

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА
на базе РАНХиГС при Президенте Российской Федерации
(созданного приказом РАНХиГС от 08 июля 2025 года №01-10528)

по защите диссертации Скварко Ульяны Александровны на тему: «Система договоров по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов в Российской Федерации», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки

Диссертация «Система договоров по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов в Российской Федерации», представленная на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки, выполнена на кафедре гражданского права и процесса Юридического факультета им. М.М. Сперанского Института права и национальной безопасности ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Диссертация принята к защите на основании приказа ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» от 08 июля 2025 года №01-10528.

Соискатель Скварко Ульяна Александровна, 1997 года рождения:

- в 2021 г. окончила РАНХиГС по программе магистратуры по направлению подготовки 40.04.01. «Юриспруденция», диплом магистра с отличием;

- в 2021 - 2024 гг. обучалась в очной аспирантуре ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» по направлению подготовки 40.06.01 «Юриспруденция», направленность 12.00.03 «Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право» (диплом об окончании аспирантуры серия 107724 № 1396943 с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь»).

Научный руководитель канд. юрид. н., доц. Иванова Татьяна Николаевна,

доцент кафедры гражданского права и процесса РАНХиГС.

Официальные оппоненты:

- д-р юрид. н., проф., «Заслуженный юрист Российской Федерации» Морозов Сергей Юрьевич (заведующий кафедрой гражданского и предпринимательского права юридического факультета Ульяновского государственного университета);

- д-р юрид. н., проф., «Заслуженный юрист Российской Федерации» Вайпан Виктор Алексеевич (профессор кафедры предпринимательского права Юридического факультета Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова) – дали положительные отзывы на диссертацию Скварко У.А.

Положительные отзывы на диссертацию также дали:

- **председатель диссертационного совета** д-р юрид. н., проф. Лескова Юлия Геннадьевна, заведующий кафедрой предпринимательского, трудового и корпоративного права РАНХиГС.

- **Члены диссертационного совета:** д-р юрид. н., доц. Богданов Дмитрий Евгеньевич, профессор кафедры гражданского права Московского государственного юридического университета имени О.Е. Кутафина; д-р юрид. н., доц. Бутакова Надежда Александровна, заведующий кафедрой государственного и международного права Санкт-Петербургского государственного морского технического университета; д-р юрид. н., доц. Емелькина Ирина Александровна, заведующий кафедрой гражданского права и процесса РАНХиГС; д-р юрид. н., доц. Стригунова Дина Павловна, профессор кафедры международного и интеграционного права РАНХиГС.

- **Внешние отзывы:** д-р юрид. н., доц. Ананьева Анна Анатольевна, заведующий кафедрой гражданского права Российского государственного университета правосудия им. В.М. Лебедева»; канд. юрид. н., доц. Олейник Сергей Александрович, доцента кафедры гражданского права и процесса Международного юридического института.

Соискатель имеет по теме диссертации 7 печатных работ общим объемом 3,73 п.л., опубликованных лично автором:

А) Статьи в изданиях, включенных в Перечень изданий, рекомендованных ВАК России для опубликования основных научных результатов диссертации на соискание ученой степени кандидата (доктора) наук:

1. Проблемы правового регулирования автомобильных грузоперевозок в Российской Федерации // Право и экономика, 2021, №8. С. 64-69 (0,6 п.л.).

2. Пробелы транспортной безопасности: временное явление или осознанная политика? // Право и экономика, 2022, №8. С.44-51. (0,8 п.л.).

3. Правовая природа правоотношений службы заказа легкового такси с перевозчиком легковым такси // Право и экономика, 2024, №6. С.51-55 (0,5 п.л.).

4. Аренда как элемент правоотношений по обеспечению осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси // Юридический мир, 2024, №11. С. 24-27 (0,33 п.л.).

5. Цифровые транспортные сервисы как элемент информационной инфраструктуры // Право и экономика, 2024, №12. С. 48-51 (0,4 п.л.).

Б) Прочие публикации:

1. Особенности правового регулирования правоотношений в рамках карпулинга // Академия права, 2024, №1. С.61-67 (0,6 п.л.).

2. Правовые вопросы обеспечения безопасности при перевозках пассажиров и багажа легковым такси // Безопасность государства и благополучие человека: в 2 т. Том 1: монография / Коллектив авторов: Н. В. Ариев, К. М. Бобров, О. Е. Буженко [и др.]. — Москва: Издательский дом «Дело» РАНХиГС, 2024. С.83-93 (0,5 п.л.).

Диссертационный совет отмечает, что полученные У.А. Скварко результаты исследований отличаются научной новизной и практической значимостью.

Научная новизна теоретических положений, выводов и рекомендаций, содержащихся в диссертации У.А. Скварко, заключается в следующем:

1. Проведена систематизация договоров по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов;

2. Исследована совокупность «шеринговых договоров на транспорте» и определено их место в транспортных отношениях;

3. Предложены новые юридические конструкции договора об организации личной мобильности и договора о совместной деятельности попутчиков;

4. Определена правовая природа правоотношений в рамках перевозок по запросу;

5. Предложена новая юридическая конструкция договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажира и багажа по запросу;

6. Выявлена сущность и содержание договорных правоотношений службы заказа легкового такси с фрахтовщиком, а также договорных правоотношений лица, обеспечивающего осуществление деятельности по перевозке физических лиц легковым такси и фрахтовщика.

Теоретическая значимость выражается в том, что:

- сформировано комплексное представление о влиянии цифровизации транспортной отрасли на договорные отношения, возникающие при перемещениях физических лиц автомобильным транспортом, а также на сопутствующие этому отношения;

- изложены выводы о необходимости систематизации соответствующих договоров, в том числе, с учетом предлагаемых автором юридических конструкций: договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажира и багажа по запросу; договора об организации личной мобильности; договора о совместной деятельности попутчиков;

- проведена модернизация научного представления о правовой природе договорных правоотношений службы заказа легкового такси с перевозчиком легковым такси, а также договорных правоотношений при обеспечении осуществления деятельности по перевозке физических лиц легковым такси;

- определено влияние деятельности владельцев (операторов) цифровых сервисов на исследуемые правоотношения.

Совокупность изложенных выводов и положений диссертационного исследования значимы для дальнейшего развития доктрины гражданского права

и соответствующих правовых норм, а также отражается на целостности научного представления о транспортной деятельности.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что его результаты могут использоваться для совершенствования положений главы 40 Гражданского кодекса Российской Федерации, Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического и иных специализированных нормативно-правовых актов, регулирующих отношения по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с использованием цифровых сервисов. Предложенные договорные конструкции позволят исключить правовые пробелы, усовершенствовать безопасность и комфорт транспортных услуг для конечных потребителей.

Помимо указанного, результаты исследования также могут использоваться при формировании единообразного подхода правоприменительной практики судебными инстанциями, а классификация проанализированных договорных отношений в качестве транспортных, при отсутствии их специального нормативно-правового регулирования, позволит применять аналогию закона.

Достигнутые результаты могут быть использованы в учебном процессе в рамках реализации образовательных программ по направлению «Юриспруденция», а также в практической деятельности заинтересованных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, предоставляющих транспортные услуги физическим лицам.

Диссертационный совет отмечает, что диссертация Скварко У.А. соответствует п. 2 «Предмет, метод, структура и система частноправовых (цивилистических) отраслей», п. 7 «Основания возникновения и динамика частноправовых отношений. Сделки в сфере частного права», п. 16 «Частноправовые аспекты поддержки конкуренции и противодействия недобросовестной конкуренции», п. 19 «Правовое регулирование инновационной деятельности. Интеллектуальная собственность» действующего паспорта специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Основные выводы и научно обоснованные предложения диссертанта были представлены и получили положительную оценку на различных международных научно-практических конференциях и форумах.

Оценка достоверности представленных в диссертации результатов исследования не вызывает сомнений и подтверждается как использованием современных методов научного познания, так и их апробацией. Предложенные автором теоретико-прикладные воззрения и пути их решения являются аргументированными, достоверными и обоснованными.

На заседании 19 сентября 2025 года диссертационный совет принял решение присудить Скварко У.А. ученую степень кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

В голосовании приняли участие 5 членов диссертационного совета. Проголосовали: «ЗА» - 5; «ПРОТИВ» - 0; «ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 0.

Председатель
диссертационного совета

Члены диссертационного совета:

	Ю.Г. Лескова
	И.А. Емелькина
	Д.Е. Богданов
	Н.А. Бутакова
	Д.П. Стригунова

Протокол об итогах голосования
заседания диссертационного совета на базе РАНХиГС при Президенте РФ
(созданного приказом РАНХиГС от 08 июля 2025 года № 01-10528)
по защите диссертации Скварко Ульяны Александровны «Система договоров
по перемещению физических лиц автомобильным транспортом с
использованием цифровых сервисов в Российской Федерации»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук
по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки

№ 1

от 19 сентября 2025 г.

Состав диссертационного совета:

1. д-р юрид. н. Лескова Юлия Геннадьевна – председатель диссертационного совета
2. д-р юрид. наук Богданов Дмитрий Евгеньевич
3. д-р юрид. наук Бутакова Надежда Александровна
4. д-р юрид. наук Емелькина Ирина Александровна
5. д-р юрид. наук Стригунова Дина Павловна

Подсчет голосов при открытом голосовании по вопросу о присуждении Скварко Ульяне Александровне ученой степени кандидата юридических наук.

Состав диссертационного совета утвержден в количестве 5 человек.

Присутствовало на заседании 5 членов совета.

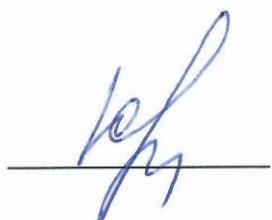
Результаты голосования по вопросу о присуждении ученой степени кандидата юридических наук Скварко Ульяне Александровне:

за 5

против нет

воздержались нет

Председатель
диссертационного совета

 Ю.Г. Лескова