

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор

федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования

«Российская академия народного хозяйства
и государственной службы

при Президенте Российской Федерации



А.М.Марголин

Марголин 20 *авг* года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования**

**«Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации»**

Диссертация «Система договоров по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов в Российской Федерации» выполнена на кафедре гражданского права и процесса Юридического факультета им. М.М. Сперанского Института права и национальной безопасности (далее – ИПНБ) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» (далее – РАНХиГС) В период подготовки диссертации соискатель Скварко Ульяна Александровна работала в Акционерном обществе «Инженерно-промышленный концерн «Страж» в должности юриста.

В 2019 году Скварко Ульяна Александровна окончила РАНХиГС по направлению подготовки бакалавриата 40.03.01. «Юриспруденция», диплом бакалавра с отличием серия 107724 № 1944685, 2019 г.

В 2021 году Скварко Ульяна Александровна окончила РАНХиГС по программе магистратуры по направлению подготовки 40.04.01. «Юриспруденция», диплом магистра с отличием серия 107724 № 5865826, 2021 г.

В 2021 году Скварко Ульяна Александровна поступила в аспирантуру РАНХиГС по направлению подготовки 40.06.01 «Юриспруденция», направленность 12.00.03 «Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право», диплом об окончании аспирантуры серия 107724 № 1396943, 2024 г.

Справка о сдаче кандидатских экзаменов выдана федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» № 15157-000-01-24 от «10» декабря 2024 года.

Научный руководитель Иванова Татьяна Николаевна – кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры гражданского права и процесса Юридического факультета им. М.М. Сперанского ИПНБ РАНХиГС.

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

Актуальность темы исследования

Активное внедрение функционала цифровых сервисов в организацию перемещений физических лиц автомобильным транспортом преобразовывает способ взаимодействия сторон договорных правоотношений. При этом активно развиваются альтернативные способы перемещений физических лиц автомобильным транспортом («каршеринг», «народный каршеринг», «карпулинг»), преобразовывается классическая перевозочная деятельность («перевозки по запросу»), появляются новые субъекты транспортной деятельности и организационные договорные конструкции.

Преобразования транспортной отрасли влекут множество доктринальных вопросов. Ответствует единство мнений относительно определения правовой природы правоотношений в рамках каршеринга, народного каршеринга, карпулинга и перевозок по запросу. Достаточное нормативно-правовое регулирование вышеуказанных способов перемещений отсутствует. Также законодатель ввел в перевозочную деятельность легковым такси самостоятельный субъект – службу заказа легкового такси и две договорные конструкции: «договор службы заказа легкового такси с перевозчиком легковым такси» и «договор об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси». Однако соответствующие нововведения также являются недостаточно исследованными и требуют дополнительных изысканий для выявления их

сущности.

Вместе с тем, комплексное исследование возникающих договорных правоотношений позволит структурировать систему договоров по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов, выявить ее недостающие элементы и определить предназначение каждой юридической конструкции, а классификация договорного правоотношения в качестве элемента соответствующей системы повлияет на специфику правового регулирования.

Таким образом, доктринальная недоработанность целого блока вопросов имеющих прямой или косвенный выход на проблему систематизации договоров по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов опосредует очевидную актуальность научных изысканий по избранной соискателем Скварко У.А. тематике.

Положения, выносимые на защиту и имеющие научную новизну

1. Обосновано, что система договоров по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов в Российской Федерации включает две подсистемы.

Первая «подсистема» включает соглашения, направленные на непосредственное перемещение физического лица из пункта отправления в пункт назначения посредством автомобильного транспортного средства. К ним относятся договор перевозки пассажиров и багажа; договор фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа; договор фрахтования транспортного средства для перевозки пассажира и багажа по запросу.

Вторая «подсистема» включает соглашения, направленные на организацию транспортного процесса с использованием цифровых сервисов. К ним относятся договор об организации перевозок пассажира и багажа легковым такси; договор об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси; договор об организации личной мобильности; договор о совместной деятельности попутчиков.

Положение соответствует пунктам 2, 16, 19 паспорта научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

2. Предложено ввести в научный оборот понятие «договора об организации личной мобильности», в рамках которого владелец (оператор) цифрового сервиса должен осуществлять комплекс действий, направленных на организацию перемещений физического лица автомобильными транспортными средствами совместного использования посредством

функционала цифрового сервиса, а потребитель обязуется соблюдать предусмотренные условия при использовании транспортных средств и функционала цифрового сервиса.

Договор об организации личной мобильности является организационным, рамочным, безвозмездным, консенсуальным, публичным, а также обладает признаками договора присоединения.

Положение соответствует пунктам 2, 7, 16, 19 паспорта научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

3. Доказано, что персонализированная автобусная перевозка физического лица по запросу является самостоятельным видом договора. Сформулировано понятие «договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажира и багажа по запросу», в рамках которого фрахтовщик обязуется осуществить подачу транспортного средства к посадке пассажиров в указанные место и время для их перевозки в пункт назначения, а также осуществить количественную бронь посадочных мест в транспорте общего пользования, а фрахтователь обязуется указать количество пассажиров и багажа (при наличии), территориальные границы посадки и высадки по маршруту следования транспортного средства, а также оплатить проездную плату по тарифу (с возможностью учета льготных категорий граждан).

Договор фрахтования транспортного средства для перевозки пассажира и багажа по запросу является публичным, двухсторонним, консенсуальным, возмездным, а также обладает признаками договора присоединения.

Положение соответствует пунктам 2, 7, 16, 19 паспорта научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

4. Предложено ввести в научный оборот понятие «договора о совместной деятельности попутчиков», в рамках которого физические лица разделяют расходы или (и) посменно управляют транспортным средством или (и) используют транспортное средство, не принадлежащее ни одному из них в целях совершения совместной поездки для достижения пункта назначения. Соглашение считается заключенным с момента достижения согласия по всем существенным условиям посредством функционала цифрового сервиса. Вкладом попутчиков могут являться профессиональные знания, навыки, умения, денежные средства, а также право временного пользования транспортным средством без его передачи в общую долевую собственность.

Договор о совместной деятельности попутчиков является организационным, многосторонним, консенсуальным, фидуциарным и возмездным.

Положение соответствует пунктам 2, 7, 16, 19 паспорта научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

5. Доказано, что правоотношения службы заказа легкового такси и перевозчика легковым такси следует рассматривать в качестве «договора об организации перевозок пассажира и багажа легковым такси», в рамках которого стороны совершают совместные действия в целях извлечения прибыли из последующего заключения договоров фрахтования легкового такси. Вкладом участников являются их профессиональные знания и умения, деловая репутация, право использования функционала цифрового сервиса. Стороны соглашения не передают права на осуществление профессиональной предпринимательской деятельности и пользование легковым такси.

Договор об организации перевозок пассажира и багажа легковым такси является организационным, консенсуальным, многосторонним, возмездным, а также обладает признаками договора присоединения.

Положение соответствует пунктам 2, 7, 16, 19 паспорта научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

6. Обосновано, что соглашение об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажира и багажа является самостоятельным видом договора, в рамках которого исполнитель обязуется предоставить заказчику на возмездной основе комплекс прав, включающий временное владение и пользование легковым такси, прохождение регулярных медицинских осмотров и контроля технического состояния транспортного средства, а заказчик обязуется самостоятельно использовать предоставленные права по назначению. Распределение обязанности по содержанию и техническому обслуживанию транспортного средства следует осуществлять вне существенных условий соглашения.

Договор об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажира и багажа является синаллагматическим, консенсуальным и возмездным.

Положение соответствует пунктам 2, 7, 16, 19 паспорта научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Значение результатов исследования для теории и практики состоит в том, что предложен комплексный подход к построению системы договоров по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов, учитывающий правовые, социальные и экономические аспекты функционирования транспортной отрасли в условиях глобальной цифровизации.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что изложенные выводы и предложения, могут использоваться для совершенствования положений главы 40 Гражданского кодекса Российской Федерации, Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и иных специализированных нормативно-правовых актов, регулирующих отношения по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов. Предложенные договорные конструкции позволят заполнить правовые пробелы, усовершенствовать безопасность и комфорт транспортных услуг для конечных потребителей.

Теоретическая значимость диссертационного исследования выражается в том, что доказанные положения формируют комплексное представление о влиянии цифровизации транспортной отрасли на договорные отношения, возникающие при перемещениях физических лиц автомобильным транспортом, а также на сопутствующие этому отношения. Изложены выводы о необходимости систематизации соответствующих договоров, в том числе, с учетом предлагаемых автором юридических конструкций: договор фрахтования транспортного средства для перевозки пассажира и багажа по запросу; договор об организации личной мобильности; договор о совместной деятельности попутчиков. Проведена модернизация научного представления о правовой природе договорных правоотношений службы заказа легкового такси с перевозчиком легковым такси, а также договорных правоотношений при обеспечении осуществления деятельности по перевозке физических лиц легковым такси. Определено влияние деятельности владельцев (операторов) цифровых сервисов на исследуемые правоотношения. Совокупность изложенных выводов и положений диссертационного исследования значима для дальнейшего развития доктрины гражданского права и соответствующих правовых норм, а также отражается на целостности научного представления о транспортной деятельности.

Степень достоверности положений и результатов проведённых исследований

Предложенные автором теоретико-прикладные воззрения и пути их решения являются аргументированными, достоверными и обоснованными. Аргументированность обеспечивается концептуальными рамками исследования, разнообразием методов, детальным анализом специальных федеральных норм, посвященных перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов. Содержащиеся в работе положения и выводы тщательно обоснованы, в них

прослеживается ход и методология авторского исследования, системность и аргументационно-структурная продуманность диссертационной работы.

Апробация результатов диссертации

По теме диссертации опубликовано 7 работ общим объемом 3,73 п.л., включая:

Материалы диссертации, опубликованные автором, включают

Статьи в изданиях, включенных в Перечень изданий, рекомендованных ВАК России для опубликования основных научных результатов диссертации на соискание ученой степени кандидата (доктора) наук:

1. Проблемы правового регулирования автомобильных грузоперевозок в Российской Федерации // Право и экономика, 2021, №8. С. 64-69 (0,6 п.л.).
2. Пробелы транспортной безопасности: временное явление или осознанная политика? // Право и экономика, 2022, №8. С.44-51. (0,8 п.л.).
3. Правовая природа правоотношений службы заказа легкового такси с перевозчиком легковым такси // Право и экономика, 2024, №6. С.51-55 (0,5 п.л.).
4. Аренда как элемент правоотношений по обеспечению осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси // Юридический мир, 2024, №11. С. 24-27 (0,33 п.л.).
5. Цифровые транспортные сервисы как элемент информационной инфраструктуры // Право и экономика, 2024, №12. С. 48-51 (0,4 п.л.).

Иные работы автора:

1. Особенности правового регулирования правоотношений в рамках карпулинга // Академия права, 2024, №1. С.61-67 (0,6 п.л.).
2. Правовые вопросы обеспечения безопасности при перевозках пассажиров и багажа легковым такси // Безопасность государства и благополучие человека: в 2 т. Том 1: монография / Коллектив авторов: Н. В. Ариев, К. М. Бобров, О. Е. Буженко [и др.]. — Москва : Издательский дом «Дело» РАНХиГС, 2024. С.83-93 (0,5 п.л.).

Работа выполнена лично автором

Личный вклад соискателя в получение результатов, изложенных в диссертации, просматривается в названии темы, структуре диссертационного исследования и его содержании, подборе фактического материала, способе изложения представленного исследования, использованной при проведении исследования методологии (научных методов), основных положениях и выводах, выносимых на защиту, результатах апробации, а также в опубликованных научных работах автора исследования. Диссертация выполнена соискателем самостоятельно.

Личный вклад соискателя также проявляется в поиске, анализе и обобщении научной информации по тематике исследования, с применением используемого в правовых науках системного подхода в исследовании, а также таких методов как формально-юридический, сравнительно-правовой, экономического анализа.

Диссертационная работа содержит новые теоретические научные результаты и положения, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение. Она имеет внутреннее единство и свидетельствует о личном вкладе автора в правовую науку. Предложенные соискателем новые решения строго аргументированы и критически оценены по сравнению с другими известными решениями. Полученные результаты имеют значимость для науки гражданского и права и могут быть внедрены в рамках законотворческой деятельности при разработке нормативных актов по вопросам правового регулирования перемещений физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов.

Рекомендации по использованию результатов исследования

Результаты исследования могут использоваться при формировании единообразного подхода правоприменительной практики судебными инстанциями.

Предложенную классификацию договорных отношений рекомендуется учитывать при применении аналогии закона в отсутствие специального нормативно-правового регулирования соответствующих правоотношений на транспорте.

Достигнутые результаты могут быть использованы в учебном процессе в рамках реализации образовательных программ по направлению «Юриспруденция», а также в практической деятельности заинтересованных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, предоставляющих транспортные услуги физическим лицам.

Диссертация «Система договоров по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов в Российской Федерации» соискателя Скварко Ульяны Александровны соответствует **паспорту научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки**:

- п. 2 «Предмет, метод, структура и система частноправовых (цивилистических) отраслей»;
- п. 7 «Основания возникновения и динамика частноправовых отношений. Сделки в сфере частного права»;
- п. 16 «Частноправовые аспекты поддержки конкуренции и противодействия недобросовестной конкуренции»;

– п. 19 «Правовое регулирование инновационной деятельности. Интеллектуальная собственность».

Диссертация на тему «Система договоров по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов в Российской Федерации» соискателя Скварко Ульяны Александровны **рекомендуется** к защите на соискание учёной степени кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Заключение принято на заседании кафедры гражданского права и процесса Юридического факультета им. М.М. Сперанского ИПНБ РАНХиГС единогласно.

Присутствовало на заседании 15 человек. Результаты голосования:

«за» – 15 человек, «против» – 0 человек.

Протокол № 7 от «24» июня 2025 г.

Заведующий кафедрой гражданского права
и процесса Юридического факультета
им. М.М. Сперанского ИПНБ РАНХиГС
доктор юридических наук, доцент



Емелькина И.А.

Заместитель директора ИПНБ РАНХиГС
по научной работе
доктор юридических наук, профессор



Шмалий О.В.