

В Диссертационный совет ФГБОУ ВО
«Российская академия народного хозяйства
и государственной службы при Президенте
Российской Федерации»
119571, г. Москва, проспект Вернадского,
д.84.

**Отзыв члена диссертационного совета
на диссертацию Бутаковой Надежды Александровны
на тему «ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ
ПРЯМОЙ СМЕШАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ»,
представленную на соискание ученой степени
доктора юридических наук по специальности
12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право; семейное
право; международное частное право**

Актуальность темы диссертационного исследования Бутаковой Н.А. не вызывает сомнений. Диссертационное исследование Бутаковой Н.А. посвящено одной из актуальных, но не достаточно разработанных тем – теоретическим и практическим вопросам обязательств по прямой смешанной (мультимодальной) перевозке грузов. Представляется, что одной из актуальных проблем науки гражданского права является анализ института прямой смешанной (мультимодальной) перевозки грузов, позволяющий наиболее полно раскрыть правовую природу правоотношений из обозначенного договора, его содержание, назначение и порядок заключения. Вопрос о правовой природе, сущности и форме обязательств по прямой смешанной (мультимодальной) перевозке грузов, имеющий важное теоретическое и практическое значение, не нашел достаточной разработки в современной науке гражданского права и его решение непосредственно связано с развитием правового общества и совершенствованием гражданско-правовых отношений в Российской Федерации.

Таким образом, тема диссертационного исследования, избранная Бутаковой Н.А., является актуальной и имеет важное теоретическое и практическое значение.

Достоверность и новизна результатов диссертации обусловлены умением диссертанта корректно обозначить цель и сформулировать задачи исследования, поставить вопросы, которые требуют разрешения, и отобрать материалы, необходимые и достаточные для проведения исследования.

Диссертация Бутаковой Н.А. базируется на всестороннем изучении большого объема русскоязычной и иностранной научной литературы, как в исследуемой области, так и в смежных сферах. Список использованных источников включает в себя внушительное число международных договоров и национального законодательства РФ. Использование указанных источников и литературы в тексте диссертации сопровождается полными и точными сносками, что позволяет, при необходимости, проверить соответствующие утверждения диссертанта. Стоит также отметить, что диссертация не содержит некорректных заимствований текста работ других авторов и обладает высоким процентом оригинальности.

Комплексный подход к исследованию демонстрирует общую эрудицию автора, которая проявляется в отборе материалов, данных и фактов. Диссертант широко использует формально-юридический, исторический, сравнительно-правовой, а также общенаучные методы. Все это свидетельствует о глубокой проработке поднятого в диссертации вопроса и о достоверности результатов исследования.

Учитывая отсутствие в российской международно-правовой доктрине комплексных монографических исследований обязательств по прямой смешанной (мультимодальной) перевозке грузов, **научная новизна** диссертации не вызывает сомнений. Она определяется не только тематикой, но и выводами и заключениями, обоснованными автором.

Диссертация является цельным, комплексным исследованием, обладающим внутренним единством, логикой и последовательностью изложения. Она состоит из Введения, трех глав, разделенных на параграфы, Заключения и Списка использованных источников и литературы. Структура работы полностью соответствует цели и задачам исследования.

Введение и заключение диссертации имеют логичную, последовательную структуру и в полной мере отражают основные выводы и положения диссертации.

В первой главе «Правовые основы перевозок грузов в прямом смешанном сообщении» диссертационной работы раскрываются понятия и история становления института прямых смешанных перевозок грузов, а также система правового регулирования прямых смешанных перевозок грузов, даётся общая характеристика источников, определяется место и значение каждого из них в системе, рассматриваются проблемы их применения, унификации и гармонизации. Глава состоит из трёх параграфов.

Вторая глава «Договорное регулирование прямой смешанной перевозки грузов» состоит из четырех параграфов. В первом параграфе «Договор как правовое средство регулирования прямой смешанной перевозки грузов» определяется место договора прямой смешанной перевозки в системе гражданско-правовых договоров, отграничение его от смежных классификационных типов (видов). Гражданско-правовое регулирование не способно полностью воплотить в себе и отразить все нюансы и экономические потребности транспортной отрасли, поэтому в силу его диспозитивности, многие вопросы регулирования транспортной деятельности решаются на уровне договорного регулирования.

Глава третья «Правовые последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения договора прямой смешанной перевозки грузов» состоит из четырех параграфов. В первом параграфе «Ответственность оператора прямой смешанной перевозки грузов» рассматривается

ответственность оператора при осуществлении прямых смешанных перевозок грузов. Установлено, что ответственность оператора прямой смешанной перевозки за утрату или повреждение груза, а также задержку в доставке основывается на принципе «презумпции вины». Ключевым вопросом в контексте установления ответственности оператора за утрату, повреждение или задержку груза - это выбор между «единой» и «сетевой» системой ответственности.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации. По итогам ознакомления с диссертацией можно установить высокую степень обоснованности сформулированных в ней научных положений, выводов и рекомендаций. Положения, выносимые соискателем на защиту, в значительной степени определяют научную новизну работы, ее теоретическую и практическую значимость, они всесторонне аргументированы и заслуживают одобрения. Диссертация выполнена на высоком теоретическом уровне.

Ценность для науки и практики результатов работы. Практическая значимость работы заключается в возможности использовать сделанные диссертантом выводы в целях уточнения современного правового режима прямой смешанной (мультимодальной) перевозке грузов. Теоретическая значимость диссертации выражается в приращении знания в исследуемой области. Ценность работы для российской науки международного частного права определяется и изучением автором значительного количества иностранных источников.

Содержащиеся в диссертации положения могут быть использованы в научных исследованиях, в учебном процессе, при разработке учебных пособий и курсов по международному частному праву.

Подтверждение опубликования основных результатов диссертации в научной печати. Основные результаты диссертационного исследования достаточно полным образом изложены в научных публикациях автора в

рецензируемых научных изданиях. В статье на тему «Проблемы унификации международного транспортного права» (Управленческое консультирование. - Санкт-Петербург: СЗИУ РАНХиГС, 2015. № 5. С. 38-45) нашли отражения основные выводы первой и второй глав диссертации; большая часть положений главы 2 отражена в статьях «Современные тенденции развития мультимодальной перевозки грузов в связи с их применением в международной торговле» (Управленческое консультирование. - Санкт-Петербург: СЗИУ РАНХиГС, 2015. № 10. С. 33-41) и «Проблемы эволюции мультимодальных перевозок в международной торговле» (Управленческое консультирование. - Санкт-Петербург: СЗИУ РАНХиГС, 2016. № 4. С. 33-41); аргументация параграфа 1.2. отражена в публикациях «Проблемы правового регулирования договора морской перевозки грузов» (Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. – Тамбов: Грамота. – 2015. № 6, часть 2. - С.7-39); «Проблемы экологизации (устойчивости) морских перевозок грузов» (Право и экономика. 2020. № 8. С. 45-50); проблемы, отраженные в главе 3, затронуты в статье «Столкновение судов в море: проблемы ответственности и подсудности» (Управленческое консультирование.- СПб.: СЗИУ РАНХиГС. 2019. С. 50-53).

Хотелось бы, однако, также высказать некоторые **замечания**, а также **узнать позицию диссертанта по следующим вопросам**:

1) Направление проведенного исследования во многом приводит к постановке следующего значимого вопроса: возможно ли установление правового режима прямой смешанной перевозки грузов, предложенного диссертантом?

2) Вопрос о международно-правовой позиции Российской Федерации касательно возможности присоединения к Конвенции Организации Объединенных Наций о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Нью-Йорк, 2008 год) (Роттердамские

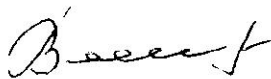
правила). Какие конкретные практические предложения можно сформулировать на основе проведенного исследования?

Вместе с тем, указанные соображения не влияют на общую положительную оценку диссертации Бутаковой Н.А. Данные замечания и вопросы могут стать основой дискуссии во время защиты диссертации, а также учтены соискателем в его дальнейших исследованиях.

В целом, диссертация Бутаковой Н.А. представляет собой самостоятельное, комплексное, внутренне согласованное исследование, соответствующее требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям. Все вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертация Бутаковой Н.А. на тему «Правовое регулирование прямой смешанной перевозки грузов», выполненная на кафедре «Правового обеспечения рыночной экономики» Института государственной службы и управления РАНХиГС, отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного приказом ректора ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» от 20 сентября 2019 года №02-1049, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора юридических наук по специальности 12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Член диссертационного совета РАНХиГС,
Директор центра экономического правосудия
Профессор кафедры правового обеспечения рыночной экономики.

Доктор юридических наук, профессор
Заслуженный юрист Российской Федерации

 В.В. Зайцев

«16» декабря 2021 г.

119571, г. Москва, проспект Вернадского, 82, стр.1.