

В Диссертационный совет ФГБОУ ВО
«Российская академия народного хозяйства
и государственной службы
при Президенте Российской Федерации»
119571, г. Москва, проспект Вернадского, д.84.

**Отзыв официального оппонента, члена диссертационного совета
на диссертацию Бутаковой Надежды Александровны
на тему «ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ
ПРЯМОЙ СМЕШАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ»,
представленную на соискание ученой степени
доктора юридических наук по специальности
12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право;
семейное право; международное частное право**

Диссертация Бутаковой Н.А. представляет собой весьма интересное, содержательное и актуальное правовое исследование, посвященное важной теоретической и практической проблеме в области гражданских правоотношений в сфере транспорта. Не вызывает сомнений научная новизна данного диссертационного исследования, поскольку в юридической литературе рассматривая тема не получила должного внимания.

Также автором справедливо отмечена недостаточность регулирования отношений по прямой смешанной (мультимодальной) перевозке грузов, как в российском законодательстве, так и в международном частном праве, отмечается разрозненность правовой регламентации со стороны транспортного законодательства.

По собранному соискателем фактическому материалу видно, что серьезно исследован научный аппарат по избранной теме, тщательно изучены нормативные правовые акты, обширная коммерческая и арбитражная практика, теоретические разработки ученых и специалистов.

Диссертант попыталась разрешить крупную научно-практическую задачу, которая имеет существенное значение, как для развития доктрины гражданского права, так и для совершенствования законодательства,

регламентирующего отношения в сфере прямой смешанной (мультимодальной) перевозки грузов. В связи с этим автор обосновывает необходимость совершенствования законодательства в области заключения и реализации договора прямой смешанной (мультимодальной) перевозки в целях его соответствия современной коммерческой и судебной практике и повышения уровня правового регулирования в указанной сфере.

Целью диссертационной работы было исследование юридических вопросов, связанных с договором прямой смешанной (мультимодальной) перевозке грузов, определением его места в системе транспортных договоров, а также иных теоретических и практических проблем, связанных с определением правовой природы прямой смешанной (мультимодальной) перевозке грузов.

Цель исследования достигнута тем, что соискатель решил такие задачи:

- показать становление и развитие прямых смешанных перевозок грузов, исследовать их предпринимательские свойства;
- исследовать отечественное законодательство, международные транспортные конвенции в области регулирования унимодальных перевозок на различных видах транспорта, распространяющих свое действие на прямые смешанные перевозки грузов;
- исследовать причины, тенденции и перспективы процесса международной унификации законодательства, регулирующего прямые смешанные перевозки, пути его регулятивного воздействия на поведение участников отношений по прямой смешанной перевозке грузов и их месте в международном и внутригосударственном праве;
- выявить специфику договора прямой смешанной перевозки грузов, характеризующую его правовую природу;
- исследовать порядок заключения договора прямой смешанной перевозки груза и раскрыть юридическое значение его формы;
- выявить особенности договорного регулирования прямых смешанных перевозок грузов;

- определить место договора прямой смешанной перевозки груза в современной системе транспортных договоров;

- рассмотреть договор прямой смешанной перевозки грузов на основании позиций российской и зарубежной доктрины, определить его характеристику и особенности, показать практику его применения;

- рассмотреть субъектный состав и проблемы ответственности оператора прямой смешанной перевозки груза за неисполнение (ненадлежащее) исполнение договора прямой смешанной перевозки груза;

- выработать рекомендации и предложения по совершенствованию действующего законодательства и правоприменительной практике в сфере прямых смешанных перевозок груза.

Диссертационная работа Бутаковой Н.А. обладает внутренним единством, логика изложения научного материала подчинена единому концептуальному замыслу, детерминированному поставленной целью, сформулированными исследовательскими задачами, предметом и объектом исследования.

Большая заслуга автора заключается в том, что в работе представлена и обоснована концепция выделения отдельного гражданско-правового договора для правоотношений, складывающихся в сфере прямой смешанной (мультимодальной) перевозки грузов, относя его к поименованным договорам. Проведенный анализ в диссертации показывает, что в ней раскрыты, описаны, проанализированы в полном объеме с использованием современной методологии структура правоотношений из договора прямой смешанной (мультимодальной) перевозки грузов, его правовая природа и структурные элементы.

Предложенные Бутаковой Н.А. научные решения надлежащим образом аргументированы и оценены по сравнению с другими известными в юридической науке решениями. Аргументация выводов исследования характеризуется использованием современной научной методологии, добросовестностью автора в эмпирическом обосновании наблюдаемых взаимосвязей и закономерностей по теме исследования. Автор, избегая повторов, неоднократно возвращается к

дополнительному подкреплению своих теоретических выводов, добиваясь высокой степени аргументации научных тезисов. Данное обстоятельство представляется важным, поскольку дает возможность увидеть системность и аргументационно-структурную продуманность диссертационной работы.

Результаты диссертационного исследования Бутаковой Н.А. успешно прошли проверку в ходе апробации, имеющей научно-методологическую направленность (выступления автора на международных, научных и научно-практических конференциях). Также это подтверждается в научных статьях, опубликованных автором по теме исследования.

Некоторые положения диссертации Бутаковой Н.А. являются спорными, а отдельные идеи и выводы автора не обоснованы в работе в достаточной степени.

1) Направление проведенного исследования во многом приводит к постановке следующего значимого вопроса: нет ясности в документальном и терминологическом определении прямых смешанных перевозок. Так, для определения перевозок более, чем одним видом транспорта, по одному документу, в международном праве и зарубежной юридической литературе используется термин «мультимодальная перевозка», в российском праве и российской юридической литературе - термин «прямая смешанная перевозка». Возможна ли унификация терминологии, предложенная диссертантом?

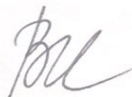
2) Международные договоры, регулирующие прямые смешанные перевозки грузов, содержат разбросанные и плохо-согласующиеся между собой нормы, конкурирующие между собой, и, требующие модернизации и унификации. Поэтому вопрос, каким образом настоящее диссертационное исследование является содействующим унификации и модернизации правового режима прямых смешанных перевозок грузов.

Вместе с тем, указанные соображения не влияют на общую положительную оценку диссертации Бутаковой Н.А. Данные замечания и вопросы могут стать основой дискуссии во время защиты диссертации, а также учтены соискателем в его дальнейших исследованиях.

В целом, диссертация Бутаковой Н.А. представляет собой самостоятельное, комплексное, внутренне согласованное исследование, соответствующее требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям. Все вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертация Бутаковой Н.А. на тему «Правовое регулирование прямой смешанной перевозки грузов», выполненная на кафедре «Правового обеспечения рыночной экономики» Института государственной службы и управления РАНХиГС, отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного приказом ректора ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» от 20 сентября 2019 года №02-1049, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора юридических наук по специальности 12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Личные данные составителя отзыва:

Кулаков Владимир Викторович
Заведующий кафедрой гражданского права
Российского государственного
университета правосудия
доктор юридических наук, профессор



ПОДПИСЬ 
ЗАВЕРЯЮ 
ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА 

