

В Диссертационный совет ФГБОУ ВО
«Российская академия народного хозяйства
и государственной службы при Президенте
Российской Федерации»
119571, г. Москва, проспект Вернадского, д.82

Отзыв

официального оппонента, члена диссертационного совета Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации на диссертацию Бирюкова Павла Эдуардовича на тему: «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства», представленной на соискание ученой степени кандидата политических наук по специальности 5.5.4 — «Международные отношения».

Актуальность избранной темы

Вопросы международных транспортных коридоров в целом имеют огромное значение для политической и экономической жизни общества, учитывая необходимость поиска новых, наиболее оптимальных логистических путей. Закрытие стран в связи с пандемией коронавируса в последние годы показывает, как сильно связанность может влиять на их социально-экономическое и политическое состояние. В связи с этим тема, избранная Бирюковым П.Э., представляется крайне актуальной. Диссертант справедливо отмечает, что официально объявленная недавно транзитной страной, Россия может существенно усилить свои геополитические позиции через развитие МТК на пространстве ЕАЭС. Можно согласиться с автором в том, что проблематика международных транспортных коридоров в науке не получила должной разработки, несмотря на то, что она вызывает у современных исследователей живой интерес. Этот интерес объясняется, в том числе, современным моментом в мировой политике. Происходит становление нового мироустройства, проистекающее из изменения соотношения сил на мировой арене. Данный процесс приобретает сегодня все более острые формы, которые отражаются на функционировании международных транспортных коридоров.

Степень обоснованности сформулированных в диссертации научных положений, выводов и рекомендаций

Объект и предмет проведенного П.Э. Бирюковым исследования определены корректно. Рассматриваемая в диссертации проблемная ситуация верно отражает имеющееся противоречие в сфере международных транспортных коридоров, а гипотеза исследования позволяет определить

наиболее эффективные способы его разрешения. Сформулированные цель и задачи соответствуют теме исследования. Структура диссертации отвечает поставленным исследовательским задачам. Во введении Бирюков П.Э. четко формулирует цель, задачи, объект и предмет исследования. Первая глава посвящена теоретико-методологическим основам исследования проблем функционирования международных транспортных коридоров. Во второй главе автор анализирует актуальное состояние МТК, а в третьей предлагает перспективный взгляд на их будущее развитие. Сильной стороной работы является разработка соискателем возможностей использования МТК в реализации национальных интересов России. Такая структура рассматриваемой диссертации позволила в полной мере решить поставленные исследовательские задачи.

Достоверность полученных выводов и рекомендаций

Полученные П.Э. Бирюковым выводы и рекомендации обладают достоверностью. Их достоверность обеспечивается надежной теоретической базой, использованием обоснованного методического инструментария, знанием российской и зарубежной литературы по проблематике международных транспортных коридоров. При написании диссертации использовано 246 источников, из которых 35 – на иностранных языках. В работе использовано 34 документальных источника. Работа прошла апробацию в публикациях автора, включая издания, рекомендованные ВАКом.

Новизна полученных выводов и рекомендаций

Ряд положений и рекомендаций соискателя обладает несомненной новизной. Предложено авторское определение международного транспортного коридора. Введено понятие стратегичности МТК. Сделан вывод о том, что значение стратегичности МТК существенно повышается в периоды смены мирового порядка, как это происходит в настоящее время. Совершенно справедливо отмечается дефицит комплексного политологического освещения данной проблемы. В диссертации выявлены наиболее существенные свойства становящегося нового мирового порядка, такие как неопределенность, конфликтность, ускорение изменений в мире и рост разнообразия, а также их влияние на МТК. Обобщены и систематизированы данные о зарубежном опыте успешного развития МТК в условиях формирования нового мирового порядка. Выявлены основные проблемы в современном развитии МТК. Предложено авторское видение приоритетных направлений развития МТК в условиях становления нового мироустройства. Наконец, новизной обладают предложенные автором рекомендации по реализации российских национальных интересов в международных транспортных коридорах.

Замечания по диссертации

В диссертации имеются отдельные недостатки:

1. Диссертант совершенно справедливо отмечает в своей работе, что “Конфликтность современного мирового порядка проявляется в самых различных сферах политической и социально-экономической жизни мирового сообщества, от этнополитических и террористических до миграционных и конфессиональных”. Однако влияние последних является более значительным, чем это проанализировано в исследовании. Полагал бы целесообразным в последующих работах более глубоко исследовать эти явления и их влияние на МТК.
2. Одно из положений диссертанта состоит в том, что свойства МТК должны соответствовать характерным чертам формирующегося нового мироустройства. Работа выиграла бы, если бы в диссертации были предложены научные теории, на которых основывались бы эти соответствия. Например, одной из таких черт нового мироустройства является разнообразие стран мира. Управление международными транспортными коридорами могло бы осуществляться с учетом закона необходимого разнообразия У. Эшби, в соответствии с которым разнообразие управляющих воздействий должно соответствовать разнообразию управляемых процессов.
3. Диссертант правильно отмечает повышение значимости политического фактора и фактора безопасности в эффективности МТК. Как известно, первым региональным политическим приоритетом России является развитие сотрудничества на постсоветском пространстве. В связи с этим следовало бы больше внимания уделить политике России в развитии евразийских транспортных коридоров, формировании единого транспортного пространства Евразийского экономического союза.

Данные замечания не оказывают существенного влияния на качество проведенного исследования, полученные П.Э. Бирюковым выводы и сделанные рекомендации.

Вывод

Диссертация Бирюкова Павла Эдуардовича «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства» является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей важное значение для развития политической науки и практики, что соответствует требованиям Порядка присуждения ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, утвержденного приказом ректора ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте

Российской Федерации» от 20 сентября 2019 года № 02-1049, а Бирюков Павел Эдуардович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата политических наук.

Официальный оппонент,
член диссертационного совета РАНХиГС,
главный научный сотрудник ФГБУН
Ордена дружбы народов
«Институт этнологии и антропологии
имени Н.Н. Миклухо-Маклая
Российской академии наук»,
д.полит.н., проф.

В. Зорин

Зорин Владимир Юрьевич

