

В Диссертационный совет ФГБОУ ВО
«Российская академия народного хозяйства и
государственной службы при Президенте
Российской Федерации»
119571, г. Москва, проспект Вернадского, д.84.

ОТЗЫВ

Председателя диссертационного совета
Российской академии народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации
на диссертацию Бутаковой Надежды Александровны
на тему «ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ
ПРЯМОЙ СМЕЩАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ»,
представленную на соискание ученой степени
доктора юридических наук по специальности
12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право;
семейное право; международное частное право

Диссертация Бутаковой Надежды Александровны представляет собой весьма интересное, содержательное и актуальное правовое исследование, посвященное важной теоретической и практической проблеме. Не вызывает сомнений научная новизна данного диссертационного исследования, поскольку в юридической литературе рассматривая тема не получила должного внимания.

По собранному соискателем фактическому материалу видно, что она фундаментально исследовала научный аппарат по избранной теме, тщательно изучила нормативные правовые акты, обширную коммерческую и арбитражную практику, теоретические и прикладные разработки российских и зарубежных ученых и специалистов.

Цель диссертационной работы состоит в разрешении наиболее широкого круга теоретических и практических проблем, возникающих в связи с осуществлением прямых смешанных перевозок грузов, в формировании на основании полученных результатов теоретической концепции модернизации

и унификации законодательства в сфере прямых смешанных перевозок грузов и обосновании ее практического применения.

Диссертационное исследование Бутаковой Надежды Александровны посвящено одной из актуальных, но не достаточно разработанных тем – теоретическим и практическим вопросам обязательств по прямой смешанной перевозке грузов. Представляется, что одной из актуальных проблем науки гражданского права является анализ института прямой смешанной перевозки грузов, в целом, и договора прямой смешанной перевозки грузов, в частности, позволяющий наиболее полно раскрыть правовую природу правоотношений из обозначенного договора, его содержание, назначение и порядок заключения. Вопрос о правовой природе, сущности и форме обязательств по прямой смешанной перевозке грузов, имеющий важное теоретическое и практическое значение, не нашел достаточной разработки в современной науке гражданского права и его решение непосредственно связано с развитием правового общества и совершенствованием гражданско-правовых отношений в Российской Федерации.

Вопросы порядка заключения и формы договора прямой смешанной перевозки грузов являются весьма актуальными и вызывают интерес не только в научных кругах, но и в правоприменительной практике.

Структурно диссертационная работа состоит из введения, четырех глав, которые разделены на 14 параграфов, заключения и списка использованной при подготовке исследования литературы.

Автор диссертации направил свои усилия на научно-теоретический анализ правового регулирования отношений по прямой смешанной перевозке грузов в целом, и в частности вопросов, связанных с юридическим анализом и квалификацией данных правоотношений, определением оснований их возникновения и способов их реализации.

Бутакова Н.А. попыталась разрешить крупную научно-практическую задачу, которая имеет существенное значение, как для развития доктрины современного гражданского права, так и для совершенствования российского

законодательства, регламентирующего отношения в сфере прямых смешанных перевозок грузов. В связи с этим автор обосновывает необходимость совершенствования российского и международного законодательства в области прямых смешанных перевозок грузов в целях его соответствия современной коммерческой и судебной практике и повышения уровня правового регулирования в указанной сфере.

Объясняя важность, актуальность и значимость диссертационного исследования, Бутакова Н.А. правильно поставила перед собой цель научной работы, которая состоит в комплексном анализе правоотношений, возникающих при осуществлении прямых смешанных перевозок грузов. Исходя из этого, автор проанализировал международное законодательство и законодательство Российской Федерации, регламентирующее осуществление прямых смешанных перевозок грузов, а также материалы судебной и арбитражной практики.

Цель исследования достигнута тем, что соискатель решил такие задачи, как становление и развитие прямых смешанных перевозок грузов, их предпринимательские свойства; исследовал причины, тенденции и перспективы процесса международной унификации законодательства, регулирующего прямые смешанные перевозки грузов, пути его регулятивного воздействия на поведение участников отношений по прямой смешанной перевозке грузов и их месте в международном и внутригосударственном праве, выявил специфику договора прямой смешанной перевозки грузов, характеризующую его правовую природу, выявил особенности договорного регулирования прямых смешанных перевозок грузов, определил место договора прямой смешанной перевозки груза в современной системе транспортных договоров, рассмотрел договор прямой смешанной перевозки грузов на основании позиций российской и зарубежной доктрины, определить его характеристику и особенности, показать практику его применения, выработал рекомендации и предложения по совершенствованию действующего законодательства

и правоприменительной практике в сфере прямых смешанных перевозок грузов.

Диссертационная работа Н.А. Бутаковой обладает внутренним единством, логика изложения научного материала подчинена единому концептуальному замыслу, детерминированному поставленной целью, сформулированными исследовательскими задачами, предметом и объектом исследования.

Предложенные Н.А. Бутаковой научные решения надлежащим образом аргументированы. Аргументация выводов исследования характеризуется использованием современной научной методологии, добросовестностью автора в эмпирическом обосновании наблюдаемых взаимосвязей и закономерностей по теме исследования. Автор, избегая повторов, неоднократно возвращается к дополнительному подкреплению своих теоретических выводов, добиваясь высокой степени аргументации научных тезисов. Данное обстоятельство представляется важным, поскольку дает возможность увидеть системность и аргументационно-структурную продуманность диссертационной работы.

Проведенный анализ в диссертации показывает, что в ней раскрыты, описаны, проанализированы в полном объеме с использованием современной методологии структура правоотношений по договору прямой смешанной перевозки груза, их правовая природа и взаимосвязь со смежными правовыми институтами.

Диссертация Н.А. Бутаковой является самостоятельным исследованием, обосновывающим и анализирующим актуальные проблемы отношений по прямой смешанной перевозке грузов, что позволило предложить авторскую концепцию договора прямой смешанной перевозки груза и определить его правовую природу, а также провести дифференцирование определенных правовых категорий.

О личном вкладе автора диссертации в науку свидетельствует многосторонний анализ правоотношений по прямой смешанной перевозке

грузов с позиций системного, историко-правового и сравнительно-правового подходов к исследованию правовых явлений, восполняющий существующие в современной юридической науке пробелы в данной сфере.

Некоторые положения диссертации Ивановой Т.Н. являются спорными, а отдельные идеи и выводы автора не обоснованы в работе в достаточной степени.

1. На защите хотелось бы услышать мнение диссертанта об основных отличиях договора прямой смешанной перевозки груза от договора транспортной экспедиции, по которому согласно положениям ГК РФ (абз. 1 п. 1 ст. 801) экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет грузоотправителя или грузополучателя выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза.

2. Какие аргументы может привести диссертант касательно разрабатываемого проекта ФЗ о прямых смешанных (комбинированных) перевозках.

Высказанные замечания и поставленные вопросы не влияют в целом на благоприятное впечатление от проведенного Бутаковой Н.А. исследования. Диссертация Бутаковой Н.А. представляет собой самостоятельное, комплексное, внутренне согласованное исследование, соответствующее требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям. Все вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертация Бутаковой Н.А. на тему «Правовое регулирование прямой смешанной перевозки грузов», выполненная на кафедре «Правового обеспечения рыночной экономики» Института государственной службы и управления РАНХиГС, отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного приказом ректора ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» от 20 сентября 2019 года №02-1049, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора юридических наук по специальности

12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Председатель диссертационного совета РАНХиГС,
доктор юридических наук, профессор,
Профессор кафедры государственно-правовых дисциплин
Института государственной службы и управления
ФГБОУ ВО «Российская академия
Народного хозяйства и государственной службы
При Президенте Российской Федерации»  Р.В. Шагиева

«16» декабря 2021 г.

119571, г. Москва, проспект Вернадского, 82, стр.1