

В Диссертационный совет ФГБОУ ВО
«Российская академия народного хозяйства и
государственной службы при Президенте
Российской Федерации»
119571, г. Москва, проспект Вернадского, д.82

ОТЗЫВ

члена диссертационного совета
Российской академии народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации
на диссертацию Бирюкова Павла Эдуардовича

«Международные транспортные коридоры в условиях формирования
нового мирового порядка», представленную на соискание ученой степени
кандидата политических наук по специальности 5.5.4. — «Международные
отношения».

Актуальность исследования. Диссертационная работа П.Э.Бирюкова имеет несомненную актуальность ввиду сохраняющегося противоречия между осознанием необходимости использования международных транспортных коридоров в деле укрепления национальных интересов России в многополюсном мире и реальным содержанием политики по продвижению проектов установления связей и коммуникаций в стратегических геополитических регионах современной планеты. В то же время проблема повышения эффективности функционирования транспортных маршрутов между ключевыми акторами геополитики XXI столетия занимает видное место во внешнеполитических стратегиях СССР и Российской Федерации на пространстве Евразии. Для политической науки особенно важна концентрация исследовательского интереса на стратегических факторах развития политико-экономических и военно-политических коммуникаций, эволюция которых в постбиполярную эпоху носит противоречивый и многовекторный характер. Сформировав к началу 2000-х гг. курс на многовекторное партнерство в сфере развития международных транспортных коридоров, в настоящее время Российская Федерация реализует прагматическую стратегию относительно развития отношений с мировыми и

региональными акторами в деле модернизации трансконтинентальных ресурсных и демографических ² потоков в условиях глобализации. Вероятность реализации той или иной формы участия Российской Федерации в освоении и оптимизации Евразийской системы международных транспортных коридоров инициирует поиск оптимальной модели российской политики в области развития глобальных связей и коммуникаций.

Диссертант пытается обосновать, что традиционные свойства международных транспортных коридоров все в большей степени не соответствуют формирующимся существенным чертам нового мирового порядка, сложившегося в постбиполярную эпоху. В работе аргументировано отмечается необходимость найти способы устранения этого несоответствия, которое имеет значительный конфликтный потенциал. В связи с этим в диссертации актуализируется вопрос о разработке новых подходов и моделей, которые бы повысили эффективность российской политике по развитию международных коммуникаций в обстановке нового миропорядка.

Согласно позиции автора диссертационной работы, комплексное воздействие внутренних и внешних факторов, имеющих значение для устранения этого несоответствия, определяется оптимальным балансом между связанностью и изолированностью, открытостью и закрытостью стран и регионов, политикой протекционизма и стратегией либерализации внешнеэкономических связей. Для чего диссертантом предлагается использовать комплекс современных инструментов и технологий, актуальных для новых условий мирового порядка. Среди таковых автором называются прочная теоретическая основа, гибкая дипломатия, интеграционное сотрудничество, прогнозирование конфликтов, диверсификация транспортных маршрутов.

В диссертации декларируется необходимость формирования альтернативных подходов к укреплению традиционных связей Российской Федерации в постбиполярном мире через международные транспортные коридоры. Диссертант определяет цель своего исследования в определении перспектив развития международных транспортных коридоров и разработке

предложений по повышению эффективности реализации связанных с ними национальных интересов России.

На протяжении всей автор проводит и аргументирует тезис о целесообразности определения тактических и стратегических компонентов, в связи с чем, им предлагается рассматривать деятельность глобальной транспортной инфраструктуры, включая МТК, в системе актуальных изменений мирового порядка и прогнозировать направленность будущих тенденций ее развития.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Работа структурирована в достаточной мере, обеспечена соразмерность содержания конкретных глав диссертационного исследования, в каждой из которых имеется по три параграфа. Во Введении достаточно обосновано сформулированы цель и задачи исследования, определены объект и предмет диссертации, описана теоретико-методологическая база исследования, сформулирована научная новизна, представлены положения, выносимые на защиту. В данном разделе диссертации также предпринята попытка выдвижения научной гипотезы, которая должна обобщить авторское видение содержания рассматриваемой научной проблемы. В первой главе дано авторское определение понятия международных транспортных коридоров и их основных характеристик на современном этапе, охарактеризованы существенные черты нового миропорядка и их влияние на функционирование транснациональных и трансконтинентальных политико-экономических маршрутов. На основе четко определенных методологических оснований определено, что международные транспортные коридоры являются основным средством обеспечения транспортной, энергетической и информационной связанности стран и регионов мира. По мнению соискателя, которое может быть поддержано, связанность рассматривается не только как благо для развития международных отношений с точки зрения создания возможностей сотрудничества стран. Обосновывается, что одновременно связанность может выступать

источником угроз безопасности стран мира в их противоборстве. В развитие своей аргументации соискатель доказывает, что у государств мира должны быть эффективные рычаги ограничения в необходимых пределах связанности при возникновении такой потребности.

Во второй главе проведен анализ проблемы в развитии международных транспортных коридоров, которые, согласно мнению диссертанта, отражают неспособность управляющих ими стран адаптироваться к новым условиям, выйти за рамки устаревающей конфронтационной парадигмы мировой политики «свой – чужой». Как обосновывает диссертант, инфраструктурные проекты современности долгосрочны, маломаневренны, в то время как политические отношения гораздо более подвижны и интенсивны. Причины обострения в международных связях, по мнению соискателя, состоят в изменении соотношения сил на мировой арене. В условиях становления нового мирового порядка растет напряженность между старыми и новыми лидерами. Старые бенефициары и регуляторы МТК не соглашаются на снижение своей значимости. Связанность стран становится не достижением, а проблемой в их отношениях. В главе доказывається, что физическая инфраструктура всё в большей степени рассматривается с точки зрения военной мобильности и национальной безопасности, цифровая инфраструктура всё чаще используется не для информации, а для дезинформации. В результате противоборство переходит в сферу высоких технологий и отрицательно отражается на стабильности функционирования международных коммуникаций и транспортных и цифровых коридоров.

В третьей главе автором доказывається, что развитие МТК в XXI веке будет происходить в нескольких приоритетных направлениях, которые должны соответствовать новой парадигме мировой политики. Соискатель полагает, что одним из приоритетов будет конфликтное перераспределение транспортных потоков, имеющих глобальное геополитическое и геоэкономическое значение. Несовпадение национальных интересов детерминирует стремление национальных акторов к установлению контроля за действующими маршрутами и созданию новых транспортных

направлений. В управлении международными транспортными коридорами все более сильный акцент будет ⁵ ставиться на проблемы обеспечения международной и национальной безопасности. В связи с чем общая направленность разрешения противоречий в МТК состоит в нахождении меры, середины между связанностью и изолированностью стран и регионов.

Достоверность и новизна исследования, полученных результатов, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Выдвигаемые диссертантом научные положения и выводы обоснованы и достоверны, последовательно и логично раскрываются в тексте диссертации, включая представленные статистические данные, проанализированную и систематизированную научную литературу и эмпирические сведения о состоянии различных сторон в освоении и использовании международных транспортных коридоров. Несомненная новизна исследования проявляется в методологических предпочтения автора, удачно синтезирующего положения передовых исследовательских подходов и методов, что позволило уточнить и конкретизировать важные категории политической науки. Достоверность авторских тезисов опирается на обширные статистические данные, привлекаемые диссертантом результаты отечественных и зарубежных исследований, а также собственный сравнительный анализ основных факторов, влияющих на развитие транспортных коридоров в постбиполярном мире, что позволило обосновать актуальность стратегии России по повышению своей геополитической и геоэкономической конкурентоспособности, обеспечения гармонизации элементов системы МТК как эффективному ненасильственному средству разрешения международных и региональных конфликтов. Автором проделана обширная работа по аналитической обработке эмпирических данных, итоги которой следует признать успешными.

Научные положения, выносимые на защиту, обоснованы и достоверны, заслуживают признания в качестве ресурса развития научного знания в области теории международных отношений и обладают несомненной научной новизной.

**Научная и практическая значимость полученных автором
результатов. Общая оценка содержания работы, её завершенности**

Диссертационное исследование следует признать оригинальной научной работой. По ее итогам получены обоснованные результаты, подкрепленные как в теоретико-методологическом, так и в практическом отношениях. Результаты исследования прошли апробацию при публикации статей в 4 научных изданиях, входящих в перечень ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, и в перечень, рекомендованный Ученым Советом Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ.

Вместе с тем, работа содержит некоторые недостатки и дискуссионные моменты:

Во-первых, формулировки практически всех параграфов диссертационной работы не раскрывают проблемных аспектов темы исследования, по своему смысловому содержанию соответствуя в большей степени формату выполнения не строго научной, а учебно-методической работы.

Во-вторых, представляется необоснованным преподнесение в диссертации опыта развития проекта ТРАСЕКА как безусловно отвечающего национальным интересам Российской Федерации. Соискатель не принимает во внимание официальную точку зрения российского руководства и негативные оценки экспертного сообщества относительно вызовов, которые формирует данный проект по отношению к интеграционным проектам, продвигаемым Российской Федерацией на постсоветском пространстве.

В-третьих, терминология диссертации и содержание отдельных параграфов (с.70-73, 74-77, 94-99, 120⁷-123) в большей степени соответствует экономическим наукам и экономике развития транспорта.

В-четвертых, автором не приведено обоснованных доказательств замещения научной терминологии «метафорами» и «мифами», а также не аргументировано использование категорий экзотических школ восточной философии (с.136) для решения актуальных задач внешней политики.

**Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным
Положением о порядке присуждения ученых степеней**

Диссертация Бирюкова Павла Эдуардовича ««Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мирового порядка», является квалификационной работой, в которой несмотря на допущенные методологические ошибки, в целом содержится решение задачи, имеющей важное значение для развития политической науки и практики, что соответствует требованиям Порядка присуждения ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, утвержденного приказом ректора ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» от 20 сентября 2019 года № 02-1049, а Бирюков Павел Эдуардович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата политических наук по специальности 5.5.4. — «Международные отношения».

Член диссертационного совета РАНХиГС,
доктор политических наук, доцент, профессор кафедры
политологии и государственной политики
Среднерусского института управления-
филиала ФГБОУ ВО «Российская академия
народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации»

Д.Л. Цыбаков

«10 » декабря 2021 г.

302028 г. Орел, бульвар Победы, 5 А

тел. (+7 (4862) 43-20-28;), Среднерусский институт управления - филиал (ranpera.ru)

