

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.08.01 «История транспорта и путей сообщения»
наименование дисциплин (модуля)

Автор: А. С. Сенин

Код и наименование направления подготовки, профиля: 46.04.01 «История»,
«Социально-экономическая история России и мира»

Квалификация (степень) выпускника: Магистр

Форма обучения: Очная

Цель освоения дисциплины:

Сформировать следующие компетенции:

ПК-1. Способность к подготовке и проведению научно-исследовательских работ с использованием знания фундаментальных и прикладных дисциплин программы магистратуры.

План курса:

Тема 1. История транспортных коммуникаций как отрасль исторических знаний

Объект и предмет истории транспорта. Классификация транспортных средств. Источники и историография. История транспорта России – неотъемлемая часть истории мировых транспортных коммуникаций.

Возникновение транспорта. Первые транспортные средства, гужевой и водный транспорт. Возникновение первых мировых путей сообщения на евразийском пространстве. Влияние на развитие транспортных коммуникаций географических открытий. Транспорт и научно-технический прогресс.

Тема 2. Транспортная революция в XVIII-XIX вв.

Изобретение парового двигателя. Деятельность Р. Фултона. Паровая землечерпалка А. А. Бетанкура. Строительство первых пароходов. Д. Стефенсон и рождение паровоза. Локомотив Черепановых. Рождение автомобиля: К. Бенц. Рождение трамвая: Ф. А. Пироцкий и Э. В. Сименс. Дирижабли. Ф. Цеппелин. Рождение самолета: А. Ф. Можайский и братья Райт. Попытки использования электрических двигателей и двигателей внутреннего сгорания на транспорте. Первые теплоходы.

Тема 3. Транспортные коммуникации в условиях промышленного переворота

Развитие сухопутного транспорта и речных перевозок в Европе. Строительство каналов. Развитие парового флота и пароходных сообщений. Строительство Суэцкого канала. Появление торговых компаний. Дорожное строительство. Использование «литого асфальта». Городской транспорт: конка и трамвай. Развитие регулярных пассажирских междугородних и международных пассажирских сообщений. Использование железных дорог в военных целях.

Тема 4. Пути сообщения Российской империи в XIX – начале XX вв.

Социально-экономические предпосылки создания железных дорог. Царскосельская железная дорога. Железнодорожное строительство в центре и на окраинах империи. Транспорт в геополитических расчетах правительства. Великий Сибирский путь. Развитие отечественного транспортного машиностроения. Ведущие конструкторы подвижного состава. Основные проблемы экономики и эксплуатации железных дорог на рубеже XIX – XX вв. Сооружение и эксплуатация железных дорог воинами-железнодорожниками.

Городской транспорт. Речной и морской транспорт. Речные компании и морские пароходства. Первые теплоходы. Портовое хозяйство. Каботажные перевозки. Первые трубопроводы. Пути сообщения в годы Первой мировой войны. Транспорт и общенациональный кризис 1917 г.

Тема 5. Транспорт в индустриальном обществе.

Технический прогресс на транспорте в XX столетии. Изобретение и использование на транспорте паровых турбин и двигателей внутреннего сгорания. Появление автомобильного транспорта. Развитие дорожного строительства. Рождение самолета. Организация грузовых и пассажирских авиаперевозок. Реактивная гражданская авиация. Появление сверхзвуковых пассажирских самолетов. Вертолетостроение. Строительство Панамского канала. Строительство новых типов морских судов. Специализированные суда: сухогрузы, балкеры, контейнеровозы, танкеры и др. Использование атомных установок на гражданских судах. Развитие портового хозяйства. Строительство тоннеля под проливом Ла Манш. Внутренний водный транспорт. Электрификация железнодорожного транспорта. Первые высокоскоростные поезда.

Тема 6. Пути сообщения и транспортные средства Советского Союза.

Железнодорожный транспорт в условия политики форсированной модернизации страны. Строительство Турксиба и магистрали Москва – Донбасс. Создание отечественной автомобильной промышленности. Открытие первой регулярной воздушной трассы. Первые советские трубопроводы. Обновление флота и реконструкция портов.

Транспорт в годы Великой Отечественной войны. Реконструкция железнодорожной сети в годы послевоенных пятилеток. Строительство железных дорог на целинных землях, в Сибири и на Дальнем Востоке. Байкало-Амурская магистраль. Перевод железных дорог на электрическую и тепловозную тягу. Генеральный план электрификации железных дорог. Основные тенденции в развитии технических средств автомобильного транспорта. Состояние дорожной сети. Морское и речное судостроение. Специализация грузового флота. Появление судов на воздушной подушке и кораблей на подводных крыльях. Первые экранопланы. Создание ледокольного флота и освоение Северного морского пути. Морские порты. Обновление парка самолетов. Создание сверхзвукового пассажирского самолета и широкофюзеляжных лайнеров. Успехи транспортного авиастроения. Советское вертолетостроение. Развитие и совершенствование аэропортов.

Тема 7. Транспорт современной России и проблемы его развития.

Распад СССР. Дробление железнодорожного комплекса СССР на сепаратные железнодорожные сети новых независимых государств. Усиление конкуренции со стороны автомобильного и трубопроводного транспорта. Транспорт в условиях перехода к рыночной экономике. Приватизация в авиации и в автомобильном транспорте. Дискуссии о реформе железнодорожного транспорта. Создание ОАО «Российские железные дороги». Участие железнодорожников в подготовке Олимпийских игр 2014 г. Организация регулярного движения скоростных поездов «Сапсан». Грузооборот и пассажирооборот по видам транспорта в начале XXI века. «Пространство 1520». Основные задачи отечественных железных дорог на ближайшую перспективу. Организация перевозок грузов и пассажиров через Керченский пролив. Железные дороги Крыма. Участие железнодорожных войск в строительстве обходного пути вокруг Украины. Обновление подвижного состава. Сотрудничество с Китаем в строительстве высокоскоростной магистрали Москва – Казань.

Тема 8. Основные тенденции развития мирового транспорта на рубеже XX–XXI вв.

Международные транспортные коридоры. Начало сооружения нового меж океанского канала в Никарагуа. Транспорт в современной геополитике и геоэкономике. Параметры, структура и схема межконтинентальных транспортных коммуникаций.

Тема 9. Коммуникации на геополитическом пространстве России.

Россия и концепция международных транспортных коридоров. Территория России – источник ее потенциальной силы и повышения конкурентоспособности. Россия и МТК «Север – Юг». XXI век – век АТР. Россия как связующее звено Востока и Запада. Транзитный потенциал Транссиба. МТК «Северная и Западная Европа – Китай». Экономический пояс «Шелковый путь». Амуро-Якутская магистраль как часть будущего

стального пути на американский континент. МТК «Север – Юг». Транспортные проблемы на Юге России в связи с конфликтом на Украине.

Использование воздушного коридора России для транспортировки пассажиров и грузов. Северный морской путь. Геополитическая конкуренция за водные ресурсы.

«Пространство 1520»: перспективы азиатского и европейского транзита. Роль транспортных коммуникаций в евразийской интеграции. Совет по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ. Дирекция Совета по железнодорожному транспорту.

Формы текущего контроля и промежуточной аттестации:

В ходе реализации дисциплины «Транспорт и пути сообщения» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся: опросы и доклады на семинарских занятиях. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с оценкой. Оценка за зачет выставляется по результатам письменной работы (эссе).

Основная литература:

1. Гранков А. М. Русское судоходство. История и современность. Том III. Создатели отечественного торгового судоходства и кораблестроения (XVIII-XX вв.). Исторические очерки. / А. М. Гранков, Э. С. Вересоцкий. - М.: 2013. – 416 с.
2. История железнодорожного транспорта России, XIX-XXI вв. / под ред. чл.-кор. РАН Е. И. Пивовара. – М.: Издательский Дом Мещерякова, 2012. – 736 с.