

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО
ХОЗЯЙСТВА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

На правах рукописи



ГАВРИЛОВА Ксения Алексеевна

**КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВ ТОРГОВО-
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И КИТАЯ
ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»**

Специальность 08.00.14 – Мировая экономика

АННОТАЦИЯ ДИССЕРТАЦИИ
на соискание ученой степени кандидата экономических наук

Научный руководитель:
кандидат экономических наук,
старший научный сотрудник
ИПЭИ РАНХиГС
Шапор Мария Александровна

Москва 2022

Актуальность темы исследования обусловлена выходом отношений между Российской Федерацией (далее РФ) и Китаем на беспрецедентно высокий качественный уровень, ростом российско-китайского торгово-экономического сотрудничества, а также увеличением товарооборота Китая с РФ и странами евразийского экономического союза (далее ЕАЭС). При этом растущий товаропоток по оси «Восток – Запад» диктует необходимость расширения и оптимизации способов и средств доставки товаров. Одно из важнейших и актуальных направлений, в частности доставки товаров предлагает китайский мегапроект «Один пояс, один путь». Однако, для реализации проекта и ускорения процессов интеграции постсоветских стран – участниц проекта ОПОП, необходим анализ динамики и тенденций российско-китайского торгово-экономического сотрудничества как основного вектора экономической интеграции с Китаем на постсоветском пространстве, и их влияния на международные торгово-экономические связи при реализации проекта ОПОП.

Исследования на заявленную тему и создаваемая на их основе методологическая база по расчету основных параметров экономической составляющей проекта ОПОП, включая выявление особенностей интеграционных процессов между странами-участницами проекта и специфики российско-китайских торгово-экономических отношений, крайне необходимы для успешной реализации данного начинания, способного принести заметную пользу экономике России. Важность указанной тематики, которая и обусловила проведение настоящего исследования, особенно ярко прослеживается в контексте современных тенденций развития мирового хозяйства, среди которых были выделены глобализация мирового хозяйства и связанные с ней процессы регионализации и транснационализации, постепенное перемещение финансовых центров с Запада на Восток в связи с повышением значимости новых индустриальных стран (НИС) в мировой экономике, а также рост мирового хозяйства, обусловленный ростом объемов инвестиций в НИОКР.

Как известно, Китай является одной из наиболее развитых стран АТР, установившей тесные торгово-экономические связи с другими субъектами

международных отношений и оказывающей значительное влияние на экономическое развитие данного региона. После распада СССР, в постсоветской Центральной Азии произошли существенные изменения. В связи с этим Китай, помимо России, уделяет особое внимание расширению торгово-экономического сотрудничества с Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном, с которыми имеет общую сухопутную границу. В настоящее время приоритетом для России остается сохранение экономического и политического присутствия в упомянутых азиатских странах. В связи с этим в рамках настоящей диссертационной работы рассмотрены вопросы интеграции стран Центральной Азии в систему мирового хозяйства, что обусловлено следующими предпосылками: объективной необходимостью развития системы сухопутных транспортно-коммуникационных коридоров и соответствующей инфраструктуры, потребностью преодоления серьезных ограничителей экономического роста данных стран (низкая степень интеграции в глобальную торговлю, нормативные и физические торговые барьеры, значительная зависимость исследуемой группы стран от сырьевого экспорта и несырьевой торговли со странами СНГ, а также зависимость от проведения операций, связанных с денежными переводами трудовых мигрантов), что будет способствовать их успешной интеграции в систему мирового хозяйства в целом и в различные интеграционные проекты в частности.

В условиях глобализации страны все чаще стали объединяться в различные партнерства, в связи с чем возникает необходимость формирования многовариантной сети транспортно-коммуникационных маршрутов, создания выгодной для всех участников торгово-экономической, правовой и политической платформы.

В настоящее время Китай активно инвестирует также и в страны Европы, приобретая контрольный или максимально возможный пакет акций различных предприятий и объектов (порта Пирей, немецких роботостроительной компании Kuka и 50Hertz, ведущей свою деятельность в области энерготрансмиссии). Кроме того, обозначенные инвестиционные проекты позволяют увеличить производственный потенциал ряда стран и регионов в целом, что способствует развитию промышленности вдоль

транспортных коридоров, а также усиливает взаимосвязь внутри и между континентальными государствами и регионами.

Актуальность обозначенной тематики становится еще более очевидной в свете планов сопряжения ЕАЭС (а также ЕС) и китайского глобального проекта «Один пояс, один путь», который для Китайской Народной республики (далее КНР) важен в свете ускорения развития ее западных и северо-восточных регионов, а также решения целого ряда международных вопросов. Преодоление неравенства уровня экономического развития китайских регионов, в основном западных и восточных провинций Китая, является в настоящее время одной из приоритетных задач страны.

Как известно, неоспоримым лидером такого интеграционного объединения, как ЕАЭС, является Россия. Следует отметить, что для евразийского региона данный проект также является актуальным, ибо он может способствовать развитию транспортно-логистической инфраструктуры и процессов контейнеризации транспортного сегмента экономики России, которые, в свою очередь, позволят оптимизировать механизмы транзита международного товаропотока, таможенно-тарифного регулирования и ряда других сфер внешнеэкономической деятельности РФ. Развитие глобального проекта «Один пояс, один путь» будет способствовать значительному увеличению объема грузовых перевозок по следующим направлениям:

- из Китая через Центральную Азию, Россию в Европу Балтийское море);
- из Китая через Центральную, Западную Азию, Персидский залив в Европу (Средиземное море);
- из Китая в Юго-Восточную и Южную Азию к Индийскому океану.

Реализация обозначенного проекта будет способствовать повышению уровня связанности названных регионов (connectivity, что соответствует терминологии документов Инициативы «Пояса и Пути» (далее ИПП) на английском языке). Отметим, что данный проект способствует усовершенствованию логистической инфраструктуры в тех регионах, которые по своему географическому расположению не имеют выхода к морю (Сибирь, Урал, а также вся Центральная Азия).

Принимая во внимание вышеперечисленные обстоятельства, следует отметить, что в рамках сопряжения ЕАЭС и проекта «Один пояс, один путь» российско-китайское экономическое сотрудничество получит возможность сформировать новую интеграционную модель партнерства, что внесет новые, существенные акценты в развитие современного мирового хозяйства.

При этом встает вопрос о необходимости и значимости проведения комплексной оценки перспектив торгово-экономического сотрудничества России и Китая при реализации проекта «Один пояс, один путь».

В исследовании Всемирного банка проведена оценка эффективности перспектив функционирования проекта с точки зрения развития транспортной инфраструктуры, которая включает в себя не только процесс непосредственного создания дорожного полотна, но и обеспечение дополнительного доступа на рынок и ряд потенциальных экономических выгод. Для того, чтобы оценить потенциал данного проекта, проводится оценка недавно завершенных проектов в рамках «Пояса и Пути» – порт Пирей и автомагистраль Харгос – Алматы.

Компания «Deloitte» выявила, что в настоящее время китайская инициатива «Пояс и путь» перестала быть синонимом развивающихся стран по мере распространения проекта по всему миру. Кроме того, в рамках реализации инициативы «Пояс и путь» планируется выбирать только те проекты, которые имеют наибольшую прозрачность и нивелирует связанные с их реализацией риски. В заключении следует отметить, что данная инициатива будет охватывать новые отрасли и новые страны. Так, например, в настоящее время идет реализация целого ряда высокотехнологичных проектов, в том числе, производство китайских беспилотных тракторов, поставки которых осуществляются в Тунис в целях развития АПК страны.

Представленные выше исследования по структуре схожи с монографиями, имеют большое количество фактического материала, представленного в табличной форме, что позволяет провести определенную аналитическую оценку. В представленных работах не используются, например, методы многомерного анализа данных, а также SWOT-анализ, но отсутствие обозначенных методов исследования не делает их менее информативными.

В связи с этим актуальным является использование методов многомерного анализа данных (факторный и кластерный анализ), проведение качественной оценки условий ведения бизнеса для России и КНР с использованием методики SWOT-анализа, а также проведение количественного анализа, связанного с оценкой эффективности реализации обозначенного проекта.

При проведении оценки проекта целесообразно оценить влияние соответствующих факторов на обозначенные страны: географическое положение исследуемых стран (площадь, протяженность сухопутных границ, климат, площадь использованных земель); численность населения; основные макроэкономические показатели по странам (валовый внутренний продукт (далее ВВП) страны, ВВП на душу населения, доля населения, живущего ниже уровня бедности, численность трудовых ресурсов, доля безработных, объем экспорта и импорта); связь и коммуникации страны (число эксплуатируемых мобильных телефонов и число пользователей Интернета); транспортно-логистические характеристики страны (протяженность железных дорог и протяженность автомобильных дорог).

Таким образом, в данной диссертационной работе отражено стремление автора восполнить определенный пробел в исследованиях, связанных с перспективными направлениями двустороннего сотрудничества в рамках Центральной и Восточной Азии и комплексной оценки перспектив торгово-экономического сотрудничества России и Китая при реализации проекта «Один пояс, один путь».

Степень разработанности темы исследования определена вкладом целого ряда зарубежных ученых, в научные интересы которых входит исследование вопросов, связанных с развитием российско-китайского экономического сотрудничества, а также перспектив сопряжения ЕАЭС и КНР в контексте реализации проекта «Один пояс, один путь». Среди этих исследователей - Сунь Ваньху (Sun Wanhu), Фэн Юйцзюнь (Feng Yujun), Ян Чэн (Yang Cheng), Сун Ню (Song Niu), Ван Сяоцюань (Wang Xiaoquan), Наталия Арно (Natalia Arno), Линь Миньван (Lin Minwang), Чжан Яо (Zhang Yao), Фэн Шуай (Feng Shuai), Го Шуцин (Guo Shuqing), Цай Цуйхун (Cai

Cuihong), Чжэн Цзиюн (Zheng Jiyong), У Синьбо (Wu Xinbo), Ши Чжицин (Shi Zhiqin), Ма Бинь (Ma Bin).

Различные аспекты евразийской интеграции отражены в трудах таких отечественных ученых, как: Винокуров Е.Ю., Баранов А.В., Володина М.А., Гутник А.В., Епихина Р.А., Карнеев А.Н., Картунов А.В., Кашин В.Б., Петровский В.Е., Лузянин С.Г., Клименко А.Ф., Гельбрас В.Г., Коршунов Д.А., Ларионов А.В., Лукин А.В., Макаров А.А., Невская А.А., Бордачев Т.В., Спартак А.Н., Филиппова Л.В., Цукарев Т.В.

Следует отметить, что инициатива Китая «Один пояс, один путь», участниками которой также являются страны ЕАЭС, представляет собой многофакторный, не имеющий аналогов в мире интеграционный проект, имеющий также значимые риски в Центральной Азии для России, связанные с распространением террористической угрозы за счет соседства с Афганистаном, а также Синьцзян-Уйгурским автономным районом (СУАР) Китая, который выступает очагом напряженности из-за растущих сепаратистских настроений и деятельностью на его территории террористической группировки Восточный Туркестан.

Значимый вклад в исследование проблематики данной диссертационной работы сделан именно китайскими учеными-экономистами, среди которых стоит выделить Чжао Хуашен (Zhao Huasheng), Сюй Полин (Xu Poling), Лю Хуацинь (Liu Huaqin), Ши Цзэ (Shi Ze), Лу Наси (Lu Nasi), Лу Шанбин (Lu Shangbin), Хуан Мэнфан (Huang Mengfang), чьи работы связаны с изучением основных направлений интеграционных процессов между крупнейшими странами АТР.

Кроме того, нельзя не отметить вклад других зарубежных ученых в исследование представленной в диссертационной работе проблематики: Jonathan Fenton, Fernando de Carcer, Ted Rhodes. David Moore, Amir Kordvani, Marcin Bejm, Kostadin Sirleshtov, Adrian Wong, Dr. Nicolas Wiegand, Hugo Coetzee, John Gibson.

Общая цель исследования – определить перспективы и направления развития российско-китайского экономического сотрудничества в контексте сопряжения ЕАЭС и проекта «Один пояс, один путь» на основе

разработанной автором научно-методической базы.

Для достижения обозначенной цели диссертации в работе поставлены и решены следующие **задачи**:

1. Провести ретроспективный анализ динамики внешней торговли Китая и оценить структурное соотношение основных составляющих внешней торговли страны, а также проанализировать основные тенденции развития мировой торговли, используя метод исследования экономической конъюнктуры. Проведение в рамках настоящей работы ретроспективного анализа с использованием показателя эффективности экспорта страны (ExpPerft) позволит проанализировать изменение позиций Китая в международной торговле. Данный раздел также требует использования элементов функционального анализа.

2. Выявить основные предпосылки и перспективы реализации мегапроекта Китая «Один пояс, один путь» в среднесрочной перспективе на северном направлении проекта ОПОП.

3. Проанализировать основные предпосылки и условия развития российского-китайского сотрудничества на современном этапе с использованием количественных показателей интеграции (степени вовлеченности стран в мировую торговлю и в МРТ, обобщающих показателей развития торговых связей).

4. Провести оценку динамики и структуры взаимной торговли, а также проанализировать основные тенденции инвестиционного и финансового сотрудничества России и Китая.

5. Провести количественную оценку качественных параметров ведения бизнеса российскими компаниями в КНР с использованием элементов методики расширенного SWOT-анализа.

6. Провести кластерный анализ, который позволит выделить группы стран, наиболее привлекательные для сотрудничества на северном направлении проекта ОПОП.

7. Провести факторный анализ, который позволит оценить основные условия и предпосылки, оказывающие положительное или негативное влияние на реализацию проекта ОПОП.

8. Оценить возможность и вероятность формирования устойчивой интеграционной модели российско-китайского торгово-экономического сотрудничества, используя элементы экономико-математического моделирования.

Предметом исследования является проблема комплексной оценки перспектив торгово-экономического сотрудничества России и Китая при реализации проекта «Один пояс, один путь».

Объектом исследования является торгово-экономическое сотрудничество России и Китая при реализации проекта «Один пояс, один путь».

Теоретическая основа и методы исследования. Теоретическую основу исследования составили труды российских ученых – экономистов, среди которых стоит выделить работы следующих авторов: Бояркиной А.В., Бриллиантова Н.Д., Бучкиной А.А., Каратаевой К.Е., Коокуевой В.В., Кондорского Б.М., Лариной О.Н., Макарова И.А., Мозиаса П.М., Островского А.В., Прокофьева И.В., Ремыга В.Н., Сизых Е.Ю., Соколова А.К., Уянаева С.В., а также помимо положений, уже предложенных в мировой экономике, следует выделить основные труды, представленные учеными – политологами: Хрустальевым М.А., Богатуровым А.Д., Шаклеиной Т.А., Лебедевой М.М., Воскресенским А.Д., Бродовской Е.В., Вдовиченко Л.Н., Грачиковым Е.Н., Цыганковым А.П. Кроме того, теоретическую основу настоящей диссертационной работы также составила и методика комплексного подхода, используемая автором при оценке перспектив реализации проекта «Один пояс, один путь». В свою очередь, комплексность подхода к оценке перспектив обозначенного проекта определена составляющими его элементами:

- проведение количественной оценки перспектив увеличения числа участников исследуемого проекта с использованием разработанной автором настоящей диссертации соответствующей методики;
- проведение количественной оценки условий ведения российского бизнеса в Китае на основе предложенной автором настоящей работы методики, основу которой составило использование расширенного SWOT-анализа;

- проведение кластерного анализа эффективности Северного пути проекта ОПОП, который позволяет выделить наиболее подходящую группу стран – участников Северного транспортного коридора;
- проведение факторного анализа проекта ОПОП, позволивший выделить основные факторы, оказывающие положительное и негативное влияние на изучаемый проект.

Кроме того, теоретическую базу работы составили труды как российских, так и зарубежных (а именно китайских) исследователей, работы которых посвящены теоретическим аспектам развития мирового хозяйства в XXI веке, анализу причин смещения центра мирового экономического роста на Восток, а также интеграционным процессам в АТР и оценке эффективности реализации проекта «Один пояс, один путь» для Китая и стран ЕАЭС.

Методологическую основу диссертационной работы составила совокупность общенаучных методов исследования, из которых необходимо обратить внимание на специальные методы, акцентируя внимание на статистических методах исследования экономической конъюнктуры, функциональном анализе, методах многомерного анализа данных (кластерный, факторный анализ), SWOT–анализе, а также на отдельных элементах экономико–математического моделирования и проведения на его основе соответствующих количественных оценок с использованием предложенной автором методики.

Информационную базу исследования составили следующие информационные ресурсы и материалы: официальная статистическая информация, публикуемая государствами – членами ЕС, ЕАЭС, а также Национальным статистическим бюро Китая и международными организациями, среди которых стоит выделить Всемирный банк, ВТО, ОЭСР, ЮНКТАД, МВФ; статистическая информация, публикуемая логистическими и транспортными компаниями государств – членов ЕАЭС (БЖД, КТЖ, РЖД), ЕС, Китая; данные российских, азиатских, европейских и других региональных структур, предоставляющих статистическую информацию, включая данные исследовательских, международных и

аналитических центров, данные информационных агентств; статистическая информация и количественные оценки независимых экспертов и исследовательских организаций, среди которых стоит выделить Ernst&Young Global Limited, Некоммерческое партнерство «Российский совет по международным делам» (НП РСМД).

Область исследования. Работа выполнена в рамках паспорта научных специальностей ВАК РФ 08.00.14–Мировая экономика:

19. Международная экономическая интеграция. 20. Деятельность международных экономических организаций. Многосторонние механизмы и инициативы регулирования экономических процессов. 21. Участие Российской Федерации в системе международных экономических связей. Внешнеэкономическая деятельность российских экономических субъектов. Внешнеэкономическая политика Российской Федерации.

Научная новизна диссертационной работа определена следующими положениями:

1. В диссертации предложен авторский взгляд на содержание и использование методологии комплексной оценки перспектив реализации проекта ОПОП, что представляется полезным и своевременным в свете постоянного обновления текущих политологических и экономических трактовок выполнимости и полезности этой мега инициативы как для самого Китая, так и ее для стран-участниц, а также государств, которые могут присоединиться к ней в будущем. В представленных ранее исследованиях, связанных с проведением оценки эффективности реализации инициативы «Пояс и путь», в том числе, в страновом разрезе, были предложены иные методы качественной и количественной оценки эффективности реализации обозначенного проекта, чем те, которые ранее применялись в исследованиях по данной проблематики для ЕС-БРИКС и ЕАЭС. В свою очередь, предложенные автором параметры факторного и кластерного анализа инициативы «Пояс и путь» были также выбраны автором самостоятельно с учетом современных особенностей реализации исследуемого проекта. Автор предпринял попытку предложить собственное видение комплексной оценки эффективности

реализации проекта ОПОП, что и составляет основное положение новизны диссертации.

2. Автором разработана методика проведения количественной оценки эффективности увеличения числа участников проекта «Один пояс, один путь» и проведен соответствующий количественный анализ, доказывающий справедливость тезиса о необходимости выхода КНР за пределы реализации двустороннего торгового сотрудничества с отдельными странами и вовлечения в обозначенный проект целого ряда стран ЕС, а также части среднеазиатских государств, что позволит сформировать единую транспортно-логистическую инфраструктуру, способствующую реализации китайской инициативы. Особенностью предложенной в диссертационной работе методики стала возможность проведения количественной оценки включения в реализуемый проект отдельных новых стран–участниц. Реализация предложенной методики возможна при любых изменениях состава участников настоящего проекта, с учетом проведения соответствующего пересчета на основе представленной в работе формулы. Отметим, что выбор стран – участниц проекта ОПОП, представленных в настоящей работе, был обусловлен результатом проведенного анализа нормативно-правовой базы, регламентирующей состав участников инициативы «Пояс и путь». В свою очередь, выбор стран для анализа эффективности Северного транспортного коридора был обусловлен прежде всего географическим расположением стран на пути Восток – Запад.

3. В диссертационной работе предложен авторский подход к проведению количественной оценки условий ведения бизнеса российскими компаниями в КНР на основе использования элементов расширенного SWOT-анализа, модели Маккинзи, а также критерия оптимизма – пессимизма Гурвица, который может составить основу оценки перспектив участия стран в тех или иных интеграционных объединениях и реализации сотрудничества, как в двустороннем, так и многостороннем формате. Использование элементов расширенного SWOT-анализа позволило сформировать ряд актуальных выводов, ранее не встречавшихся в научной литературе при оценке эффективности участия отдельных стран в проекте ОПОП.

На основании проведенного анализа автором были выявлены

следующие закономерности:

- необходимо обратить внимание на имеющиеся возможности V2, V4, V5 (спрос на российские товары и их популярность в КНР; отсутствие замещающих товаров, производимых на местном рынке (V4); возможность долгосрочного планирования реализации двустороннего сотрудничества (V5)), удельный вес каждого из которых, согласно результатам проведенной взвешенной балльной оценки, составляет 0,23;
- наибольшую угрозу для ведения российского бизнеса в КНР составляют такие факторы, как культурные различия (U1), вопросы нормативно- правового регулирования (U2), а также авторитарный стиль управления (U3), сложившийся в КНР;
- использование модели Маккинзи позволило утверждать о нестабильном характере ведения российского бизнеса в КНР, что подтверждается представленными количественными оценками (1,56;1,90), то есть уровень влияния угроз и отрицательных факторов внутренней среды соответствует среднему уровню, находящемуся в пределах от 0,67 до 2,32;
- проведен расчет допустимого риска, значение которого составило 11,5%, что свидетельствует о том, что риски U1, U2, U3, связанные с культурными различиями, вопросами нормативно-правового регулирования и авторитарным стилем управления, сложившимся в КНР, являются ожидаемыми рисками (Exp) и могут иметь серьезные последствия для российских бизнесменов по сравнению с показателями U4 и U5 (проблемы защиты авторских прав и нетипичная модель дистрибуции) соответственно.

4. Проведен кластерный анализ Северного пути проекта ОПОП, маршрут которого берет начало в Китае (Урумчи), проходит через Казахстан (Алашанькоу – Достык), Россию (Казань – Москва), Белоруссия (Брест) и завершается в Германии (Гамбург)). Проведенный кластерный анализ, являясь составляющим элементом комплексной оценки перспектив развития торгово-экономического сотрудничества России и Китая, позволяет провести оценку эффективности участия самого Китая, а также России, Казахстана, Украины, Белоруссии, Украины, Германии и Монголии в Северном маршруте представленного проекта.

5. Выявлены положительные и негативные факторы, оказывающие влияние на реализацию проекта ОПОП, которые агрегированы в три группы факторов («Экономико-логистический», «Плотность дорожной сети», «Земельные ресурсы»), определяющих эффективность создания нового транспортного коридора. Рассмотрение факторов, влияющих на транзитное сотрудничество РФ – КНР было дополнено анализом влияния контейнеризации международных перевозок по Северному маршруту и методов их государственной поддержки как Китаем, так и Россией, учитывающим влияние пандемии коронавируса.

6. Автором обоснован выбор и полезность использования формулы, применяемой Федеральным статистическим ведомством Германии для оценки эффективности внешней торговли страны с широким кругом международных партнеров. На ее основе соискатель проводит соответствующую стоимостную оценку интеграционного проекта «Один пояс, один путь». В работе обозначенная формула используется в серьезном авторском переложении, призванном наиболее эффективно содействовать решению задач диссертации. Соискатель характеризует методологию ее применения, показывая соответствие авторской трактовки названной формулы цели настоящей работы. В отличие от представленной в одной из российских диссертационных работе методики, автором оценивается эффективность торговли при последовательном включении новых стран, а представленная немецкая формула является только одним из возможных инструментов проведения соответствующей оценки. В представленном авторском переложении оценка экспортного потенциала какой-либо отдельной страны, как было у автора работы (Германии или России), не проводится, а также значение показателя не ограничивается пределом от нуля до единицы, а может превышать обозначенное значение, достигая при этом своей максимальной эффективности при получении результирующих значений, наиболее близких к единице.

Теоретическая и практическая значимость работы заключается в следующем:

1. Теоретическую основу настоящей работы, помимо уже существующих ценных работ авторов-теоретиков международных

отношений, составила предложенная автором методология комплексной оценки перспектив реализации проекта «Один пояс, один путь», основой которой стало использование совокупности методов проведения качественного и количественного анализа: для оценки эффективности реализации проекта «Один пояс, один путь» предложено использовать методы количественного, кластерного, факторного и SWOT-анализа. Особенностью авторского подхода является взаимосочетание всех обозначенных методов анализа для достижения цели диссертационной работы. Автор обосновывает свой выбор параметров, необходимых для реализации тех оценок, совокупность которых и являет комплексный подход в оценке эффективности, в частности, торгово-экономического сотрудничества России и Китая при реализации проекта «Один пояс, один путь».

2. Теоретическую значимость работы также составляет предложенная автором методика количественной оценки эффективности включения новых стран в проект ОПОП с использованием показателя $ExpPerf_t$. Математическое представление данной формулы ($ExpPerf_t$) имеет следующий вид:

$$ExpPerf_t = (\sum X_t^D / \sum X_{t-1}^D) / (\sum J_t^i / \sum J_{t-1}^i) \quad [3.1.]$$

Где:

X – совокупный объем экспорта в период t ;

J – совокупный объем импорта в период t .

3. Предложенная автором методика количественной оценки эффективности последовательного включения новых участников в проект ОПОП изложена в п 3.1. настоящей диссертационной работы. Реализация предложенной в работе методики включает в себя следующие этапы:

- На первом этапе проводится расчет показателя $ExpPerf_t$ для каждой из восьми пар стран, участвующих в проекте (Китай – Россия, Китай – Грузия, Китай – Индия, Китай – Иран, Китай – Казахстан, Китай – Монголия, Китай – Туркменистан, Китай – Турция).
- Следующий этап включает в себя проведение последовательного суммирования значений экспорта и импорта по странам с учетом порядка их включения в обозначенный проект. Далее проводится расчет показателя

ExpPerft для обозначенных групп стран.

- На заключительном этапе проводится повторная оценка данного показателя (ExpPerft), позволяющая сделать вывод, при каком количестве стран эффективность данного мегапроекта будет максимальной.

4. Теоретическую значимость работы также составила предложенная автором методика, изложенная в разделе 2.3. настоящей диссертационной работы, основой которой стало использование элементов расширенного SWOT-анализа, что позволяет провести количественную оценку условий ведения бизнеса или иных качественных параметров, которые являются значимыми при решении вопросов сотрудничества, как в рамках реализации двустороннего, так и многостороннего форматов.

5. Практическое значение имеет предложенный автором подход к проведению количественной оценки проекта «Один пояс, один путь». Согласно предложенной автором методике, расчет реализуется в интегральной форме в пострановом разрезе. Интегральность формы проводимых в работе расчетов обусловлена используемой автором методикой, аналогичной применяемой Федеральным статистическим ведомством Германии для оценки динамики внешней торговли страны, где не учитывается отраслевой аспект экспорта или импорта, а рассматриваются изменения отношения совокупных объемов экспорта текущего и базисного года по отношению к аналогичной величине по импорту, требуемое для оценки эффективности экспортной составляющей внешней торговли страны за определенный период времени ($ExpPerft_i$), чаще всего, за один календарный год, но может также проводиться в квартальном и даже месячном разрезах.

6. Предложенные автором положения и результаты диссертационного исследования могут быть полезны для дальнейшего анализа современных тенденций в мировом хозяйстве, связанных с заключением трансрегиональных торгово-экономических мегасоглашений и повышением эффективности их реализации. Положения диссертации могут быть полезны для использования в работе министерств и правительственных структур России, например, Министерства экономического развития, Министерства промышленности и торговли, Министерства иностранных дел,

а также Торгово-промышленной палаты и ряда других ведомств.

7. Составленные автором настоящей диссертационной работы таблицы по товарной структуре взаимной торговли Китая со странами ЕАЭС, а также таблица, где обобщены основные характеристики торговых соглашений, Транстихоокеанского партнерства (ТТП) и Регионального всестороннего экономического партнерства (РВЭП) могут быть полезны для формирования методических материалов по внешней торговле стран ЕАЭС, а также могут быть использованы представителями бизнеса в качестве справочных пособий по соответствующим направлениям.

8. Практическая значимость диссертации определена также и возможностью использования материалов представленной работы в преподавании ряда специализированных дисциплин, например, таких, как «Проблемы и перспективы развития стран АТР», «Экономическое развитие Китая», «Основные торговые партнеры России».

Апробация результатов диссертационного исследования. Основные положения диссертационного исследования отражены в статьях и тезисах автора, опубликованных в научных журналах, а также которые прошли апробацию на Международных научно-практических конференциях, в том числе, на зарубежных научных конференциях в Швейцарии и Англии, по результатам которых опубликованы доклады в сборниках материалов указанных конференций.

Достоверность результатов диссертационного исследования подтверждается применением научных методов исследования, полнотой анализа теоретических разработок.

Структура работы определяется целью и задачами исследования. Диссертация состоит из введения, трех глав, двенадцати параграфов, заключения, глоссария, перечня условных сокращений и обозначений, списка использованных источников и приложения.