

В Диссертационный совет ФГБОУ ВО
«Российская академия народного хозяйства и
государственной службы при Президенте
Российской Федерации»
119571, г. Москва, проспект Вернадского, д.82

ОТЗЫВ

Председателя диссертационного совета
Российской академии народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации
на диссертацию Ширко Ларисы Михайловны «Учетно-аналитическое
обеспечение системы экономической безопасности предприятия дорожного
хозяйства», представленной на соискание учёной степени кандидата
экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая
экономика

Актуальность избранной темы

Актуальность темы диссертации «Учетно-аналитическое обеспечение
системы экономической безопасности предприятия дорожного хозяйства»,
представленной к защите Ширко Ларисой Михайловной, не подлежит
сомнению. Дорожная инфраструктура занимает чрезвычайно важное место в
национальной экономической системе и обеспечении ее безопасности. В этом
контексте исследования, направленные на повышение эффективности ее
функционирования, крайне актуальны. Обосновывая научно-практическую
востребованность исследования на данную тему, автор обращает внимание на
актуальность диагностики и учета факторов, определяющих экономическую
безопасность (далее – ЭБ) предприятий дорожной отрасли в контексте
несовершенства существующих методов оценки комплексной системы
безопасности. Необходимость учета специфических отраслевых особенностей
в исследованиях учетно-аналитического и организационного инструментария,
рост потребности в укреплении и расширении информационной базы

экономической безопасности дополнительно актуализируют выбранную для исследования проблематику. Несмотря на то, что отдельные вопросы развития дорожной инфраструктуры периодически обсуждаются в профессиональной научной среде, актуальных на настоящий момент комплексных научных исследований практически нет. Работа Широ Л.М. в этом смысле является интересным и содержательным исследованием, закрывающим определенные пробелы в отраслевой науке и практике.

Характеристика содержания работы

Структура работы выстроена логично и продуманно, что отражается в содержании, выстроенном по принципу «от общего к частному». Во введении приводится общая характеристика диссертационной работы; структура Введения полностью соответствует п. 2.6 Порядка присуждения ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации.

В первой главе рассмотрены теоретико-методические аспекты функционирования системы экономической безопасности предприятия. Определено понятие ЭБ, представлена методология ее исследования. Дана характеристика системы обеспечения ЭБ предприятия. Представлена авторская функционально-блочная модель ЭБ предприятия. Используя солидную теоретическую базу, автор продвигается дальше и в главе 2 исследует информационно-методическое обеспечение ЭБ предприятия сферы дорожного хозяйства. Проанализированы движущие силы формирования системы ЭБ в дорожных предприятиях, выявлены источники рисков, представлена система показателей ЭБ и ее учетно-аналитическое обеспечение. Третья глава носит практико-ориентированный характер и содержит разработку внутрихозяйственного обеспечения ЭБ на предприятиях,

включая расчет необходимых показателей, моделирование уровня ЭБ, выстраивание этапов внедрения и оценки эффективности системы ЭБ.

В ходе всего исследования автор опирается на значительное число отечественных и зарубежных исследований, как научного, так и прикладного характера, а также на важные национальные экономические акты, официальные материалы и отчеты. Автор показывает широкий научный кругозор, рассматривая взгляды на ЭБ авторов различных научных школ, включая зарубежные, сопоставляя их и критически анализируя, систематизируя их в таблицах, обзорах, авторских периодизациях и пр. Активное цитирование свидетельствует о глубоком погружении автора в изучаемую проблематику.

Научная новизна исследования

Проведенное диссертантом исследование содержит очевидную научную новизну с точки зрения вклада в теорию экономической безопасности. Так, расширяя понятие ЭБ, Широко Л.М. подчеркивает ее стратегическую составляющую; дает авторскую интерпретацию рисков и угроз, оригинально трактует информационно-аналитический инструментарий исследования ЭБ, дополняя его методами стратегического менеджмента и маркетинга.

Значительным теоретическим вкладом является авторская функционально-блочная модель ЭБ предприятия с ведущими элементами: устойчивость бизнес-процессов и рыночных позиций, эффективность финансового и кадрового менеджмента.

При оценке ЭБ в сфере дорожного хозяйства автор предложил сочетание критериального, экспертного, кросс-отраслевого и деятельностного подходов, что не встречается в тематически близких исследованиях. Грамотно выявлены характерные особенности дорожной отрасли, определяющие специфику индикаторов и критериев ЭБ.

Научной новизной обладают также обоснованные пороговые и целевые значения системы ЭБ предприятий с приведёнными корректными расчетами, дано определение отраслевых и внутрихозяйственных детерминант ЭБ.

Очевидная научная новизна явилась базисом констатации теоретической и практической значимости результатов исследования. Диссертация вносит вклад в развитие теоретико-методологической основы системы обеспечения ЭБ, а предложенные методики могут активно использоваться менеджментом и финансовыми работниками, экспертами и аудиторами, инвесторами, финансовыми институтами, органами государственной власти и другими стейкхолдерами. Работа демонстрирует значительный личный вклад автора в непосредственную разработку теоретической концепции и апробацию результатов исследования. Апробация реализована на достаточно высоком уровне: внедрение в практику ООО «Промстрой» и ООО «Строй-Транс-Групп», а также в вузовскую практику.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации Широко Л.М., подтверждается анализом теоретической и методологической базы исследования. В эту широкую базу входят научные работы ведущих российских и зарубежных ученых, занимающихся проблемами ЭБ, стратегического и отраслевого менеджмента, управления рисками, финансового анализа.

Расчеты автора произведены на основе официальных данных Росстата, финансовых отчетов и бухгалтерских данных анализируемых предприятий, корпоративных справочных информационных систем (СПАРК, Интерфакс). Таким образом, достоверность положенных в основу исследовательского массива, не подвергается сомнению.

Научная и практическая значимость полученных автором результатов

Авторские предложения в части повышения экономической безопасности в дорожной инфраструктуре очевидным образом вписываются в мейнстрим с учетом сложившейся экономико-политической ситуации в РФ.

В практическом плане значение полученных Широко Л. М. результатов состоит в возможности их широкого использования различными пользователями бизнес-сообщества и регуляторов в целях повышения ЭБ в сфере дорожного хозяйства.

Основные результаты диссертационного исследования Широко Л. М. докладывались на всероссийских и международных научно-практических конференциях в разных регионах страны, а также отражены в шести публикациях автора в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ.

Дискуссионные положения

Несмотря на сложившееся положительное мнение о диссертации Широко Л. М., по исследованию можно высказать некоторые замечания.

На с. 25 работы автор, в контексте экономической безопасности рассматривая пересечение категорий «эффективность», «устойчивость», «риски», трактует эффективность функционирования в контексте, в первую очередь, инвестирования. Это, несомненно, важно, однако и в теоретическом, и в практическом плане следовало упомянуть и эффективность текущей деятельности. Применительно к сфере дорожного хозяйства хотелось бы уточнить, что в современных условиях для нее является более актуальным – новые инвестиционные проекты или повышение операционной эффективности.

При анализе системы стандартов в области обеспечения ЭБ предприятия на с. 41–42 автор упоминает отраслевые нормативно-правовые

акты, приводя в пример акты в области финансовой сферы. Следовало дополнить примерами актов, регулирующих функционирование сферы дорожного хозяйства как объекта исследования.

На с. 75–76 группа политических рисков отнесена автором к группе низших по значимости рисков с оценкой невысокой вероятности их реализации в дорожной сфере. Безусловно, работа была написана до серьезных изменений в экономике и политике. Тем не менее при публичной защите хотелось бы услышать мнение автора о возможной реклассификации рисков с учетом сегодняшней обстановки, о влиянии внешних рисков дальнего окружения (форс-мажорных и политических рисков) на ситуацию в дорожном хозяйстве.

Мнение о научной работе соискателя в целом

Приведенные выше критические замечания не ставят под сомнение научной ценности работы. Выдвинутая автором гипотеза исследования об особой стратегической роли управления ЭБ предприятия и чрезвычайной важности учётно-аналитических и организационно-экономических подходов нашла достойное подтверждение в работе.

Научно-аналитический потенциал автора и анализ содержания диссертации позволяет сделать вывод, что Широко Л.М. является ученым, способным четко формулировать гипотезу и научные цели, активно и адекватно и использовать инструментарий экономических исследований, убедительно интерпретировать данные из различных источников, формулировать и грамотно обосновывать логические выводы и грамотно их обосновывать, давать реальные рекомендации практического характера. Содержание диссертации Широко Л.М. соответствует критериям Паспорта научной специальности «Региональная и отраслевая экономика».

Вывод: Диссертация Широко Ларисы Михайловны «Учетно-аналитическое обеспечение системы экономической безопасности

предприятия дорожного хозяйства», является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей важное значение для развития экономической науки и практики, что соответствует требованиям Порядка присуждения ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, утвержденного приказом ректора ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» от 7 декабря 2021 года № 02-1336. Диссертацию Широко Л. М. целесообразно допустить до защиты на заседании диссертационного совета.

Председатель диссертационного совета РАНХиГС

Доктор экономических наук, профессор,
заведующий кафедрой экономики и
финансов факультета экономических и
социальных наук
ФГБОУ ВО «Российская академия
народного хозяйства и государственной
службы при Президенте РФ»

Дворецкая А. Е.

«28» октября 2022 г.

119571, г. Москва, проспект Вернадского, 82
тел. (916) 160 3621,

dvoretskaya-ae@ranepa.ru

