает взыскания неустойки в подобных случаях. Истец же в своих объяснениях утверждал, что отношения из настоящего договора должны регулироваться не нормами Воздушного Кодекса, а по правилам Гражданского Кодекса РФ.

Правомерны ли доводы ответчика?

Какими видами нормативных правовых актов регулируются транспортные трансграничные отношения?

Как следует разрешить данный спор?

Тема 3. Общие положения о перевозке

1. В науке вопрос о понятии «международная перевозка» не является завершенным. Традиционно под «международной перевозкой» понимается перевозка грузов и пассажиров между двумя и более государствами, выполняемая на условиях, установленных международными конвенциями и соглашения в области транспортной деятельности. Однако значения понятия «международная перевозка» в международных конвенциях не совпадают. Так, в Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г. указывается, что международная перевозка возникает тогда, когда согласно определению сторон место отправления и место назначения вне зависимости от того, имеется или нет перерыв в перевозке расположены либо на территории двух государств-участников, либо на территории одного и того же государства-участника, если согласованная остановка предусмотрена на территории другого государства, даже если это государство не является государством участником. Определение «международной перевозки» в Конвенции о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ) 1956 г. схожа с формулировкой в Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа 1973 г.: под международной понимается перевозка, осуществляемая по территории по крайней мере двух государств вне зависимости от местожительства и национальности заключающих договор сторон. Согласно Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 г. международной считается перевозка, где в соответствии с договором место отправления и место назначения расположены в двух различных государствах либо в одном государстве, если согласно договору перевозки или предусмотренному рейсу промежуточный порт захода находится в другом государстве.

Проанализировав представленные конвенционные формулировки, определите насколько, по Вашему мнению, верно они раскрывают понятие «международная перевозка»? Что, по Вашему мнению, следует понимать под «международной перевозкой»?

Какие виды международных перевозок грузов и пассажиров Вам известны, и какими конвенциями они регулируются?

2. Российская компания обратилась с иском в суд о признании недействительным требования Федеральной таможенной службы Российской Федерации (далее ФТС РФ) по уплате таможенных платежей в связи с перемещением товаров через таможенную границу Российской Федерации. Решением Арбитражного суда г. Москвы иск был удовлетворен в связи с тем, что вина истца как перевозчика груза в недоставке товара не установлена, поэтому он уплачивать таможенные платежи не обязан. В кассационной жалобе ФТС РФ просила решение суда отменить, ссылаясь на то, что суд при разрешении спора не учел, что истец является международным перевозчиком согласно книжке МДП. Также в жалобе указывалось, что российская компания была привлечена к административной ответственности в связи с тем, что товар не был доставлен в определенное таможенным органом место. Кассационная инстанция арбитражного суда пришла к выводу, что решение Арбитражного суда г. Москвы подлежит отмене. В решении было указано, что до помещения товаров и транспортных средств под определенный таможенный режим всю ответственность за эти товары и транспортные средства перед таможенными органами РФ, включая уплату таможенных платежей, несет перевозчик. А согласно ст. 1, 36 Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 г. перевозка по книжке МДП означает перевозку грузов от таможни места отправления до таможни места назначения с соблюдением процедуры МДП согласно Конвенции. Любое нарушение положений указанной Конвенции влечет применение к виновному в стране места совершения нарушения предусмотренных законодательством санкций. Так, при недоставке груза в определенное таможенным органом место, оплата таможенных платежей возлагается на перевозчика.

Как Вы считаете, можно ли считать перевозку, осуществленную российской компанией, международной? К каким перевозкам применяется Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 г.?

Почему, по Вашему мнению, нормы Конвенции 1975 г. были применены Арбитражным судом при разрешении спора между перевозчиком и таможенными органами РФ? Право какого государства должно применяться при нарушении Конвенции 1975 г. согласно ее положениям?

Каким образом международный перевозчик по книжке МДП может быть привлечен к административной ответственности, если товар не был доставлен в определенное таможенным органом место?

3. Договоры перевозки грузов и пассажиров (багажа) во внутреннем и международном сообщении по общим основаниям относятся к договорам одного типа, а по своей юридической природе, характеристикам и структурным элементам практически совпадают. Данные совпадения в первую очередь относятся к юридической характеристике указанных договоров, их предмету и субъектам. Однако договор трансграничной перевозки имеет различия с договором перевозки во внутреннем сообщении. Во-первых, договор международной перевозки в основном регулируется международными транспортными конвенциями. Во – вторых, международная перевозка отличается от внутренней процедуры оформления и транспортной документацией.

Как еще различия между договором международной перевозки и договором перевозки во внутреннем сообщении Вы можете назвать?

Выявите особенности процедуры оформления договора международной перевозки. В чем, на Ваш взгляд, заключается специфика транспортной документации в договорных отношениях по перевозке с иностранным элементом?

Раскройте структурные элементы договора международной перевозки груза.

4. Понятие и сущность договора международной перевозки груза достаточно подробно освещается в соответствующих по видам транспорта конвенциях. В отношении же перевозки пассажиров и багажа этого не сделано. Только Афинская конвенция 1974 г. и Международная конвенция об унификации некоторых правил о перевозке пассажиров морем 1961 г. дают некоторое толкование пассажирских трансграничных перевозок. В российском праве понятие договора перевозки пассажира в общем виде встречается в ГК РФ. В российской научной доктрине вопрос о понятии и правовой природе договора перевозки пассажира и багажа остается дискуссионным. Так, Т.А. Фадеева указывает, что при перевозке пассажира и его багажа заключаются два противоположных по своей правовой природе договора. В учебнике по гражданскому праву под редакцией А.П. Сергеева и Ю.К. Толстого договор перевозки пассажира и договор перевозки багажа рассматриваются как два самостоятельных договора. Интересна позиция О.Н. Садикова, который признает перевозку багажа дополнительным или акцессорным договором к договору перевозки пассажира.

Проанализировав представленные точки зрения, определите, какова, по Вашему мнению, правовая природа договора перевозки пассажира и договора перевозки багажа? Являются ли они отдельными самостоятельными договорами? Свой ответ обоснуйте.

Почему, на Ваш взгляд, договор международной перевозки пассажира (багажа) недостаточно урегулирован на международном уровне?

Раскройте особенности обязательства перевозчика по доставке багажа, а также обязанности пассажира по договору международной перевозки.

Тема 6. Воздушные перевозки

1. Нормы воздушного права регулируют главным образом отношения между авиапредприятием – перевозчиком и их клиентурой по перевозке грузов, пассажиров, багажа, почтовых отправок, отличающихся большим многообразием и сложностью.

Основным источником, регулирующим систему воздушных сообщений, является Воздушный кодекс Российской Федерации. Но помимо национального законодательства, регулирующего воздушные перевозки, огромное влияние на развитие гражданской авиации России оказывают международные нормы. Соотношение этих видов источников составляет основную проблему в использовании такой обширной нормативной базы.

Какие основные международные соглашения и международные организации в области воздушных перевозок Вам известны?

На основе анализа норм Воздушного кодекса Российской Федерации раскройте содержание следующих понятий:

- а) эксплуатант*
- б) авиационное предприятие*
- в) воздушное судно*

2. В настоящее время как российская, так и международная гражданская авиация переживает наиболее серьезные перемены за всю историю. Современное государство не может нормально функционировать, развивать свои экономические и политические связи без надежно действующей системы международных воздушных сообщений с другими странами. Однако каждое государство при разрешении пересечения своего воздушного пространства иностранными воздушными судами стремится защищать свои коммерческие интересы.

Назовите известные Вам виды авиации Российской Федерации и дайте им подробную характеристику.

Раскройте содержание правового статуса следующих субъектов воздушного права: а) авиационный персонал

б) экипаж воздушного судна

Нормами каких нормативных актов регулируются воздушные перевозки?

3. Карпова Н.Б. обратилась в суд г. Москвы с иском к Авиакомпании о возмещении ущерба, причиненного утратой ее багажа, указывая, что 10.10.2017 г. она прибыла в аэропорт г. Москвы из Венеции рейсом ответчика, однако в выдаче багажа ей было отказано и багаж был доставлен без нее ответчиком в г. Кемерово – по месту жительства. При получении багажа 13.10.2017 г. она обнаружила недостачу 2.1 кг багажа.

Какова ответственность Авиакомпании за недостачу или утерю багажа?

Будет ли возмещена стоимость утраченной части багажа Авиакомпанией?

Возможно ли применение норм международного права при рассмотрении данного дела в суде г. Москвы?

4. Савелов А.В. обратился в суд с иском к Авиакомпании о возмещении материального ущерба в размере 500 руб., причиненных просрочкой исполнения обязательств в связи с несвоевременной доставкой пассажира в пункт назначения. Свои требования истец мотивировал тем, что в перелете рейсом Авиакомпании по маршруту Москва-Волгоград 10 сентября 2000 г. самолет взлетел вовремя, однако через некоторое время по техническим причинам самолет приземлился обратно в аэропорту вылета и перелет был произведен с задержкой 3 часа 40 мин. В связи с несвоевременным прибытием в пункт назначения истец понес расходы – за пользование международным телефоном 30 руб., за проезд на такси до больницы - 200 руб., за оплату услуг врача в связи с приступом сердечной недостаточности, которая обострилась в результате переживаний по поводу задержки рейса, - 270 руб.

Будут ли удовлетворены исковые требования Савелова А.В. в суде?

В каких случаях Авиакомпания освобождается от ответственности за задержку отправления рейса или его опоздания в место назначения?

Какими правовыми актами, помимо Воздушного Кодекса Российской Федерации, регулируются отношения по перевозке пассажиров?

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации

4.3.1. Формируемые компетенции

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-2	Способность квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального	ПК-2.3	Способность совершать юридические действия в точном соответствии с законодательством Российской Федерации.

	права в профессиональной деятельности		
ПК-7	Способность квалифицированно толковать нормативные правовые акты	ПК-7.3	Способность толкования нормативных правовых актов

4.3.2. Типовые оценочные средства

Контрольные работы:

1. Проанализируйте систему транспортных договоров и представьте ее в виде таблицы.
2. Проведите сравнительный анализ видов транспорта и видов сообщений. Результаты подготовьте в систематизированном виде.
3. Проведите сравнительный анализ правил оформления договора перевозки груза на железнодорожном, воздушном и автомобильном транспорте.
4. Опишите процедуру привлечения перевозчика к ответственности за просрочку доставки груза на различных видах транспорта.
5. Опишите основные отличия между договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договором на подачу и уборку вагонов. Выделите их разновидности.
6. Перечислите и раскройте основные положения узлового соглашения.
7. Перечислите и раскройте основные положения договора фрахтования (чартера) при перевозке грузов трамповыми судами.
8. Раскройте основные права пассажира на изменение или отказ от договора перевозки пассажира на различных видах транспорта
9. Классифицируйте экспедиторов по различным признакам с указанием на основные и дополнительные услуги, которые они могут оказывать.

Вопросы для экзамена по дисциплине

1. Предмет и метод права транспортных перевозок.
2. Коллизионные вопросы права международных перевозок.
3. Место транспортных отношений в системе обязательственных отношений частногоправового характера.
4. Международные транспортные организации, их классификации
5. Международные договоры, соглашения и конвенции, регулирующие транспортную деятельность.
6. Значение обычая и торговых обыкновений в транспортных отношениях.
7. Типы коллизионных привязок в транспортных правоотношениях.
8. Понятие и классификация перевозок.
9. Договор перевозки пассажира (багажа).

10. Договор перевозки груза: понятие и содержание.
11. Процедуры оформления договора перевозки транспортной документацией.
12. Страхование пассажира при международной перевозке.
13. Страхование ответственности перевозчика.
14. Правовое регулирование железнодорожных перевозок.
15. Европейская система источников, система СМГС и договоров стран СНГ, их соотношение.
16. Договор железнодорожной перевозки грузов: понятие, правовая природа.
17. Ответственность перевозчика за несохранность груза. Основания освобождения от ответственности перевозчика за несохранность груза.
18. Долгосрочные договоры об организации перевозок в трансграничных железнодорожных перевозках
19. Договор железнодорожной перевозки пассажиров (багажа)
20. Правовое регулирование автомобильной перевозки грузов и пассажиров.
21. Понятие и виды транспортных документов в международной автомобильной перевозке.
22. Страхование гражданской ответственности и книжка МДП в международных автомобильных перевозках.
23. Понятие автоделикта, основания и пределы ограничения ответственности по автомобильным перевозкам с иностранным элементом.
24. Договоры воздушной перевозки пассажиров и багажа.
25. Договоры воздушной перевозки грузов.
26. Ответственность, виды и основания ограничения ответственности по международной воздушной перевозке.
27. Понятие торгового мореплавания.
28. Источники правовой регламентации морских м перевозок.
29. Институт общей и частной аварии, их признаки.
30. Понятие морских залогов.
31. Морской протест. Заявление о морском протесте.
32. Соотношение чартера и коносамента: порядок оформления, характеристика.
33. Договор морской перевозки груза в виде чартера: понятие, правовая природа.
34. Договор перевозки груза в линейном сообщении.
35. Договор фрахтования судна на время (тайм - чартер). Договор фрахтования судна без экипажа (бербоут - чартер).
36. Договор буксировки судов и иных плавучих объектов.
37. Договоры морского агентирования и морского посредничества.
38. Навигационная ошибка морского перевозчика. Ее отличие от коммерческой ошибки.
39. Договор морской перевозки пассажира (багажа): понятие, правовая природа.
40. Признаки и классификация речной перевозки.
41. Договор перевозки пассажира (багажа) на внутреннем водном транспорте характера.
42. Договор перевозки грузов на внутреннем водном транспорте трансграничного характера.
43. Основания и условия допуска иностранных лиц к транспортной деятельности на внутренних водных путях.
44. Понятие смешанной перевозки, ее виды.
45. Транспортные документы и их виды в смешанных перевозках.
46. Правовая регламентация смешанной перевозки груза.
47. Понятие и значение претензий и исков в международных транспортных обязательствах.
48. Предъявление исков к перевозчику: форма, порядок и сроки предъявления.
49. Основания применения иностранного права для разрешения транспортных споров.

50. Сроки исковой давности по требованиям из перевозки груза и перевозки пассажира и багажа.

4.4. Методические материалы

Оценивание обучающегося на экзамене по дисциплине

Критерии оценок:

Оценки «отлично» заслуживает обучающийся, набравший более 80 баллов, и подтвердивший высокий уровень освоения материалов дисциплины: всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, умение свободно выполнять практические и аналитические задания, предусмотренные программой, освоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной программой.

Оценки «хорошо» заслуживает обучающийся, набравший 60-79 баллов, и подтвердивший базовый уровень освоения материалов дисциплины: полное знание учебного материала, успешное выполнение предусмотренных программой практических и аналитических заданий, освоение литературы, рекомендованной программой. Оценка «хорошо» выставляется обучающимся, показавшим систематический характер знаний по дисциплине и способным к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.

Оценки «удовлетворительно» заслуживает обучающийся, набравший 40-59 баллов, и подтвердивший пороговый уровень освоения материалов дисциплины: знание основного учебного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей профессиональной деятельности, в целом выполнение практических и аналитических заданий, предусмотренных программой, знание основной литературы, рекомендованной программой. Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающимся, допустившим погрешности при выполнении заданий, предусмотренных программой дисциплины, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, набравшему менее 40 баллов, и не подтвердившему пороговый уровень освоения материалов дисциплины: присутствуют пробелы в знаниях основного учебного материала, допущены принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой практических и аналитических заданий. Оценка «неудовлетворительно» ставится обучающимся, которые не могут продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании образовательного учреждения без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Цель методических рекомендаций - обеспечить студенту оптимальную организацию процесса изучения дисциплины, а также выполнения различных форм самостоятельной работы.

Студентам необходимо ознакомиться: с содержанием рабочей программы дисциплины, с целями и задачами дисциплины, ее связями с другими дисциплинами образовательной программы, методическими разработками по данной дисциплине, имеющимся на образовательном портале и сайте кафедры, с графиком консультаций преподавателей кафедры.

Рекомендации по подготовке к лекционным занятиям (теоретический курс)

Изучение дисциплины требует систематического и последовательного накопления знаний, следовательно, пропуски отдельных тем не позволяют глубоко освоить предмет. Именно поэтому контроль над систематической работой студентов всегда находится в центре внимания кафедры.

Студентам необходимо:

- перед каждой лекцией просматривать рабочую программу дисциплины, что позволит сэкономить время на записывание темы лекции, ее основных вопросов, рекомендуемой литературы;
- на отдельные лекции приносить соответствующий материал на бумажных носителях, представленный лектором на портале или присланный на «электронный почтовый ящик группы» (таблицы, графики, схемы). Данный материал будет охарактеризован, прокомментирован, дополнен непосредственно на лекции;
- перед очередной лекцией необходимо просмотреть по конспекту материал предыдущей лекции. При затруднениях в восприятии материала следует обратиться к основным литературным источникам. Если разобраться в материале опять не удалось, то обратитесь к лектору (по графику его консультаций) или к преподавателю на практических занятиях.

Рекомендации по подготовке к практическим (семинарским) занятиям.

Студентам следует:

- приносить с собой рекомендованную преподавателем литературу к конкретному занятию;
- до очередного практического занятия по рекомендованным литературным источникам проработать теоретический материал, соответствующей темы занятия и отработать задания, определённые для подготовки к практическому занятию;
- при подготовке к практическим занятиям следует обязательно использовать не только лекции, учебную литературу, но и нормативно-правовые акты и материалы правоприменительной практики;
- теоретический материал следует соотносить с правовыми нормами, так как в них могут быть внесены изменения, дополнения, которые не всегда отражены в учебной литературе;
- в начале занятий задать преподавателю вопросы по материалу, вызвавшему затруднения в его понимании и освоении при решении задач, заданных для самостоятельного решения;
- в ходе практического занятия давать конкретные, четкие ответы по существу вопросов;
- на занятии доводить каждую задачу до окончательного решения, демонстрировать понимание проведенных расчетов (анализов, ситуаций), в случае затруднений обращаться к преподавателю.

Методические рекомендации по работе с литературой

Любая форма самостоятельной работы студента (подготовка к семинарскому занятию, написание эссе, контрольной работы, доклада и т.п.) начинается с изучения соответствующей литературы как в библиотеке, так и дома.

К каждой теме учебной дисциплины подобрана основная и дополнительная литература.

Основная литература - это учебники и учебные пособия.

Дополнительная литература - это монографии, сборники научных трудов, журнальные и газетные статьи, различные справочники, энциклопедии, интернет ресурсы.

Рекомендации студенту:

- выбранную монографию или статью целесообразно внимательно просмотреть. В книгах следует ознакомиться с оглавлением и научно-справочным аппаратом, прочитать

аннотацию и предисловие. Целесообразно ее пролистать, рассмотреть иллюстрации, таблицы, диаграммы, приложения. Такое поверхностное ознакомление позволит узнать, какие главы следует читать внимательно, а какие прочитать быстро;

- в книге или журнале, принадлежащие самому студенту, ключевые позиции можно выделять маркером или делать пометки на полях. При работе с Интернет-источником целесообразно также выделять важную информацию;

- если книга или журнал не являются собственностью студента, то целесообразно записывать номера страниц, которые привлекли внимание. Позже следует возвратиться к ним, перечитать или переписать нужную информацию. Физическое действие по записыванию помогает прочно заложить данную информацию в «банк памяти».

Выделяются следующие виды записей при работе с литературой:

Конспект - краткая схематическая запись основного содержания научной работы. Целью является не переписывание произведения, а выявление его логики, системы доказательств, основных выводов. Хороший конспект должен сочетать полноту изложения с краткостью.

Цитата - точное воспроизведение текста. Заключается в кавычки. Точно указывается страница источника.

Тезисы - концентрированное изложение основных положений прочитанного материала.

Аннотация - очень краткое изложение содержания прочитанной работы.

Резюме - наиболее общие выводы и положения работы, ее концептуальные итоги. Записи в той или иной форме не только способствуют пониманию и усвоению изучаемого материала, но и помогают вырабатывать навыки ясного изложения в письменной форме тех или иных теоретических вопросов.

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

6.1. Основная литература

1. Брагинский М.И. Договорное право. Книга четвертая. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта [Электронный ресурс] / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. — Электрон. текстовые данные. — М. : Статут, 2011. — 912 с. — 978-5-8354-0752-1. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru.ezproxy.ranepa.ru:3561/29315.html>
2. Морозов С.Ю. Транспортное право [Электронный ресурс] : учебное пособие / С.Ю. Морозов. — Электрон. текстовые данные. — М. : Волтерс Клувер, 2010. — 320 с. — 978-5-466-00306-2. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru.ezproxy.ranepa.ru:3561/16805.html>
3. Зенин, И. А. Гражданское право. Особенная часть : учебник для СПО / И. А. Зенин. — 17-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2016. — 268 с.

6.2. Дополнительная литература

4. Михайленко, Е. М. Гражданское право. Общая часть : учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е. М. Михайленко. — М. : Издательство Юрайт, 2016. — 356 с.
5. Остроумов Н.Н. Договор перевозки в международном воздушном сообщении [Электронный ресурс] / Н.Н. Остроумов. — Электрон. текстовые данные. — М. : Статут, 2009. — 268 с. — 978-5-8354-0557-2. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru.ezproxy.ranepa.ru:3561/29163.html>
6. Юдин В.Я. Защита интересов предприятия при перевозке грузов железнодорожным транспортом [Электронный ресурс] / В.Я. Юдин. — Электрон. текстовые данные. — Москва, Ижевск: Регулярная и хаотическая динамика, Ижевский институт компьютерных исследований, 2014. — 172 с. — 978-5-93972-982-6. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru.ezproxy.ranepa.ru:3561/28889.html>
7. Холопов К.В. Толкование коносаментов в международной торговле [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов бакалавриата, магистратуры и специалитета / К.В. Холопов, Н.В. Данчеева. — Электрон. текстовые данные. — М. : Русайнс, 2015. — 152 с. — 978-5-4365-0286-1. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru.ezproxy.ranepa.ru:3561/48988.html>

6.3. Учебно- методическое обеспечение самостоятельной работы

1. "Комментарий к Федеральному закону от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (поглавный) (Бирюкова Т.А., Богатырев Д.Ю.) (под ред. С.Ю. Морозова) (Подготовлен для системы КонсультантПлюс, 2016
2. "Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: Монография" (Гречуха В.Н.) ("Юстиция", 2016)

6.4. Нормативные правовые документы

1. Конституция Российской Федерации: Принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6 ФКЗ, от 30.12.2008 № 7 ФКЗ, от 05.02.2014 N 2-ФКЗ, от 21.07.2014 N 11-ФКЗ) // СЗ РФ. 2014. - № 9. - Ст. 851.
2. Гражданский кодекс РФ. Часть первая от 30.11.1994 г. № 52-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. — 1994. — № 32. — Ст. 3301-3302.
3. Гражданский кодекс РФ. Часть вторая от 26 января 1996 г. № 15-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. — 1996. — № 5. — Ст.410-411.
4. Гражданский кодекс РФ. Часть третья от 26.11.2001 г. № 147-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. — 2001. — № 49. — Ст. 4552.
5. Гражданский кодекс РФ. Часть четвертая от 18.12.2006 г. № 231-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. — 2006. — № 52 (ч. 1). — Ст. 5497.
6. Гражданский процессуальный кодекс РФ от 14.11.2002 г. N 138-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. — 2002. — № 46. — Ст. 4532.
7. Арбитражный процессуальный кодекс РФ от 24.07.2002 № 95-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. — 2002. — № 30. — Ст. 3012.
8. Бюджетный кодекс РФ от 31.07.1998 г. № 145-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. — 1998. — № 31. — Ст. 3823.

9. Водный кодекс РФ от 3.06.2006 г. № 74-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2006. – № 23. – Ст. 2381
10. Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1997. – № 12. – Ст. 1383.
11. Градостроительный кодекс РФ 29.12.2004 г. N 190-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2005. – № 1. – Ст. 16.
12. Жилищный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 188-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2005. – № 1(ч. 1). – Ст. 14.
13. Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2001. – № 44. – Ст. 4147.
14. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2002. – № 1 (ч.1). – Ст. 1.
15. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2001. – № 11. – Ст. 1001.
16. Кодекс торгового мореплавания РФ от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1999. – № 18. – Ст. 2207.
17. Лесной кодекс РФ от 4.12.2006 г. № 200-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2006. – № 50. – Ст. 5278.
18. Семейный кодекс РФ от 29.12.1995 г. № 223-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1996. – № 1. – Ст.16.
19. Трудовой кодекс РФ от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2002. – № 1 (ч.1). – Ст. 3.
20. О железнодорожном транспорте в РФ: Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2003. – № 2. – Ст. 169.
21. Устав железнодорожного транспорта от 7.07.2003 г. № 122-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2003. – № 2. – Ст. 170.
22. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта РФ от 8.11.2007 г. № 259-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2007. – № 46. – Ст. 5555.
23. О приватизации жилищного фонда в РФ: Федеральный закон от 4.07.1991 г. № 1541-1 (в действующей ред.) // Ведомости СНД РФ и ВС РФ. – 1991. – № 28. – Ст. 959.
24. О средствах массовой информации: Федеральный закон от 27 декабря 1991 г. № 2124-1 (в действующей ред.) // Ведомости СНД РФ и ВС РФ. – 1992. – № 7. – Ст. 300.
25. О защите прав потребителей: Федеральный закон от 7.02.1992 г. № 2300-1 (в действующей ред.) // Ведомости СНД РФ и ВС РФ. – 1992. – № 15. – Ст. 766.
26. О недрах: Федеральный закон от 21.02.1992 г. № 2395-1 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1995. – № 10. – Ст. 823.
27. О залоге: Федеральный закон от 29.05.1992 г. № 2871-1 (в действующей ред.) // Ведомости СНД РФ и ВС РФ. – 1992. – № 23. – Ст. 1238.
28. О потребительской кооперации в РФ (потребительских обществах, их союзах в РФ): Федеральный закон от 19.06.1992 г. № 3085-1 (в действующей ред.) // Ведомости РФ. – 1992. – № 30. – Ст. 1788.
29. Об организации страхового дела в Российской Федерации: Федеральный закон от 27.11.1992 г. № 4015-1 (в ред. от 30.11.2011 г.) // Ведомости СНД и ВС РФ. – 1993. – № 2. – Ст. 56.
30. Основы законодательства РФ о нотариате от 11.02.1993 г. № 4462-1 (в действующей ред.) // Ведомости СНД РФ и ВС РФ. – 1993. – № 10. – Ст. 357.
31. О порядке опубликования и вступления в силу федеральных конституционных законов, федеральных законов, актов палат Федерального Собрания: Федеральный закон от 14.06.1994 г. № 5-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1994. – № 8. – Ст. 801.
32. О введении в действие части первой ГК РФ: Федеральный закон от 30.11.1994 г. № 52-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1994. – № 32. – Ст.3302.

33. О введении в действие части второй ГК РФ: Федеральный закон от 26 января 1996 г. № 15-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1996. – № 5. – Ст.411.
34. О введении в действие части третьей ГК РФ: Федеральный закон от 26.11.2001 г. № 147-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2001. – № 49. – Ст. 4553.
35. О введении в действие части четвертой ГК РФ: Федеральный закон от 18.12.2006 г. № 231-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2006. – № 52 (ч.1) – Ст.5497.
36. О введении в действие Жилищного кодекса РФ: Федеральный закон от 29.12.2004 г. N 189-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2005. – № 1 (ч. 1). – Ст. 15.
37. О поставках продукции для федеральных государственных нужд: Федеральный закон от 13.12.1994 г. № 60-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1994. – № 34. – Ст. 3540.
38. Об общественных объединениях: Федеральный закон от 19.05.1995 г. № 82-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1995. – № 21. – Ст. 1930.
39. О благотворительной деятельности и благотворительных организациях: Федеральный закон от 11 августа 1995 г. № 135-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1995. – № 33. – Ст. 3340.
40. О некоммерческих организациях: Федеральный закон от 12 января 1996 г. № 7-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1996. – № 3. – Ст. 145.
41. О сельскохозяйственной кооперации: Федеральный закон от 8.12.1995 г. № 193-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – № 50. – Ст.4870.
42. Об акционерных обществах: Федеральный закон от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1996. – № 1. – Ст. 1.
43. О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности: Федеральный закон от 12 января 1996 г. № 10-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – № 3. – Ст. 148.
44. О рынке ценных бумаг: Федеральный закон от 22.04.1996 г. № 39-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1996. – № 17. – Ст. 1918.
45. О производственных кооперативах: Федеральный закон от 8.05.1996 г. № 41-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1996. – № 20. – Ст. 2321.
46. О Музейном фонде РФ и музеях в РФ: Федеральный закон от 26.05.1996 г. № 54-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1996. – № 22. – Ст. 2591.
47. Об основах туристической деятельности в РФ: Федеральный закон от 24.11.1996 г. № 132-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1996. – № 49. – Ст. 5491.
48. О переводном и простом векселе: Федеральный закон от 11 марта 1997 г. № 48-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1997. – № 11. – Ст. 1238.
49. О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним: Федеральный закон от 21.07.1997 г. № 122-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1997. – № 30. – Ст. 3594.
50. О свободе совести и о религиозных объединениях: Федеральный закон от 26 сентября 1997 г. № 125-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1997. – № 39. – Ст. 4465.
51. Об актах гражданского состояния: Федеральный закон от 15.11.1997 г. № 143-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1997. – № 47. – Ст. 5340
52. Об обществах с ограниченной ответственностью: Федеральный закон от 8.02.1998 г. № 14-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1998. – № 7. – Ст. 785.
53. О садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан: Федеральный закон от 15.04.1998 г. № 66-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – № 16. – Ст. 1801.
54. Об обязательном государственном страховании жизни и здоровья военнослужащих, граждан, призванных на военные сборы, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел РФ и сотрудников федеральных органов налоговой полиции: Федеральный закон от 28 марта 1998 г. № 52-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1998. – № 13. – Ст. 1474.
55. Об отходах производства и потребления: Федеральный закон от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1998. – № 26. – Ст. 3009.

56. О финансовой аренде (лизинге): Федеральный закон от 29.10.1998 г. № 164-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1998. – № 44. – Ст. 5394.
57. Об инвестиционной деятельности в РФ, осуществляемой в форме капитальных вложений: Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1999. – № 9. – Ст. 1096.
58. О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей: Федеральный закон от 8 августа 2001 г. № 129-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2001. – № 33 (ч.1). – Ст. 3431.
59. О приватизации государственного и муниципального имущества: Федеральный закон от 21.12.2001 г. № 178-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2002. – № 4. – Ст. 251.
60. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств: Федеральный закон от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2002. – № 18. – Ст. 1720.
61. Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ: Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2002. – № 26. – Ст. 2519.
62. О несостоятельности (банкротстве): Федеральный закон от 26.10.2002 г. № 127-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2002. – № 43. – Ст. 4190.
63. О государственных и муниципальных унитарных предприятиях: Федеральный закон от 14.11.2002 г. № 161-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2002. – № 48. – Ст. 4746.
64. О крестьянском (фермерском) хозяйстве: Федеральный закон от 11.06.2003 г. № 74-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2003. – № 24. – Ст. 2249.
65. О транспортно-экспедиционной деятельности: Федеральный закон от 30.06.2003 г. № 87-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – № 27 (ч.1). – Ст. 2701.
66. О личном подсобном хозяйстве: Федеральный закон от 7.07.2003 г. № 112-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2003. – № 28. – Ст. 2881.
67. О связи: Федеральный закон от 7.07.2003 г. № 126-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2003. – № 28. – Ст. 2895.
68. О лотереях: Федеральный закон от 11.11.2003 г. (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2003. – № 46. (ч.1). – Ст. 4434.
69. О страховании вкладов физических лиц в банках РФ: Федеральный закон от 23.12.2003 г. № 177-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2003. – № 52 (ч.1). – Ст. 5029.
70. О коммерческой тайне: Федеральный закон от 29.07.2004 г. № 98-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2004. – № 32. – Ст. 3283.
71. Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недвижимости и о внесении изменений в некоторые законодательные акты РФ: Федеральный закон от 30.12.2004 г. № 214-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2005. – № 1. – Ст. 40.
72. О кредитных историях: Федеральный закон от 30.12.2004 г. № 218-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2005. – № 1 (ч.1). – Ст. 44.
73. Об информации, информационных технологиях и о защите информации: Федеральный закон от 27.07.2006 г. № 149-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2006. – № 31 (1 ч.). – Ст. 3448.
74. Об автономных учреждениях: Федеральный закон от 3.11.2006 г. № 174-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2006. – № 45. – Ст. 4626.
75. О ломбардах: Федеральный закон от 19.07.2007 г. № 196-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2007. – № 31. – Ст. 3992.
76. О государственном кадастре недвижимости: Федеральный закон от 24.07.2007 г. № 221-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2007. – № 31. – Ст. 4017.
77. Об опеке и попечительстве: Федеральный закон от 24.04.2008 г. № 48-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2008. – № 17. – Ст. 1755.

78. О передаче прав на единые технологии: Федеральный закон от 25.12.2008 г. № 284-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2008. – № 52 (ч. 1). – Ст. 6239.
79. Об аудиторской деятельности: Федеральный закон от 30.12.2008 г. № 307-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2009. – № 1. – Ст. 15.
80. Об основах государственного регулирования торговой деятельности в РФ: Федеральный закон от 28.12.2009 г. № 381-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2010. – № 1. Ст. 2.
81. Консульский устав РФ от 5.07.2010 г. № 154-ФЗ // СЗ РФ. – 2010. – № 28. – Ст. 3554.
82. О клиринге и клиринговой деятельности: Федеральный закон от 7.02.2011 г. № 7-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2011. – № 7. – Ст. 904.
83. Об электронной подписи: Федеральный закон от 6.04.2011 г. № 63-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2011. – № 15. – Ст. 2036.
84. О лицензировании отдельных видов деятельности: Федеральный закон от 4.05.2011 г. № 99-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2011. – № 19. – Ст. 2716.
85. О национальной платежной системе: Федеральный закон от 27.06.2011 г. № 161-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2011. – № 27. – Ст. 3872.
86. О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц: Федеральный закон от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2011. – № 30 (ч.1). – Ст. 4571.
87. Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации: Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2011. – № 48. – Ст. 6724.
88. Об обязательном личном страховании пассажиров: Указ Президента РФ от 7.07.1992 г. № 750 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1998. – №2. – Ст. 35.
89. Положение о чеках. Утверждено постановлением ЦИК и СНК СССР от 6.11.1929 г. (в ред. от 25.10.1986 г.) // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР. – 1929. – № 73. – Ст. 696, 697.
90. Положение а переводном и простом векселе. Утверждено постановлением ЦИК и СНК СССР от 7 августа 1937 г. № 104/1341 (в действующей ред.) // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР. 1937 № 52. Ст. 221.
91. О разграничении государственной собственности в РФ на федеральную собственность, государственную собственность республик в составе РФ, краев, областей, автономной области, автономных округов, городов Москвы и Санкт-Петербурга и муниципальную собственность: Постановление Верховного Совета РФ от 27.12.1991 г. № 3020-1 (в действующей ред.) // Ведомости РФ. – 1992. – № 3. – Ст. 89.
92. О минимальных ставках авторского вознаграждения за некоторые виды использования произведений литературы и искусства: Постановление Правительства РФ от 21 марта 1994 г. № 218 (в действующей ред.) // САПП РФ. – 1994. – № 13. – Ст. 994.
93. О порядке размещения централизованных инвестиционных ресурсов на конкурсной основе: Постановление Правительства РФ от 22.06.1994 г. № 744 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1994. – № 9. – Ст. 1025.
94. Правила предоставления платных медицинских услуг населению медицинскими учреждениями: Постановление Правительства РФ от 13 января 1996 г. № 27 (в действующей ред.)// СЗ РФ. – 1996. – № 3. – Ст. 194.
95. Правила предоставления услуг по вывозу твердых и жидких бытовых отходов: Постановление Правительства РФ от 10.02.1997 г. № 155 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1997. – № 7. – Ст. 862.
96. Об утверждении Правил предоставления гостиничных услуг в РФ: Постановление Правительства РФ от 25.04.1997 г. № 490 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1997. – № 18. – Ст. 2153.
97. Правила продажи товаров по образцам: Постановление Правительства РФ от 21.07.1997 г. № 918 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1997. – № 30. – Ст.3657.

98. Правила бытового обслуживания населения в РФ: Постановление Правительства РФ от 15 августа 1997 г. № 1025 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1997. – № 34. – Ст. 3979.
99. О государственном учете жилищного фонда в РФ: Постановление Правительства РФ от 13.10.1997 г. № 1301 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1997. – № 42. – Ст. 4787.
100. Правила продажи отдельных видов товаров: Постановление Правительства РФ от 19 января 1998 г. № 55 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1998. – № 4. – Ст. 482.
101. Правила ведения Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним: Постановление Правительства РФ от 18.02.1998 г. № 219 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1998. – № 8. – Ст. 963.
102. Правила комиссионной торговли непродовольственными товарами: Постановление Правительства РФ от 6.06.1998 г. № 569 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 1998. – № 24. – Ст. 2733.
103. Правила установления степени утраты профессиональной трудоспособности в результате несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний: Постановление Правительства РФ от 16.10.2000 г. № 789 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2000. – № 43. – Ст. 4247.
104. О государственном техническом учете и технической инвентаризации в РФ объектов градостроительной деятельности: Постановление Правительства РФ от 4.12.2000 г. № 921 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2000. – № 50. – Ст. 4901.
105. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств: Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 г. № 290 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2001. – № 17. – Ст. 1712.
106. Правила оказания услуг автостоянок: Постановление Правительства РФ от 17.11.2001 г. № 795 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2001. – № 48. – Ст. 4517.
107. О реализации арестованного, конфискованного и иного имущества, обращенного в собственность государства» Постановление Правительства РФ от 19.04.2002 г. № 260 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2002. – № 17. – Ст. 1677.
108. Правила совершения завещательных распоряжений правами на денежные средства в банках: Постановление Правительства РФ от 27.05.2002 г. № 351 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2002. – № 22. – Ст. 2097.
109. Положение о принятии на учет бесхозных недвижимых вещей учреждениями юстиции по государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним: Постановление Правительства РФ от 17 сентября 2003 г. № 508 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2003. – № 38. – Ст. 3668.
110. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: Постановление Правительства РФ от 7.05.2003 г. № 263 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2003. – № 20. – Ст. 1897.
111. Положение о порядке учета, оценки и распоряжения имуществом, обращенным в собственность государства: Постановление Правительства РФ от 29.05.2003 г. № 311 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2003. – № 22. – Ст. 2171.
112. Правила оказания услуг почтовой связи: Постановление Правительства РФ от 15.04.2005 г. № 221 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2005. – № 17. – Ст. 1556.
113. Правила оказания услуг по реализации туристического продукта: Постановление Правительства РФ от 18.07.2007 г. № 452 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2007. – № 30. – Ст. 3942.
114. Правила определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека: Постановление Правительства РФ от 17 августа 2007 г. № 522 (в действующей ред.) // СЗ РФ. – 2007. – № 35. – Ст. 4308.
115. Положение о сберегательных и депозитных сертификатах кредитных организаций: Утверждено Письмом ЦБ РФ от 10.02.1992 г. № 14-3-20 (в действующей ред.) // Вестник Банка России. – 2000. – № 66—67.

6.5. Интернет-ресурсы

1. [http:// www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru) (официальный интернет-портал правовой информации).
2. [http:// www.kremlin.ru](http://www.kremlin.ru) (официальный сайт Президента РФ).
3. [http:// www.duma.gov.ru](http://www.duma.gov.ru) (официальный сайт Государственной Думы РФ).
4. [http:// www.ksrf.ru](http://www.ksrf.ru) (официальный сайт Конституционного Суда РФ).
5. [http:// www.vsrfr.ru](http://www.vsrfr.ru) (официальный сайт Верховного Суда РФ).
6. [http:// www.government.ru](http://www.government.ru) (официальный сайт Правительства РФ).
7. [http:// www.rg.ru](http://www.rg.ru) (официальный сайт «Российской газеты»).
8. [http:// www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru) (официальный сайт для размещения информации о размещении заказов).
9. [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) (информационно-правовой портал «КонсультантПлюс»).
10. [http:// www.garant.ru](http://www.garant.ru) (информационно-правовой портал «Гарант»).
11. [http:// www.determiner.ru](http://www.determiner.ru) (национальная юридическая энциклопедия).
12. [http:// www.lawlibrary.ru](http://www.lawlibrary.ru) (юридическая научная библиотека).
13. [http:// www.lexnews.ru](http://www.lexnews.ru) (информационный портал правовых новостей).
14. [http:// www.fsfo.ru/](http://www.fsfo.ru/) (все о банкротстве).
15. [http:// www.miripravo.ru/](http://www.miripravo.ru/) (право международной торговли – international trade law).
16. [http:// www.law.edu.ru/](http://www.law.edu.ru/) (юридическая Россия)

6.6. Иные источники

1. Определение Конституционного Суда РФ от 16.12.2002 г. № 282-О «О прекращении производства по делу о проверке конституционности ст.1062 Гражданского кодекса РФ в связи с жалобой коммерческого акционерного банка «Банк Сосьете Женераль Восток» // Российская газета, 28.12.2002 г.
2. Постановление Конституционного Суда РФ от 21.04.2003 г. № 6-П «По делу о проверке конституционности положений пунктов 1 и 2 статьи 167 Гражданского кодекса РФ в связи с жалобами граждан О.М. Мариничевой, А. В. Немировской, З. А. Склиановой, Р. М. Склиановой и В.М. Ширяева» // СЗ РФ. – 2003. – № 17. – Ст. 1657
3. Постановление Конституционного Суда РФ от 4.12.2003 г. № 1-П «По делу о проверке конституционности положений п. 2 ст. 1070 ГК РФ в связи с жалобами граждан И.В. Богданова, А.Б. Зернова. С.И. Кальянова и Н. В. Труханова» // СЗ РФ. – 2001. – № 7. – Ст. 596.
4. Определение конституционного Суда РФ от 4.12.2003 г. № 440-О «По жалобе гражданки Аликиной Т.Н. на нарушение ее конституционных прав п. 1 ст. 1070 Гражданского кодекса РФ» // СЗ РФ. – 2004. – № 7. – Ст. 596.
5. Определение Конституционного Суда РФ от 30 сентября 2004 г. №316-О «По жалобам гражданки Балакир Елены Марковны на нарушение ее конституционных прав положениями п. 1 ст. 3 Закона РФ «О налоге с имущества, переходящего в порядке наследования или дарения» и граждан Наумова Дмитрия Владимировича и Соболевой Юлии Владимировны на нарушение их конституционных прав теми же положениями закона РФ «О налоге с имущества, переходящего в порядке наследования или дарения», а также положениями ст. 1111 и п. 2 ст. 1152 Гражданского кодекса РФ» // Российская газета, 11.11. 2004 г.
6. Постановление Конституционного Суда РФ от 31.05.2005 г. №6-П «По делу о проверке конституционности Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в связи с запросами Государственного Собрания–Эл Курултай Алтай, Вологодской областной Думы,

- группы депутатов Государственной Думы и жалобой гражданина С.Н. Шевцова» // Российская газета, 7.06. 2005 г.
7. Постановление Конституционного Суда РФ от 13 января 2007 г. № 1-П «По делу о проверке конституционности положений пункта 1 статьи 779 статьи 781 Гражданского кодекса РФ в связи с жалобами общества с ограниченной ответственностью «Агентство корпоративной безопасности» и гражданина В.В. Макеева» // Российская газета, 2.02.2007 г.
 8. Постановление Конституционного Суда РФ от 23 января 2007 г. № 1-П «По делу о проверке конституционности положений п. 1 ст. 779 и п.1 ст. 781 Гражданского кодекса РФ в связи с жалобами общества с ограниченной ответственностью «Агентство корпоративной безопасности» и гражданина В.В. Макеева» // Российская газета, 15.02.2007 г.
 9. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 24 августа 1993 г. № 8 О некоторых вопросах применения судами Закона РФ «О приватизации жилищного фонда в РФ» // Сборник постановлений Пленумов Верховных Судов СССР и РСФСР (РФ) по гражданским делам. – М., 2000.
 10. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 21.12.1993 г. № 10 «О рассмотрении судами жалоб на неправомерные действия, нарушающие права и свободы граждан» (в ред. постановления Пленума Верховного Суда РФ от 25.05.2000 г. № 19) // БВС РФ. – 1994. – № 3; 2000. – № 7.
 11. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 28.04.1994 г. «О судебной практике по делам о возмещении вреда, причиненного повреждением здоровья» // БВС РФ. – 1994. – № 7.
 12. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 20.12.1994 г. № 10 «Некоторые вопросы применения законодательства о компенсации морального вреда» // БВС РФ. – 1995. – № 3; 1997. – № 1; РГ, 29 января 1998 г.
 13. Постановление Пленума Верховного Суда РФ и Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 28.02.1995 г. № 2/1 «О некоторых вопросах, связанных с введением в действие части первой Гражданского кодекса РФ» // Сборник постановлений Пленумов Верховных Судов СССР и РСФСР (РФ) по гражданским делам. – М., 2000 .
 14. Постановление Пленума Верховного Суда РФ и Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 1.07.1996 г. № 6/8 «О некоторых вопросах, связанных с применением части первой Гражданского кодекса РФ» // Вестник Высшего Арбитражного суда РФ. – 1996. – № 9.
 15. Постановление Пленума Верховного Суда РФ и Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ № 4/8 от 2.04.1997 г. «О некоторых вопросах применения Федерального закона «Об акционерных обществах»» // Вестник Высшего Арбитражного Суда РФ. – 1997. – № 6., БВС РФ. – 1997. – № 6.
 16. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 22.10.1997 г. № 18 «О некоторых вопросах, связанных с применением положений Гражданского кодекса РФ о договоре поставки» // Вестник Высшего Арбитражного Суда РФ. –1998. – № 3.
 17. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 12.11.1998 г. № 18 «О некоторых вопросах судебной практики арбитражных судов в связи с введением в действие Транспортного устава железных дорог РФ» // Вестник ВАС РФ. – 1999. – №1.
 18. Постановление Пленума Верховного Суда РФ и Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 8.10.1998 г. № 13/14 «О практике применения положений Гражданского кодекса РФ о процентах за пользование чужими денежными средствами» // Вестник ВАС РФ. – 1998. – № 1; 2001. – № 3
 19. Постановление Пленума Высшего Арбитражного суда РФ от 14.05.1998 г. № 9 «О некоторых вопросах применения статьи 174 Гражданского кодекса РФ при реализации органами юридических лиц полномочий на совершение сделок» // Вестник ВАС. 1998. № 7.

20. Постановление Пленума Верховного Суда РФ и Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 9.12.1999 г. № 90/14 «Некоторые вопросы применения Федерального закона «Об обществах с ограниченной ответственностью» // Вестник ВАС РФ. – 2000. – № 2.
21. Постановление Пленума Верховного Суда РФ и Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 4.12.2000 г. № 33/14 «О некоторых вопросах практики рассмотрения споров, связанных с обращением векселей» // Вестник Высшего Арбитражного Суда РФ. – 2001. – № 2.
22. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 25.11.2001 г. № 1 «О некоторых вопросах практики применения Транспортного устава железных дорог РФ» // Вестник ВАС РФ. – 2001. – № 4.
23. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 12.11.2001 г. № 15 и Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 15.11.2001 г. № 18 «О некоторых вопросах, связанных с применением норм гражданского кодекса РФ об исковой давности» // Вестник ВАС. – 2002. – № 1.
24. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 18.11.2003 г. № 19 «О некоторых вопросах применения Федерального закона «Об акционерных обществах» // Вестник ВАС РФ. – 2004. – № 1.
25. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 15.12.2004 г. № 29 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)» // Специальное приложение к «Вестнику ВАС РФ». – 2005. – № 12.
26. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 24.02.2005 г. № 3 «О судебной практике по делам о защите чести и достоинства граждан, а также деловой репутации граждан и юридических лиц» // БВС РФ. – 2005. – № 7.
27. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 19.06.2006 г. № 15 «О вопросах, возникающих у судов при рассмотрении гражданских дел, связанных с применением законодательства об авторском праве и смежных правах» // Российская газета, 28.06.2006 г.
28. Постановление Пленума ВАС РФ от 22.06.2006 N 21 «О некоторых вопросах практики рассмотрения арбитражными судами споров с участием государственных и муниципальных учреждений, связанных с применением статьи 120 ГК РФ» // Вестник ВАС РФ. – 2006. – № 8.
29. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 22.06.2006 г. № 23 «О некоторых вопросах применения арбитражными судами норм Бюджетного кодекса РФ» // Вестник ВАС РФ. – 2006. – № 8.
30. Постановление Пленума Верховного Суда РФ и Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 26 марта 2009 г. № 5/29 «О некоторых вопросах, возникших в связи с введением в действие части четвертой Гражданского кодекса РФ» // Вестник ВАС РФ. – 2009. – № 6.
31. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 23.07.2009 г. № 58 «О некоторых вопросах, связанных с удовлетворением требований залогодержателя при банкротстве залогодателя» // Вестник ВАС РФ. 2009. - № 9.
32. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ и Пленума Высшего Арбитражного суда РФ от 29.04.2010 г. №10/22 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при разрешении споров, связанных с защитой права собственности и других вещных прав» // Вестник ВАС. – 2010. – № 6.
33. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 15.06.2010 г. № 16 «О практике применения судами Закона РФ «О средствах массовой информации» // БВС РФ. – 2010. – № 8.
34. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 17.02.2011 г. № 10 «О некоторых вопросах применения законодательства о залоге» // Вестник ВАС. – 2011. – № 3.
35. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 10 марта 2011 г. № 2 «О применении

судами законодательства об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний // Российская газета, 18 марта 2011 г.

36. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 29.05.2012 г. № 9 «О судебной практике по делам о наследовании» // Российская газета, 6.06.2012 г.
37. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 28.06.2012 г. N 17 «О рассмотрении судами гражданских дел по спорам о защите прав потребителей» // БВС РФ. – 2012. – № 7.
38. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 12.07.2012 г. № 42 «О некоторых вопросах разрешения споров, связанных с поручительством» // Вестник ВАС. – 2012. – № 8.
39. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 8.10.2012 N 58 «О некоторых вопросах практики применения арбитражными судами Федерального закона «О рекламе» // Вестник ВАС. – 2012. – № 11.

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

1. Специализированные залы для проведения лекций и аудитории для проведения семинарских и практических занятий с использованием мультимедийного оборудования и возможностью прямого выхода в сеть Интернет.
2. Специализированная мебель и оргсредства: аудитории и компьютерные классы, оборудованные посадочными местами.
3. Технические средства обучения: Персональные компьютеры; компьютерные проекторы; звуковые динамики; программные средства, обеспечивающие просмотр видеофайлов в форматах AVI, MPEG-4, DivX, RMVB, WMV.
4. Лицензионные электронные ресурсы: Windows, Microsoft Office (Excel, InfoPath, PowerPoint, Publisher, Word).
5. Информационные справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».