

В Диссертационный совет ФГБОУ ВО
«Российская академия народного хозяйства и
государственной службы при Президенте
Российской Федерации»
119571, г. Москва, проспект Вернадского, д.82

ОТЗЫВ

на диссертацию Скварко Ульяны Александровны
«Система договоров по перемещению физических лиц автомобильным
транспортом с использованием цифровых сервисов в Российской
Федерации», представленной на соискание ученой степени кандидата
юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые
(цивилистические) науки

Представленная к рассмотрению диссертационная работа представляет собой серьезное и глубокое научное исследование, выполненное на высоком теоретическом и методологическом уровне. Исследователь демонстрирует отличное владение предметом исследования, что проявляется во всесторонней проработке выбранной темы.

Ввиду активной цифровизации транспортной отрасли и реализации стратегических целей государства в этой области актуальность диссертации не вызывает сомнений. Проведенное исследование системы договоров по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов в Российской Федерации обладает высокой теоретической и прикладной ценностью для гражданского права и гражданского оборота. Совершенствование юридических механизмов регулирования правоотношений в исследуемой сфере необходимо для дальнейшего развития теории и практики. Одним из возможных путей достижения этой цели является изучение и анализ возникающих договорных

конструкций, что с упором на систематизацию и составляет основу научного поиска Скварко У.А.

Одним из несомненных достоинств представленной диссертационной работы является апробация полученных научных результатов. Научные публикации автора включают пять статей, размещенных в журналах ВАК и две статьи, размещенные в изданиях РИНЦ. Помимо этого, Скварко У.А. многократно проверяла полученные результаты и получала их оценку на научных конференциях высокого уровня. При этом используемая в работе информационная база является обширной и разнообразной. Достоверность полученных результатов также подтверждается содержанием нормативно-правовых актов, статистическими и аналитическими данными, правоприменительной практикой и осмыслением трудов российских правоведов.

В диссертационном исследовании рассмотрен широкий круг теоретических и практических вопросов, связанных с гражданско-правовым регулированием договорных отношений в сфере перемещений физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов.

Структура работы соответствует целям и задачам исследования, выстроена последовательно и позволяет всесторонне раскрыть заявленную тему. Первая глава, рассматривающая основы правового регулирования по выбранной теме, состоит из трех параграфов, включающих такие аспекты как: организация транспортной деятельности, систематизация договоров, государственное регулирование. Вторая глава, исследующая новые договорные конструкции, также включает три параграфа, в которых рассматриваются правоотношения в рамках каршеринга, карпулинга и перевозок по запросу. Третья глава, посвященная регулированию перевозок легковым такси, включает два параграфа, которые уделяют отдельное внимание конструкциям, устоявшимся в транспортной деятельности благодаря Федеральному закону от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской

Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Особого внимания заслуживают выводы автора, касающиеся отношений в рамках перевозок по запросу. Данные правоотношения должны выстраиваться с учетом интересов слабой стороны договора – пассажира, являющегося физическим лицом. Отражение данного вида перемещений в нормативно-правовой плоскости путем определения сущности отношений с последующим определением прав и обязанностей сторон, а в особенности социальных гарантий потребителей – представляется целесообразным. Выводы автора по данному вопросу обладают высокой прикладной значимостью и в конечном итоге способны позитивно повлиять на практическую деятельность участников правоотношений на транспорте.

Также следует обратить внимание на четвертое положение, выносимое на защиту. Правоотношения в рамках карпулинга сопровождаются многолетними дискуссиями не только об их правовой природе, но и безопасности данных перемещений как таковых. Выводы автора по данному вопросу представляются логичными. При этом в работе исследователь также учитывает возможность реализации совместных поездок вне предлагаемой им договорной конструкции при соблюдении определенных условий.

Однако, несмотря на позитивное впечатление от проведенного исследования, возникают и дискуссионные вопросы. В частности, вызывает интерес выявленная автором правовая природа правоотношений службы заказа легкового такси с перевозчиком легковым такси. При этом возникает вопрос о правовом положении службы заказа легкового такси как субъекта транспортной деятельности: в чем проявляется двойственность её природы? Какие внедоговорные обязанности несет служба заказа легкового такси при взаимодействии с фрахтовщиками и фрахтователями?

Вместе с тем, данные вопросы не влияют на бесспорно положительное впечатление от проведенного исследования.

Вывод: Диссертация Скварко Ульяны Александровны «Система договоров по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов в Российской Федерации» является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей важное значение для развития юридической науки и практики, что соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842 и Порядка присуждения ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, утвержденного приказом ректора ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» (в редакции приказа от 30 апреля 2025 года № 02-763), а Скварко Ульяна Александровна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Доктор юридических наук, доцент,
заведующий кафедрой гражданского права
Российского государственного университета
правосудия им. В.М. Лебедева

А-

Ананьева А.А.

«03» сентября 2025 г.

Подпись заверяю:
117418 г. Москва, ул. Новочеремушкинская, д.69
e-mail: gp@rsu.ru

