

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА

на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» (созданного приказом ректора РАНХиГС от 30 ноября 2021 г. №01-16902) по защите диссертации Бирюкова Павла Эдуардовича на тему: «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства», представленной на соискание учёной степени кандидата политических наук по специальности 23.00.06 - «Конфликтология»

Диссертация «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства» выполнена на кафедре международной безопасности и внешнеполитической деятельности России Факультета национальной безопасности Института права и национальной безопасности Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Диссертация принята к защите на основании приказа ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» от 30 ноября 2021 года №01-16902.

В период подготовки диссертации с сентября 2016 г. по май 2019 г. Бирюков Павел Эдуардович являлся аспирантом кафедры международной безопасности и внешнеполитической деятельности России Факультета национальной безопасности Института права и национальной безопасности Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Бирюков П. Э. получил диплом 107724 9679725 от 30.07. 2019 г. о присвоении квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь» по направлению 41.06.01 Политические науки и регионоведение. Удостоверяющий документ выдан Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

В 2013 году Бирюков Павел Эдуардович окончил Московский государственный институт международных отношений (университет) МИД Российской Федерации (МГИМО), факультет Международных экономических отношений (диплом РС № 04236 от 17.06.2013). В 2016 году с отличием окончил магистратуру в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС) по специальности 38.04.04 Государственное и муниципальное управление (диплом 107724 0679172 от 04.04.2016).

Научным руководителем является профессор Михайленко Александр Николаевич, заведующий кафедрой международной безопасности и внешнеполитической деятельности России Факультета национальной безопасности Института права и национальной безопасности Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», доктор политических наук, профессор.

На диссертацию дали положительные отзывы **члены диссертационного совета – официальные оппоненты** по диссертации П.Э. Бирюкова:

Зорин Владимир Юрьевич, доктор политических наук, профессор, главный научный сотрудник ФГБУН Ордена дружбы народов «Институт этнологии и антропологии имени Н.Н. Миклухо-Маклая Российской академии наук».

Отзыв положительный; содержит замечания относительно необходимости более полного раскрытия роли миграционных и конфессиональных конфликтов в функционировании МТК, научного обоснования соответствия свойств МТК формирующемуся новому мироустройству и более глубокому анализу политики России в развитии евразийских транспортных коридоров.

Устинович Елена Степановна, доктор политических наук, доцент, заведующая кафедрой экономики, управления и гуманитарных наук, Курская государственная сельскохозяйственная академия имени И. И. Иванова.

Отзыв положительный; содержит замечания относительно необходимости в методологическом плане на первое место поставить не социологическую методологию, а методы политической науки, а также использование в диссертации понятий «пространство» и «страна» вместо политико-правовой категории «государство».

На диссертацию поступили **отзывы членов диссертационного совета:**

Дубровиной Ольги Васильевны, доктора политических наук, профессора, профессора кафедры политологии и политического управления Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации.

Отзыв положительный; содержит замечания по поводу недостаточного внимания в диссертации к теории секьюритизации и чрезмерного акцента в работе на проблематике МТК ТРАСЕКА.

Сулеймановой Шукран Саидовны, доктора политических наук, доцента, профессор Кафедры общественных связей и медиаполитики Факультета журналистики ИГСУ РАНХиГС при Президенте Российской Федерации.

Отзыв положительный; содержит замечания относительно использования в диссертации в качестве синонимов понятий мирового порядка

и мироустройства и необходимости более подробного обоснования соответствия МТК ТРАСЕКА национальным интересам России.

Цыбакова Дмитрия Леонидовича, доктора политических наук, доцента, профессора кафедры политологии и государственной политики Среднерусского института управления-филиала РАНХиГС.

Отзыв положительный, содержит замечания относительно того, что формулировки диссертации не раскрывают в полной мере проблемных аспектов темы, недостаточно обоснована положительная оценка опыта развития проекта ТРАСЕКА, терминология диссертации ближе к экономической, чем к политической науке, недостаточно обосновано замещение научных понятий метафорами и мифами, а также использование подходов восточной философии для решения внешнеполитических задач.

Во всех отзывах отмечено, что диссертация П.Э. Бирюкова выполнена им самостоятельно, отличается высокой теоретической и практической актуальностью и научной новизной, содержит важные практические выводы и предложения. В отношении недостатков авторы отзывов указали, что таковые не снижают научную новизну, ценность и значимость научных результатов диссертации.

На диссертацию Павла Эдуардовича Бирюкова поступили также **два внешних отзыва**. Отзыв **Асета Асавбаева**, Генерального секретаря Постоянного секретариата Межправительственной комиссии ТРАСЕКА, положительный, замечаний нет. Делается вывод о том, что положения и выводы, содержащиеся в диссертации, имеют важное научно-практическое значение для развития международных транспортных коридоров.

Отзыв доктора юридических наук, профессора, заслуженного юриста России **Юрия Николаевича Жданова** также положительный, в нем содержится замечание о том, что в диссертации отсутствует предметное обсуждение проблематики МТК в рамках интеграционных структур на постсоветском пространстве.

Основные научные результаты и положения диссертации П.Э. Бирюкова отражены в 4 печатных научных изданиях, в том числе:

А) Статьи в изданиях, входящих в перечень журналов, рекомендованных Ученым Советом РАНХиГС для публикации статей по политическим наукам:

1. Бирюков П. Э. Конфессиональные и межкультурные конфликты на пространствах международных транспортных коридоров: особенности и способы решения [Текст] / П. Э. Бирюков // Вопросы политологии (ВАК). 2019. № 2 (42) С. 306 – 320. ISSN 2225 – 8922 (0,5 п.л.).

Б) Статьи в журналах, входящих в «Перечень рецензируемых научных изданий», в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций, установленный ВАК при Минобрнауки России:

1. Бирюков П.Э. Конфликты на пространствах международных транспортных коридоров и способы их решения [Текст] / П. Э. Бирюков//

Этносоциум и межнациональная культура (БАК). 2017. № 11 (125). С. 81-94. ISSN 2072 – 3091. (0,6 п.л.).

2. Бирюков П. Э. Стратегичность международных транспортных коридоров [Текст] / П. Э. Бирюков, А. Н. Михайленко // Этносоциум и межнациональная культура (БАК). 2019. № 6 (132). С. 89-104. ISSN 2072 – 3091. (0,6 п.л.).

3. Бирюков П. Э. Реализация национальных интересов России в международных транспортных коридорах [Текст] / П. Э. Бирюков // Вопросы национальных и федеративных отношений (БАК) - 2021. № 3. С. 933 – 943. ISSN 2226 – 8596 (0,5 п.л.).

На основании рассмотрения и обсуждения выполненных П.Э. Бирюковым исследований диссертационный совет установил следующее:

Научная новизна диссертационного исследования Бирюкова П. Э. заключается в следующем:

1. Автор основательно подошел к понятийному аппарату диссертации. Выявлено неполное соответствие существующих сегодня определений понятия международного транспортного коридора. До настоящего времени определение и оценка эффективности МТК были связаны, в основном, с экономическими и логистическими составляющими. В связи с ростом значимости в международных транспортных коридорах политической составляющей, а также фактора безопасности в диссертации введено понятие стратегичности МТК. Диссертационный совет отмечает выявленное диссертантом синонимичное использование понятий «мировой порядок» и «мироустройство» в научной литературе и считает нежелательным такое их использование в документах стратегического планирования России.

2. Определены наиболее важные свойства формирующегося нового мирового порядка, которые непосредственно влияют на развитие МТК. Среди них неопределенность международной среды, быстрота и глубина происходящих изменений, конфликтность в международных отношениях, растущее разнообразие в мире. Диссертационный совет обращает внимание на необходимость более полного учета этих новых свойств в российской внешней политике, например, изменении в оценке МТК ТРАСЕКА в связи с углублением интеграционных процессов в рамках ЕАЭС.

3. Диссертантом установлены успешные методы развития странами мира международных транспортных коридоров. Для этого необходимо добиваться заинтересованности крупных геополитических игроков, успешного развития региональных и мегарегиональных интеграционных процессов, прочной стратегической основы инфраструктурных проектов, оптимальной открытости стран мира, использования современных правовых инструментов и другие. По мнению членов диссертационного совета, эти методы могут использоваться при развитии Большого Евразийского партнерства.

4. В диссертации определены проблемы в развитии международных транспортных коридоров, причиной которых является неспособность участвующих в них стран адаптироваться к современным условиям. Инфраструктурные проекты долгосрочны, маломаневренны, в то время как политические отношения очень динамичны и изменчивы. Международные транспортные коридоры не успевают за происходящим в мире изменением соотношения сил, в результате которого растет напряженность между старыми и новыми лидерами. Связанность стран становится не достижением, а проблемой в их отношениях.

5. Предложены приоритетные направления развития МТК. К ним относятся конфликтное перераспределение транспортных потоков, имеющих глобальное геополитическое и геоэкономическое значение, стремление стран мира к установлению контроля за действующими маршрутами и созданию новых транспортных направлений, повышение значимости фактора международной и национальной безопасности в функционировании МТК, поиск меры, или середины, между связанностью и изолированностью стран и регионов, а также деятельность стран мира по повышению своей транспортной конкурентоспособности.

6. Для эффективной реализации национальных интересов на МТК России необходимо продолжить теоретическую разработку внешнеполитической проблематики. России следует предпринять усилия по повышению своей геополитической и геоэкономической конкурентоспособности. Необходимо стремиться к обеспечению гармонизации элементов системы МТК, прежде всего ее политического и экономического элементов. Россия могла бы развивать лидерскую позицию в сфере функционирования международных транспортных коридоров.

Теоретическая значимость исследования диссертационного исследования заключается в обосновании новых подходов к управлению МТК. Дополнено определение понятия «международный транспортный коридор». Предложен авторский подход к содержанию понятия «стратегичности МТК». Осуществлен вклад в политическую теорию, в частности, в теорию развития нового мирового порядка, определены свойства и тенденции в становлении нового мироустройства. Обобщен зарубежный опыт успехов и проблем в функционировании международных транспортных коридоров. В методологическом отношении выявлены количественные методы исследования, в частности метод нечетких множеств, которые наиболее подходят при изучении функционирования МТК.

Практическая значимость диссертационного исследования связана с возможным применением профильными государственными органами России содержащихся в ней положений во внешнеполитической деятельности нашей страны для разработки лидерской стратегии Российской Федерации на пространствах МТК. Разработаны теоретически обоснованные предложения по повышению эффективности МТК. Кроме того, положения настоящей работы могут быть использованы при подготовке учебных курсов в области

международных отношений в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации и других профильных вузах, где готовятся специалисты с области международных отношений.

Достоверность полученных соискателем П.Э. Бирюковым научных результатов диссертационного исследования обусловлена обращением к отечественным и зарубежным документам стратегического планирования, фундаментальным трудам отечественных и зарубежных ученых; доказуемостью выдвинутой гипотезы; использованием научной методологии сбора и обработки информации; обстоятельным анализом эмпирической базы, включающей официальные информационно-аналитические материалы; научной аргументированностью основных положений и выводов диссертации.

Личный вклад соискателя П.Э. Бирюкова состоит самостоятельной разработке концепции диссертационного исследования, подборе соответствующих объекту и предмету исследования методов его изучения, получении первичных данных, необходимых для доказательства авторской гипотезы. На основании этого было проведено исследование сущности международного транспортного коридора, теоретических моделей современного мироустройства, зарубежного опыта развития МТК, перспектив развития международных транспортных коридоров, а также возможностей использования Россией МТК для реализации ее национальных интересов. По итогам личного участия в исследовании подготовлено 4 научные публикации общим объемом 1,95 п.л., все они опубликованы в изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации для публикации научных работ, отражающих основное научное содержание кандидатских диссертаций.

Диссертационный совет пришел к выводу, что диссертация Бирюкова Павла Эдуардовича «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства» является комплексной, завершенной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задач, имеющих существенное значение для развития политической науки, изложены новые и релевантные научно-обоснованные решения и разработки, особо важные для осуществления внешней политики России.

Диссертационный совет считает, что диссертация Бирюкова Павла Эдуардовича «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства» на соискание ученой степени кандидата политических наук по специальности 23.00.06 – «Конфликтология» соответствует специальности 5.5.4. – «Международные отношения» (утверждена приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 февраля 2021 г. № 118).

На заседании «24» декабря 2021 года диссертационный совет принял решение присудить Бирюкову П.Э. ученую степень кандидата политических наук по специальности 5.5.4. «Международные отношения».

В голосовании приняли участие 5 (пять) членов диссертационного совета. Проголосовали: за - 5, против - 0, воздержались – 0.

Председатель Диссертационного совета



Дубровина О.В.

24 декабря 2021 года

Протокол об итогах голосования

заседания диссертационного совета на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» (созданного приказом ректора РАНХиГС от 30 ноября 2021 г. №01-16902) по защите диссертации Бирюкова Павла Эдуардовича на тему: «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства», представленной на соискание учёной степени кандидата политических наук по специальности 5.5.4. – «Международные отношения»

№ 1

от 24 декабря 2021 г.

Состав диссертационного совета:

1. д.полит.н. Дубровина Ольга Васильевна - председатель диссертационного совета;
2. д.полит.н. Зорин Владимир Юрьевич;
3. д.полит.н. Сулейманова Шукран Саидовна;
4. д.полит.н. Устинович Елена Степановна;
5. д.полит.н. Цыбаков Дмитрий Леонидович.

Подсчет голосов при открытом голосовании по вопросу о присуждении Бирюкову Павлу Эдуардовичу ученой степени кандидата политических наук.

Состав диссертационного совета утвержден в количестве 5 человек.

Присутствовало на заседании 5 членов совета.

Результаты голосования по вопросу о присуждении ученой степени кандидата политических наук Бирюкову Павлу Эдуардовичу:

за - 5 (пять)

против - нет

воздержались - нет.

Председатель Диссертационного совета



О.В. Дубровина