

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.02 «Стратегическое развитие международных транспортных коридоров и логистических центров»

наименование дисциплин (модуля)

Автор: кандидат экономических наук, доцент Кравченко М.В.

Код и наименование направления подготовки, профиля:

38.04.02 «Менеджмент», профиль «Управление логистическими системами и процессами»

Квалификация (степень) выпускника: магистр

Форма обучения: очная

Цель освоения дисциплины:

Сформировать компетенцию в области обобщения и критической оценки результатов исследований актуальных проблем управления, полученных отечественными и зарубежными исследователями (ПК-7)

План курса:

Тема 1. Стратегии в развитии логистической инфраструктуры

Предмет, задачи, структура и содержание курса, его место в учебном плане подготовки магистров

Уровни стратегического управления в логистике: международный, национальный, региональный, корпоративный. Объекты и системы логистической инфраструктуры в сфере стратегического управления.

Тема 2. Комплекс современной логистической инфраструктуры и экономическое развитие

Понятия экономической и логистической инфраструктуры. Особенности логистической инфраструктуры как объекта управления. Общие требования к логистической инфраструктуре. Методология системного развития логистической инфраструктуры. Влияние логистической инфраструктуры на экономическое развитие. Риски, связанные со стратегическими решениями по развитию логистической инфраструктуры. Фактор транспортной безопасности в развитии логистической инфраструктуры. Логистическая инфраструктура России и ее основные проблемы.

Тема 3. Основные элементы современной логистической инфраструктуры

Линейные и точечные элементы инфраструктуры. Порталы и хабы, их функции в системе логистической инфраструктуры. Порталы как элементы развития национальной экономики. Хабы как элементы управления потоками в логистических сетях.

Понятие транспортных коридоров. Роль транспортных коридоров в логистических сетях и глобальных цепях поставок.

Транспортные коридоры, порталы и хабы в логистической системе России.

Понятие терминала в логистических сетях. Виды терминалов и их функции в логистике.

Роль логистических центров в современных цепях поставок.

Количественные характеристики развития логистической инфраструктуры. Параметры основных элементов логистической инфраструктуры.

Состав, проблемы и основные направления развития логистической инфраструктуры различных видов транспорта. Особенности коммуникаций и терминалов различных видов транспорта. Интермодальные терминалы.

Тема 4. Стратегические решения по развитию логистической инфраструктуры в документах международной и национальной транспортной политики

Значимость развития логистической инфраструктуры в международной и национальной политике. Отражение стратегических решений по развитию логистической инфраструктуры в международных соглашениях. Системы панъевропейских и евроазиатских международных транспортных коридоров. Система транспортных сетей ЕС. Международные транспортные коридоры на территории Российской Федерации.

Тема 5. Модели и методы обоснования стратегических решений в сфере логистической инфраструктуры

Роль моделирования и количественных оценок в обосновании стратегических решений в сфере логистической инфраструктуры. Принципиальные постановки задач оценки обеспеченности логистической инфраструктурой, размещения инфраструктурных объектов, определения мощности объектов логистической инфраструктуры.

Основные показатели обеспеченности регионов логистической инфраструктурой.

Экономические расстояния в логистике. Понятие транспортной доступности и ее оценка. Пропускная и провозная способность коммуникаций. Понятие узких мест и критических нагрузок на объекты инфраструктуры.

Основные методы решения задач размещения объектов логистической инфраструктуры. Показатели мощности инфраструктурных объектов и их расчет.

Тема 6. Анализ и оценка логистической инфраструктуры (в транспортных системах и проектах)

Понятие «анализ» и «оценка». Основные объекты анализа и оценки. Анализ маршрута с применением методологии ЭСКАДО.

Анализ с учетом «цены времени» и метод оценки по стоимости жизненного цикла. Методология UNIDO, примеры применения. Шкала аутсорсинга транспортных функций. Бенчмаркинг в транспортных системах. Оценка использования автотранспортного парка и система KPI, примеры.

Формы текущего контроля и промежуточной аттестации:

Формы текущего контроля успеваемости, отражающие результат формирования компетенции ПК-7 (первый этап освоения ПК-7.1): опрос, отчет по выездному семинару, тестирование, дискуссия, эссе.

Промежуточная аттестация осуществляется в форме устного зачета.

Этап освоения компетенции ПК-7.1 отражает формирование:

на уровне знаний:

состав, основные элементы, задачи и функции современной логистической инфраструктуры

состояние и перспективы развития логистической инфраструктуры и международных транспортных коридоров

на уровне умений:

выявлять проблемы развития логистической инфраструктуры при анализе рынка транспортно-логистических услуг

на уровне навыков:

оценка результатов исследований актуальных проблем логистического управления, полученных отечественными и зарубежными исследователями

Основная литература:

1. Прокофьева Т.А. Логистические центры в транспортной системе России [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Т.А. Прокофьева, В.И. Сергеев— Электрон. текстовые данные.— М.: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012.— 524 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/8364.html>.— ЭБС «IPRbooks»
2. Координационно-логистические центры [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.М. Николашин [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 229 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26810.html>.— ЭБС «IPRbooks»