

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Б1.В.14 Логистика**

**Автор:** Николаева Е.С., старший преподаватель кафедры менеджмента и предпринимательства

**Код и наименование направления подготовки, профиля:** 38.03.02 Менеджмент (Корпоративное управление)

**Квалификация (степень) выпускника:** бакалавр

**Форма обучения:** очная

#### **Цель освоения дисциплины:**

Сформировать компетенции в области использования современных управленческих концепций (теория ограничений систем, 6 SIGM, Lean Management, Кайдзен и другие) в управлении операционной деятельностью корпорации.

#### **План курса:**

##### **Тема 1.** Введение в логистику организации

Теоретическая концепция логической системы: понятие логистики, принципы логистики и ее функциональные области. Взаимодействие логистики с различными функциональными системами фирмы. Поток как элемент концепции логистики. Виды потоков, измерители потоков. Практическое использование логистической системы во внутренних и внешнеэкономических связях. Современные логистические концепции и системы. Логистические издержки международного товародвижения. Методы, используемые для решения теоретических и практических логистических задач.

**Тема 2.** Понятие и принципы построения системы международного товародвижения в корпоративном управлении

Определение международного товародвижения. Важность системного подхода к организации товародвижения. Процессный метод осуществления международного товародвижения. Основные составляющие международных систем товародвижения – коммерческая, организационная, правовая. Основные виды логистических систем международного товародвижения. Выбор необходимой системы товародвижения. Основные принципы построения логистических систем: принцип возможности поэтапного создания системы, принцип гибкости системы с точки зрения специфических требований конкретного применения, системный подход и системный анализ, принцип общих логистических издержек, принцип глобальной оптимизации, принцип логистической координации и интеграции, принцип моделирования и информационно-компьютерной поддержки, принцип разработки необходимого комплекса обеспечивающих подсистем, принцип всеобщего управления качеством, принцип устойчивости и адаптивности логистической системы к внешним воздействиям.

### **Тема 3. Провайдеры логистики**

Понятие и виды провайдеров логистики. 3PL и 4PL провайдеры. Аутсорсинг в логистике. Дилемма make or buy. Экспедирование и агентирование на транспорте. Значение транспортно-экспедиторского обслуживания для внешней торговли РФ. Основные виды транспортно-экспедиторских операций. Тенденции развития транспортно-экспедиторского обслуживания. Основные типы документов, применяемых провайдерами логистики. Документы FIATA, их основные функции и особенности применения.

### **Тема 4. Транспорт в логистической системе. Современные транспортно-технологические системы. Транспортные коридоры**

Место транспортной логистики в системе международных экономических отношений. Техничко-экономические особенности и материально – техническая база различных видов транспорта. Транспортные операции при осуществлении доставки товаров в международной торговле. Виды сообщений. Категории грузов. Выбор вида транспорта и перевозчика. Общая характеристика транспортной системы России. Современные транспортно-технологические системы (ТТС), используемые в международных перевозках грузов. Техничко-эксплуатационные особенности современных ТТС. Контейнерная транспортная система, ее основные элементы. Международные транспортные коридоры: понятие, основные направления. Панъевропейские и евроазиатские транспортные коридоры.

### **Тема 5. Система складирования и управление запасами в логической системе управления движением товарных потоков**

Характеристика систем складирования и размещения запасов. Организация складского материалопотока. Стратегия обеспечения материальными ресурсами различных предприятий. Расчет некоторых показателей работы склада. Назначение и типы запасов. Системы управления запасами и их характеристика. Расчет издержек выполнения заказов и издержек хранения запасов. Определение оптимального размера партии поставки продукции. Регулирующие параметры систем управления запасами. Определение оптимального размера закупаемой партии при мгновенном пополнении заказа, оптимальный размер производимой партии при допущении дефицита и оптовой скидке. Система управления запасами при изменяющемся спросе.

**Тема 6.** Построение логистических систем с использованием регулярной формы перевозок грузов морским транспортом

Базисные условия торговли услугами морского транспорта. Основные участники рынка регулярных морских перевозок. Основные направления регулярных морских перевозок. Показатели спроса и предложения на услуги линейных перевозчиков. Договорные отношения при построении логистических систем с использованием регулярной формы морских перевозок. Взаимосвязь и взаимозависимость базисных условий внешнеторговых контрактов и условий договора перевозки. Виды коносаментов.

**Тема 7.** Построение логистических систем с использованием нерегулярной формы перевозок грузов морским транспортом

Свойства фрахтового рынка как системы: недетерминированность или вероятность (стохастичность), множественность и сложность зависимостей, неоднородность структуры, альтернативность (в ряде случаев) возможного удовлетворения потребностей в тоннаже. Фрахтовый рынок как система динамическая и развивающаяся. Вероятностный характер системы. Основные структурные элементы мирового фрахтового рынка. Система показателей, используемых при изучении конъюнктуры фрахтового рынка, выполнении анализа и составлении прогноза конъюнктуры. Организация и техника фрахтования трампового тоннажа. Взаимосвязь и взаимозависимости транспортных условий внешнеторговых контрактов и условий рейсового чартера.

**Тема 8.** Построение транспортно-логистических систем с участием автомобильного транспорта

Основные участники рынка автомобильных перевозок грузов. Критерии выбора перевозчика. Разрешительная система международных автоперевозок. Транспортное и таможенное законодательство в области международных автомобильных перевозок.

Построение договорных отношений с перевозчиками. Перевозки особорежимных грузов автомобильным транспортом. Претензионная работа на автомобильном транспорте.

**Тема 9.** Построение транспортно-логистических систем с участием железнодорожного транспорта

Правовая основа перевозок грузов железнодорожным видом транспорта. Двусторонние и многосторонние соглашения, регулирующие международные железнодорожные перевозки грузов. Накладная ЦИМ-СМГС и её применение. Тарифы и порядок осуществления провозных платежей. Ответственность железных дорог. Специфика перевозки внешнеторговых грузов в страну, не участвующие в СМГС. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом за рубежом.

**Тема 10.** Построение транспортно-логистических систем с участием авиационного транспорта

Основные участники рынка грузовых авиаперевозок – перевозчики и агенты авиалиний. Технологические системы доставки грузов авиатранспортом. Слот-чартерные соглашения и грузовые пулы авиалиний. Договорная работа с перевозчиками и агентами. Международные нормы регулирования авиаперевозок. Документальное оформление международных авиаперевозок грузов. Тарификация международных авиаперевозок.

**Тема 11.** Построение транспортно-логистических систем с применением методов мультимодальной доставки грузов

Понятие смешанных, мультимодальных и интермодальных перевозок грузов. Роль и место смешанных перевозок в международной торговле. «Конвенция ООН о международных смешанных перевозках», ее основное содержание. Понятие оператора смешанной перевозки. Ответственность оператора смешанной перевозки перед грузовладельцем. Презумпция вины оператора. Предел ответственности оператора. Документы смешанной перевозки. Понятие сквозного тарифа. Интермодальные перевозки, их особенности и отличия. Интермодальные системы. Характерные черты в деятельности операторов смешанных перевозок на современном этапе.

**Тема 12.** Базисные и транспортные условия контрактов купли-продажи

Общая характеристика базисных условий контрактов купли продажи. Условия поставки в соответствии с «ИНКОТЕРМС – 2010». Основные обязанности сторон по базису поставки. Представление товара в соответствии с условиями договора. Лицензии, разрешения и другие формальности. Договор перевозки и страхования. Переход рисков. Распределение расходов. Извещение продавца / покупателя. Доказательство поставки.

Инспектирование товара. Транспортные условия внешнеторговых контрактов. Факторы, определяющие содержание транспортных условий контрактов. Основные элементы затрат, учитываемые при распределении расходов на доставку товаров. Транспортные издержки и транспортная составляющая

**Формы текущего контроля и промежуточной аттестации:**

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК ОС-24-б	Способность использовать современные управленческие концепции (теория ограничений систем, 6 SIGM, Lean Management, Кайдзен и другие) в управлении операционной деятельностью корпорации	ПК ОС-24-б.2	Способность принимать решения, учитывая инновационные изменения в компании

Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
ПК ОС-24-б.2	<p>на уровне знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• основные теоретические принципы эффективного самоменеджмента</li> <li>• теории принятия решений</li> <li>• основные законы личности, структуры личности, базовые приемы менеджмента</li> <li>• теоретические и практические аспектов эффективного управления потоковыми процессами в организациях</li> <li>• современные подходы оптимизации потоковых процессов</li> <li>• теоретические и практические навыки применения</li> </ul>

	логистического менеджмента на предприятии/организации
	на уровне умений: <ul style="list-style-type: none"> <li>• анализировать происходящие вокруг события</li> <li>• давать оценку происходящим вокруг событиям</li> <li>• выработать системный подход к профессиональной работе с окружающими людьми</li> <li>• давать оценку результатам индивидуальной и групповой работы</li> <li>• организовывать работу группы</li> <li>• выстраивать работу группы в долгосрочной перспективе</li> </ul>
	на уровне навыков: <ul style="list-style-type: none"> <li>• теоретическими методами анализа окружающей среды</li> <li>• способностью оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений</li> <li>• навыками анализировать и проектировать эффективные межличностные, групповые и организационные коммуникации</li> </ul>

В ходе реализации дисциплины используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

- при проведении занятий лекционного типа: опрос.
- при проведении занятий практического (семинарского) типа: опрос (в том числе с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

Промежуточная аттестация проводится в форме: зачета (в форме письменной контрольной работы с открытыми вопросами).

#### **Основная литература:**

1. Григорьев М.Н., Ткач В.В., Уваров С.А., Коммерческая логистика: теория и практика. Учебник для академического бакалавриата, М.: Юрайт, 2018
2. Дыбская В.В., Сергеев В.И., Логистика. В 2 частях. 1 часть. Учебник для бакалавриата и магистратуры, М.: Юрайт, 2017

3. Дыбская В.В., Сергеев В.И., Логистика. В 2 частях. 2 часть. Учебник для бакалавриата и магистратуры, М.: Юрайт, 2018