

В диссертационный совет при  
Федеральном государственном  
бюджетном образовательном  
учреждении высшего образования  
«Российская академия народного  
хозяйства и государственной службы  
при Президенте Российской  
Федерации»  
119606, г. Москва, пр. Вернадского, 84

### **ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА**

Д.э.н., профессора Лиман Ирины Александровны  
на диссертационное исследование

**ШИРКО ЛАРИСЫ МИХАЙЛОВНЫ**

«Учетно-аналитическое обеспечение системы экономической безопасности  
предприятия», представленное на соискание ученой степени кандидата  
экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая  
экономика 12. Экономическая безопасность

#### **Актуальность выбранной темы диссертационного исследования**

В рамках переосмысления стратегии и эффективности предприятий в условиях турбулентности экономики и разрушения привычных цепочек ведения хозяйственной деятельности особую актуальность приобретают вопросы экономической безопасности. Для предприятий сферы дорожного хозяйства вопросы экономической безопасности актуальны в силу высокой ресурсоемкости и технологически сложной бизнес-модели.

Исследование обозначенной предметной области вызывает интерес у отечественных ученых и практиков, однако, в настоящее время при достаточно большом разнообразии подходов к определению системы экономической безопасности, инструментов ее анализа, показателей оценки не в полной мере выявлена отраслевая специфика, а также не сформирована концептуальная модель экономической безопасности как части стратегии предприятия. Поэтому у отраслевых институтов финансовой поддержки и развития возникает разнообразие методов и инструментов диагностики уровня экономической безопасности предприятий.

В этой связи диссертационное исследование Ширко Л.М., посвященное анализу инструментов и показателей оценки экономической безопасности предприятия в контексте стратегических перспектив развития, является актуальным.

### **Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, представленных в диссертационном исследовании**

Конечной целью диссертационного исследования Ширко Л.М. обозначает разработку теоретико-методических аспектов экономической безопасности предприятий сферы дорожного хозяйства и инструментария, обеспечивающего экономическую безопасность предприятия в рассматриваемой сфере, чему и подчинены аргументации всех научных положений и выводов. В качестве достоинств работы следует отметить глубокий системный обзор научной литературы, корректное использование разнообразных источников информации, комплексное осмысление методов и подходов экономической науки, используемых для аргументации авторской позиции, использование актуальных исследований отечественных и иностранных ученых по выбранной предметной области. Безусловным преимуществом работы является удачная имплементация методологии стратегического менеджмента в контекст исследований предметной области.

Структура диссертации логична и соответствует задачам исследования: в работе в равной мере уделено внимание теоретическим, методическим и прикладным аспектам обеспечения экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства, что в целом дает целостное представление по выбранному предмету исследования.

В информационную и эмпирическую базу исследования включены данные статистики, представленные на официальных сайтах Федеральной службы государственной статистики, территориальных органов статистики, органов государственной власти Тюменской области; финансовые отчеты и бухгалтерские данные анализируемых предприятий; аналитические обзоры, опубликованные в периодической печати, а также на официальных сайтах сети Интернет специализированными агентствами и консалтинговыми компаниями; отчетные материалы научно-практических конференций по исследуемой проблеме.

При проработке теоретических вопросов построения системы экономической безопасности предприятия в рамках первой главы диссертационного исследования предложена убедительная трактовка экономической безопасности предприятия на основе интеграции ресурсного, рискованного, организационного и информационно-правового подходов (с. 14-34), а также обосновано различие между системой экономической безопасности и системой обеспечения экономической безопасности, аргументированно охарактеризованы обязательные элементы последней (с. 34-47), определены функциональные блоки системы обеспечения экономической безопасности, сформулирована их роль в общей системе стратегического управления предприятия (с. 47-58). Все соответствующие положения научно обоснованы и опираются на достоверные методы анализа.

Вторая глава диссертации посвящена разработке методического инструментария оценки уровня экономической безопасности предприятия

дорожного хозяйства. С этой целью автор приводит анализ отраслевой специфики и движущих сил формирования системы экономической безопасности в дорожном хозяйстве (с. 59-75е), глубоко анализирует и классифицирует риски в системе дорожного хозяйства (с. 75-80) и методы выявления и оценки рисков (с. 90-98, 99-108). В результате выделены автором определения система показателей и пороговых значений экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства.

В заключительной главе автором апробирована предложенная система показателей (с. 109-132), на материалах дорожного хозяйства Тюменской области. Кроме того, автором разработана модель прогнозирования состояния экономической безопасности рассматриваемого предприятия, предложен авторский подход к внедрению системы экономической безопасности как управленческой подсистемы и части стратегического контура предприятия, определены параметры эффективности внедряемой системы экономической безопасности предприятия.

Диссертационное исследование завершают обобщающие выводы, учитывающие в т.ч. границу применимости полученных выводов, и рекомендации по дальнейшему использованию результатов исследования в теоретических изысканиях и практической деятельности.

В связи с вышеизложенным можно констатировать, что диссертационное исследование Широко Л.М. характеризуется основательностью, рациональной структурой и логикой последовательного изложения материала, научной аргументацией основных положений и обоснованностью полученных результатов.

**Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, представленных в диссертационном исследовании,** определяется использованием применяемых в современной экономической науке теоретических положений и методов научного познания, их соответствием основным принципам экономических исследований; опорой на публикации отечественных и зарубежных ученых в выбранной предметной области, на апробированные и получившие научное признание теоретические парадигмы; прикладным применением методов исследования и подкреплением количественным анализом теоретических положений; творческой реализацией методологических приемов из смежных отраслей научного знания.

Основные положения диссертационного исследования докладывались, обсуждались и получили одобрение на трех межрегиональных и международных научно-практических конференциях, а также внедрены в практическую деятельность научно-образовательных учреждений.

Концептуальные выводы и рекомендации диссертационного исследования во всех случаях подкреплены аналитическими таблицами и графиками, расчетами, результатами контент-анализа и экспериментальных исследований, ссылками на позиции признанных экспертов. В 8 приложениях

к диссертационному исследованию представлены его аналитические и эмпирические основы (с. 179-190).

Основные научные положения, выводы, предложения и рекомендации диссертационного исследования достаточно полно отражены в 2 статьях, размещенных в журналах, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, 1 научной статье, изданной в журнале, определенном Ученым советом РАНХиГС при Президенте РФ для публикации результатов диссертационных исследований и 3 статьях в иных изданиях.

Использованная Ширко Л.М. база литературных источников (с. 166 - 178) насчитывает 146 наименований, в ней доминируют отечественные и зарубежные труды, посвященные вопросам экономической безопасности предприятия, стратегическому управлению социально-экономическими системами, оценке угроз и рисков функционирования предприятий в отраслях и комплексах, что подтверждает глубину и всесторонность проведенного диссертационного исследования.

Таким образом, научные положения, выводы и практические рекомендации, представленные Ширко Л.М. в диссертационном исследовании, достоверны и носят аргументированный характер.

**Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании,** определяется взаимосвязанными и четко сформулированными положениями самостоятельной и оригинальной системы инструментов анализа и измерения экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства в контексте его стратегического развития. Основные положения, обладающие новизной, следующие:

- методический подход к сущности экономической безопасности предприятия в контексте, устойчивости, конкурентоспособности, рисков и угроз (с. 29-32);
- инструментальная модель диагностики и методический подход к классификации и оценке факторов, влияющих на экономическую безопасность предприятия дорожного хозяйства (с. 34-37, 44-46, 75-80);
- подход к структурированию элементов системы экономической безопасности предприятия в контексте стратегического управления (с. 47-56, 104-105);
- способ группировки и инструментальная модель оценки и моделирования показателей системы экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства (с. 84-88, 106-109).
- целевая модель пороговых значений показателей в системе экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства (с. 132-143).

#### **Теоретическая и практическая значимость результатов исследования**

Теоретическая значимость исследования состоит в разработке принципиальных положений, уточняющих теоретико-методологическую основу системы обеспечения экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства. Полученные результаты исследования могут быть использованы в развитии теории управления отраслями и комплексами, теории управления экономическими системами, теории менеджмента.

Практическая значимость исследования обусловлена сформированными выводами и полученными результатами, составляющими научную новизну диссертационного исследования, доведенными до прикладных методик и практических рекомендаций для определения текущего и прогнозного уровня экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства Тюменской области.

Отдельные теоретико-методологические положения, научные результаты и практические рекомендации диссертационного исследования могут быть использованы различных организациях в части общей логики внедрения системы экономической безопасности, а также непосредственно на предприятиях дорожного хозяйства в части предлагаемого перечня показателей экономической безопасности, а также методики анализа и контроля факторов экономической безопасности предприятия. Результаты диссертационного исследования могут быть использованы для разработки учебных курсов «Экономическая безопасность предприятия», «Экономический анализ», «Управление рисками», «Экономика предприятия» для студентов экономических и управленческих профилей подготовки.

Вышеизложенное свидетельствует о, несомненно, значимом вкладе результатов диссертационного исследования Широко Л.М. в научно-методические основы теории и практики отраслевой экономики и управления системой экономической безопасности предприятий дорожного хозяйства и в расширении массива научных знаний в этой сфере.

### **Дискуссионные моменты, содержащиеся в диссертационном исследовании**

При высоком уровне проработанности поставленных в диссертации проблем, тематика исследования и ее конкретно-предметная составляющая вызывают дискуссию по ряду вопросов.

1. Какова роль бухгалтерской службы, службы безопасности предприятия, аудиторов при реализации предложенного автором подхода к выстраиванию системы экономической безопасности предприятия?

2. Ключевой постулат автора состоит в интеграции вопросов экономической безопасности предприятия и стратегии, как в части инструментария, так и в части содержательных приоритетов. Какие еще могут быть взаимосвязи в данном контексте?

3. В работе автором представлена прогнозная модель состояния предприятия по показателям экономической безопасности. Что еще можно было бы учесть в ходе прогнозирования и моделирования?

Перечисленные положения являются дискуссионными и никак не сказываются на положительной оценке диссертационного исследования Ширко Л.М.

### Общая оценка диссертационного исследования

Диссертация Ширко Ларисы Михайловны на тему «Учетно-аналитическое обеспечение системы экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства», представленная на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как решение научной задачи, имеющей важное социально-экономическое значение для развития экономической науки и практики, что соответствует требованиям Порядка присуждения ученой степени кандидата наук (доктора наук) в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, утвержденного приказом ректора ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» от 07 декабря 2021 года №02-1336, а Ширко Лариса Михайловна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3.- «Региональная и отраслевая экономика».

Официальный оппонент,  
Д.э.н., профессор,  
Зав. кафедрой менеджмента и бизнеса  
ФГАОУ ВО «Тюменский государственный университет»



И.А. Лиман

«31» 10 2022 года

Адрес: Тюмень, ул. Ленина, 16, Финансово-экономический институт  
Телефон: +7 3452 59-74-97  
e-mail: i.a.liman@utmn.ru



|                                                                                         |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Подпись <u>И.А. Лиман</u>                                                               | удостоверяю   |
| Заместитель начальника управления -<br>начальник отдела рекрутинга и развития персонала |               |
| <u>Н.В. Машинова</u>                                                                    | Н.В. Машинова |
| «31» 10                                                                                 | 20 22г.       |