

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА

на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» (созданного приказом ректора РАНХиГС от 22 сентября 2022 г. № 01-24616) по защите диссертации Широ Ларисы Михайловны на тему «Учетно-аналитическое обеспечение системы экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика

Диссертация Широ Ларисы Михайловны на соискание ученой степени кандидата экономических наук «Учетно-аналитическое обеспечение системы экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства» выполнена соискателем в инициативном порядке. Обсуждение диссертации проведено на расширенном заседании кафедры корпоративного управления «Высшей школы корпоративного управления» РАНХиГС.

Во всех выступлениях была дана положительная оценка диссертационной работы, отмечена высокая практическая значимость, выраженная в возможности использования материалов, выводов и предложений автора в части представленной системы показателей и методических рекомендаций по формированию экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства, а также в применении материалов диссертационного исследования в преподавании учебных дисциплин внешнеэкономического профиля.

Диссертация принята к защите на основании приказа ректора ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» от 22 сентября 2022 г. № 01–24616.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор, заслуженный экономист РФ, декан факультета «Высшая школа корпоративного управления» Календжян Сергей Оганович.

В 1986 году соискатель окончила Международный институт управления, бизнеса и права в г. Славянск, по специальности «экономист-бухгалтер», в 2020 г. окончил ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ» с освоением программы «Мастер делового администрирования». С 2019 г. проходит переподготовку в ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ» по программе «Доктор делового администрирования».

На диссертацию Ширко Ларисы Михайловны дали положительные отзывы официальные оппоненты:

Ведев Алексей Леонидович, официальный оппонент, доктор экономических наук, заведующий Лабораторией структурных исследований Института прикладных экономических исследований, ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», ведущий научный сотрудник лаборатории финансовых исследований, Институт экономической политики имени Егора Гайдара

Отзыв положительный, содержит замечания относительно: неполного раскрытия роли бухгалтерской службы, службы безопасности предприятия, аудиторов при реализации предложенного автором подхода к выстраиванию системы экономической безопасности предприятия, уточнения аспектов интеграции экономической безопасности предприятия и стратегии, уточнения параметров прогнозной модели состояния экономической безопасности предприятия.

Несмотря на представленные замечания, отмечено, что диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, является глубоким самостоятельным завершенным научно-квалификационным

исследованием. Обозначенные замечания не влияют на общую положительную оценку работы и не снижают значимость диссертационного исследования.

Лиман Ирина Александровна, официальный оппонент, доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой «Менеджмента и бизнеса», проректор, ФБГОУ ВО Тюменский государственный университет»

Отзыв положительный, содержит замечания относительно: уточнения в представленной автором модели сугубо отраслевых компонент и компонент, универсальных для других сфер деятельности; уточнения авторской позиции о месте и роли системы экономической безопасности предприятия в условиях трансформации подхода к стратегическому управлению, перехода к стратегированию; необходимости обоснования использования абсолютных качественных показателей для оценки устойчивости бизнес-процессов как составляющей оценки уровня экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства

Обозначенные замечания не оказывают существенного влияния на положительную оценку содержания диссертационного исследования и не снижают научную значимость его результатов.

На диссертацию поступили положительные отзывы Председателя и членов диссертационного совета:

Дворецкая Алла Евгеньевна, Председатель диссертационного совета, доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой экономики и финансов факультета экономических и социальных наук, ФБГОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Отзыв положительный, содержит замечания относительно: уточнения актуальной повестки для дорожного хозяйства (новые инвестиционные проекты или повышение операционной эффективности), отсутствия актов регулирования дорожного хозяйства в рамках актов отраслевого характера как элемента системы обеспечения экономической безопасности

предприятия дорожного хозяйства, возможной реклассификации рисков с учетом сегодняшней обстановки, уточнения о влиянии рисков дальнего окружения на ситуацию в дорожном хозяйстве.

Отмеченные замечания не влияют на положительную итоговую оценку работы, носят преимущественно рекомендательный характер и могут быть использованы соискательницей при проведении дальнейших исследований.

Ломакин Андрей Леонидович, член диссертационного совета, доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой экономической безопасности факультета национальной безопасности Института права и национальной безопасности, ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Отзыв положительный, содержит замечания относительно: необходимости учета текущей макроэкономической ситуации в прогнозной модели, нечетко описанного соотношения рисков и угроз внешней и внутренней среды для предприятий дорожного хозяйства.

Вякина Ирина Владимировна, член диссертационного совета, доктор экономических наук, заведующая кафедрой экономики и управления производством, ФГБОУ ВО «Тверской Государственный технический университет».

Отзыв положительный, содержит замечания относительно: неучета фактора конкурентоспособности и конкурентных преимущества как аспекта обеспечения экономической безопасности предприятия, недостаточности акцента на учетно-аналитических факторах в механизме обеспечения экономической безопасности предприятия, недостаточной обоснованности мер по реализации предложенных автором рекомендаций по повышению уровня экономической безопасности, отсутствию количественной оценки эффекта от внедрения предложенных практических рекомендаций.

Отмеченные замечания не оказывают существенного влияния на итоговую положительную оценку работы, носят преимущественно

уточняющий характер и могут быть использованы соискательницей при проведении дальнейших исследований.

Обозначенные замечания всех членов диссертационного совета носят рекомендательный характер, не отражаются на общей положительной оценке рассматриваемой диссертационной работы, которая подтверждает высокую научную квалификацию автора.

За период проведения исследования по теме диссертации автором было опубликовано 6 научных работ (общий объем – 5,5 п.л., авторский объем – 5,5 п.л.), в том числе 3 научных статьи, опубликованных в научных изданиях, входящих в список ВАК России, одна из которых опубликована в издании, входящем в перечень изданий, утвержденных Ученым советом РАНХиГС; 3 научных работы опубликовано в иных изданиях, в том числе, в форме докладов участника международных научно-практических конференций.

Перечень публикаций автора:

Статьи, опубликованные в изданиях, рекомендованных Ученым советом ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» для публикации результатов диссертационных исследований

1. Ширко Л. М. Оценка экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства // Управленческое консультирование. 2021. № 6. С. 60-79.(1,9 п.л.)

Статьи в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных Перечнем ВАК Минобрнауки РФ

2. Ширко Л.М. Система показателей оценки экономической безопасности предприятия в сфере дорожного хозяйства // Экономика, предпринимательство и право. 2020. Том 10. № 12. С. 3285-3296. (1,3 п.л.)

3. Ширко Л.М. К вопросу о сущности экономической безопасности предприятия // Экономические отношения. 2020. Том 10. № 4. С. 1555-1564. (1,4 п.л.)

Статьи в других изданиях

1. Широко Л.М. Проблема качества внешнего аудита с точки зрения экономической безопасности предприятия // Материалы Всероссийской научно-практической конференции г. Тюмень, 23 ноября 2018 г. Итоги реформирования, Перспективы развития аудита и его роль в обеспечении экономической безопасности. Тюмень: Издательство Тюменского государственного университета, 2019 (0,3 п.л.).

2. Широко Л.М. Характеристика этапов внедрения системы экономической безопасности на предприятии // Материалы XLVII Международной научно-практической конференции «Advances in Science and Technology», 15 сентября 2022 года. М., 2022 (0,35 п.л.).

3. Широко Л.М. Функционально-блочная модель экономической безопасности предприятия // Материалы LVIX Международной научно-практической конференции «Фундаментальные и прикладные научные исследования: актуальные вопросы, достижения и инновации», 10 сентября 2022 г. Пенза, 2022 (0, 25 п.л.).

Публикации полностью соответствуют теме диссертационного исследования, отражают результаты и раскрывают его основные положения.

На основании рассмотрения и обсуждения итогов диссертационного исследования, выполненного соискателем, диссертационный совет установил следующее:

1. Научная новизна теоретических положений, выводов и рекомендаций, содержащихся в диссертационном исследовании Широко Ларисы Михайловны, заключается в достижении следующих результатов:

1. Использование в работе комплексного подхода, учитывающего системный, рисковый, ресурсный, организационный и информационно-правовой, позволило автору дополнить и расширить представления об экономической безопасности предприятия. Доказано, что экономическая безопасность предприятия является частью стратегии развития предприятия, включающей меры по минимизации рисков и повышению его экономической устойчивости. Состояние экономической

безопасности предприятия может быть выражено в каждый момент времени как состояние, при котором предприятие, функционируя в условиях риска, обладает достаточным потенциалом и конкурентными преимуществами, обеспечивающими его устойчивость к различного рода угрозам, способность им противодействовать, эффективно использовать имеющиеся возможности и развиваться в соответствии со стратегическим целям предприятия.

2. Использование в работе рискового подхода позволило определить возможности и факторы влияния, развивающие теорию экономической безопасности в части диагностики рисков и угроз в системе экономической безопасности, информационно-аналитического инструментария исследования экономической безопасности. Использование инструментов финансово-экономического анализа и стратегического анализа позволило обосновать объективную необходимость дополнения информационно-аналитического инструментария оценки экономической безопасности расчетно-аналитическими методами стратегического менеджмента и маркетинга. Доказано, что анализ финансовых показателей предприятия является необходимым, но не достаточным условием оценки его финансовой деятельности с позиции экономической безопасности. Информационно-аналитический инструментарий дополнен расчетно-аналитическими методами стратегического менеджмента и маркетинга.
3. Использование методики сбалансированной системы показателей в работе позволила сформулировать авторскую функционально-блочную модель экономической безопасности предприятия, отражающую содержание и взаимосвязь элементов и документов в системе управления предприятия, для которой определены стержневые элементы: устойчивость бизнес-процессов, устойчивость рыночной позиции, эффективность принимаемых решений в финансовой сфере, эффективность действий персонала при реализации хозяйственных

операций.

4. Использование критериального, экспертного, кросс-отраслевого и деятельностного подходов в работе позволило сформулировать авторский подход к оценке экономической безопасности на предприятии сферы дорожного хозяйства. Доказано, что для целей оценки экономической безопасности предприятия необходимо использование комплексного подхода, который обеспечит анализ факторов финансового характера, факторов, связанные с организацией работы с клиентами и факторов, связанных с организацией внутренних процессов. Использование отраслевого анализа позволило выявить и учесть характерные особенности отрасли, определяющие специфику критериев и индикаторов экономической безопасности предприятий дорожного хозяйства, в том числе юридическую взаимосвязанность субъектов, ресурсную нагрузку при ценообразовании, тендерную модель распределения заказов, систему государственного участия и сетевых игроков на рынке, сезонность работ, высокая текучесть кадров и проблему сохранности товарно-материальных ценностей.
5. Использование методики постановки сбалансированной системы показателей в работе позволило обосновать пороговые и целевые значения системы экономической безопасности предприятий сферы дорожного хозяйства. Результативно для теории и практики разработан комплекс показателей экономической безопасности и его составляющих, определены отраслевые и внутрихозяйственные детерминанты экономической безопасности в сфере дорожного хозяйства. Использование кросс-фирменного анализа в работе позволило провести расчеты пороговых показателей, отражающие уровень экономической безопасности предприятия. Использование инструментов целеполагания и прогнозирования в работе позволило автору определить целевые показатели, отражающие состояние подсистем экономической безопасности в условиях достижения стратегических целей и задач и

построенные на методологии сбалансированной системы показателей.

2. Теоретическая значимость результатов диссертационного исследования подтверждается предложенной автором методологией комплексного подхода к формированию системы, оценке текущего положения и прогнозированию уровня экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства, основой которой стало использование совокупности методов проведения качественного и количественного анализа: предложено использовать методы финансово-экономического, маркетингового и стратегического анализа. Особенностью авторского подхода является взаимосочетание всех обозначенных методов анализа для достижения цели диссертационной работы. Автор обосновывает свой выбор показателей, необходимых для реализации оценки и прогнозирования уровня экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства, совокупность которых и являет комплексный подход, основанный на концепте системы экономической безопасности как функциональной стратегии предприятия.

3. Практическая значимость результатов исследования состоит в предложенном автором подходе к оценке и прогнозирования уровня экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства. Согласно предложенной автором методике, расчет реализуется посредством системы показателей, увязанной с системой стратегического планирования, учитывающей факторы внутренней и внешней среды. Кроме того, предложенные автором положения и результаты диссертационного исследования могут быть полезны для дальнейшего анализа современных тенденций развития отраслевого комплекса дорожного хозяйства, выработки направлений и перспектив его развития.

4. Степень достоверности положений и результатов диссертационного исследования подтверждается корректным применением современных подходов, методов и инструментов научного исследования; логичным анализом и синтезом полученных отечественными и зарубежными

области экономики предприятия, экономического и стратегического анализа, долгосрочного планирования, системного анализа бизнеса, рыночного лидерства и устойчивости компании; использованием официальных данных, публикуемых в статистических сборниках и отчетах, в том числе по Тюменской области; статистическая информация о дорожно-строительном рынке, публикуемая в аналитической отчетности ГК «Автодор»; данные исследовательских и аналитических центров, данные информационных агентств, статистическая информация и количественные оценки независимых экспертов и исследовательских организаций, среди которых стоит выделить KPMG; собственными расчетами, а также публикациями автора в научных изданиях и выступлениями на научных конференциях.

5. Личный вклад соискателя состоит в подборе и анализе отечественных и зарубежных источников в области оценки и моделирования компонентов экономической безопасности предприятия, самостоятельности полученных выводов и разработанных рекомендаций, а также публикации результатов диссертационного исследования в научной литературе и их обсуждении на конференциях различного уровня.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что диссертация Широко Ларисы Михайловны «Учетно-аналитическое обеспечение системы экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства» является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей важное значение для развития экономической науки и практики, что соответствует требованиям Порядка присуждения ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, утвержденного приказом ректора ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» от 22 сентября 2022 года № 01-24616, а Широко Лариса Михайловна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата

экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика.

Диссертационный совет отмечает, что диссертация Ширко Ларисы Михайловны соответствует паспорту специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика.

На заседании 11 ноября 2022 года диссертационный совет принял решение присудить Ширко Ларисе Михайловне ученую степень кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика.

В голосовании приняли участие 5 членов диссертационного совета. Проголосовали: ЗА – « 5 », ПРОТИВ « нет », ВОЗДЕРЖАЛИСЬ « нет ».

Председатель
диссертационного совета
11 ноября 2022 г.



А.Е. Дворецкая

Протокол об итогах голосования

заседания диссертационного совета на базе РАНХиГС при Президенте РФ (созданного приказом ректора РАНХиГС от 22 сентября 2022 г. № 01-24616) по защите диссертации Ширко Ларисы Михайловны на тему «Учетно-аналитическое обеспечение системы экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика

от 11 ноября 2022 г.

Состав диссертационного совета:

1. Дворецкая Алла Евгеньевна
2. Ломакин Андрей Леонидович
3. Ведев Алексей Леонидович
4. Лиман Ирина Александровна
5. Вякина Ирина Владимировна

Подсчет голосов при открытом голосовании по вопросу о присуждении Ширко Ларисы Михайловна учёной степени кандидата экономических наук.

Состав диссертационного совета утвержден в количестве 5 человек.

Присутствовало на заседании 5 членов совета.

Результаты голосования по вопросу о присуждении ученой степени кандидата экономических наук Ширко Ларисы Михайловны:

за 5

против нет

воздержались нет

Председатель диссертационного совета

А.Е. Дворецкая