

В Диссертационный совет ФГБОУ ВО  
«Российская академия народного хозяйства и  
государственной службы при Президенте  
Российской Федерации»  
119571, г. Москва, проспект Вернадского, д.82

## **ОТЗЫВ**

члена диссертационного совета Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации на диссертацию Бирюкова Павла Эдуардовича на тему: «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства», представленной на соискание ученой степени кандидата политических наук по специальности 5.5.4 — «Международные отношения».

### **Актуальность избранной темы**

Тема диссертационного исследования представляется актуальной как с теоретической, так и с практической точек зрения. Транспортная политика является важной составляющей в вопросах экономического, политического и социального статуса государства.

Международные транспортные коридоры - идея не новая, однако создание международных транспортных коридоров является сложным процессом, требующим политических, социальных, экономических и организационно-технических инноваций и преобразований, пройти через которые для российского государства необходимо. В связи с этим, в настоящее время структурное напряжение в социальных и общественно-политических системах является достаточно высоким и имеет тенденцию к возрастанию. Мировые политические процессы в XXI-м веке во многом формируются под влиянием развития транспортно-логистического потенциала. Соответственно необходимы и основательные научные исследования данного направления.

**Степень обоснованности научных положений, выводов и  
рекомендаций, сформулированных в диссертации**

Структура работы логично выстроена. Четко сформулированы объект, предмет, цель и задачи диссертационного исследования.

Методологическая основа диссертационного исследования включает совокупность общенаучных и специальных политологических методов. В исследовании комплексных проблем, связанных междисциплинарными пересечениями, универсальная методология ориентируется на системные методы анализа.

В работе использован сравнительный метод, который позволил отметить создание системы, обеспечивающей политические связи между странами мира.

Особое место в работе занимает институциональный метод, поскольку именно развитие и совершенствование институтов исполнительной, законодательной власти в комплексе проблем политической, социальной, экономической, правовой деятельности придают идее международных транспортных коридоров реальные очертания.

Аргументация и новизна разработанных теоретических положений служат достаточным основанием для оценки диссертации как имеющей необходимые научно-квалификационные признаки, свидетельствующие о решении актуальной научно-прикладной задачи политической науки.

В первой главе диссертации автор проводит сравнительный анализ используемого понятийного аппарата исследования в научных работах и литературе. Рассмотрено само понятие международных транспортных коридоров и их основные характеристики на современном этапе и существенные черты нового миропорядка, его влияние на функционирование МТК. Автор справедливо приходит к выводу, что определение международного транспортного коридора имеет дискуссионный характер. До недавнего времени в нем присутствовали экономическая, технологическая, логистическая, правовая и другие составляющие, но отсутствовал политический элемент. Сегодня политика и вопросы безопасности играют ведущую роль в определении маршрутов и функционировании МТК.

Транспортные коридоры можно отнести к сравнительно новому типу социальных структур, развитие которых требует серьёзных решений, в области геополитики, транзитной региональной политики, правовой, социальной и кадровой политики.

Согласно логике исследования, во второй главе сделан последовательный переход к изучению современного состояния международных транспортных коридоров, успехов в их развитии и проблем в функционировании. Следует согласиться с выводом автора, что проблемы в развитии международных транспортных коридоров отражают неспособность управляющих ими стран адаптироваться к новым условиям. Причины обострения в международных связях состоят в изменении соотношения сил на мировой арене. В условиях становления нового мирового порядка растёт напряженность между старыми и новыми лидерами.

Анализ показывает, что пока отсутствует единый методический подход к проблеме становления и функционирования транспортных коридоров, а продвижение наметилось в отдельных направлениях и оно стимулируется опережающим развитием транспортных коридоров в Европе.

В третьей главе определены наиболее значимые направления развития МТК в XXI веке, приоритетные направления их развития. Особый акцент сделан на реализации национальных интересов России в МТК.

По мнению диссертанта, развитие МТК в XXI веке будет происходить в нескольких приоритетных направлениях. Одним из них будет конфликтное перераспределение транспортных потоков, имеющих глобальное геополитическое и геоэкономическое значение. Несовпадение национальных интересов будет приводить к тому, что страны мира будут все больше стремиться к установлению контроля за действующими маршрутами и созданию новых транспортных направлений. В управлении международными транспортными коридорами все более сильный акцент будет ставиться на проблемы обеспечения международной и национальной безопасности.

## **Достоверность и новизна исследования, полученных результатов, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации**

Аргументация и новизна разработанных теоретических положений служат достаточным основанием для оценки диссертации П.Э. Бирюкова как имеющей необходимые научно-квалификационные признаки, свидетельствующие о решении актуальной научно-прикладной задачи политической науки при ее сопряжении с теорией и практикой международных отношений. Достижения исследования представлены рядом статей и докладов на значительных научных форумах.

Обоснованная достоверность результатов, их научный и прикладной характер говорят о ценности и пользе последних для развития теории и практики двусторонних и многосторонних международных отношений, прикладной политологии и практики реализации внешней политики России основными государственными акторами.

## **Научная и практическая значимость полученных автором результатов**

Полученные результаты имеют существенное теоретическое и практическое значение для политической науки, теории и практики международных отношений.

## **Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации**

Результаты исследования Бирюкова Павла Эдуардовича дают прирост научного знания в исследовании международных транспортных коридоров в условиях формирования нового мироустройства.

Выводы данного исследования могут использоваться для формирования и реализации стратегий, направленных на процессы институализации МТК, приобретения последними необходимой полезности, непротиворечивости функционирования, конкурентоспособности на мировом рынке, конструктивизма для экономики России.

### **Общая оценка содержания диссертации, ее завершенности**

Диссертация Бирюкова Павла Эдуардовича на тему: «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства», является самостоятельным завершенным исследованием теоретико-методологического характера с добротным эмпирическим подтверждением сформулированных автором оригинальных тезисов, доказанных и предложенных в виде положений, выносимых на защиту. Соискатель успешно выполнил поставленные научные задачи. Заявленная цель достигнута, научная гипотеза подтверждена.

Однако не умоляя высоких научных достижений и практической значимости диссертационной работы П.Э. Бирюкова, необходимо отметить, следующие замечания:

1. Первое связано с чуть ли не синонимичным использованием автором в исследовании понятий мирового порядка и мироустройства.
2. Второе, что касается отношения России к МТК ТРАСЕКА: очень часто встречается мнение о том, что этот коридор не соответствует национальным интересам России, а у соискателя другое мнение на этот счет. Следовало бы это мнение более подробно обосновать.

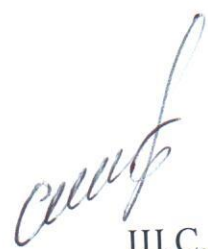
### **Мнение о научной работе соискателя в целом**

Изложенные замечания не снижают научной и практической значимости работы, являются незначительными издержками завершенного исследования, выполненного на высоком научном уровне. Представленная диссертационная работа характеризует автора диссертации как сложившегося исследователя, умеющего основательно и кропотливо вести исследовательскую работу. Автор проявил себя в диссертационной работе и научных публикациях как квалифицированный специалист, новатор – практик, способный к теоретическим разработкам.

**Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней**

Диссертация Бирюкова Павла Эдуардовича «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства» является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей важное значение для развития политической науки и практики, что соответствует требованиям Порядка присуждения ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, утвержденного приказом ректора ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» от 20 сентября 2019 года № 02-1049, а Бирюков Павел Эдуардович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата политических наук.

Член диссертационного совета РАНХиГС,  
доктор политических наук, доцент,  
профессор Кафедры общественных связей  
и медиаполитики Факультета журналистики  
Института государственной службы и управления  
РАНХиГС при Президенте Российской Федерации



Ш.С. Сулейманова

Контакты:  
119571, Москва, пр. Вернадского, 84  
Тел. 916-551-74-79  
e-mail: [ss.suleymanova@igsu.ru](mailto:ss.suleymanova@igsu.ru)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021г.

