

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.08 «Международные транспортные логистические системы»

Автор: преподаватель кафедры Международных транспортных операций МГИМО (У) МИД России Костин А.Б.

Код и наименование направления подготовки, профиля:

38.03.06 «Торговое дело», профиль «Управление финансами во внешнеторговой деятельности»

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

Форма обучения: очная

Цель освоения дисциплины: сформировать компетенции для участия осуществления управления торгово-технологическими процессами на предприятии, регулировании процессов хранения, минимизации затрат ресурсов, а также учета и списывания потерь; для организации и планирования материально-технического обеспечения; для участия в выборе и формировании логистических цепей и схем в торговых организациях, для управления логистическими процессами и нахождения оптимальных логистических систем

План курса:

Тема 1.1. Транспорт в системе внешнеэкономических связей.

Транспорт в сфере производства. Специфические особенности транспорта, как продолжения сферы производства. Альтернативные определения роли транспорта в экономике страны. Транспортное обеспечение внешнеэкономических связей. Технические и технологические элементы транспортного обеспечения. Экономические методы воздействия на ТО. Учёт конъюнктуры международных транспортных рынков. Организационные аспекты ТО.

Тема 2.1. Понятие системы международного товародвижения.

Определение международного товародвижения. Важность системного подхода к организации товародвижения. Процессный метод осуществления международного товародвижения. Основные составляющие международных систем товародвижения – коммерческая, организационная, правовая.

Тема 2.2. Принципы построения логистических систем международного товародвижения.

Основные виды логистических систем международного товародвижения. Выбор необходимой системы товародвижения. Основные принципы построения логистических

систем: принцип возможности поэтапного создания системы, принцип гибкости системы с точки зрения специфических требований конкретного применения, системный подход и системный анализ, принцип общих логистических издержек, принцип глобальной оптимизации, принцип логистической координации и интеграции, принцип моделирования и информационно-компьютерной поддержки, принцип разработки необходимого комплекса обеспечивающих подсистем, принцип всеобщего управления качеством, принцип устойчивости и адаптивности логистической системы к внешним воздействиям.

Тема 3.1. Построение логистических систем с использованием регулярной формы перевозок грузов морским транспортом.

Базисные условия торговли услугами морского транспорта. Основные участники рынка регулярных морских перевозок. Основные направления регулярных морских перевозок. Показатели спроса и предложения на услуги линейных перевозчиков. Договорные отношения при построении логистических систем с использованием регулярной формы морских перевозок. Взаимосвязь и взаимозависимость базисных условий внешнеторговых контрактов и условий договора перевозки. Виды коносаментов.

Тема 3.2. Построение логистических систем с использованием нерегулярной формы перевозок грузов морским транспортом.

Свойства фрахтового рынка как системы: недетерминированность или вероятность (стохастичность), множественность и сложность зависимостей, неоднородность структуры, альтернативность (в ряде случаев) возможного удовлетворения потребностей в тоннаже. Фрахтовый рынок как система динамическая и развивающаяся. Вероятностный характер системы. Основные структурные элементы мирового фрахтового рынка. Система показателей, используемых при изучении конъюнктуры фрахтового рынка, выполнении анализа и составлении прогноза конъюнктуры. Организация и техника фрахтования трампового тоннажа. Взаимосвязь и взаимозависимости транспортных условий внешнеторговых контрактов и условий рейсового чартера.

Тема 3.3. Построение транспортно-логистических систем с участием автомобильного транспорта.

Основные участники рынка автомобильных перевозок грузов. Критерии выбора перевозчика. Разрешительная система международных автоперевозок. Транспортное и таможенное законодательство в области международных автомобильных перевозок. Построение договорных отношений с перевозчиками. Перевозки особорежимных грузов автомобильным транспортом. Претензионная работа на автомобильном транспорте.

Тема 3.4. Построение транспортно-логистических систем с участием авиационного транспорта.

Основные участники рынка грузовых авиаперевозок – перевозчики и агенты авиалиний. Технологические системы доставки грузов авиатранспортом. Слот-чартерные соглашения и грузовые пулы авиалиний. Договорная работа с перевозчиками и агентами. Международные нормы регулирования авиаперевозок. Документальное оформление международных авиаперевозок грузов. Тарификация международных авиаперевозок.

Тема 3.5. Построение транспортно-логистических систем с участием железнодорожного транспорта.

Правовая основа перевозок грузов железнодорожным видом транспорта. Двусторонние и многосторонние соглашения, регулирующие международные железнодорожные перевозки грузов. Накладная ЦИМ-СМГС и её применение. Тарифы и порядок осуществления провозных платежей. Ответственность железных дорог. Специфика перевозки внешнеторговых грузов в страну, не участвующие в СМГС.

Тема 3.6. Построение транспортно-логистических систем с применением методов мультимодальной доставки грузов.

Понятие смешанных, мультимодальных и интермодальных перевозок грузов. Роль и место смешанных перевозок в международной торговле. «Конвенция ООН о международных смешанных перевозках», ее основное содержание. Понятие оператора смешанной перевозки. Ответственность оператора смешанной перевозки перед грузовладельцем. Презумпция вины оператора. Предел ответственности оператора. Документы смешанной перевозки. Понятие сквозного тарифа. Интермодальные перевозки, их особенности и отличия. Интермодальные системы. Характерные черты в деятельности операторов смешанных перевозок на современном этапе.

Формы текущего контроля и промежуточной аттестации:

Формы текущего контроля успеваемости: эссе, опрос, диспут.

Форма промежуточной аттестации, отражающая формирование компетенции на уровне данной дисциплине: зачет в устной форме.

Этапы освоения компетенций ПК-2, ПК-7, ПК-15 отражают формирование:

на уровне знаний:

Основы логистики и управления цепями поставок, методологии организации перевозок грузов в цепи поставок, нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки, особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта, правила перевозки грузов по видам транспорта, правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов
Методология расчета значений операционных показателей

Методика расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза

Основы трудового законодательства

Федеральные законы, целевые программы и иные нормативные правовые акты, касающиеся логистики и транспортировки

Транспортная стратегия Российской Федерации <6>

Состояние и перспективы международного сотрудничества в сфере логистики

Тенденции развития логистики в мире

Порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов

Принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей

Способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов

Основы внешнеэкономической деятельности (условия Инкотермс), международные конвенции по транспортному праву, основы таможенного законодательства

на уровне умений:

Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.

Вести деловые переговоры и переписку с соблюдением правил деловых коммуникаций

Реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности

Внедрять комплексные системы контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок

Анализировать информацию и формировать различные операционные отчеты

Владеть методами системного анализа имеющихся информационных материалов

Основы управления логистическими процессами

Прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок

Формулировать видение, миссию и ценности компании

Выявлять ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов

Применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности

Формулировать стратегические цели и задачи

Составлять план реализации в соответствии с целями

Осуществлять мониторинг реализации стратегии

на уровне навыков:

Разработка эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

Контроль натуральных показателей

Контроль выполнения показателей эффективности

Проведение управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов

Разработка проектов, направленных на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности

Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)

Анализ операционного направления логистической деятельности компании

Разработка целей и задач компании в операционном направлении логистической деятельности

Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками

Мониторинг реализации операционной стратегии

Основная литература

1. Гаранин С.Н. Международная транспортная логистика [Электронный ресурс]: учебное пособие. (на английском языке)/ Гаранин С.Н.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2015.— 71 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/47938>.— ЭБС «IPRbooks»
2. Крылов В.Е. Контракты и внешнеторговая документация [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Крылов В.Е., Крылова Л.В., Андрианов А.Ю.— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Интермедия, 2015.— 148 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/47677>.— ЭБС «IPRbooks»