

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Российская академия народного
хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации»,
доктор экономических наук, профессор
А.М. МАРГОЛИН



на 2021 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Диссертация «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства» выполнена на кафедре международной безопасности и внешнеполитической деятельности России Факультета национальной безопасности Института права и национальной безопасности Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

В период подготовки диссертации с сентября 2016 г. по май 2019 г. Бирюков Павел Эдуардович являлся аспирантом кафедры международной безопасности и внешнеполитической деятельности России Факультета

национальной безопасности Института права и национальной безопасности Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Бирюков П. Э. получил диплом 107724 9679725 от 30.07. 2019 г. о присвоении квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь» по направлению 41.06.01 Политические науки и регионоведение.

Удостоверяющий документ выдан Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

В 2013 году Бирюков Павел Эдуардович окончил Московский государственный институт международных отношений (университет) МИД Российской Федерации (МГИМО), факультет Международных экономических отношений (диплом РС № 04236 от 17.06.2013). В 2016 году с отличием окончил магистратуру в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС) по специальности 38.04.04 Государственное и муниципальное управление (диплом 107724 0679172 от 04.04.2016).

Научным руководителем является профессор Михайленко Александр Николаевич, заведующий кафедрой международной безопасности и внешнеполитической деятельности России Факультета национальной безопасности Института права и национальной безопасности Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», доктор политических наук, профессор.

По результатам рассмотрения диссертации на тему «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства» принято следующее заключение:

Оценка выполненной соискателем работы. Диссертация Бирюкова Павла Эдуардовича соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Приказом ректора ФГБОУ ВО Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации 2 апреля 2019 г. №02-341.

Диссертационная работа является комплексным научным исследованием, обладающим логическим внутренним единством, содержащим ряд оригинальных положений, свидетельствующих о личном вкладе соискателя ученой степени П.Э. Бирюкова в исследование состояния и перспектив развития международных транспортных коридоров (МТК). С одной стороны, МТК являются средством связанности стран и регионов мира. Они необходимы для осуществления обменом людьми, товарами, энергией, информацией в процессе международного сотрудничества. С другой стороны, в условиях противоборства на мировой арене они должны обладать возможностью ставить барьеры на каналах взаимодействия стран.

Такая двойственность международных транспортных коридоров особенно ярко проявляется в настоящее время. Его основная черта – переход к новому мировому порядку. Этот процесс сопровождается обострением противоречий на мировой арене, поэтому актуализируются средства и методы протекционизма, изоляционизма. В функционировании МТК становятся гораздо более значимыми политический фактор и фактор безопасности. Многие страны ставят вопрос о балансе открытости и закрытости, связанности и изоляционизме. Любая из этих политик непосредственно отражается на состоянии и перспективах МТК. Странами мира исследуются проблемы оптимальной открытости, меры в международной связанности.

Выполненное исследование является научно-квалификационной работой, в которой на основании авторского анализа разработаны выводы, имеющие как теоретическое, так и прикладное значение. Диссертантом рассмотрены имеющиеся подходы к определению понятия международного

транспортного коридора. Он обращает внимание на то, что в этих определениях основной акцент делается на его экономические, технологические и логистические характеристики, в то время как гораздо более важными для функционирования МТК являются свойства соответствия стратегиям развития международных акторов. В связи с этим диссертант предлагает авторское определение стратегичности МТК.

Подход к МТК в значительной степени зависит от условий, в которых коридоры функционируют. В настоящее время происходит становление нового мирового порядка. Своими свойствами он накладывает определенные требования к МТК. П.Э. Бирюков выделяет такие свойства нового мирового порядка как неопределенность международной среды, быстроту изменений в мире, повышенную конфликтность и возрастающее разнообразие в мире. Эти свойства выступают в форме вызовов, на которые страны мира должны найти ответы для того, чтобы успешно развиваться в ближайшем будущем.

Диссертант доказывает, что успехи в развитии МТК связаны с разрешением противоречия между нынешними подходами к созданию МТК и характерными чертами нового мирового порядка. Этому способствуют оптимальная политическая и экономическая открытость стран, умелое сочетание политики протекционизма и свободной торговли, прочная стратегическая основа, разработанная институциональная база транспортных проектов и другие факторы.

В диссертации установлено, что проблемы в развитии международных транспортных коридоров, как правило, являются следствием неспособности участвующих в них стран адаптироваться к условиям становления нового мирового порядка, когда растет напряженность между старыми и новыми мировыми политическими и экономическими лидерами. Старые бенефициары и регуляторы МТК не соглашаются на снижение своей значимости в управлении транспортными коридорами. Связанность стран все чаще оценивается как пассив, а не актив. Физическая инфраструктура всё в

большей степени рассматривается с точки зрения военной мобильности и национальной безопасности.

Исходя из предложенной концепции, П.Э. Бирюков обосновал рациональный подход к определению будущего МТК. В этой сфере будет происходить конфликтное перераспределение транспортных потоков, имеющих глобальное геополитическое и геоэкономическое значение. Страны мира будут все больше стремиться к установлению контроля за действующими маршрутами и созданию новых транспортных направлений. Все более сильный акцент в развитии МТК будет ставиться на проблемы обеспечения международной и национальной безопасности. Страны мира будут искать меру, или середину, между связанностью и изолированностью в своих отношениях с другими государствами.

На основе вышеизложенного диссертант предложил ряд рекомендаций в отношении российской политики в МТК. Эти рекомендации являются ответами на вызовы современного мира. В ответ на неопределенность он предлагает развитие научных подходов, разработку теории решения внешнеполитических задач. В ответ на быстроту происходящих в мире изменений России следует повышать свою геополитическую и геоэкономическую конкурентоспособность. В ответ на усиление конфликтности в мире он предлагает добиваться гармонизации элементов системы МТК, в первую очередь, экономического и политического элементов. Наконец, в ответ на растущее разнообразие в мире, России следует усилить свой лидерский потенциал.

Таким образом, автор предложил решение имеющейся проблемы повышения эффективности МТК в соответствии с требованиями новых условий, состоящих в формировании нового мирового порядка.

Личное участие соискателя в получении результатов состоит в самостоятельной разработке концепции диссертационного исследования, подборе соответствующих объекту и предмету исследования методов его изучения, получении первичных данных, необходимых для доказательства

авторской гипотезы. На основании этого было проведено исследование сущности международного транспортного коридора, теоретических моделей современного мироустройства, зарубежного опыта развития МТК, перспектив развития международных транспортных коридоров, а также возможностей использования Россией МТК для реализации ее национальных интересов. По итогам личного участия в исследовании подготовлено 4 научные публикации общим объемом 1,95 п.л., все они опубликованы в изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации для публикации научных работ, отражающих основное научное содержание кандидатских диссертаций.

Степень достоверности научных результатов исследования достаточна, она обусловлена обращением к отечественным и зарубежным документам стратегического планирования, фундаментальным трудам отечественных и зарубежных ученых; доказуемостью выдвинутой гипотезы; использованием научной методологии сбора и обработки информации; обстоятельным анализом эмпирической базы, включающей официальные информационно-аналитические материалы; научной аргументированностью основных положений и выводов диссертации.

Научная новизна диссертационного исследования

1. Выявлено неполное соответствие существующих сегодня определений понятия международного транспортного коридора. До настоящего времени определение и оценка эффективности МТК была связана, в основном, с экономическими и логистическими составляющими. В связи с ростом значимости в концепте международных транспортных коридоров политической составляющей, а также фактора безопасности диссертантом введено понятие стратегичности МТК;

2. Определены наиболее существенные свойства формирующегося нового мирового порядка, которые непосредственно влияют на развитие МТК. Среди них структурно-функциональная неопределенность

международной среды, быстрота и глубина происходящих изменений, конфликтогенность международных отношений, растущее разнообразие политико-экономических структур в мире;

3. Диссертантом определены наиболее выгодные методы развития странами мира международных транспортных коридоров. Для этого необходимо добиваться коллегиальной заинтересованности крупных геополитических игроков, успешного развития региональных и мегарегиональных интеграционных процессов, прочной стратегической основы инфраструктурных проектов, оптимальной открытости стран мира, использования современных правовых инструментов и другие.

4. В диссертации определены проблемы в развитии международных транспортных коридоров, причиной которых является неспособность участвующих в них стран адаптироваться к современным условиям. Инфраструктурные проекты долгосрочны, маломаневренны, в то время как политические отношения динамичны и изменчивы. Научно-практическое сопровождение реализации международных транспортных коридоров не успевает за происходящим в мире изменением соотношения сил, в результате которого растет напряженность между старыми и новыми государствами-лидерами. Связанность стран становится не достижением, а проблемой в их отношениях.

5. Выявлены наиболее вероятные направления развития МТК. К ним относятся конфликтное перераспределение транспортных потоков, имеющих глобальное геополитическое и геоэкономическое значение; стремление стран мира к установлению контроля за действующими маршрутами и созданию новых транспортных направлений; повышение значимости фактора международной и национальной безопасности в функционировании МТК; поиск меры определения допустимых пределов связанности и изолированности стран и регионов, а также деятельность стран мира по повышению своей транспортной конкурентоспособности.

6. Для эффективной реализации национальных интересов в сфере создания МТК России следует предпринять усилия по повышению своей геополитической и геоэкономической конкурентоспособности. Необходимо стремиться к обеспечению гармонизации элементов системы МТК, прежде всего ее политического и экономического компонентов. Россия располагает достаточными ресурсами для развития лидерской позиции в сфере функционирования международных транспортных коридоров.

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в обосновании новых подходов к управлению МТК. Дополнено определение понятия «международный транспортный коридор». Предложен авторский подход к содержанию понятия «стратегичности МТК». Осуществлен вклад в политическую теорию, в частности, в теорию развития нового мирового порядка, определены свойства и тенденции в становлении нового мироустройства. Обобщен зарубежный опыт успехов и проблем в функционировании международных транспортных коридоров. В методологическом отношении выявлены количественные методы исследования, в частности, фундированные теорией нечетких множеств, которые наиболее подходят при изучении функционирования МТК.

Практическая значимость диссертационного исследования связана с возможным применением профильными государственными органами России содержащихся в ней положений во внешнеполитической деятельности нашей страны для разработки лидерской стратегии Российской Федерации на пространствах реализации МТК. Разработаны теоретически обоснованные предложения по повышению эффективности МТК. Кроме того, положения настоящей работы могут быть использованы при подготовке учебных курсов в области международных отношений в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации и других профильных вузах, где готовятся специалисты с области международных отношений.

Наиболее ценными представляются положения и выводы, полученные П.Э. Бирюковым в ходе диссертационного исследования, которые отражены в его научных публикациях, а также прошли апробацию на заседаниях кафедры международной безопасности и внешнеполитической деятельности России РАНХиГС.

Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных автором. Основные результаты исследования, представленные в диссертации Бирюкова П.Э., отражены в четырех научных публикациях общим объемом 1,95 п.л., в изданиях, рекомендованных Ученым советом РАНХиГС и Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации для публикации научных работ, отражающих основное научное содержание кандидатских диссертаций:

1. Бирюков П.Э. Конфликты на пространствах международных транспортных коридоров и способы их решения [Текст] / П. Э. Бирюков// Этносоциум и межнациональная культура (БАК). 2017. № 11 (125). С. 81-94. ISSN 2072 – 3091. (0,6 п.л.).

2. Бирюков П. Э. Стратегичность международных транспортных коридоров [Текст] / П. Э. Бирюков, А. Н. Михайленко // Этносоциум и межнациональная культура (БАК). 2019. № 6 (132). С. 89-104. ISSN 2072 – 3091. (0,6 п.л.).

3. Бирюков П. Э. Конфессиональные и межкультурные конфликты на пространствах международных транспортных коридоров: особенности и способы решения [Текст] / П. Э. Бирюков // Вопросы политологии (БАК). 2019. № 2 (42) С. 306 – 320. ISSN 2225 – 8922 (0,5 п.л.).

4. Бирюков П. Э. Реализация национальных интересов России в международных транспортных коридорах [Текст] / П. Э. Бирюков // Вопросы национальных и федеративных отношений (БАК) - 2021. № 3. С. 933 – 943. ISSN 2226 – 8596 (0,5 п.л.).

Таким образом, диссертационное исследование Бирюкова Павла Эдуардовича «Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства» рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата политических наук по специальности 23.00.06 «Конфликтология».

Заключение принято на заседании кафедры международной безопасности и внешнеполитической деятельности России Факультета национальной безопасности Института права и национальной безопасности Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации». Присутствовало на заседании кафедры 6 человек. Результаты голосования: за – 6, против – 0, воздержавшихся – 0. Протокол № 9 от 26 апреля 2021 г.

Зав. кафедрой международной безопасности и внешнеполитической деятельности России Института права и национальной безопасности ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», доктор политических наук, профессор



А.Н. Михайленко

И.о. декана Факультета национальной безопасности Института права и национальной безопасности ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», доктор политических наук, профессор




А.В. Шевченко

ВЕРИ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАРОДНОГО
ХОЗЯЙСТВА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ
СЛУЖБЫ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РФ
К. Э. Н. К. К. БОНДАРЕВ