

В Диссертационный совет ФГБОУ ВО
«Российская академия народного хозяйства и
государственной службы при Президенте
Российской Федерации»
119571, г. Москва, проспект Вернадского, д.82

ОТЗЫВ

члена диссертационного совета
Российской академии народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации
на диссертацию Скварко Ульяны Александровны
«Система договоров по перемещению физических лиц автомобильным
транспортом с использованием цифровых сервисов в Российской
Федерации»,
представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук
по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цифилистические) науки

Подготовленная Скварко Ульяной Александровной диссертация на тему
«Система договоров по перемещению физических лиц автомобильным
транспортом с использованием цифровых сервисов в Российской Федерации»
является особо актуальным исследованием, что справедливо обосновывается
автором работы. Стремительная глобальная цифровизация транспортной
отрасли и развитие альтернативных способов перемещений физических лиц в
отсутствии достаточного законодательного регулирования при
одновременной реализации стратегических целей и задач государственной
политики в сфере транспорта обуславливают необходимость доктринального
исследования возникающих правоотношений.

Несмотря на особую актуальность темы исследования, к сожалению, в
настоящее время она остается недостаточно разработанной в российской
юридической науке, а значительная часть проведенных исследований
являются фрагментарными. В этой связи, работа Скварко Ульяны
Александровны является значительным шагом на пути к формированию

российской правовой доктрины в сфере перемещений физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов.

По результатам ознакомления с текстом диссертационной работы установлена достаточная степень сформулированных в тексте самого исследования научных положений, выводов и рекомендаций.

Особенно следует отметить значимость системного подхода автора к диссертации, что позволило на доктринальном уровне углубить знания о системе транспортных договоров в целом и выстроить логически завершенную композицию исследования. Заслуживают внимания и предложенные автором новые юридические конструкции при исследовании совокупности «шеринговых договоров на транспорте», а именно: договор об организации личной мобильности и договор о совместной деятельности попутчиков. Помимо указанного, представляется интересной позиция исследователя относительно «перевозок по запросу». Проведенное исследование в части договорных правоотношений службы заказа легкового такси с фрахтовщиком, а также договорных правоотношений лица, обеспечивающего осуществление деятельности по перевозке физических лиц легковым такси и фрахтовщика позволило выявить их сущность.

Вместе с тем, при общей положительной оценке представленного к защите диссертационного исследования Скварко У.А., дополнительной аргументации и пояснения соискателем на защите требуют следующие вопросы:

1. В положении на защиту №3 диссертант предлагает ввести в научный оборот новую конструкцию «договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажира и багажа по запросу». Прошу диссертанта пояснить, в чем данное в положении №3 определение коренным образом отличается от определения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, данного в ст. 27 Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

2. В положении на защиту №4 диссертант предлагает ввести в научный оборот новую конструкцию «договора о совместной деятельности попутчиков». Вопрос диссертанту: как соотносится предлагаемая автором конструкция «договора о совместной деятельности попутчиков» с договором простого товарищества (ст. 1041 ГК РФ).

3. В положении на защиту №6 диссертант определяет соглашение об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажира и багажа в качестве самостоятельного договора. Вместе с тем, целесообразность заключения данного соглашения для потенциальных перевозчиков легковым такси, в том числе, обуславливается в получении транспортного средства для осуществления предпринимательской деятельности. В этой связи возникает вопрос, по какой причине исследователь не относит данное соглашение к разновидности арендных правоотношений и в чем видит индивидуальность договора.

Однако, не смотря на вышеописанные замечания, следует отметить, что представленная на защиту диссертационная работа представляет для юридической общественности не только научный, но и практический интерес. Работа выстроена логично и представляет детальный анализ недостаточно исследованной в российской доктрине проблематики. Достаточный теоретический уровень исследования и его практическая значимость не вызывают сомнений. Диссертацию Скварко Ульяны Александровны следует признать самостоятельно подготовленной, целесообразной, завершенной научной работой.

Вывод: Диссертация Скварко Ульяны Александровны «Система договоров по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов в Российской Федерации» является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей важное значение для развития юридической науки и практики, что соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24

сентября 2013 года № 842 и Порядка присуждения ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, утвержденного приказом ректора ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» (в редакции приказа от 30 апреля 2025 года № 02-763), а Скварко Ульяна Александровна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Член диссертационного совета РАНХиГС,
доктор юридических наук, доцент,
заведующая кафедрой государственного
и международного права
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный морской технический
университет»



Н.А. Бутакова

«28» августа 2025 г.

Подпись заверяю: *начальник*



190121, Северо-Западный Федеральный округ, Санкт-Петербург, ул. Лощманская, дом 3
e-mail: NADBUTAKOVA@GMAIL.COM

Специальность, по которой защищена диссертация: 12.00.03 – Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.