

«Утверждаю»

Проректор
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Российская академия народного
хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации»

А.М. Марголин

08 июня 2022 г.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»

Диссертация «Комплексная оценка перспектив торгово-экономического сотрудничества России и Китая при реализации проекта «Один пояс, один путь»» выполнена соискателем в инициативном порядке.

В период подготовки диссертации соискатель Гаврилова Ксения Алексеевна являлась аспирантом ФГБОУ ВО «Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова».

В 2014 году окончила ФГБОУ ВО «Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова» по специальности «Мировая экономика» с присуждением квалификации «экономист».

Диплом об окончании аспирантуры № 107718 1081498 был выдан 29

октября 2018 года федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Российская экономическая академия имени Г.В. Плеханова».

Научный руководитель – Шапор Мария Александровна, кандидат экономических наук, старший научный сотрудник Центра математического моделирования экономических процессов Института прикладных экономических исследований РАНХиГС.

Обсуждение диссертации проведено на расширенном заседании двух кафедр Института управления и регионального развития РАНХиГС: кафедры «Международное сотрудничество» и кафедры «Финансы и страхование».

Во всех выступлениях была дана положительная оценка диссертационной работы, отмечена высокая практическая значимость, выраженная в возможности использования материалов, выводов и предложений автора в части представленной комплексной оценки перспектив реализации проекта «Один пояс, один путь», а также в применении материалов диссертационного исследования в преподавании учебных дисциплин внешнеэкономического профиля.

По итогам обсуждения принято следующее **заключение:**

Диссертация является научно-квалификационной работой, в которой изложены обоснованные экономические вопросы, направленные на определение перспектив развития российско-китайского экономического сотрудничества с учетом сопряжения ЕАЭС и проекта «Пояса и Пути», называемого в литературе «Один пояс, один путь».

Содержание исследования соответствует формуле паспорта научной специальности 08.00.14 - «Мировая экономика».

Область исследования соответствует формуле паспорта научной специальности 5.2.5 – Мировая экономика ВАК РФ: 19. Международная экономическая интеграция. 20. Деятельность международных экономических

организаций. Многосторонние механизмы и инициативы регулирования экономических процессов. 21. Участие Российской Федерации в системе международных экономических связей. Внешнеэкономическая деятельность российских экономических субъектов. Внешнеэкономическая политика Российской Федерации.

Работа выполнена лично автором. Участие соискателя в получении научных результатов, изложенных в диссертации, проявляется в разработке общего замысла работы, постановке задач исследования, сборе и анализе научных трудов теоретического и методического характера как отечественных, так и зарубежных ученых и специалистов в области исследования перспектив и эффективности реализации китайского мегапроекта «Один пояс, один путь», в структурировании и интерпретации применительно к задачам исследования фактического материала по эффективности проекта и выбора соответствующих параметров для проведения его качественной и стоимостной оценки, чем подтверждается определяющая роль автора в разработке идей, обоснованности решений и научных рекомендаций, изложенных в диссертационной работе.

Актуальность обусловлена выходом отношений между Российской Федерацией (далее РФ) и Китайской Народной Республикой (далее КНР) на беспрецедентно высокий качественный уровень, ростом российско-китайского торгово-экономического сотрудничества, а также увеличением товарооборота КНР с РФ и странами евразийского экономического союза (далее ЕАЭС). При этом растущий товаропоток по оси «Восток – Запад» диктует необходимость расширения и оптимизации способов и средств доставки товаров. Одно из важнейших и актуальных направлений, в частности доставки товаров предлагает китайский мегапроект «Один пояс, один путь» (далее – ОПОП). Однако, для реализации проекта и ускорения процессов интеграции постсоветских стран – участниц проекта ОПОП, необходимо детальное понимание динамики и тенденций российско-китайского торгово-экономического сотрудничества как основного вектора экономической

интеграции с Китаем на постсоветском пространстве, и их влияния на международные торгово-экономические связи при реализации проекта ОПОП.

Исследования на заявленную тему и создаваемая на их основе методологическая база расчета основных параметров экономической составляющей проекта ОПОП, включая выявление особенностей интеграционных процессов между странами-участницами проекта и специфики российско-китайских торгово-экономических отношений, крайне необходимы для успешной реализации данного начинания, способного принести заметную пользу экономике России. Важность указанной тематики, которая послужила причиной проведения настоящего исследования, особенно ярко прослеживается в контексте современных тенденций развития мирового хозяйства, среди которых были выделены глобализация мирового хозяйства и связанные с ней процессы регионализации и транснационализации, постепенное перемещение финансовых центров с Запада на Восток в связи с повышением значимости новых индустриальных стран (НИС) в мировой экономике.

Поэтому в рамках настоящей диссертационной работы также рассмотрены вопросы интеграции стран Центральной Азии в систему мирового хозяйства, что вызвано следующими предпосылками: объективной необходимостью развития системы сухопутных транспортно-коммуникационных коридоров и соответствующей инфраструктуры, потребностью преодоления серьезных ограничителей экономического роста данных стран (низкая степень интеграции в глобальную торговлю, нормативные и физические торговые барьеры, значительная зависимость исследуемой группы стран от сырьевого экспорта и несырьевой торговли со странами СНГ, а также зависимость от проведения операций, связанных с денежными переводами трудовых мигрантов), что будет способствовать их успешной интеграции в систему мирового хозяйства в целом и в различные интеграционные проекты в частности.

Актуальность обозначенной тематики повышается и в свете планов сопряжения ЕАЭС и китайского глобального проекта «Один пояс, один путь»,

который для КНР важен в связи с необходимостью ускорения развития ее западных и северо-восточных регионов, а также эффективного решения целого ряда международных вопросов. Преодоление неравенства уровня экономического развития китайских регионов, в основном западных и восточных провинций Китая, является в настоящее время одной из приоритетных задач страны.

Для евразийского региона данный проект также является актуальным, поскольку он может содействовать развитию транспортно-логистической инфраструктуры и процессов контейнеризации транспортного сегмента экономики России, которые, в свою очередь, позволят оптимизировать механизмы транзита международного товаропотока, таможенно-тарифного регулирования и ряда других сфер ее внешнеэкономической деятельности.

Реализация глобального проекта «Один пояс, один путь» будет способствовать повышению уровня связанности названных регионов (connectivity, в соответствии с терминологией документов Инициативы «Пояса и Пути» (далее ИПП) на английском языке). Данный проект также вносит вклад в усовершенствование логистической инфраструктуры в тех регионах, которые по своему географическому расположению не имеют выхода к морю (Сибирь, Урал, а также вся Центральная Азия).

Таким образом, в рамках сопряжения ЕАЭС и проекта «Один пояс, один путь», российско-китайское экономическое сотрудничество получит возможность сформировать новую интеграционную модель партнерства, комплексной оценке перспектив развития которого посвящено диссертационное исследование К.А. Гавриловой, являющееся актуальным и своевременным.

Научная новизна результатов диссертационного исследования:

1. Разработан подход к проведению комплексного анализа перспектив реализации проекта ОПОП с применением факторного, кластерного, расширенного SWOT-анализа, а также количественного анализа, проводимого

по специально разработанной методике, обеспечивающей репрезентативность полученных выводов и предлагаемых рекомендаций.

2. Доказана целесообразность расширения числа стран-участников проекта «Один пояс, один путь» на основе разработки и апробации соответствующей методики. Суть предложенной автором методики заключается в определении специального показателя *ExpPerf_i*, являющегося критерием принятия решения о количестве стран участников-проекта, при котором эффективность его реализации будет максимальной.

3. Разработана авторская методика оценки перспектив реализации проекта «Один пояс, один путь» на основе использования элементов расширенного SWOT-анализа, модели Маккинзи и критерия оптимизма – пессимизма Гурвица. Комбинация отмеченных методов анализа позволила дать объективную оценку границ допустимых рисков и угроз для ведения российского бизнеса на территории КНР и качественных параметров, играющих ключевую роль в развитии внутрирегиональных и межрегиональных интеграционных процессах.

4. На основе кластерного анализа обоснована эффективность развития транзитного потенциала участия России в проекте ОПОП, связанная с реализацией железнодорожных проектов и совершенствованием таможенной и транспортно-логистической инфраструктур.

5. Выявлены положительные и негативные факторы, оказывающие влияние на реализацию проекта ОПОП, которые агрегированы в три группы («Экономико-логистический», «Плотность дорожной сети», «Земельные ресурсы»), определяющих эффективность создания нового транспортного коридора. Рассмотрение факторов, влияющих на транзитное сотрудничество РФ – КНР было дополнено оценкой влияния контейнеризации международных перевозок по Северному маршруту и методов их государственной поддержки как Китаем, так и Россией, учитывающим влияние пандемии коронавируса.

Теоретическая и практическая значимость диссертационной работы

- Разработан алгоритм количественной оценки эффективности включения новых стран в проект ОПОП;
- Обоснованы методы оценки условий ведения бизнеса или иных качественных параметров, которые являются значимыми при решении вопросов сотрудничества, как в рамках реализации двустороннего, так и многостороннего форматов.
- Полученные автором результаты диссертационного исследования могут быть использованы органами законодательной и исполнительной власти при обосновании целесообразности заключения трансрегиональных торгово-экономических соглашений и мониторинге эффективности их реализации.
- Основные выводы и обосновывающие материалы диссертации могут быть использованы в учебном процессе при преподавании ряда специализированных дисциплин, таких, как «Проблемы и перспективы развития стран АТР», «Экономическое развитие Китая», «Основные торговые партнеры России». Учебные дисциплины «Экономическое развитие Китая» и «Основные торговые партнеры России» планируется ввести в вариативную часть учебного плана программы магистратуры ИУРР РАНХиГС по направлению 41.04.05 Международные отношения профиля «Международное экономическое сотрудничество» после получения Гавриловой К.А. искомой ученой степени.

Достоверность результатов проведенных исследований обеспечивается наличием системы логичных доказательств и аргументов, апробацией положений диссертации в публикациях по теме диссертационного исследования общим объемом 6,70 п.л., а также участием автора в следующих научно-практических конференциях и опубликованных по результатам их проведения тезисов:

1. The Financial Centres: Travelling Around the World (Москва, 4 октября 2016 года).
2. Международный ВЭБ Конгресс «ECONOMICS, LAW, SOCIETY: RESUME OF 2016» (Winterthur, 27 октября 2016 года).
3. Международная научно-практическая конференция «XXIX Международные Плехановские Чтения» (Москва, 24 февраля 2016 года).
4. Международная научно-практическая конференция «Объединенный Форум Обществоведов стран Евразийской Экономической интеграции» (Москва, 29 июня 2017 года).
5. Международная научно-практическая конференция «Прорывные научные исследования: проблемы, закономерности, перспективы» (Пенза, 12 августа 2017 года).
6. Международная научно-практическая конференция «Economics and Management: Problems and Innovations» (Пенза, 12 ноября 2017 года).
7. Международная научно-практическая конференция «Ломоносов» (Москва, 9 апреля 2018 года).
8. Международная научно-практическая конференция «XXXI Международные Плехановские чтения» (Москва, 16 апреля 2018 года).

Основные работы автора отражают положения диссертационного исследования и опубликованы в рецензируемых научных журналах, входящих в перечень ВАК России и обязательный перечень журналов, утвержденных Ученым советом Академии. Одна статья входит в базу данных Russian Science Citation Index (RSCI) на базе Web of Science:

1. Гаврилова К.А., Шапор М.А. Проведение количественной оценки эффективности расширения числа участников проекта «Один пояс – один путь»// Экономическое развитие России. – 2020. – №9. С. 39-44. (0,75/0,38 п.л. лично автором)
2. Гаврилова К.А., Шапор М.А. Применение критериев SWOT – анализа для проведения качественной оценки эффективности российско –

китайского торгово –экономического сотрудничества// Международная экономика, 2020. – №8. С. 46-55. УДК:339.5; DOI:10.33920/vne-04-2008-04 (1,44/0,72 п.л. лично автором)

3. Гаврилова К.А. Перспективы развития российско – китайского партнёрства в Центральной Азии// Экономика и предпринимательство. 2016. № 12-2 (77-2). С. 191-193. (0,43 п.л.)

4. Гаврилова К.А. Россия и Китай: торгово-экономическое сотрудничество// Экономика и предпринимательство. 2017. № 8 (ч.3.) С. 196-199. (0,50 п.л.)

5. Гаврилова К.А. Оценка потенциального увеличения грузовых потоков на маршруте Китай – ЕАЭС// Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия «Экономика и право». (0,33 п.л.)

6. Гаврилова К.А. Инициатива Китая – «Экономический пояс Шёлкового пути»// Вестник Российского экономического университета им. Г.В. Плеханова. Вступление. Путь в науку. 2016. № 4 (16). С. 155–160. (0,37 п.л.)

7. Гаврилова К.А. Экономический пояс Шёлкового пути рамках Евразийской интеграции// The International Scientific and Practical Web-Congress of Economists and Jurists. ISAE "Consilium". 2016. С. 94-98 (0,18 п.л.)

8. Гаврилова К.А. Интересы Китая в реализации инициативы экономического пояса Шёлкового пути // Международный финансовый форум «The Financial Centres: Travelling Around the World»: материалы Международной научно-практической конференции. 4 октября – 6 октября 2016 г. / под ред. М.И. Ермиловой. – Саратов: ИЦ «Наука», 2016. С.188-192. (0,43 п.л.)

9. Гаврилова К.А. Стратегическое партнёрство и политика РФ в отношении с Китаем // «Economics and management: problems and innovations» сборник статей Международной научно – практической конференции, 2017. С.168-171. (0,38 п.л.)

10. Гаврилова К.А. Продуктовое эмбарго и импортозамещение// Импортозамещение и развитие несырьевого экспорта –приоритеты современной

промышленной политики России» 2017. С.91-98. (0,35 п.л.)

11. Гаврилова К.А. Развитие российско-китайских партнёрских отношений// «Прорывные научные исследования: проблемы, закономерности, перспективы» сборник статей IX Международной научно – практической конференции: в 4 частях. Ч.2. С.203-205. (0,40 п.л.)

12. Гаврилова К.А. Развитие транспортных коридоров Шёлкового пути// «XXXI Международные Плехановские чтения» сборник статей аспирантов и молодых учёных, 2018. С.236-241. (0,38 п.л.)

13. Гаврилова К.А. Структура грузового потока на оси ЕАЭС – Китай // «Ломоносов 2018» сборник статей аспирантов и молодых учёных, 2018.С.180-183. (0,35 п.л.)

14. Гаврилова К.А. The Silk Road Economic belt // «XXIX Международные Плехановские чтения» сборник статей аспирантов и молодых учёных, 2016.С.47-50. (0,21 п.л.)

В целом, совокупность представленных в исследовании Гавриловой К.А. теоретических выводов и методических рекомендаций, степень их новизны и обоснованности позволяют квалифицировать диссертационную работу Гавриловой К.А. «Комплексная оценка перспектив торгово-экономического сотрудничества России и Китая при реализации проекта «Один пояс, один путь»», как завершенное, самостоятельное, актуальное научное исследование.

На основании вышеизложенного, диссертация на тему: «Комплексная оценка перспектив торгово-экономического сотрудничества России и Китая при реализации проекта «Один пояс, один путь»» Гавриловой К.А. рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 - «Мировая экономика».

Обсуждение диссертации проведено на расширенном заседании двух кафедр Института управления и регионального развития РАНХиГС: кафедры

«Международное сотрудничество» и кафедры «Финансы и страхование».

На расширенном заседании кафедры присутствовало 7 чел.

1. Миллерман Александр Самуилович - д.э.н., заведующей кафедрой «Финансы и страхование» Института управления и регионального развития ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»;
2. Семедов Семед Абакаевич - д.ф.н., заведующий кафедрой «Международное сотрудничество» факультета маркетинга и международного сотрудничества Института управления и регионального развития ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»;
3. Абрамова Ольга Дмитриевна - д.п.н., профессор кафедры «Международное сотрудничество» факультета маркетинга и международного сотрудничества Института управления и регионального развития ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»;
4. Авдеева Татьяна Викторовна - к.э.н., доцент кафедры «Финансы и страхование» Института управления и регионального развития ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»;
5. Иорданова Вероника Григорьевна - к.э.н., доцент кафедры Национальной экономики Института экономики, математики и информационных технологий ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»;
6. Паномарев Сергей Андреевич - к.и.н., научный руководитель бакалавриата по направлению «Международные отношения» факультета маркетинга и международного сотрудничества Института управления и

регионального развития ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»;

7. Сухарев Александр Иванович - д.п.н., профессор кафедры «Международное сотрудничество» факультета маркетинга и международного сотрудничества Института управления и регионального развития ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Результаты голосования: «за» - 7 чел., «против» - 0 чел., «воздержалось» - 0 чел., протокол №6 от 23 мая 2022 г.

Заведующий кафедрой
«Международная коммерция»
д.э.н., профессор

А.С.Миллерман

Заведующий кафедрой
«Международное сотрудничество»
д.ф.н., профессор

С.А. Семедов