

В Диссертационный совет ФГБОУ ВО
«Российская академия народного хозяйства
и государственной службы при Президенте
Российской Федерации»
119571, г. Москва, проспект Вернадского, д.82

Отзыв

на диссертацию Бирюкова Павла Эдуардовича на тему:
«Международные транспортные коридоры в условиях формирования
нового мироустройства», представленной на соискание ученой степени
кандидата политических наук по специальности 5.5.4 — «Международные
отношения»

Тема диссертации П.Э. Бирюкова представляется крайне актуальной. Проблематика соотношения связанности стран и их безопасности наиболее отчетливо проявляется в политике развития международных транспортных коридоров. Очевидным доказательством этого тезиса являются события последних двух лет, связанные с пандемией коронавируса. Страны мира попытались изолироваться для защиты от этой угрозы, но дальнейшее развитие событий показало, что для эффективного противодействия ей необходимо активное международное сотрудничество. Ряд международных транспортных коридоров, таких как «Северный поток 2» и Украинская газотранспортная система, едва ли не каждый день фигурируют в СМИ и международном политическом дискурсе. Обращение диссертанта к столь актуальной теме является вполне обоснованным.

Диссертация имеет прочную теоретическую основу. П.Э. Бирюков детально изучил имеющиеся в политической науке подходы к понятию международного транспортного коридора и на этой основе предложил свой авторский подход к его определению. Представляет интерес разработка диссертантом такого важного свойства МТК, как стратегичность. Теоретически обоснованным является положение автора о том, что для успешного развития международных транспортных коридоров необходимо соответствие их свойств тенденциям мирового развития, в частности, новому мировому порядку. В связи с этим очень уместным представляется исследование диссертантом свойств нового мироустройства, к которым он относит неопределенность, конфликтность, нестабильность, неустойчивость, быстроту происходящих изменений.

Говоря об успехах в развитии МТК, П.Э. Бирюков приводит пример международного транспортного коридора ТРАСЕКА. В нем осуществляются новации в экономическом, технологическом, организационном, юридическом и других планах. Россия может использовать этот опыт для развития МТК, в которых она участвует. Особое значение имеет способность находить баланс между связанностью и безопасностью. Эта способность не появляется по случайности, она требует

выработки готовности работать в этих условиях. Как правильно отмечает автор диссертации, если такой готовности нет, то международный транспортный коридор вместо блага может представлять собой проблему, о чем свидетельствует опыт уже упоминавшейся Украинской газотранспортной системы.

Наряду с глубокой теоретической проработкой темы в диссертации представлены практические рекомендации, направленные на повышение эффективности участия России в международных транспортных коридорах. Например, России следует направить усилия на повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров, в которых она участвует. Возможности для этого есть, если судить, например, по Северному морскому пути, который на 40 процентов короче, чем проходящий через Суэцкий канал Южный морской путь. Некоторые из этих рекомендаций имеют очень важное политическое значение. Например, можно было бы ожидать очень значительного вклада от эффективного участия России в международных транспортных коридорах в развитие идеи Президента России В.В. Путина о строительстве мегарегионального объединения Большое Евразийское партнерство.

В качестве недостатка можно было бы отметить отсутствие в диссертации предметного обсуждения проблематики МТК в рамках интеграционных структур на постсоветском пространстве (ЕАЭС, СНГ, ОДКБ, Союзное государство). Опыт других интеграционных объединений свидетельствует о приоритетности этой тематики, поскольку она непосредственно связана с проблемами обеспечения безопасности. Например, в Европейском союзе под давлением массовой иммиграции, террористической деятельности и других использующих связанность стран-членов факторов ставится вопрос о гораздо более тесном сотрудничестве полицейских органов 27 стран ЕС, о движении в направлении едва ли не создания единой полиции.

Данное замечание не влияет на общий высокий уровень представленной научно-исследовательской работы. Изучение диссертации Бирюкова Павла Эдуардовича «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства» позволяет сделать вывод о том, что в данной работе содержится решение задачи, имеющей важное значение для развития политической науки и практики, и ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата политических наук.

Доктор юридических наук,
профессор,
Заслуженный юрист России

17.12.2021г.



Климов Юрий Николаевич